

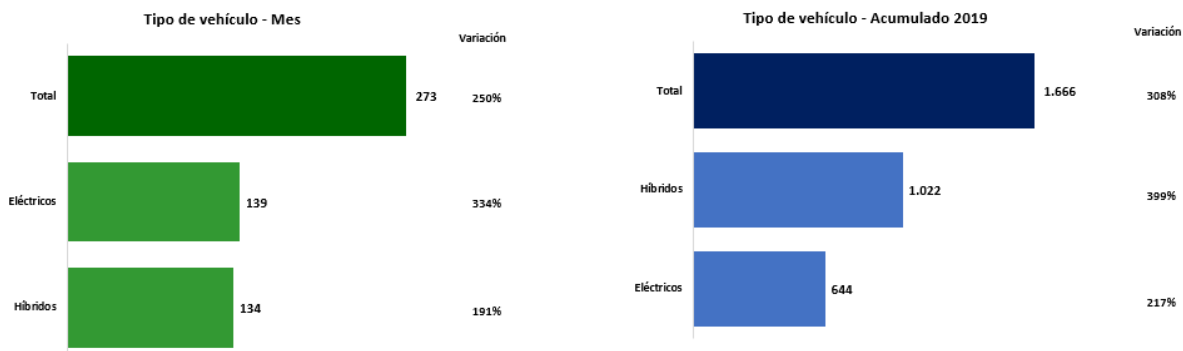
INFORME EXTRA DEL SECTOR AUTOMOTOR ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS

A SEPTIEMBRE 2019

RESUMEN

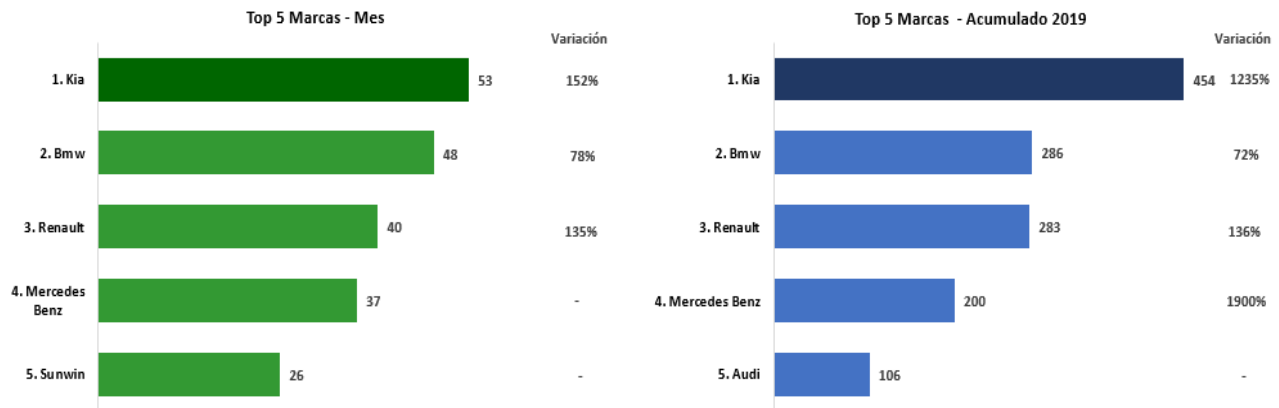
En septiembre se matricularon 273 vehículos nuevos híbridos y eléctricos

- El total de matrículas del sector automotor al mes de septiembre 2019 fue de 1.666 vehículos, que representaron un importante crecimiento de 308% respecto al mismo mes del año anterior cuando se matricularon 408 unidades. En lo corrido del año, los vehículos “Híbridos” registraron el número de matrículas más altos con 1.022 unidades y reportando un crecimiento del 399%. Para el caso de vehículos “Eléctricos” presentaron un aumento de 217% frente al año anterior.



