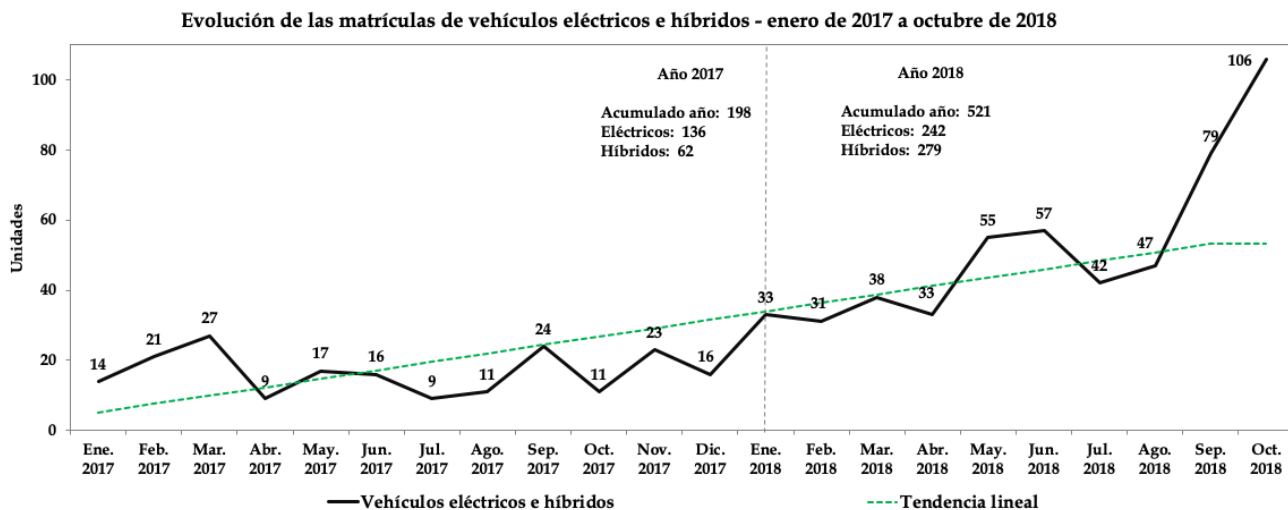


INFORME DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS A OCTUBRE DE 2018

COMENTARIO DEL MES

De enero a octubre se matriculó un total de 521 vehículos eléctricos e híbridos

El balance del período de enero a octubre para el segmento de vehículos eléctricos e híbridos mostró un crecimiento de matrículas de 227,7% frente al mismo período del año anterior, pasando de 159 unidades matriculadas –116 vehículos eléctricos y 43 híbridos en los primeros diez meses de 2017–, a 521 vehículos matriculados en lo corrido de este año, –242 eléctricos y 279 híbridos–.



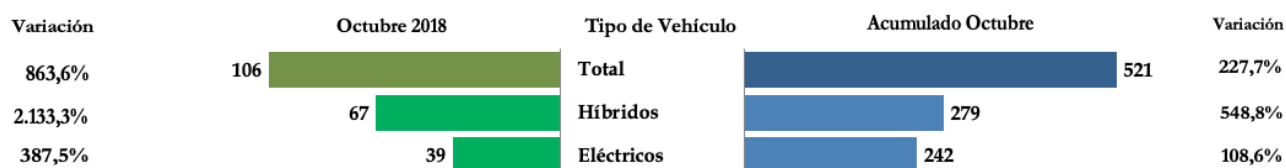
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Este segmento del mercado automotor ha mostrado un crecimiento permanente en el número de matrículas a lo largo de estos primeros nueve meses del año, crecimiento más acentuado en el caso de los vehículos híbridos.

RESUMEN

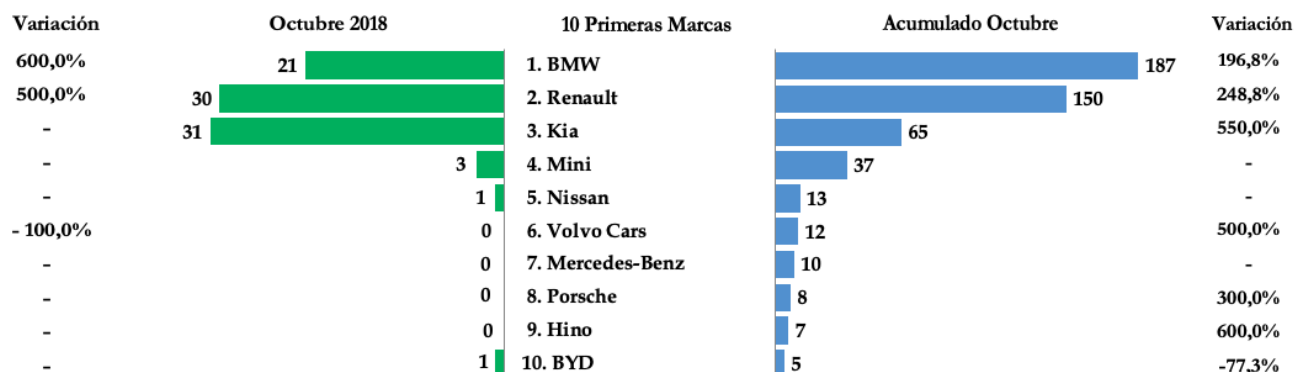
En octubre fueron matriculados 106 vehículos eléctricos e híbridos

- En el mes de octubre se matricularon 106 vehículos, 39 eléctricos y 67 híbridos, para un crecimiento de 863,6% respecto al mismo mes del año anterior, cuando se matricularon 11 unidades, 8 eléctricos y 3 vehículos híbridos. En los diez primeros meses del año se matriculó un total de 521 vehículos, con un crecimiento de 227,7% respecto al mismo período de 2017, cuando se matricularon 159 vehículos. (Ver páginas 5 a 7).



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Las cinco marcas con mayor número de vehículos matriculados de enero a octubre fueron BMW con el 35,9% de participación, Renault con 28,8%, Kia 12,5%, Mini con 7,1% y Nissan con el 2,5% de los vehículos; estas cinco marcas sumaron el 86,8% del total matriculado. En estos primeros diez meses del año se destacó la marca BMW con un crecimiento de 196,8% frente al mismo período del año anterior, siendo la marca de mayor volumen de matrículas con 187 vehículos, seguida por Renault con un crecimiento de 248,8% frente al mismo período del año anterior y 150 unidades matriculadas. (Ver página 12).



