

INFORME DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS A OCTUBRE DE 2017

COMENTARIO DEL MES

Octubre cerró a la baja en materia de matrículas de vehículos eléctricos e híbridos

Luego de que el tercer trimestre del año –entre julio y septiembre– mostró una tendencia al incremento del número de matrículas de vehículos eléctricos e híbridos, el resultado de octubre fue a la baja, con 11 unidades matriculadas, 8 eléctricos y 3 híbridos.

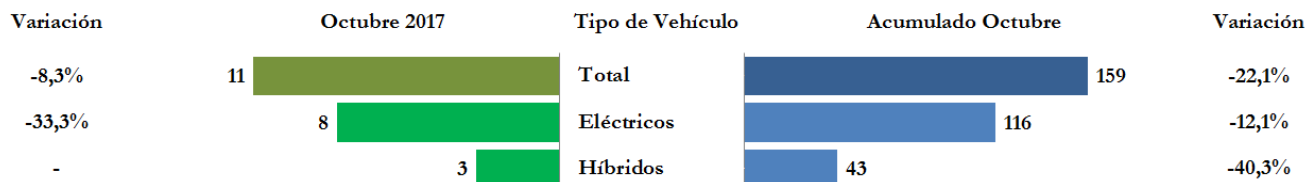
De los últimos tres años, 2017 fue el de más bajo desempeño en este mercado entre enero y octubre. En efecto, mientras que en 2015 el mercado creció 14,5% en estos primeros diez meses frente a los mismos meses de 2014, en 2016 hubo un decrecimiento de 19,0% frente al año anterior, y en 2017 el decrecimiento fue 22,1% frente a 2016.

El análisis más detallado de las cifras del mercado a octubre por marca, línea y ciudad (área metropolitana) mostró algunos resultados positivos, con incrementos llamativos debido al tamaño del segmento de eléctricos e híbridos dentro del sector automotor, pero estos esfuerzos aún no son suficientes para impulsar el crecimiento de matrículas de este mercado. □

RESUMEN

De enero a octubre se matricularon 159 unidades

- El total nacional de matrículas de vehículos híbridos y eléctricos fue 159 unidades de enero a octubre, con una disminución de 22,1% respecto al mismo período del año anterior, cuando el acumulado alcanzó los 204 vehículos de este tipo. Por otra parte, en el mes de octubre se matricularon 11 unidades, que frente a las 12 unidades matriculadas en octubre de 2016, representaron una disminución de 8,3%. (Ver páginas 4 a 6)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Las cinco marcas con mayor número de matrículas acumuladas a octubre fueron BMW, Renault, BYD, Kia y Mitsubishi, con participaciones en el mercado de 39,6%, 27,0%, 13,8%, 6,3% y 5,7%, respectivamente, que constituyeron el 92,5% del total matriculado. La marca BMW aumentó 687,5% mientras que Renault y Mitsubishi disminuyeron 60,9% y 57,1%, respectivamente. BMW fue la marca de mayor crecimiento acumulado, pasando de 8 unidades matriculadas entre enero y octubre de 2016 a 63 matrículas en este mismo lapso de 2017. (Ver página 10)



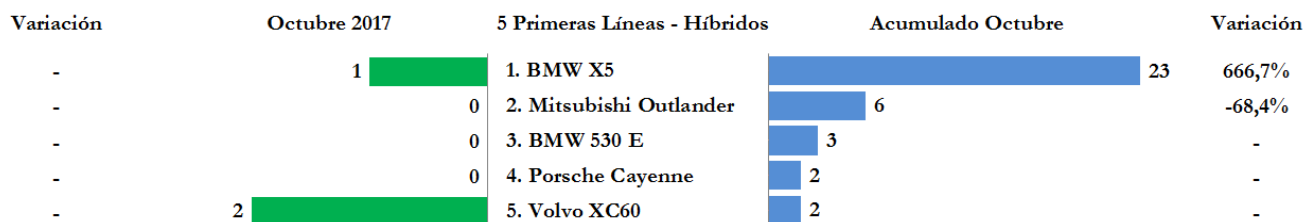
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Acumulado a octubre, las cinco líneas de vehículos eléctricos con mayor número de matrículas fueron BMW I3, Renault Twizy, BYD E6, Kia Soul y Renault Kangoo, con participaciones de 29,3%, 24,1%, 16,4%, 8,6% y 7,8%, respectivamente, en este segmento. Estas cinco líneas sumaron el 86,2% de las 116 unidades matriculadas en el año. En este grupo se destacó la línea BMW I3, con un crecimiento de 580,0%, el mayor crecimiento acumulado del año, debido a que pasó de 5 unidades matriculadas entre enero y octubre del año anterior, a 34 vehículos matriculados en el acumulado del año. (Ver página 7)