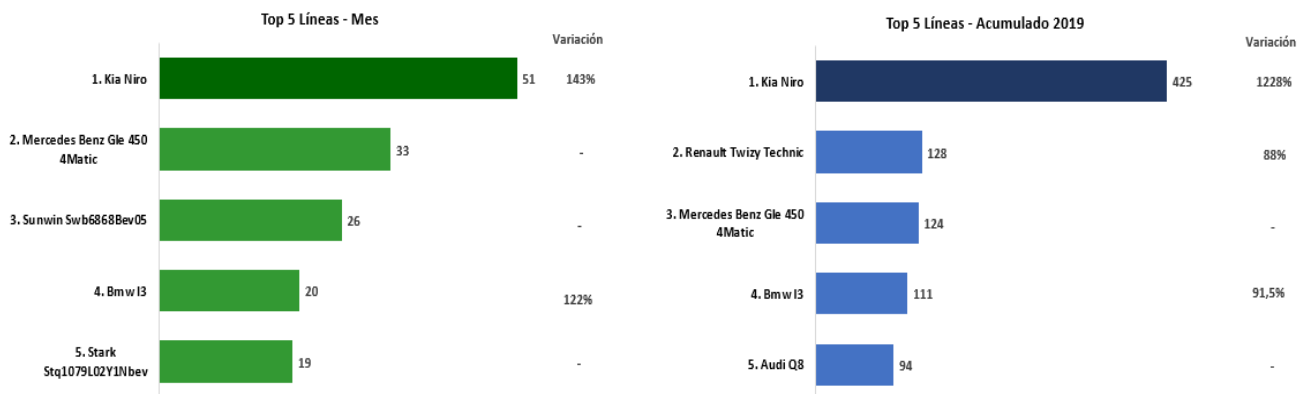
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Las cinco marcas con mayor número de matrículas acumuladas en septiembre, fueron Kia, BMW, Renault, Mercedes Benz y Sunwin con participaciones de mercado en el orden de 19%, 17%, 15%, 14% y 9,5%, representando el 75% del total de los vehículos matriculados en este período. En relación con el mismo período del año anterior, entre las cinco primeras marcas, BMW y KIA aumentaron en 1900% y 1235% respectivamente.



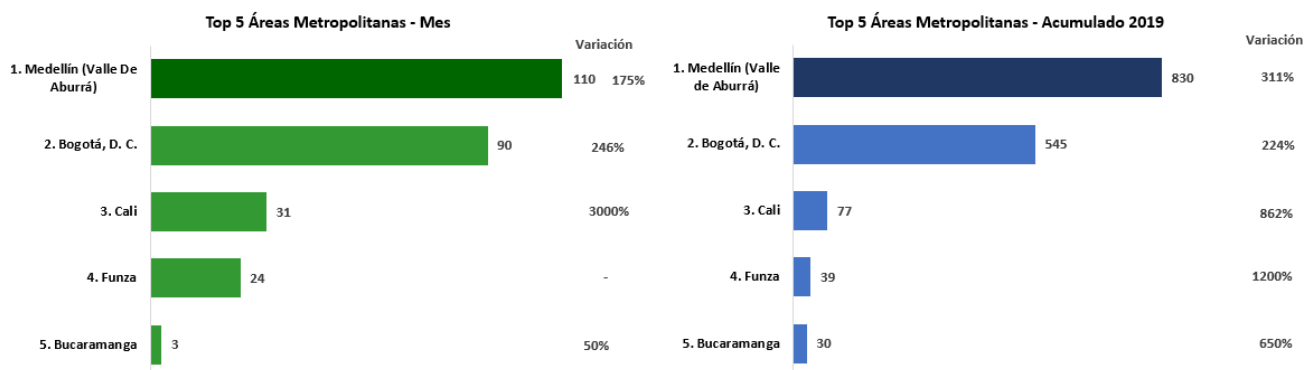
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- En el acumulado al mes de septiembre las cinco líneas de vehículos eléctricos e híbridos más matriculadas fueron: Kia Niro con el 25,5%, Renault Twizy Technic con 7,7%, Mercedes Benz GLE 450 4Matic con 7,4%, BMW I3 con el 6,7% y Audi Q8 con el 5,6% representando el 53% del mercado. En relación con el mes de septiembre del año anterior, entre las cinco primeras líneas: Kia Niro y BMW presentaron un crecimiento del 143% y 122% respectivamente.



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- En lo que va corrido del año, las cinco áreas metropolitanas en las que se matricularon más vehículos eléctricos e híbridos fueron: Medellín (Valle de Aburrá) con el 50% del total matriculado; seguido por Bogotá, D.C. con el 32,7%, Cali con el 4,6%, Funza con el 2,3% y Bucaramanga con el 1,8%. Estas ciudades en conjunto representan el 91% del mercado nacional de vehículos eléctricos e híbridos.



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

I. ESTADÍSTICAS GENERALES

INCLUYE

- Tipología de vehículos por cilindraje.
- Clasificación de las líneas más matriculadas.
- Participación de las marcas propias en las áreas metropolitanas.