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Acumulado a octubre, las cinco líneas de vehículos eléctricos con mayor número de matrículas fueron Renault Twizy con una participación de 28,9%, seguida por BMW I3 con 26,4%, Renault Zoe con 25,6%, Renault Kangoo con 7,4% y Nissan Leaf con 5,9% de las 242 unidades matriculadas, que sumaron el 93,8% del total matriculado entre enero y septiembre. En estos primeros diez meses del año se destacaron Renault Twizy con un crecimiento de 150,0% frente al mismo período del año

anterior y 70 vehículos matriculados, BMW I3 con un incremento de 88,2% y 64 unidades matriculadas y Renault Zoe con 62 eléctricos matriculados y un crecimiento de 933,3%. (Ver página 9).



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Entre los meses de enero y octubre de 2018, las cinco líneas de vehículos híbridos con mayor número de matrículas fueron BMW 330 E con una participación de 25,1%, Kia Niro con 22,6%, BMW X5 con 15,4%, Mini Cooper con 13,3% y BMW 530 E con el 3,2% de los 279 vehículos híbridos matriculados en este período, con una participación conjunta del 79,6%. (Ver página 8).



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota: Incluye todos los tipos de vehículos híbridos.

- En los primeros diez meses del año, las cinco ciudades principales (áreas metropolitanas) con mayor número de vehículos matriculados fueron Medellín y el área metropolitana del Valle de Aburrá con una participación de 50,7%, Bogotá, D. C., con el 39,0%, Cali con el 1,7%, Manizales con el 1,3% y Bucaramanga con el 1,3% de los 521 vehículos híbridos y eléctricos matriculados. En estos primeros nueve diez del año, se destacaron Medellín (Valle de Aburrá) con 264 vehículos matriculados y un crecimiento de 294,0% frente al mismo período del año anterior, y Bogotá, D. C., con 203 vehículos y un incremento de 160,3%. En conjunto estas dos ciudades (áreas metropolitanas) matricularon el 89,6% de los vehículos eléctricos e híbridos del país. (Ver página 20).



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Después del departamento de Antioquia, que acumuló el 51,4% de los vehículos matriculados entre enero y octubre, Bogotá, D. C. con el 39,0%, Valle del Cauca con 2,3%, Cundinamarca con 1,9% y Caldas con el 1,3% del total matriculado, ocuparon las siguientes cuatro posiciones en la clasificación de matrículas en este período, con una participación conjunta del 94,6%. Antioquia, con un crecimiento de 294,1% frente a los primeros diez meses del año anterior y 268 vehículos matriculados y Bogotá, D. C., con un crecimiento de 160,3% y 203 unidades matriculadas, fueron las dos regiones más destacadas. (Ver página 17).



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

I. ESTADÍSTICAS GENERALES

INCLUYE

- Clasificación de las veinte líneas más matriculadas.
- Participación de las marcas por área metropolitana.

* Para efecto de este documento:

- Las matrículas se refieren a vehículos año modelo 2015 o posterior, registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados. No incluye vehículos con reserva estadística.
- El segmento Híbridos comprende los vehículos con tecnologías Diésel-Eléctrico y Gasolina-Eléctrico.
- El segmento Eléctricos comprende los vehículos con tecnología eléctrica.

MATRÍCULAS *

Vehículos eléctricos e híbridos que registró el RUNT

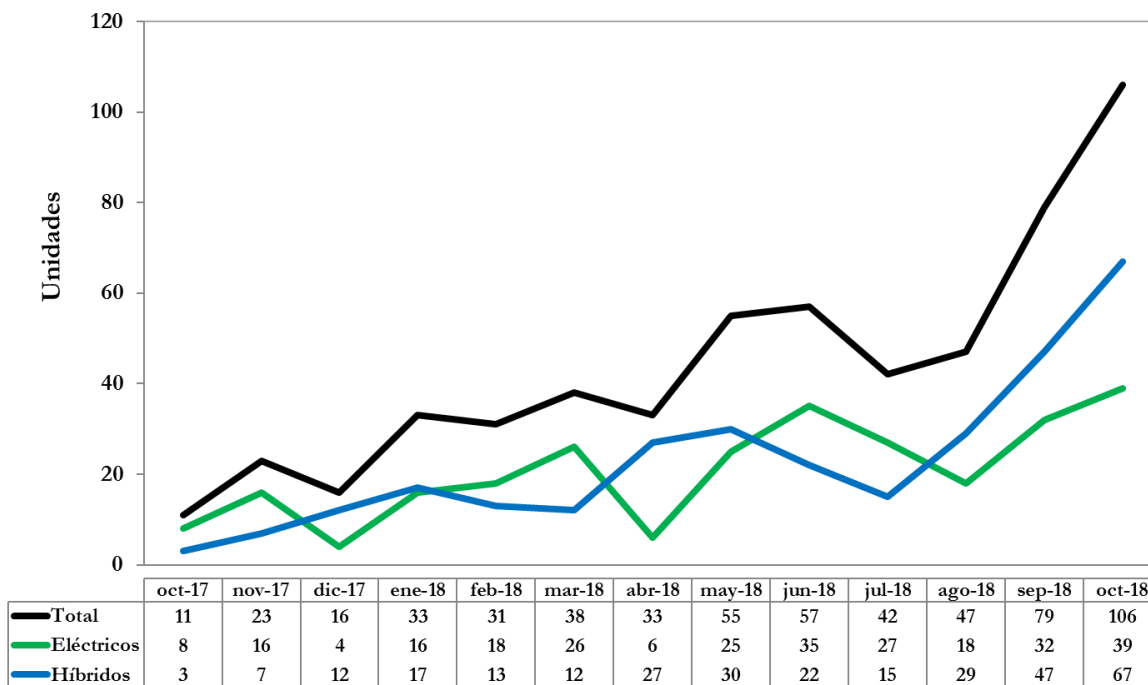
ACUMULADO
AÑO 2018

521

SEPTIEMBRE
2018

106

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos – octubre de 2017 a octubre de 2018