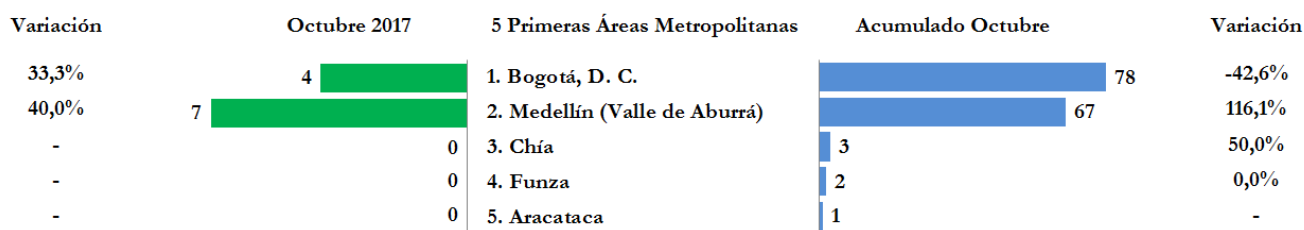
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- De enero a octubre, las cinco líneas de híbridos con mayor número de matrículas fueron BMW X5 con el 53,5% de participación en el segmento, Mitsubishi Outlander con 14,0%, BMW 530E con 7,0%, Porsche Cayenne con 4,7% y BMW I8 con el 4,7% del mercado. Estas líneas sumaron el 83,7% de las 43 unidades matriculadas este año. En relación con el año anterior, BMW X5 creció 666,7% y es la línea de mayor crecimiento, debido a que entre enero y octubre de 2016 se matriculó un total de 3 unidades frente a las 23 matriculadas en este mismo período de 2017. (Ver página 9)



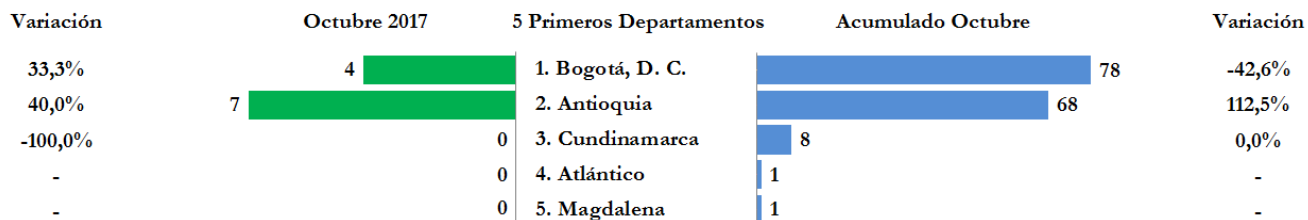
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: Incluye todos los tipos de vehículos híbridos.

- En los diez primeros meses del año, las cinco ciudades (áreas metropolitanas) con mayor número de vehículos matriculados fueron Bogotá, D. C. con una participación de 49,1%, Medellín (Valle de Aburrá) con 42,1%, Chía con 1,9%, Funza con 1,3% y Aracataca con el 0,6% del mercado. Estas ciudades sumaron el 95,0% del mercado. En el acumulado del año, Medellín (Valle de Aburrá) y Chía aumentaron 116,1% y 50,0%, Bogotá, D. C. disminuyó 42,6% y Funza permaneció estable. El crecimiento de Medellín (Valle de Aburrá) se debió a que de enero a octubre de 2016 se matricularon 31 vehículos, frente a los 67 matriculados en este mismo período de 2017. (Ver página 15)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Después de Bogotá, D. C., los departamentos de Antioquia, con el 42,8% de participación en el total matriculado, Cundinamarca con el 5,0% y Atlántico y Magdalena cada uno con el 0,6% del mercado ocuparon las siguientes cuatro posiciones en el acumulado de enero a octubre. Junto con Bogotá, D. C., la participación de estos cinco departamentos en el mercado sumó el 98,1% del total matriculado. Con respecto al acumulado a octubre del año anterior, Antioquia aumentó 112,5% y Cundinamarca presentó un comportamiento estable. (Ver página 13)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

I. ESTADÍSTICAS GENERALES

INCLUYE

- Clasificación de las veinte líneas más matriculadas.
- Participación de las marcas por área metropolitana.