MATRÍCULAS VEHÍCULOS NUEVOS *

ACUMULADO
AÑO 2019

1.666

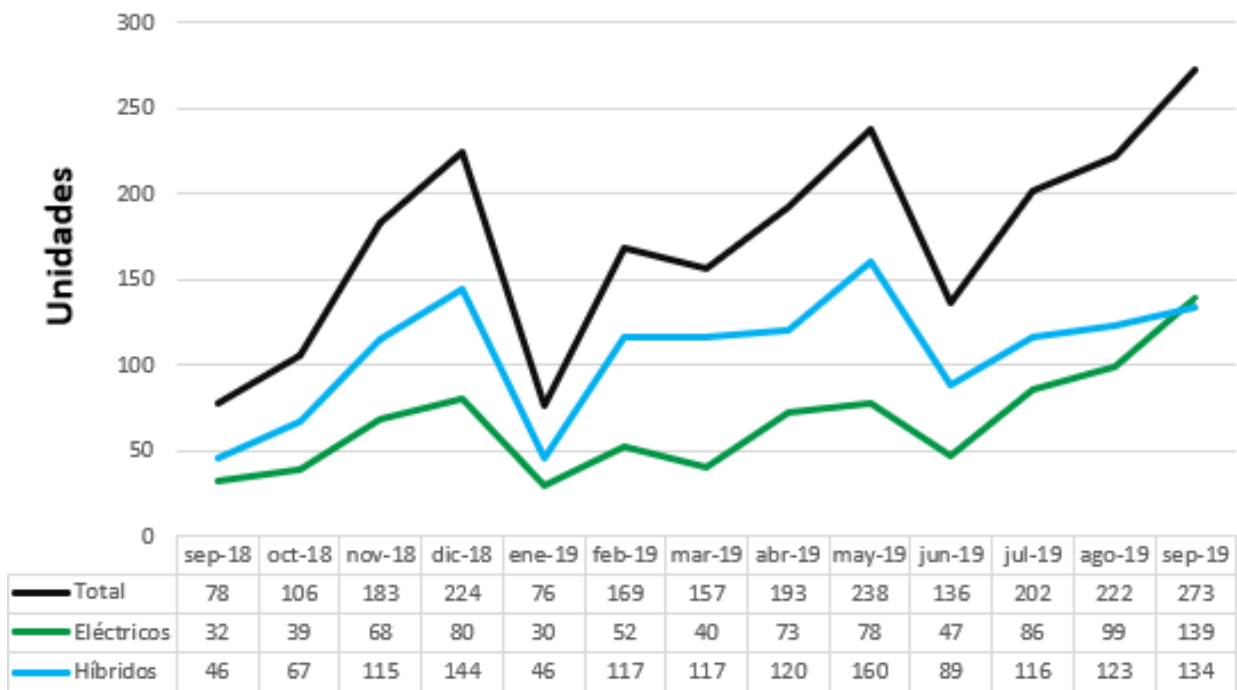
SEPTIEMBRE
2019

273

* Para efecto de este documento:

- Las matrículas se refieren a automóviles, buses, busetas, camiones, camionetas, camperos, microbuses y cuadríciclos, año modelo 2016 o posterior, registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados. No incluye vehículos con reserva estadística.
- El segmento de híbridos comprende los vehículos registrados como Gasolina -Eléctrico.
- En el capítulo de anexos se encuentran las ciudades y/o municipios que comprenden las áreas metropolitanas.

Matrículas de vehículos nuevos - septiembre 2018 a septiembre 2019



Matrículas mensuales de vehículos eléctricos e híbridos nuevos

Mes	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Participación 2019	Variación frente al año anterior
Enero	2	13	29	14	33	76	4,56%	130,30%
Febrero	2	11	67	21	31	169	10,14%	445,16%
Marzo	86	23	15	27	38	157	9,42%	313,16%
Abril	26	17	8	9	29	193	11,58%	565,52%
Mayo	0	20	7	17	54	238	14,29%	340,74%
Junio	75	66	18	16	56	136	8,16%	142,86%
Julio	12	22	16	9	42	202	12,12%	380,95%
Agosto	10	13	13	11	47	222	13,33%	372,34%
Septiembre	5	31	19	24	78	273	16,39%	250,00%
Octubre	2	36	12	11	106			
Noviembre	3	11	23	23	183			
Diciembre	21	8	48	16	224			
Total	244	271	275	198	921	1.666	100%	308,3%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos en septiembre de 2019

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2019	Variación Frente al Año Anterior
Híbridos	117	16	1	134	49,08%	191,3%
Eléctricos	89	50	0	139	50,92%	334,4%
Total	206	66	1	273	100%	250%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos – acumulado 2019

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2019	Variación Frente al Año Anterior
Híbridos	535	107	2	644	38,66%	214,1%
Eléctricos	987	31	4	1.022	61,34%	403,4%
Total	1.522	138	6	1.666	100%	308,3%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio septiembre 2019

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2019	Variación Frente al Año Anterior
Utilitarios	84	19	1	104	38,10%	235,5%
Automóviles	103	0	0	103	37,73%	186,1%
Buses	0	26	0	26	9,52%	-
Cuadriciclos	19	0	0	19	6,96%	90,0%
Camiones	0	19	0	19	6,96%	-
Taxis	0	2	0	2	0,73%	-
Total	206	66	1	273	100%	250,0%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio acumulado 2019

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2019	Variación Frente al Año Anterior
Utilitarios	745	77	4	826	49,58%	742,9%
Automóviles	639	0	1	640	38,42%	172,3%
Cuadriciclos	134	0	0	134	8,04%	88,7%
Buses	1	26	0	27	1,62%	1250,0%
Camiones	0	22	0	22	1,32%	-
Vans	3	7	1	11	0,66%	450,0%
Taxis	0	6	0	0	0,00%	-
Total	1.522	138	6	1.666	100%	308,3%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