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas mensuales de vehículos eléctricos e híbridos

	Mes	2014	2015	2016	2017	2018	Participación 2018	Variación 2018/2017
1	Enero	2	13	29	14	33	6,33%	135,70%
2	Febrero	2	11	67	21	31	5,95%	47,60%
3	Marzo	86	23	15	27	38	7,29%	40,70%
4	Abril	26	17	8	9	33	6,33%	266,70%
5	Mayo	0	20	7	17	55	10,56%	223,50%
6	Junio	75	66	18	16	57	10,94%	256,30%
7	Julio	12	22	16	9	42	8,06%	366,70%
8	Agosto	10	13	13	11	47	9,02%	327,30%
9	Septiembre	5	31	19	24	79	15,16%	229,20%
10	Octubre	2	36	12	11	106	20,35%	863,64%
11	Noviembre	3	11	23	23	-	-	-
12	Diciembre	21	8	48	16	-	-	-
	Total	244	271	275	198	521	100,00%	227,67%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos en octubre de 2018

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2018	Variación 2018/2017
Híbridos	67			67	63,21%	2133,30%
Eléctricos	24	12	3	39	36,79%	387,50%
Total	91	12	3	106	100,00%	863,64%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos – acumulado 2018

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2018	Variación 2018/2017
Híbridos	272	7	0	279	53,55%	548,84%
Eléctricos	221	14	7	242	46,45%	108,62%
Total	493	21	7	521	100,00%	227,67%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio en octubre de 2018

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2018	Variación 2018/2017
Automóviles	38	0	0	38	35,85%	375,00%
Utilitarios	51	12	0	63	59,43%	2000,00%
Cuadriciclos	2	0	0	2	1,89%	-
Camiones	0	0	0	0	0,00%	-
Vans	0	0	3	3	2,83%	-
Pick Ups	0	0	0	0	0,00%	-
Total	91	12	3	106	100,00%	863,64%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio – acumulado 2018

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2018	Variación 2018/2017
Automóviles	270	0	3	273	52,40%	203,33%
Utilitarios	148	13	0	161	30,90%	159,68%
Cuadriciclos	73	0	0	73	14,01%	2333,33%
Camiones	0	7	0	7	1,34%	250,00%
Buses	0	1	1	2	0,38%	100,00%
Vans	2	0	3	5	0,96%	400,00%
Pick Ups	0	0	0	0	0,00%	0,00%
Total	493	21	7	521	100,00%	227,67%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

II. LÍNEAS

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos en octubre de 2018

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
1	KIA NIRO	31	0	31	29,25%
2	RENAULT TWIZY	0	2	2	1,89%
3	BMW 330 E	7	0	7	6,60%
4	BMW I3	0	4	4	3,77%
5	BMW X5	8	0	8	7,55%
6	MINI COOPER	3	0	3	2,83%
7	RENAULT ZOE	0	13	13	12,26%
8	NISSAN LEAF	0	1	1	0,94%
9	BYD E5	0	1	1	0,94%
10	HINO XKU710L	0	0	0	0,00%
11	RENAULT KANGOO	0	15	15	14,15%
12	VOLVO XC90	0	0	0	0,00%
	OTRAS LÍNEAS	18	3	21	19,81%
	Total	67	39	106	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos – acumulado 2018

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
1	RENAULT TWIZY	0	70	70	13,44%
2	BMW 330 E	70	0	70	13,44%
3	BMW I3	0	65	65	12,48%
4	RENAULT ZOE	0	62	62	11,90%
5	BMW X5	43	0	43	8,25%
6	MINI COOPER	37	0	37	7,10%
7	KIA NIRO	63	0	63	12,09%
8	NISSAN LEAF	0	13	13	2,50%
9	BMW 530 E	9	0	9	1,73%
10	HINO XKU710L	7	0	7	1,34%
11	VOLVO XC60	7	0	7	1,34%

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos – acumulado 2018

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
12	PORSCHE CAYENNE	6	0	6	1,15%
13	VOLVO XC90	5	0	5	0,96%
14	MERCEDES-BENZ GLC 350	4	0	4	0,77%
15	BIRO 4KW VERSION WINTER RE-MOVE	0	3	3	0,58%
16	MERCEDES-BENZ GLE 500	3	0	3	0,58%
17	MITSUBISHI OUTLANDER	3	0	3	0,58%
18	RENAULT KANGOO	0	18	18	3,45%
19	KIA SOUL	0	2	2	0,38%
20	MERCEDES-BENZ C 350	2	0	2	0,38%
	OTRAS LÍNEAS	20	9	29	5,57%
	Total	279	242	521	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos en octubre de 2018

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	RENAULT KANGOO	15	38,46%	0,00%
2	RENAULT ZOE	13	33,33%	160,00%
3	BMW I3	4	10,26%	100,00%
4	RENAULT TWIZY	2	5,13%	0,00%
5	MITSUBISHI I-MIEV	2	5,13%	100,00%
6	NISSAN LEAF	1	2,56%	0,00%
7	BYD E5	1	2,56%	0,00%
8	EVERBRIGHT SEDAN	1	2,56%	-
9	BMW X6	0	0,00%	0,00%
10	BYD E6	0	0,00%	0,00%
11	BYD EBUS	0	0,00%	0,00%
12	BYD K7	0	0,00%	0,00%
13	BYD T3	0	0,00%	-
14	KIA SOUL	0	0,00%	0,00%
15	BMW X5	0	0,00%	0,00%
16	BIRO 4KW VERSION WINTER RE-MOVE	0	0,00%	-
	Total	39	100,00%	387,50%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos – acumulado 2018