* Para efecto de este documento:

- Las matrículas se refieren a vehículos año modelo 2014 o posterior, registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados. No incluye vehículos con reserva estadística.
- El segmento Híbridos comprende los vehículos con tecnologías Diésel-Eléctrico y Gasolina-Eléctrico.
- El segmento Eléctricos comprende los vehículos con tecnología eléctrica.

MATRÍCULAS *

Vehículos eléctricos e híbridos que registró el RUNT

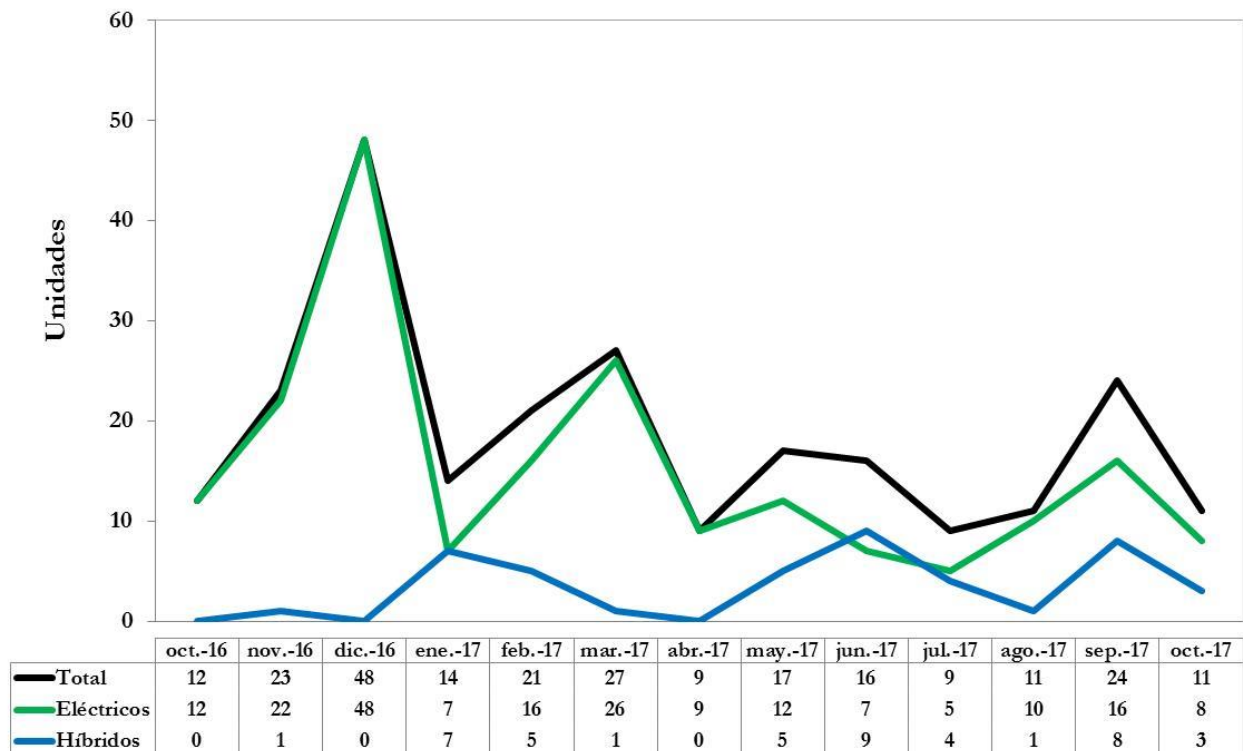
ACUMULADO
AÑO 2017

159

OCTUBRE
2017

11

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos – octubre de 2016 a octubre de 2017



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas mensuales de vehículos eléctricos e híbridos

	Mes	2014	2015	2016	2017	Participación 2017	Variación 2017/2016
1	Enero	2	13	29	14	8,8%	-51,7%
2	Febrero	2	11	67	21	13,2%	-68,7%
3	Marzo	86	23	15	27	17,0%	80,0%
4	Abril	26	17	8	9	5,7%	12,5%
5	Mayo	0	20	7	17	10,7%	142,9%
6	Junio	75	66	18	16	10,1%	-11,1%
7	Julio	12	22	16	9	5,7%	-43,8%
8	Agosto	10	13	13	11	6,9%	-15,4%
9	Septiembre	5	31	19	24	15,1%	26,3%
10	Octubre	2	36	12	11	6,9%	-8,3%
11	Noviembre	3	11	23	-	-	-
12	Diciembre	21	8	48	-	-	-
Total		244	271	275	159	100,0%	-22,1%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos en octubre de 2017