II. LINEAS

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos en septiembre de 2019

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
1	KIA NIRO	51	0	51	18,7%
2	MERCEDES BENZ GLE 450 4MATIC	33	0	33	12,1%
3	SUNWIN SWB6868BEV05	0	26	26	9,5%
4	BMW I3	0	20	20	7,3%
5	STARK STQ1079L02Y1NBEV	0	19	19	7,0%
6	RENAULT ZOE	0	19	19	7,0%
7	RENAULT TWIZY TECHNIC	0	18	18	6,6%
8	NISSAN LEAF	0	15	15	5,5%
9	BMW I3S	0	15	15	5,5%
10	MINI COOPER S E ALL4	8	0	8	2,9%
11	BMW 330E	8	0	8	2,9%
12	HYUNDAI IONIQ HEV	7	0	7	2,6%
13	BMW 225XE	5	0	5	1,8%
14	MERCEDES BENZ GLC 350 E 4MATIC COUPE	4	0	4	1,5%
15	VOLVO XC90	4	0	4	1,5%
16	RENAULT KANGOO ZE	0	3	3	1,1%
17	AUDI A6	3	0	3	1,1%
18	TOYOTA RAV 4	2	0	2	0,7%
19	BYD E5	0	2	2	0,7%
20	KIA OPTIMA	2	0	2	0,7%
21	MITSUBISHI OUTLANDER PHEV	2	0	2	0,7%
22	PORSCHE CAYENNE E-HYBRID	1	0	1	0,4%
23	VOLVO XC60	1	0	1	0,4%
24	LEXUS NX300H AWD	1	0	1	0,4%
25	JAC E1 (HFC7000EWEV4)	0	1	1	0,4%
26	JIAYUAN CITY SPIRIT	0	1	1	0,4%
27	AUDI Q8	1	0	1	0,4%
28	LEXUS RX450 HYBRID AWD	1	0	1	0,4%
	OTRAS LÍNEAS	0	0	0	0,0%
	Total	134	139	273	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos - acumulado 2019

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
1	KIA NIRO	425	0	425	25,5%
2	RENAULT TWIZY TECHNIC	0	128	128	7,7%
3	MERCEDES BENZ GLE 450 4MATIC	124	0	124	7,4%
4	BMW I3	0	111	111	6,7%
5	AUDI Q8	94	0	94	5,6%
6	BMW I3S	0	94	94	5,6%
7	RENAULT ZOE	0	90	90	5,4%
8	MERCEDES BENZ GLC 350 E 4MATIC COUPE	76	0	76	4,6%
9	MINI COOPER S E ALL4	71	0	71	4,3%
10	NISSAN LEAF	0	70	70	4,2%
11	BMW 225XE	62	0	62	3,7%
12	RENAULT KANGOO ZE	0	59	59	3,5%
13	HYUNDAI IONIQ HEV	57	0	57	3,4%
14	KIA OPTIMA	28	0	28	1,7%
15	SUNWIN SWB6868BEV05	0	26	26	1,6%
16	STARK STQ1079L02Y1NBEV	0	19	19	1,1%
17	BYD E5	0	15	15	0,9%
18	VOLVO XC90	15	0	15	0,9%
19	VOLVO XC60	14	0	14	0,8%
20	BMW 330E	14	0	14	0,8%
21	AUDI A6	12	0	12	0,7%
22	MITSUBISHI OUTLANDER PHEV	9	0	9	0,5%
23	PORSCHE CAYENNE E-HYBRID	9	0	9	0,5%
24	RENAULT ZOE LIFE	0	5	5	0,3%
25	ANAIG QUICK4500	0	5	5	0,3%
26	BMW 530E	4	0	4	0,2%
27	SITOM STQ1079L02Y1NBEV	0	3	3	0,2%
28	TOYOTA RAV 4	2	0	2	0,1%
29	LIFAN SEASON LF5029XXYEV1	0	2	2	0,1%
30	BYD YUAN	0	2	2	0,1%
31	SIGMA JY7222-ZQR	0	1	1	0,1%
32	FAW R7 SUV	1	0	1	0,1%
33	YUTONG ZK6119BEVQH	0	1	1	0,1%
34	BYD E6	0	1	1	0,1%
35	RENAULT ZOE INTENS	0	1	1	0,1%
36	BMW I8	1	0	1	0,1%
37	TESLA MODEL 3	0	1	1	0,1%
38	SIGMA JY7252-ZQR	0	1	1	0,1%
39	JAC E2 (HFC7001EAEV3)	0	1	1	0,1%
40	FORD FUSION HYBRIDO	1	0	1	0,1%
41	CHANGAN EADO EV 460	0	1	1	0,1%
42	TESLA ELECTRIC MODEL X	0	1	1	0,1%