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	RENAULT TWIZY	70	28,93%	150,00%
2	BMW I3	65	26,86%	91,18%
3	RENAULT ZOE	62	25,62%	933,33%
4	NISSAN LEAF	13	5,37%	0,00%
5	RENAULT KANGOO	18	7,44%	100,00%
6	BIRO 4KW VERSION WINTER RE-MOVE	3	1,24%	-
7	MITSUBISHI I-MIEV	3	1,24%	0,00%
8	KIA SOUL	2	0,83%	-80,00%
9	BYD E5	2	0,83%	100,00%
10	BYD EBUS	1	0,41%	0,00%
11	BYD K7	1	0,41%	0,00%
12	BYD T3	1	0,41%	-
13	EVERBRIGHT SEDAN	1	0,41%	-
14	BMW X5	0	0,00%	-100,00%
15	BMW X6	0	0,00%	-100,00%
16	BYD E6	0	0,00%	-100,00%
Total		242	100,00%	108,62%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos en octubre de 2018

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	KIA NIRO	31	46,27%	-
2	BMW X5	8	11,94%	700,00%
3	BMW 330 E	7	10,29%	-
4	HYUNDAI IONIQ	4	5,97%	0,00%
5	MINI COOPER	3	4,41%	-
6	BMW 530 E	2	2,82%	0,00%
7	HINO XKU710L	0	0,00%	0,00%
8	VOLVO XC90	0	0,00%	-
9	BMW I8	0	0,00%	0,00%
10	HYUNDAI SONATA	0	0,00%	0,00%

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos en octubre de 2018

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
11	JAC S2	0	0,00%	0,00%
12	MERCEDES-BENZ C 350	0	0,00%	-
13	MERCEDES-BENZ GLC 350	0	0,00%	-
14	MERCEDES-BENZ GLE 500	0	0,00%	-
15	MERCEDES-BENZ S 500	0	0,00%	-
16	MITSUBISHI OUTLANDER	0	0,00%	0,00%
17	PORSCHE CAYENNE	0	0,00%	0,00%
18	PORSCHE PANAMERA	0	0,00%	-
19	SCANIA K400	0	0,00%	0,00%
20	TOYOTA HIGHLANDER	0	0,00%	-
	OTRAS LÍNEAS	12	17,91%	-
Total		67	100,00%	2133,33%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota: Incluye todos los tipos de vehículos híbridos.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos – acumulado 2018

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW 330 E	70	25,09%	-
2	BMW X5	43	15,41%	86,96%
3	MINI COOPER	37	13,26%	-
4	KIA NIRO	63	22,58%	-
5	BMW 530 E	9	3,23%	200,00%
6	HINO XKU710L	7	2,51%	600,00%
7	VOLVO XC60	7	2,51%	250,00%
8	PORSCHE CAYENNE	6	2,15%	200,00%
9	VOLVO XC90	5	1,79%	-
10	MERCEDES-BENZ GLC 350	4	1,43%	-
11	MERCEDES-BENZ GLE 500	3	1,08%	-
12	MITSUBISHI OUTLANDER	3	1,08%	-50,00%
13	MERCEDES-BENZ C 350	2	0,72%	-
14	PORSCHE PANAMERA	2	0,72%	-
15	MERCEDES-BENZ S 500	1	0,36%	-
16	TOYOTA HIGHLANDER	1	0,36%	-
17	BMW I8	0	0,00%	-100,00%
18	HYUNDAI IONIQ	4	1,43%	300,00%
19	HYUNDAI SONATA	0	0,00%	-100,00%
20	AUDI Q8	12	4,30%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,00%	-
Total		279	100,00%	548,84%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota: Incluye todos los tipos de vehículos híbridos.

III. MARCAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en octubre de 2018

Orden	Marca	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	KIA	31	29,25%	-
2	RENAULT	30	28,30%	500,00%
3	BMW	21	19,81%	600,00%
4	AUDI	12	11,32%	-
5	MINI	3	2,83%	-
6	MITSUBISHI	2	1,89%	100,00%
7	NISSAN	1	0,94%	-
8	BYD	1	0,94%	-
	OTRAS MARCAS	5	4,72%	0,00%
	Total	106	100,00%	863,64%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca – acumulado 2018

Orden	Marca	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW	187	35,89%	196,83%
2	RENAULT	150	28,79%	248,84%
3	KIA	65	12,48%	550,00%
4	MINI	37	7,10%	-
5	NISSAN	13	2,50%	-
6	VOLVO CARS	12	2,30%	500,00%
7	MERCEDES-BENZ	10	1,92%	-
8	PORSCHE	8	1,54%	300,00%
9	HINO	7	1,34%	600,00%
10	MITSUBISHI	6	1,15%	-33,33%
11	BYD	5	0,96%	-77,27%
12	BIRO	3	0,58%	-
13	TOYOTA	1	0,19%	0,00%
	OTRAS MARCAS	17	3,26%	0,00%
	Total	521	100,00%	227,67%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en octubre de 2018

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
KIA	31	0	31	29,25%
RENAULT	0	30	30	28,30%
BMW	17	4	21	19,81%
AUDI	12	0	12	11,32%
HYUNDAI	4	0	4	3,77%
MINI	3	0	3	2,83%
MITSUBISHI	0	2	2	1,89%
EVERBRIGHT	0	1	1	0,94%
BYD	0	1	1	0,94%
NISSAN	0	1	1	0,94%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,00%
Total	67	39	106	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca – acumulado 2018

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
BMW	122	65	187	35,89%
RENAULT	0	150	150	28,79%
KIA	63	2	65	12,48%
MINI	37	0	37	7,10%
NISSAN	0	13	13	2,50%
VOLVO CARS	12	0	12	2,30%
MERCEDES-BENZ	10	0	10	1,92%
PORSCHE	8	0	8	1,54%
HINO	7	0	7	1,34%
MITSUBISHI	3	3	6	1,15%
BYD	0	5	5	0,96%
BIRO	0	3	3	0,58%
TOYOTA	1	0	1	0,19%
OTRAS MARCAS	16	1	17	3,26%
Total	279	242	521	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología en octubre de 2018

Marca	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Vans	Total	Distribución
KIA	0	31	0	0	0	31	29,25%
RENAULT	13	12	2	0	3	30	28,30%
BMW	13	8	0	0	0	21	19,81%
AUDI	0	12	0	0	0	12	11,32%
HYUNDAI	4	0	0	0	0	4	3,77%
MINI	3	0	0	0	0	3	2,83%
MITSUBISHI	2	0	0	0	0	2	1,89%
EVERBRIGHT	1	0	0	0	0	1	0,94%
BYD	1	0	0	0	0	1	0,94%
NISSAN	1	0	0	0	0	1	0,94%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0,00%
Total	38	63	2	0	3	106	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología – acumulado 2018