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2017	Variación 2017/2016
Eléctricos	8	0	0	8	72,7%	-33,3%
Híbridos	3	0	0	3	27,3%	-
Total	11	0	0	11	100,0%	-8,3%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos – acumulado 2017

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2017	Variación 2017/2016
Eléctricos	95	20	1	116	73,0%	-12,1%
Híbridos	41	2	0	43	27,0%	-40,3%
Total	136	22	1	159	100,0%	-22,1%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio en octubre de 2017

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2017	Variación 2017/2016
Automóviles	8	0	0	8	72,7%	-33,3%
Utilitarios	3	0	0	3	27,3%	-
Total	11	0	0	11	100,0%	-8,3%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio – acumulado 2017

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2017	Variación 2017/2016
Automóviles	90	0	0	90	56,6%	-24,4%
Utilitarios	43	19	0	62	39,0%	169,6%
Buses	0	2	1	3	1,9%	-94,0%
Vans	2	0	0	2	1,3%	-80,0%
Camiones	0	1	0	1	0,6%	-
Pick Ups	1	0	0	1	0,6%	0,0%
Camionetas	0	0	0	0	0,0%	-100,0%
Total	136	22	1	159	100,0%	-22,1%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

II. LÍNEAS

Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos en octubre de 2017

Orden	Línea	Eléctricos	Híbridos	Total	Participación
1	RENAULT ZOE	5	0	5	45,5%
2	BMW I3	2	0	2	18,2%
3	VOLVO XC60	0	2	2	18,2%
4	BMW X5	0	1	1	9,1%
5	MITSUBISHI I-MIEV	1	0	1	9,1%
	Total	8	3	11	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos – acumulado 2017

Orden	Línea	Eléctricos	Híbridos	Total	Participación
1	BMW I3	34	0	34	21,4%
2	RENAULT TWIZY	28	0	28	17,6%
3	BMW X5	1	23	24	15,1%
4	BYD E6	19	0	19	11,9%
5	KIA SOUL	10	0	10	6,3%
6	RENAULT KANGOO	9	0	9	5,7%
7	MITSUBISHI OUTLANDER	0	6	6	3,8%
8	RENAULT ZOE	6	0	6	3,8%
9	BMW 530 E	0	3	3	1,9%
10	MITSUBISHI I-MIEV	3	0	3	1,9%
11	PORSCHE CAYENNE	0	2	2	1,3%
12	RARIRO GMDL05	2	0	2	1,3%
13	VOLVO XC60	0	2	2	1,3%
14	BMW I8	0	1	1	0,6%
15	BMW X6	1	0	1	0,6%
16	BYD E5	1	0	1	0,6%
17	BYD EBUS	1	0	1	0,6%
18	BYD K7	1	0	1	0,6%
19	HINO XKU710L	0	1	1	0,6%
20	HYUNDAI IONIQ	0	1	1	0,6%
	OTRAS LÍNEAS	0	4	4	2,5%
	Total	116	43	159	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos en octubre de 2017

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	RENAULT ZOE	5	62,5%	-
2	BMW I3	2	25,0%	-
3	MITSUBISHI I-MIEV	1	12,5%	-
4	BMW X5	0	0,0%	-
5	BMW X6	0	0,0%	-
6	BYD E5	0	0,0%	-
7	BYD E6	0	0,0%	-
8	BYD EBUS	0	0,0%	-

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos en octubre de 2017

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
9	BYD K7	0	0,0%	-
10	GOUPIL G3	0	0,0%	-
11	KIA SOUL	0	0,0%	-
12	NISSAN LEAF	0	0,0%	-
13	RARIRO GMDL05	0	0,0%	-
14	RENAULT KANGOO	0	0,0%	-
15	RENAULT TWIZY	0	0,0%	-100,0%
16	TAYLOR DUNN ET-3000	0	0,0%	-
Total		8	100,0%	-33,3%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos – acumulado 2017