43	JAC E1 (HFC7000EWEV4)	0	1	1	0,1%
44	TESLA X P100D	0	1	1	0,1%
45	CHRYSLER PACIFICA	1	0	1	0,1%
46	JIAYUAN CITY SPIRIT	0	1	1	0,1%
47	EVOLUTION DEL7042F	0	1	1	0,1%
48	KIA SOUL EV	0	1	1	0,1%
49	ZP ZPSMARTI	0	1	1	0,1%
50	LEXUS NX300H AWD	1	0	1	0,1%
51	LEXUS RX450 HYBRID AWD	1	0	1	0,1%
	OTRAS LÍNEAS	0	0	0	0,0%
Total		1.022	644	1.666	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos en septiembre de 2019

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	SUNWIN SWB6868BEV05	26	18,7%	-
2	BMW I3	20	14,4%	122,2%
3	RENAULT ZOE	19	13,7%	216,7%
4	STARK STQ1079L02Y1NBEV	19	13,7%	-
5	RENAULT TWIZY TECHNIC	18	12,9%	80,0%
6	BMW I3S	15	10,8%	-
7	NISSAN LEAF	15	10,8%	200,0%
8	RENAULT KANGOO ZE	3	2,2%	200,0%
9	BYD E5	2	1,4%	100,0%
10	JAC E1 (HFC7000EWEV4)	1	0,7%	-
11	JIAYUAN CITY SPIRIT	1	0,7%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	-
Total		139	100%	334,4%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos - acumulado 2019

Orden	Línea	Año	% Acumulado Año	Variación Frente al Año Anterior
1	RENAULT TWIZY TECHNIC	128	19,9%	88,2%
2	BMW I3	111	17,2%	91,4%
3	BMW I3S	94	14,6%	-
4	RENAULT ZOE	90	14,0%	83,7%
5	NISSAN LEAF	70	10,9%	483,3%
6	RENAULT KANGOO ZE	59	9,2%	1866,7%
7	SUNWIN SWB6868BEV05	26	4,0%	-
8	STARK STQ1079L02Y1NBEV	19	3,0%	-
9	BYD E5	15	2,3%	1400,0%
10	RENAULT ZOE LIFE	5	0,8%	-
11	ANAIG QUICK4500	5	0,8%	-
12	SITOM STQ1079L02Y1NBEV	3	0,5%	-
13	LIFAN SEASION LF5029XXYEV1	2	0,3%	-
14	BYD YUAN	2	0,3%	-
15	KIA SOUL EV	1	0,2%	-50,0%
16	TESLA MODEL 3	1	0,2%	-
17	JAC E1 (HFC7000EWEV4)	1	0,2%	-
18	BYD E6	1	0,2%	-
	OTRAS LÍNEAS	11	1,7%	10%
Total		644	100%	217,2%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos en septiembre de 2019

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	KIA NIRO	51	38,1%	142,9%
2	MERCEDES BENZ GLE 450 4MATIC	33	24,6%	-
3	MINI COOPER S E ALL4	8	6,0%	60,0%
4	BMW 330E	8	6,0%	-11,1%
5	HYUNDAI IONIQ HEV	7	5,2%	-
6	BMW 225XE	5	3,7%	-
7	MERCEDES BENZ GLC 350 E 4MATIC COUPE	4	3,0%	-
8	VOLVO XC90	4	3,0%	300,0%
9	AUDI A6	3	2,2%	-
10	MITSUBISHI OUTLANDER PHEV	2	1,5%	-
11	TOYOTA RAV 4	2	1,5%	-
12	KIA OPTIMA	2	1,5%	-
13	PORSCHE CAYENNE E-HYBRID	1	0,7%	-

14	AUDI Q8	1	0,7%	-
15	VOLVO XC60	1	0,7%	-
16	LEXUS NX300H AWD	1	0,7%	-
17	LEXUS RX450 HYBRID AWD	1	0,7%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	-
Total		134	100%	191%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos - acumulado 2019

Orden	Línea	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año Anterior
1	KIA NIRO	425	41,6%	1228,1%
2	MERCEDES BENZ GLE 450 4MATIC	124	12,1%	-
3	AUDI Q8	94	9,2%	-
4	MERCEDES BENZ GLC 350 E 4MATIC COUPE	76	7,4%	1800,0%
5	MINI COOPER S E ALL4	71	6,9%	115,2%
6	BMW 225XE	62	6,1%	-
7	HYUNDAI IONIQ HEV	57	5,6%	-
8	KIA OPTIMA	28	2,7%	-
9	VOLVO XC90	15	1,5%	200,0%
10	BMW 330E	14	1,4%	-77,8%
11	VOLVO XC60	14	1,4%	100,0%
12	AUDI A6	12	1,2%	-
13	PORSCHE CAYENNE E-HYBRID	9	0,9%	-
14	MITSUBISHI OUTLANDER PHEV	9	0,9%	200,0%
15	BMW 530E	4	0,4%	-42,9%
16	TOYOTA RAV 4	2	0,2%	-
17	LEXUS NX300H AWD	1	0,1%	-
18	FAW R7 SUV	1	0,1%	-
19	CHRYSLER PACIFICA	1	0,1%	-
20	LEXUS RX450 HYBRID AWD	1	0,1%	-
21	FORD FUSION HYBRIDO	1	0,1%	-
22	BMW I8	1	0,1%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	-
Total		1.022	100%	398,5%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

III. MARCAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en septiembre de 2019

Orden	Marca	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	KIA	53	19,4%	152,4%
2	BMW	48	17,6%	77,8%
3	RENAULT	40	14,7%	135,3%
4	MERCEDES BENZ	37	13,6%	-
5	SUNWIN	26	9,5%	-
6	STARK	19	7,0%	-
7	NISSAN	15	5,5%	200,0%
8	MINI	8	2,9%	33,3%
9	HYUNDAI	7	2,6%	-
10	VOLVO	5	1,8%	400,0%
11	AUDI	4	1,5%	-
12	TOYOTA	2	0,7%	-
13	BYD	2	0,7%	100,0%
14	LEXUS	2	0,7%	-
15	MITSUBISHI	2	0,7%	-
16	PORSCHE	1	0,4%	-
17	JIAYUAN	1	0,4%	-
18	JAC	1	0,4%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-
	Total	273	100%	250%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca - acumulado 2019

Orden	Marca	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	KIA	454	27,3%	1235,3%
2	BMW	286	17,2%	72,3%
3	RENAULT	283	17,0%	135,8%
4	MERCEDES BENZ	200	12,0%	1900,0%
5	AUDI	106	6,4%	-
6	MINI	71	4,3%	108,8%
7	NISSAN	70	4,2%	483,3%
8	HYUNDAI	57	3,4%	-
9	VOLVO	29	1,7%	141,7%
10	SUNWIN	26	1,6%	-
11	STARK	19	1,1%	-
12	BYD	18	1,1%	350,0%
13	MITSUBISHI	9	0,5%	125,0%
14	PORSCHE	9	0,5%	12,5%
15	ANAIG	5	0,3%	-
16	TESLA	3	0,2%	-
17	SITOM	3	0,2%	-
18	LEXUS	2	0,1%	-
19	TOYOTA	2	0,1%	100,0%
20	SIGMA	2	0,1%	-
21	JAC	2	0,1%	-
22	LIFAN	2	0,1%	-
23	ZP	1	0,1%	-
24	CHANGAN	1	0,1%	-
25	FORD	1	0,1%	-
26	JIAYUAN	1	0,1%	-
27	YUTONG	1	0,1%	-
28	EVOLUTION	1	0,1%	-
29	CHRYSLER	1	0,1%	-
30	FAW	1	0,1%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
Total		1.666	100%	308,3%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en septiembre de 2019

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
KIA	53	0	53	19,4%
BMW	13	35	48	17,6%
RENAULT	0	40	40	14,7%
MERCEDES BENZ	37	0	37	13,6%
SUNWIN	0	26	26	9,5%
STARK	0	19	19	7,0%
NISSAN	0	15	15	5,5%
MINI	8	0	8	2,9%
HYUNDAI	7	0	7	2,6%
VOLVO	5	0	5	1,8%
AUDI	4	0	4	1,5%
TOYOTA	2	0	2	0,7%
BYD	0	2	2	0,7%
LEXUS	2	0	2	0,7%
MITSUBISHI	2	0	2	0,7%
PORSCHE	1	0	1	0,4%
JIAYUAN	0	1	1	0,4%
JAC	0	1	1	0,4%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%
TOTAL	134	139	273	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca acumulado 2019 acumulado 2019

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
BMW	81	205	286	17,2%
RENAULT	0	283	283	17,0%
MERCEDES BENZ	200	0	200	12,0%
AUDI	106	0	106	6,4%
MINI	71	0	71	4,3%
NISSAN	0	70	70	4,2%
HYUNDAI	57	0	57	3,4%
VOLVO	29	0	29	1,7%
SUNWIN	0	26	26	1,6%
STARK	0	19	19	1,1%
BYD	0	18	18	1,1%
MITSUBISHI	9	0	9	0,5%
PORSCHE	9	0	9	0,5%
ANAIG	0	5	5	0,3%
TESLA	0	3	3	0,2%
SITOM	0	3	3	0,2%
LEXUS	2	0	2	0,1%
TOYOTA	2	0	2	0,1%
SIGMA	0	2	2	0,1%
JAC	0	2	2	0,1%
LIFAN	0	2	2	0,1%
ZP	0	1	1	0,1%
CHANGAN	0	1	1	0,1%
FORD	1	0	1	0,1%
JIAYUAN	0	1	1	0,1%
YUTONG	0	1	1	0,1%
EVOLUTION	0	1	1	0,1%
CHRYSLER	1	0	1	0,1%
FAW	1	0	1	0,1%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%
TOTAL	1.022	644	1.666	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología septiembre 2019