Marca	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Buses	Vans	Total	Distribución
BMW	144	43	0	0	0	0	187	35,89%
RENAULT	62	13	70	0	0	5	150	28,79%
KIA	2	63	0	0	0	0	65	12,48%
MINI	37	0	0	0	0	0	37	7,10%
NISSAN	13	0	0	0	0	0	13	2,50%
VOLVO CARS	0	12	0	0	0	0	12	2,30%
MERCEDES-BENZ	3	7	0	0	0	0	10	1,92%
PORSCHE	2	6	0	0	0	0	8	1,54%
HINO	0	0	0	7	0	0	7	1,34%
BYD	2	1	0	0	2	0	5	0,96%
MITSUBISHI	3	3	0	0	0	0	6	1,15%
BIRO	0	0	3	0	0	0	3	0,58%
TOYOTA	0	1	0	0	0	0	1	0,19%
OTRAS MARCAS	5	12	0	0	0	0	17	3,26%
Total	273	161	73	7	2	5	521	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

IV. MARCAS POR ÁREAS METROPOLITANAS

Participación de las marcas por área metropolitana en octubre de 2018

Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Bogotá, D. C.	Bucaramanga	Ibagué	Manizales	Cali	Tulua	Chia	Pereira (Área Metropolitana)	Cúcuta	Otras	Total	Distribución
1	KIA	21	4	1	0	1	0	1	0	1	0	2	31	29,25%
2	RENAULT	16	10	0	1	1	1	0	0	0	0	1	30	28,30%
3	BMW	14	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	21	19,81%
4	AUDI	3	6	2	0	0	0	0	0	0	1	0	12	11,32%
5	HYUNDAI	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3,77%
6	MINI	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	2,83%
7	MITSUBISHI	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1,89%
8	EVERBRIGHT	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,94%
9	BYD	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,94%
10	NISSAN	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,94%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
	Total	56	35	3	2	2	1	1	1	1	1	3	106	100,00%
	Distribución	52,83%	33,02%	2,83%	1,89%	1,89%	0,94%	0,94%	0,94%	0,94%	0,94%	2,83%	100,00%	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.

Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.

Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.

Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbana, Clemencia, Santa Catalina, Santa Rosa y Villanueva.

Pereira (Área Metropolitana): Pereira, Dosquebradas y La Virginia.

Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.

Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.

Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.

Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villavieja.

Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella, Girardota, Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.

Villavicencio: Villavicencio, Acacías, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.

Participación de las marcas por área metropolitana – acumulado 2018

Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Bogotá, D. C.	Cali	Manizales	Bucaramanga	Chía	Funza	Rionegro	Pereira (Área Metropolitana)	Ibagué	Otras	Total	Distribución
1	BMW	109	72	1	2	0	1	1	1	0	0	0	187	40,00%
2	RENAULT	65	68	4	2	0	2	3	2	2	1	1	150	28,90%
3	KIA	36	10	2	2	4	0	0	0	1	0	10	65	8,20%
4	MINI	32	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	37	8,20%
5	NISSAN	2	9	0	0	1	0	0	0	0	0	1	13	2,90%
6	VOLVO	6	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	12	2,90%
7	AUDI	3	6	0	0	2	0	0	0	0	0	1	12	2,40%
8	MERCEDES-BENZ	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1,90%
9	PORSCHE	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1,70%
10	HINO	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	1,00%
11	MITSUBISHI	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1,00%
12	BYD	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5	0,70%
13	HYUNDAI	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,20%
14	BIRO	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,20%
15	TOYOTA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,20%
	OTRAS MARCAS	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,20%
	Total	264	203	9	7	7	4	4	3	3	2	15	521	100,00%
	Distribución	50,10%	40,50%	1,90%	1,20%	1,00%	0,70%	0,70%	0,70%	0,50%	0,50%	2,20%	100,00%	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.

Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.

Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.

Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbana, Clemencia, Santa Catalina, Santa Rosa y Villanueva.

Pereira (Área Metropolitana): Pereira, Dosquebradas y La Virginia.

Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.

Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.

Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.

Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villavieja.

Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella, Girardota,

Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.

Villavicencio: Villavicencio, Acacías, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.

V. DEPARTAMENTOS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en octubre de 2018

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Antioquia	56	52,83%	700,00%
2	Bogotá, D. C.	35	33,02%	775,00%
3	Santander	3	2,83%	-
4	Valle del Cauca	2	1,89%	-
5	Tolima	2	1,89%	-
6	Boyacá	2	1,89%	-
7	Caldas	2	1,89%	-
8	Cundinamarca	2	1,89%	0,00%
9	Norte de Santander	1	0,94%	-
10	Risaralda	1	0,94%	0,00%
	Otros Departamentos	0	0,00%	-
	Total	106	100,00%	863,64%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento – acumulado 2018

Orden	Departamento	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Antioquia	268	51,44%	294,12%
2	Bogotá, D. C.	203	38,96%	160,26%
3	Valle del Cauca	12	2,30%	1100,00%
4	Cundinamarca	10	1,92%	25,00%
5	Caldas	7	1,34%	0,00%
6	Santander	7	1,34%	0,00%
7	Risaralda	3	0,58%	200,00%
8	Boyacá	3	0,58%	-
9	Tolima	3	0,58%	0,00%
10	Nariño	2	0,38%	-
11	Atlántico	1	0,19%	0,00%
12	Quindío	1	0,19%	-
13	Norte de Santander	1	0,19%	0,00%
14	Magdalena	0	0,00%	-100,00%
	Otros Departamentos	0	0,00%	-
	Total	521	100,00%	227,67%

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en octubre de 2018

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Antioquia	38	18	56	52,83%
Bogotá, D. C.	18	17	35	33,02%
Santander	3	0	3	2,83%
Valle del Cauca	1	1	2	1,89%
Tolima	1	1	2	1,89%
Boyacá	2	0	2	1,89%
Caldas	1	1	2	1,89%
Cundinamarca	1	1	2	1,89%
Norte de Santander	1	0	1	0,94%
Risaralda	1	0	1	0,94%
Otros Departamentos	0	0	0	0,00%
Total	67	39	106	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento – acumulado 2018