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW I3	34	29,3%	580,0%
2	RENAULT TWIZY	28	24,1%	-71,7%
3	BYD E6	19	16,4%	-
4	KIA SOUL	10	8,6%	-
5	RENAULT KANGOO	9	7,8%	-18,2%
6	RENAULT ZOE	6	5,2%	-
7	MITSUBISHI I-MIEV	3	2,6%	50,0%
8	RARIRO GMDL05	2	1,7%	-33,3%
9	BMW X5	1	0,9%	-
10	BMW X6	1	0,9%	-
11	BYD E5	1	0,9%	-
12	BYD EBUS	1	0,9%	-
13	BYD K7	1	0,9%	-
14	GOUPIL G3	0	0,0%	-100,0%
15	NISSAN LEAF	0	0,0%	-100,0%
16	TAYLOR DUNN ET-3000	0	0,0%	-100,0%
Total		116	100,0%	-12,1%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las veinte primeras líneas matriculadas de vehículos híbridos en octubre de 2017

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	VOLVO XC60	2	66,7%	-
2	BMW X5	1	33,3%	-
3	BMW 530 E	0	0,0%	-
4	BMW I8	0	0,0%	-
5	HINO XKU710L	0	0,0%	-
6	HYUNDAI IONIQ	0	0,0%	-
7	HYUNDAI SONATA	0	0,0%	-
8	JAC S2	0	0,0%	-
9	MITSUBISHI OUTLANDER	0	0,0%	-
10	PORSCHE CAYENNE	0	0,0%	-
11	SCANIA K400	0	0,0%	-
12	TOYOTA HILUX	0	0,0%	-
13	VOLVO B215	0	0,0%	-
Total		3	100,0%	-

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: Incluye todos los tipos de vehículos híbridos.

Comportamiento de las veinte primeras líneas matriculadas de vehículos híbridos – acumulado 2017

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW X5	23	53,5%	666,7%
2	MITSUBISHI OUTLANDER	6	14,0%	-68,4%
3	BMW 530 E	3	7,0%	-
4	PORSCHE CAYENNE	2	4,7%	-
5	VOLVO XC60	2	4,7%	-
6	BMW I8	1	2,3%	-
7	HINO XKU710L	1	2,3%	-
8	HYUNDAI IONIQ	1	2,3%	-
9	HYUNDAI SONATA	1	2,3%	-
10	JAC S2	1	2,3%	-
11	SCANIA K400	1	2,3%	-
12	TOYOTA HILUX	1	2,3%	-
13	VOLVO B215	0	0,0%	-100,0%
Total		43	100,0%	-40,3%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: Incluye todos los tipos de vehículos híbridos.

III. MARCAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en octubre de 2017

Orden	Marca	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	RENAULT	5	45,5%	-58,3%
2	BMW	3	27,3%	-
3	VOLVO CARS	2	18,2%	-
4	MITSUBISHI	1	9,1%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-
	Total	11	100,0%	-8,3%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de eléctricos e híbridos por marca – acumulado 2017

Orden	Marca	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW	63	39,6%	687,5%
2	RENAULT	43	27,0%	-60,9%
3	BYD	22	13,8%	-
4	KIA	10	6,3%	-
5	MITSUBISHI	9	5,7%	-57,1%
6	HYUNDAI	2	1,3%	-
7	PORSCHE	2	1,3%	-
8	RARIRO	2	1,3%	-33,3%
9	VOLVO CARS	2	1,3%	-
10	HINO	1	0,6%	-
11	JAC	1	0,6%	-
12	SCANIA	1	0,6%	-
13	TOYOTA	1	0,6%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
	Total	159	100,0%	-22,1%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en octubre de 2017

Marca	Eléctricos	Híbridos	Total	%
RENAULT	5	0	5	45,5%
BMW	2	1	3	27,3%
VOLVO CARS	0	2	2	18,2%
MITSUBISHI	1	0	1	9,1%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%
Total	8	3	11	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca – acumulado 2017

Marca	Eléctricos	Híbridos	Total	%
BMW	36	27	63	39,6%
RENAULT	43	0	43	27,0%
BYD	22	0	22	13,8%
KIA	10	0	10	6,3%
MITSUBISHI	3	6	9	5,7%
HYUNDAI	0	2	2	1,3%
PORSCHE	0	2	2	1,3%
RARIRO	2	0	2	1,3%
VOLVO CARS	0	2	2	1,3%
HINO	0	1	1	0,6%
JAC	0	1	1	0,6%
SCANIA	0	1	1	0,6%
TOYOTA	0	1	1	0,6%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%
Total	116	43	159	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

IV. MARCAS POR ÁREAS METROPOLITANAS

Participación de las marcas por área metropolitana en octubre de 2017

Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Bogotá, D. C.	Chía	Funza	Aracataca	Cali	Centro Occidente	Cota	Cúcuta	Rionegro	Otras	Total	Participación
1	RENAULT	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	45,5%
2	BMW	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	27,3%
3	VOLVO CARS	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	18,2%
4	MITSUBISHI	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,1%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Total	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	100,0%
	Participación	63,6%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.

Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.

Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.

Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbana, Clemencia, Santa Catalina, Santa Rosa y Villanueva.

Centro Occidente: Pereira, Dosquebradas y La Virginia.

Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.

Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.

Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.

Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villavieja.

Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella, Girardota, Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.

Villavicencio: Villavicencio, Acacías, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.

Participación de las marcas por área metropolitana – acumulado 2017

Orden	Marca	Bogotá, D. C.	Medellín (Valle de Aburrá)	Chía	Funza	Aracataca	Cali	Centro Occidente	Cota	Cúcuta	Rionegro	Otras	Total	Participación
1	BMW	37	25	0	0	0	0	0	0	0	1	0	63	39,6%
2	RENAULT	17	21	3	0	0	0	1	0	1	0	0	43	27,0%
3	BYD	13	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22	13,8%
4	KIA	2	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	10	6,3%
5	MITSUBISHI	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	5,7%
6	HYUNDAI	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1,3%
7	PORSCHE	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1,3%
8	RARIRO	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1,3%

Participación de las marcas por área metropolitana – acumulado 2017

Orden	Marca	Bogotá, D. C.	Medellín (Valle de Aburrá)	Chía	Funza	Aracataca	Cali	Centro Occidente	Cota	Cúcuta	Rionegro	Otras	Total	Participación
9	VOLVO CARS	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1,3%
10	HINO	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0,6%
11	JAC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,6%
12	SCANIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,6%
13	TOYOTA	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,6%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Total	78	67	3	2	1	1	1	1	1	1	3	159	100,0%
	Participación	49,1%	42,1%	1,9%	1,3%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	1,9%	100,0%	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.

Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.

Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.

Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbana, Clemencia, Santa Catalina, Santa Rosa y Villanueva.

Centro Occidente: Pereira, Dosquebradas y La Virginia.

Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.

Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.

Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.

Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villavieja.

Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella, Girardota, Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.

Villavicencio: Villavicencio, Acacías, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.

V. DEPARTAMENTOS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en octubre de 2017

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Antioquia	7	63,6%	40,0%
2	Bogotá, D. C.	4	36,4%	33,3%
3	Cundinamarca	0	0,0%	-100,0%
4	Risaralda	0	0,0%	-100,0%
	Total	11	100,0%	-8,3%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento – acumulado 2017

Orden	Departamento	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	78	49,1%	-42,6%
2	Antioquia	68	42,8%	112,5%
3	Cundinamarca	8	5,0%	0,0%
4	Atlántico	1	0,6%	-
5	Magdalena	1	0,6%	-
6	Norte de Santander	1	0,6%	-
7	Risaralda	1	0,6%	-66,7%
8	Valle del Cauca	1	0,6%	-87,5%
9	Caldas	0	0,0%	-100,0%
10	Cauca	0	0,0%	-100,0%
11	Huila	0	0,0%	-100,0%
12	Santander	0	0,0%	-100,0%
13	Tolima	0	0,0%	-100,0%
Total		159	100,0%	-22,1%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en octubre de 2017

Departamento	Eléctricos	Híbridos	Total	%
Antioquia	6	1	7	63,6%
Bogotá, D. C.	2	2	4	36,4%
Total	8	3	11	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento – acumulado 2017

Departamento	Eléctricos	Híbridos	Total	%
Bogotá, D. C.	59	19	78	49,1%
Antioquia	48	20	68	42,8%
Cundinamarca	6	2	8	5,0%
Atlántico	0	1	1	0,6%
Magdalena	0	1	1	0,6%

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento – acumulado 2017

Departamento	Eléctricos	Híbridos	Total	%
Norte de Santander	1	0	1	0,6%
Risaralda	1	0	1	0,6%
Valle del Cauca	1	0	1	0,6%
Total	116	43	159	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VI. ÁREAS METROPOLITANAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana en octubre de 2017