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Antioquia	170	98	268	51,44%
Bogotá, D. C.	79	124	203	38,96%
Valle del Cauca	7	5	12	2,30%
Cundinamarca	3	7	10	1,92%
Caldas	4	3	7	1,34%
Santander	6	1	7	1,34%
Risaralda	1	2	3	0,58%
Boyacá	3	0	3	0,58%
Tolima	2	1	3	0,58%
Nariño	2	0	2	0,38%
Atlántico	1	0	1	0,19%
Quindío	0	1	1	0,19%
Norte de Santander	1	0	1	0,19%
Otros Departamentos	0	0	0	0,00%
Total	279	242	521	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología en octubre de 2018

Departamento	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Vans	Total	Distribución
Antioquia	12	41	1	0	2	56	52,83%
Bogotá, D. C.	22	12	1	0	0	35	33,02%
Santander	0	3	0	0	0	3	2,83%
Valle del Cauca	1	1	0	0	0	2	1,89%
Tolima	1	0	0	0	1	2	1,89%
Boyacá	0	2	0	0	0	2	1,89%
Caldas	1	1	0	0	0	2	1,89%
Cundinamarca	1	1	0	0	0	2	1,89%
Norte de Santander	0	1	0	0	0	1	0,94%
Risaralda	0	1	0	0	0	1	0,94%
Otros Departamentos	0	0	0	0	0	0	0,00%
Total	38	63	2	0	3	106	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología – acumulado 2018

Departamento	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Buses	Vans	Total	Distribución
Antioquia	144	89	24	6	1	4	268	51,44%
Bogotá, D. C.	114	44	45	0	0	0	203	38,96%
Valle del Cauca	3	7	2	0	0	0	12	2,30%
Cundinamarca	6	3	0	1	0	0	10	1,92%
Caldas	2	3	1	0	1	0	7	1,34%
Santander	1	6	0	0	0	0	7	1,34%
Risaralda	1	1	1	0	0	0	3	0,58%
Boyacá	0	3	0	0	0	0	3	0,58%
Tolima	1	1	0	0	0	1	3	0,58%
Nariño	0	2	0	0	0	0	2	0,38%
Atlántico	0	1	0	0	0	0	1	0,19%
Quindío	1	0	0	0	0	0	1	0,19%
Norte de Santander	0	1	0	0	0	0	1	0,19%
Otros Departamentos	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
Total	273	161	73	7	2	5	521	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VI. ÁREAS METROPOLITANAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana en octubre de 2018

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	56	52,83%	700,00%
2	Bogotá, D. C.	35	33,02%	775,00%
3	Bucaramanga	3	2,83%	-
4	Ibagué	2	1,89%	-
5	Manizales	2	1,89%	-
6	Cali	1	0,94%	-
7	Tuluá	1	0,94%	-
8	Chía	1	0,94%	-
9	Pereira (Área Metropolitana)	1	0,94%	-
10	Cúcuta	1	0,94%	-
11	Tunja	1	0,94%	-
12	Duitama	1	0,94%	-
13	Funza	1	0,94%	-
	Otras	0	0,00%	-
	Total	106	100,00%	863,64%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana – acumulado 2018

Orden	Área Metropolitana	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	264	50,67%	294,03%
2	Bogotá, D. C.	203	38,96%	160,26%
3	Cali	9	1,73%	800,00%
4	Manizales	7	1,34%	0,00%
5	Bucaramanga	7	1,34%	0,00%
6	Chía	4	0,77%	33,33%
7	Funza	4	0,77%	100,00%
8	Rionegro	3	0,58%	200,00%
9	Pasto	2	0,38%	-

10	Pereira (Área Metropolitana)	3	0,58%	-
11	Tuluá	3	0,58%	-
12	Armenia	1	0,19%	-
13	Barranquilla	1	0,19%	-
14	Cota	1	0,19%	0,00%
15	Guarne	1	0,19%	-
16	Ibagué	3	0,58%	0,00%
17	Mosquera	1	0,19%	-
18	Tunja	2	0,38%	-
19	Duitama	1	0,19%	-
20	Cúcuta	1	0,19%	0,00%
21	Sabanagrande	0	0,00%	-100,00%
22	Soacha	0	0,00%	-100,00%
23	Zipaquirá	0	0,00%	-100,00%
	Otras	0	0,00%	-
	Total	521	100,00%	227,67%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VII. CIUDADES

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en octubre de 2018

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Medellín	39	36,79%	1850,00%
2	Bogotá, D. C.	35	33,02%	775,00%
3	Sabaneta	13	12,26%	160,00%
4	Envigado	4	3,77%	0,00%
5	Bucaramanga	3	2,83%	-
6	Ibagué	2	1,89%	-
7	Manizales	2	1,89%	-
8	Tuluá	1	0,94%	-
9	Cali	1	0,94%	-
10	Tunja	1	0,94%	-
11	Duitama	1	0,94%	-
12	Funza	1	0,94%	-
13	Villa del Rosario	1	0,94%	-
14	Pereira	1	0,94%	0,00%
15	Chía	1	0,94%	-
16	Girón	0	0,00%	-
17	Pasto	0	0,00%	-
18	Barranquilla	0	0,00%	-
19	Rionegro	0	0,00%	-
20	Armenia	0	0,00%	-
21	Bello	0	0,00%	-
22	Cota	0	0,00%	-
23	Cúcuta	0	0,00%	-
24	Mosquera	0	0,00%	-
25	Guarne	0	0,00%	-
26	Aracataca	0	0,00%	-
27	Zipaquirá	0	0,00%	-
	Otras Ciudades	0	0,00%	-
	Total	106	100,00%	863,64%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad – acumulado 2018