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	7	63,6%	40,0%
2	Bogotá, D. C.	4	36,4%	33,3%
3	Centro Occidente	0	0,0%	-100,0%
4	Girardot	0	0,0%	-100,0%
Total		11	100,0%	-8,3%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana – acumulado 2017

Orden	Área Metropolitana	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	78	49,1%	-42,6%
2	Medellín (Valle de Aburrá)	67	42,1%	116,1%
3	Chía	3	1,9%	50,0%
4	Funza	2	1,3%	0,0%
5	Aracataca	1	0,6%	-
6	Cali	1	0,6%	-80,0%
7	Centro Occidente	1	0,6%	-66,7%
8	Cota	1	0,6%	0,0%
9	Cúcuta	1	0,6%	-
10	Ríonegro	1	0,6%	0,0%
11	Sabanagrande	1	0,6%	-

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana – acumulado 2017

Orden	Área Metropolitana	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
12	Soacha	1	0,6%	-
13	Zipaquirá	1	0,6%	0,0%
14	Bucaramanga	0	0,0%	-100,0%
15	Chocontá	0	0,0%	-100,0%
16	Girardot	0	0,0%	-100,0%
17	Guacarí	0	0,0%	-100,0%
18	Guamo	0	0,0%	-100,0%
19	Ibagué	0	0,0%	-100,0%
20	Manizales	0	0,0%	-100,0%
21	Neiva	0	0,0%	-100,0%
22	Popayán	0	0,0%	-100,0%
Total		159	100,0%	-22,1%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VII. CIUDADES

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en octubre de 2017

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Sabaneta	5	45,5%	400,0%
2	Bogotá, D. C.	4	36,4%	33,3%
3	Medellín	2	18,2%	-33,3%
4	Dosquebradas	0	0,0%	-100,0%
5	Envigado	0	0,0%	-100,0%
6	Girardot	0	0,0%	-100,0%
7	Pereira	0	0,0%	-100,0%
Total		11	100,0%	-8,3%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad – acumulado 2017

Orden	Ciudad	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	78	49,1%	-42,6%

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad – acumulado 2017

Orden	Ciudad	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
2	Medellín	32	20,1%	52,4%
3	Sabaneta	26	16,4%	1.200,0%
4	Envigado	5	3,1%	-37,5%
5	Bello	4	2,5%	-
6	Chía	3	1,9%	50,0%
7	Funza	2	1,3%	0,0%
8	Aracataca	1	0,6%	-
9	Cali	1	0,6%	-80,0%
10	Cota	1	0,6%	0,0%
11	Cúcuta	1	0,6%	-
12	Pereira	1	0,6%	-50,0%
13	Riónegro	1	0,6%	0,0%
14	Sabanagrande	1	0,6%	-
15	Soacha	1	0,6%	-
16	Zipaquirá	1	0,6%	0,0%
17	Bucaramanga	0	0,0%	-100,0%
18	Chocontá	0	0,0%	-100,0%
19	Dosquebradas	0	0,0%	-100,0%
20	Girardot	0	0,0%	-100,0%
21	Guacarí	0	0,0%	-100,0%
22	Guamo	0	0,0%	-100,0%
23	Ibagué	0	0,0%	-100,0%
24	Manizales	0	0,0%	-100,0%
25	Neiva	0	0,0%	-100,0%
26	Popayán	0	0,0%	-100,0%
Total		159	100,0%	-22,1%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en octubre de 2017

Ciudad	Eléctricos	Híbridos	Total	%
Sabaneta	5	0	5	45,5%
Bogotá, D. C.	2	2	4	36,4%
Medellín	1	1	2	18,2%
Total	8	3	11	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad – acumulado 2017

Ciudad	Eléctricos	Híbridos	Total	%
Bogotá, D. C.	59	19	78	49,1%
Medellín	14	18	32	20,1%
Sabaneta	25	1	26	16,4%
Envigado	5	0	5	3,1%
Bello	4	0	4	2,5%
Chía	3	0	3	1,9%
Funza	2	0	2	1,3%
Aracataca	0	1	1	0,6%
Cali	1	0	1	0,6%
Cota	0	1	1	0,6%
Cúcuta	1	0	1	0,6%
Pereira	1	0	1	0,6%
Rionegro	0	1	1	0,6%
Sabanagrande	0	1	1	0,6%
Soacha	1	0	1	0,6%
Zipaquirá	0	1	1	0,6%
Total	116	43	159	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VIII. ANEXOS