Orden	Ciudad	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	203	38,96%	160,26%
2	Medellín	199	38,20%	521,88%
3	Envigado	44	8,45%	780,00%
4	Cali	9	1,73%	800,00%
5	Manizales	7	1,34%	0,00%
6	Bello	4	0,77%	0,00%
7	Sabaneta	17	3,26%	-34,62%
8	Chía	4	0,77%	33,33%
9	Funza	4	0,77%	100,00%
10	Rionegro	3	0,58%	200,00%
11	Bucaramanga	5	0,96%	0,00%
12	Girón	2	0,38%	-
13	Pasto	2	0,38%	-
14	Pereira	3	0,58%	200,00%
15	Tuluá	3	0,58%	-
16	Armenia	1	0,19%	-
17	Barranquilla	1	0,19%	-
18	Cota	1	0,19%	0,00%
19	Guarne	1	0,19%	-
20	Ibagué	3	0,58%	0,00%
21	Mosquera	1	0,19%	-
22	Tunja	2	0,38%	-
23	Aracataca	0	0,00%	-100,00%
24	Cúcuta	0	0,00%	-100,00%
25	Duitama	1	0,19%	-
26	Villa del Rosario	1	0,19%	-
27	Zipaquirá	0	0,00%	-100,00%
	Otras Ciudades	0	0,00%	-
	Total	521	100,00%	227,67%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en octubre de 2018

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Medellín	34	5	39	36,79%
Bogotá, D. C.	18	17	35	33,02%
Sabaneta	1	12	13	12,26%
Envigado	3	1	4	3,77%
Bucaramanga	3	0	3	2,83%
Manizales	1	1	2	1,89%
Ibagué	1	1	2	1,89%
Villa Del Rosario	1	0	1	0,94%
Tuluá	1	0	1	0,94%
Funza	0	1	1	0,94%
Duitama	1	0	1	0,94%
Tunja	1	0	1	0,94%
Cali	0	1	1	0,94%
Chía	1	0	1	0,94%
Pereira	1	0	1	0,94%
Otras Ciudades	0	0	0	0,00%
Total	67	39	106	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad – acumulado 2018

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Bogotá, D. C.	79	124	203	38,96%
Medellín	147	52	199	38,20%
Envigado	15	29	44	8,45%
Cali	4	5	9	1,73%
Manizales	4	3	7	1,34%
Bello	4	0	4	0,77%
Sabaneta	4	13	17	3,26%
Chía	2	2	4	0,77%
Funza	0	4	4	0,77%
Rionegro	0	3	3	0,58%
Bucaramanga	4	1	5	0,96%
Girón	2	0	2	0,38%
Pasto	2	0	2	0,38%
Pereira	1	2	3	0,58%

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad – acumulado 2018

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Tuluá	3	0	3	0,58%
Armenia	0	1	1	0,19%
Barranquilla	1	0	1	0,19%
Cota	1	0	1	0,19%
Guarne	0	1	1	0,19%
Ibagué	2	1	3	0,58%
Mosquera	0	1	1	0,19%
Tunja	2	0	2	0,38%
Otras Ciudades	2	0	2	0,38%
Total	279	242	521	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología en septiembre de 2018

Ciudad	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Vans	Total	Distribución
Medellín	13	15	5	0	0	33	41,8%
Bogotá, D. C.	17	4	5	0	0	26	32,9%
Envigado	4	1	0	0	1	6	7,6%
Girón	0	2	0	0	0	2	2,5%
Pasto	0	2	0	0	0	2	2,5%
Sabaneta	0	1	0	1	0	2	2,5%
Tuluá	0	2	0	0	0	2	2,5%
Barranquilla	0	1	0	0	0	1	1,3%
Cali	0	1	0	0	0	1	1,3%
Chía	1	0	0	0	0	1	1,3%
Ibagué	0	1	0	0	0	1	1,3%
Ríonegro	1	0	0	0	0	1	1,3%
Tunja	0	1	0	0	0	1	1,3%
Otras Ciudades	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	36	31	10	1	1	79	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología en octubre de 2018

Ciudad	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Vans	Total	Distribución
Medellín	12	25	0	0	2	39	36,79%
Bogotá, D. C.	22	12	1	0	0	35	33,02%
Sabaneta	0	13	0	0	0	13	12,26%
Envigado	0	3	1	0	0	4	3,77%
Bucaramanga	0	3	0	0	0	3	2,83%
Manizales	1	1	0	0	0	2	1,89%
Ibagué	1	0	0	0	1	2	1,89%
Villa Del Rosario	0	1	0	0	0	1	0,94%
Tuluá	0	1	0	0	0	1	0,94%
Funza	1	0	0	0	0	1	0,94%
Duitama	0	1	0	0	0	1	0,94%
Tunja	0	1	0	0	0	1	0,94%
Cali	1	0	0	0	0	1	0,94%
Chía	0	1	0	0	0	1	0,94%
Pereira	0	1	0	0	0	1	0,94%
Otras Ciudades	0	0	0	0	0	0	0,00%
Total	38	63	2	0	3	106	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología – acumulado 2018

Ciudad	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Buses	Vans	Total	Distribución
Bogotá, D. C.	92	32	44	0	0	0	168	40,5%
Medellín	103	41	15	0	1	0	160	38,6%
Envigado	27	5	5	1	0	2	40	9,6%
Cali	2	4	2	0	0	0	8	1,9%
Manizales	1	2	1	0	1	0	5	1,2%
Bello	0	0	0	4	0	0	4	1,0%
Sabaneta	0	2	1	1	0	0	4	1,0%
Chía	2	1	0	0	0	0	3	0,7%
Funza	3	0	0	0	0	0	3	0,7%
Ríonegro	2	0	1	0	0	0	3	0,7%
Bucaramanga	1	1	0	0	0	0	2	0,5%
Girón	0	2	0	0	0	0	2	0,5%

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología – acumulado 2018

Ciudad	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Buses	Vans	Total	Distribución
Pasto	0	2	0	0	0	0	2	0,5%
Pereira	1	0	1	0	0	0	2	0,5%
Tuluá	0	2	0	0	0	0	2	0,5%
Armenia	1	0	0	0	0	0	1	0,2%
Barranquilla	0	1	0	0	0	0	1	0,2%
Cota	0	0	0	1	0	0	1	0,2%
Guarne	0	0	1	0	0	0	1	0,2%
Ibagué	0	1	0	0	0	0	1	0,2%
Mosquera	0	1	0	0	0	0	1	0,2%
Tunja	0	1	0	0	0	0	1	0,2%
Otras Ciudades	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	235	98	71	7	2	2	415	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología – acumulado 2018

Ciudad	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Buses	Vans	Total	Distribución
Bogotá, D. C.	114	44	45	0	0	0	203	38,96%
Medellín	115	66	15	0	1	2	199	38,20%
Envigado	27	8	6	1	0	2	44	8,45%
Cali	3	4	2	0	0	0	9	1,73%
Manizales	2	3	1	0	1	0	7	1,34%
Bello	0	0	0	4	0	0	4	0,77%
Sabaneta	0	15	1	1	0	0	17	3,26%
Chía	2	2	0	0	0	0	4	0,77%
Funza	4	0	0	0	0	0	4	0,77%
Riónegro	2	0	1	0	0	0	3	0,58%

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología – acumulado 2018

Ciudad	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Buses	Vans	Total	Distribución
Bucaramanga	1	4	0	0	0	0	5	0,96%
Girón	0	2	0	0	0	0	2	0,38%
Pasto	0	2	0	0	0	0	2	0,38%
Percira	1	1	1	0	0	0	3	0,58%
Tuluá	0	3	0	0	0	0	3	0,58%
Armenia	1	0	0	0	0	0	1	0,19%
Barranquilla	0	1	0	0	0	0	1	0,19%
Cota	0	0	0	1	0	0	1	0,19%
Guarne	0	0	1	0	0	0	1	0,19%
Ibagué	1	1	0	0	0	1	3	0,58%
Mosquera	0	1	0	0	0	0	1	0,19%
Tunja	0	2	0	0	0	0	2	0,38%
Otras Ciudades	0	2	0	0	0	0	2	0,38%
Total	4	19	2	1	0	1	27	5,18%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VIII. ANEXOS

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
1	Bogotá, D. C.	Bogotá, D. C.
2	Armenia	Armenia
3	Armenia	Calarcá
4	Armenia	Circasia
5	Armenia	La Tebaida
6	Armenia	Montenegro
7	Armenia	Salento
8	Barranquilla	Barranquilla
9	Barranquilla	Galapa
10	Barranquilla	Malambo
11	Barranquilla	Puerto Colombia
12	Barranquilla	Soledad
13	Bucaramanga	Bucaramanga
14	Bucaramanga	Floridablanca
15	Bucaramanga	Girón
16	Bucaramanga	Piedecuesta
17	Cali	Cali
18	Cali	Candelaria
19	Cali	Jamundí
20	Cali	Palmira
21	Cali	Yumbo
22	Cartagena de Indias	Cartagena
23	Cartagena de Indias	Clemencia
24	Cartagena de Indias	Santa Catalina
25	Cartagena de Indias	Santa Rosa
26	Cartagena de Indias	Turbaco
27	Cartagena de Indias	Turbana
28	Cartagena de Indias	Villanueva (Bolívar)
29	Pereira (Área Metropolitana)	Dosquebradas
30	Pereira (Área Metropolitana)	La Virginia
31	Pereira (Área Metropolitana)	Pereira
32	Cúcuta	Cúcuta
33	Cúcuta	El Zulia
34	Cúcuta	Los Patios
35	Cúcuta	Puerto Santander
36	Cúcuta	San Cayetano

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
37	Cúcuta	Villa del Rosario
38	Girardot	Flandes
39	Girardot	Girardot
40	Girardot	Ricaurte (Cundinamarca)
41	Ibagué	Alvarado
42	Ibagué	Cajamarca
43	Ibagué	Coello
44	Ibagué	Ibagué
45	Ibagué	Piedras
46	Manizales	Chinchiná
47	Manizales	Manizales
48	Manizales	Neira
49	Manizales	Palestina
50	Manizales	Villamaría
51	Montería	Cereté
52	Montería	Ciénaga de Oro
53	Montería	Montería
54	Montería	San Carlos
55	Montería	San Pelayo
56	Neiva	Aipe
57	Neiva	Baraya
58	Neiva	Campoalegre
59	Neiva	Neiva
60	Neiva	Palermo
61	Neiva	Rivera
62	Neiva	Tello
63	Neiva	Villavieja
64	Popayán	Cajibío
65	Popayán	El Tambo
66	Popayán	Piendamó
67	Popayán	Popayán
68	Popayán	Timbío
69	Santa Marta	Ciénaga
70	Santa Marta	Pueblo Viejo
71	Santa Marta	Santa Marta
72	Sincelejo	Corozal
73	Sincelejo	Los Palmitos
74	Sincelejo	Morroa
75	Sincelejo	Sampués

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
76	Sincelejo	Sincelejo
77	Tunja	Chivatá
78	Tunja	Cómbita
79	Tunja	Cucaita
80	Tunja	Motavita
81	Tunja	Oicatá
82	Tunja	Samacá
83	Tunja	Siachoque
84	Tunja	Sora
85	Tunja	Soracá
86	Tunja	Sotaquirá
87	Tunja	Toca
88	Tunja	Tunja
89	Tunja	Tuta
90	Tunja	Ventaquemada
91	Medellín (Valle de Aburrá)	Barbosa (Antioquia)
92	Medellín (Valle de Aburrá)	Bello
93	Medellín (Valle de Aburrá)	Caldas
94	Medellín (Valle de Aburrá)	Copacabana
95	Medellín (Valle de Aburrá)	Envigado
96	Medellín (Valle de Aburrá)	Girardota
97	Medellín (Valle de Aburrá)	Itagüí
98	Medellín (Valle de Aburrá)	La Estrella
99	Medellín (Valle de Aburrá)	Medellín
100	Medellín (Valle de Aburrá)	Sabaneta
101	Valledupar	Agustín Codazzi
102	Valledupar	Balcón del Cesar
103	Valledupar	La Paz (Cesar)
104	Valledupar	Manaure (Cesar)
105	Valledupar	San Diego
106	Valledupar	Valledupar
107	Villavicencio	Acacías
108	Villavicencio	Cumaral
109	Villavicencio	Guamal
110	Villavicencio	Restrepo (Meta)
111	Villavicencio	Villavicencio
	Otras Ciudades	Municipios individuales sin agrupación

Nota: Los municipios sin área metropolitana aparecen listados individualmente.