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
1	Bogotá, D. C.	Bogotá, D. C.
2	Armenia	Armenia
3	Armenia	Calarcá
4	Armenia	Circasia
5	Armenia	La Tebaida
6	Armenia	Montenegro
7	Armenia	Salento
8	Barranquilla	Barranquilla
9	Barranquilla	Galapa
10	Barranquilla	Malambo
11	Barranquilla	Puerto Colombia
12	Barranquilla	Soledad
13	Bucaramanga	Bucaramanga
14	Bucaramanga	Floridablanca
15	Bucaramanga	Girón
16	Bucaramanga	Piedecuesta
17	Cali	Cali
18	Cali	Candelaria
19	Cali	Jamundí
20	Cali	Palmira
21	Cali	Yumbo
22	Cartagena de Indias	Cartagena
23	Cartagena de Indias	Clemencia
24	Cartagena de Indias	Santa Catalina
25	Cartagena de Indias	Santa Rosa
26	Cartagena de Indias	Turbaco
27	Cartagena de Indias	Turbana
28	Cartagena de Indias	Villanueva (Bolívar)
29	Centro Occidente	Dosquebradas
30	Centro Occidente	La Virginia
31	Centro Occidente	Pereira
32	Cúcuta	Cúcuta
33	Cúcuta	El Zulia
34	Cúcuta	Los Patios
35	Cúcuta	Puerto Santander
36	Cúcuta	San Cayetano

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
37	Cúcuta	Villa del Rosario
38	Girardot	Flandes
39	Girardot	Girardot
40	Girardot	Ricaurte
41	Ibagué	Alvarado
42	Ibagué	Cajamarca
43	Ibagué	Coello
44	Ibagué	Ibagué
45	Ibagué	Piedras
46	Manizales	Chinchiná
47	Manizales	Manizales
48	Manizales	Neira
49	Manizales	Palestina
50	Manizales	Villamaría
51	Montería	Cereté
52	Montería	Ciénaga de Oro
53	Montería	Montería
54	Montería	San Carlos
55	Montería	San Pelayo
56	Neiva	Aipe
57	Neiva	Baraya
58	Neiva	Campoalegre
59	Neiva	Neiva
60	Neiva	Palermo
61	Neiva	Rivera
62	Neiva	Tello
63	Neiva	Villavieja
64	Popayán	Cajibío
65	Popayán	El Tambo
66	Popayán	Piendamó
67	Popayán	Popayán
68	Popayán	Timbío
69	Santa Marta	Ciénaga
70	Santa Marta	Pueblo Viejo
71	Santa Marta	Santa Marta
72	Sincelejo	Corozal
73	Sincelejo	Los Palmitos
74	Sincelejo	Morroa
75	Sincelejo	Sampués

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
76	Sincelejo	Sincelejo
77	Tunja	Chivatá
78	Tunja	Cómbita
79	Tunja	Cucaita
80	Tunja	Motavita
81	Tunja	Oicatá
82	Tunja	Samacá
83	Tunja	Siachoque
84	Tunja	Sora
85	Tunja	Soracá
86	Tunja	Sotaquirá
87	Tunja	Toca
88	Tunja	Tunja
89	Tunja	Tuta
90	Tunja	Ventaquemada
91	Medellín (Valle de Aburrá)	Barbosa (Antioquia)
92	Medellín (Valle de Aburrá)	Bello
93	Medellín (Valle de Aburrá)	Caldas
94	Medellín (Valle de Aburrá)	Copacabana
95	Medellín (Valle de Aburrá)	Envigado
96	Medellín (Valle de Aburrá)	Girardota
97	Medellín (Valle de Aburrá)	Itagüí
98	Medellín (Valle de Aburrá)	La Estrella
99	Medellín (Valle de Aburrá)	Medellín
100	Medellín (Valle de Aburrá)	Sabaneta
101	Valledupar	Agustín Codazzi
102	Valledupar	Balcón del Cesar
103	Valledupar	La Paz (Cesar)
104	Valledupar	Manauare (Cesar)
105	Valledupar	San Diego
106	Valledupar	Valledupar
107	Villavicencio	Acacias
108	Villavicencio	Cumaral
109	Villavicencio	Guamal
110	Villavicencio	Restrepo (Meta)
111	Villavicencio	Villavicencio
	Otras Ciudades	Municipios individuales sin agrupación

Nota: Los municipios sin área metropolitana aparecen listados individualmente.