Marca	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Camiones	Taxis	Buses	Total	Distribución
KIA	51	2	0	0	0	0	53	19,4%
BMW	0	48	0	0	0	0	48	17,6%
RENAULT	3	19	18	0	0	0	40	14,7%
MERCEDES BENZ	37	0	0	0	0	0	37	13,6%
SUNWIN	0	0	0	0	0	26	26	9,5%
STARK	0	0	0	19	0	0	19	7,0%
NISSAN	0	15	0	0	0	0	15	5,5%
MINI	0	8	0	0	0	0	8	2,9%
HYUNDAI	0	7	0	0	0	0	7	2,6%
VOLVO	5	0	0	0	0	0	5	1,8%
AUDI	1	3	0	0	0	0	4	1,5%
TOYOTA	2	0	0	0	0	0	2	0,7%
BYD	0	0	0	0	2	0	2	0,7%
LEXUS	2	0	0	0	0	0	2	0,7%
MITSUBISHI	2	0	0	0	0	0	2	0,7%
PORSCHE	1	0	0	0	0	0	1	0,4%
JIAYUAN	0	0	1	0	0	0	1	0,4%
JAC	0	1	0	0	0	0	1	0,4%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
TOTAL	104	103	19	19	2		273	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología acumulado 2019

Marca	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Vans	Taxis	Camiones	Buses	Total	Distribución
KIA	425	29	0	0	0	0	0	454	27,3%
BMW	0	286	0	0	0	0	0	286	17,2%
RENAULT	48	96	128	11	0	0	0	283	17,0%
MERCEDES BENZ	200	0	0	0	0	0	0	200	12,0%
AUDI	94	12	0	0	0	0	0	106	6,4%
MINI	0	71	0	0	0	0	0	71	4,3%
NISSAN	0	70	0	0	0	0	0	70	4,2%
HYUNDAI	0	57	0	0	0	0	0	57	3,4%
VOLVO	29	0	0	0	0	0	0	29	1,7%
SUNWIN	0	0	0	0	0	0	26	26	1,6%
STARK	0	0	0	0	0	19	0	19	1,1%
BYD	3	10	0	0	5	0	0	18	1,1%
MITSUBISHI	9	0	0	0	0	0	0	9	0,5%
PORSCHE	9	0	0	0	0	0	0	9	0,5%
ANAIG	0	0	5	0	0	0	0	5	0,3%
TESLA	1	2	0	0	0	0	0	3	0,2%
SITOM	0	0	0	0	0	3	0	3	0,2%
LEXUS	2	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
TOYOTA	2	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
SIGMA	0	2	0	0	0	0	0	2	0,1%
JAC	1	1	0	0	0	0	0	2	0,1%
LIFAN	2	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
ZP	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
CHANGAN	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
FORD	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
JIAYUAN	0	0	1	0	0	0	0	1	0,1%
YUTONG	0	0	0	0	0	0	1	1	0,1%
EVOLUTION	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
CHRYSLER	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
FAW	0	0	0	0	1	0	0	1	0,1%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
TOTAL	826	640	134	11	6	22	27	1.666	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

IV. MARCAS POR ÁREAS METROPOLITANAS

Participación de las marcas por área metropolitana en septiembre de 2019

Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Bogotá, D. C.	Cali	Funza	Bucaramanga	Chía	Cota	Ibagué	Barranquilla	Pereira (Área Metropolitana)	Otras	Total	Distribución
2	KIA	40	6	2	0	1	1	0	1	0	0	2	53	19,4%
3	BMW	23	24	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48	17,6%
4	RENAULT	14	21	0	5	0	0	0	0	0	0	0	40	14,7%
5	MERCEDES BENZ	10	19	0	0	1	1	1	1	2	0	2	37	13,6%
6	SUNWIN	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	26	9,5%
7	STARK	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	19	7,0%
8	NISSAN	4	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	5,5%
9	MINI	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2,9%
10	HYUNDAI	2	1	1	0	1	0	1	0	0	1	0	7	2,6%
11	VOLVO	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1,8%
12	AUDI	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	1,5%
13	TOYOTA	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,7%
14	BYD	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,7%
15	LEXUS	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,7%
16	MITSUBISHI	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,7%
17	PORSCHE	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,4%
18	JIAYUAN	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,4%
19	JAC	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,4%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Total	110	90	31	24	3	2	2	2	2	2	5	273	100%
	Distribución	40,3%	33,0%	11,4%	8,8%	1,1%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	1,8%	100%	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Participación de las marcas por área metropolitana - acumulado 2019

Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Bogotá, D. C.	Cali	Funza	Bucaramanga	Chía	Barranquilla	Manizales	Pereira (Área Metropolitana)	Cúcuta	Otras	Total	Distribución
2	KIA	339	41	18	10	6	4	2	7	5	1	21	454	27,3%
3	BMW	127	153	1	0	1	1	0	2	0	0	1	286	17,2%
4	RENAULT	110	136	3	5	5	3	0	3	0	1	17	283	17,0%
5	MERCEDES BENZ	76	85	10	0	5	2	4	0	2	4	12	200	12,0%
6	AUDI	30	47	7	0	6	3	5	3	2	3	0	106	6,4%
7	MINI	63	5	1	0	0	0	0	0	2	0	0	71	4,3%
8	NISSAN	12	43	0	4	3	3	0	0	0	0	5	70	4,2%
9	HYUNDAI	27	7	4	0	4	0	4	0	3	2	6	57	3,4%
10	VOLVO	15	7	4	0	0	1	0	0	1	1	0	29	1,7%
11	SUNWIN	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	26	1,6%
12	STARK	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	19	1,1%
13	BYD	8	8	0	1	0	0	0	1	0	0	0	18	1,1%
14	MITSUBISHI	3	3	0	0	0	0	1	0	0	1	1	9	0,5%
15	PORSCHE	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	0,5%
16	ANAIG	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,3%
17	TESLA	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,2%
18	SITOM	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,2%
19	LEXUS	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
20	TOYOTA	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
21	SIGMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0,1%
22	JAC	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
23	LIFAN	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
24	ZP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,1%
25	CHANGAN	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
26	FORD	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
27	JIAYUAN	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
28	YUTONG	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
29	EVOLUTION	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
30	CHRYSLER	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
31	FAW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0,1%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Total	830	545	77	39	30	17	16	16	15	14	67	1.666	100%
	Distribución	49,8%	32,7%	4,6%	2,3%	1,8%	1,0%	1,0%	1,0%	0,9%	0,8%	4,0%	100%	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

V. DEPARTAMENTOS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en septiembre de 2019

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Antioquia	110	40%	168%
2	Bogotá D.C.	90	33%	246%
3	Valle del Cauca	32	12%	967%
4	Cundinamarca	28	10%	2700%
5	Santander	4	1,5%	100%
6	Risaralda	2	0,7%	-
7	Tolima	2	0,7%	100%
8	Atlántico	2	0,7%	100%
9	Boyacá	1	0,4%	0%
10	Quindío	1	0,4%	-
11	Huila	1	0,4%	-
	Otros Departamentos	0	0,0%	-100%
	Total	273	100%	250%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento - acumulado 2019

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Antioquia	839	307,3%	307%
2	Bogotá D.C.	545	199,6%	224%
3	Valle del Cauca	81	29,7%	710%
4	Cundinamarca	77	28,2%	1000%
5	Santander	31	11,4%	675%
6	Atlántico	18	6,6%	1700%
7	Caldas	16	5,9%	220%
8	Risaralda	15	5,5%	650%
9	Norte de Santander	14	5,1%	-
10	Tolima	8	2,9%	700%
11	Huila	6	2,2%	-
12	Quindío	5	1,8%	400%
13	Boyacá	5	1,8%	400%
14	Bolívar	3	1,1%	-
15	Cauca	1	0,4%	-
16	Nariño	1	0,4%	-50%
17	Meta	1	0,4%	-
	Otros Departamentos	0	0,0%	-
	Total	1.666	610%	308%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en septiembre de 2019

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Antioquia	77	33	110	40,3%
Bogotá D.C.	34	56	90	33,0%
Valle del Cauca	6	26	32	11,7%
Cundinamarca	4	24	28	10,3%
Santander	4	0	4	1,5%
Risaralda	2	0	2	0,7%
Tolima	2	0	2	0,7%
Atlántico	2	0	2	0,7%
Boyacá	1	0	1	0,4%
Quindío	1	0	1	0,4%
Huila	1	0	1	0,4%
Otros departamentos	0	0	0	0,0%
Total	134	139	273	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento acumulado 2019

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Antioquia	627	212	839	50,4%
Bogotá D.C.	217	328	545	32,7%
Valle del Cauca	48	33	81	4,9%
Cundinamarca	25	52	77	4,6%
Santander	22	9	31	1,9%
Atlántico	16	2	18	1,1%
Caldas	12	4	16	1,0%
Risaralda	15	0	15	0,9%
Norte de Santander	13	1	14	0,8%
Tolima	8	0	8	0,5%
Huila	6	0	6	0,4%
Quindío	3	2	5	0,3%
Boyacá	5	0	5	0,3%
Bolívar	3	0	3	0,2%
Cauca	0	1	1	0,1%
Nariño	1	0	1	0,1%
Meta	1	0	1	0,1%
Otros departamentos	0	0	0	0,0%
Total	1.022	644	1.666	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología en septiembre de 2019

Departamento	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Camiones	Taxis	Buses	Total	Distribución
Bogotá D.C.	55	52	1	0	2	0	110	40,3%
Valle del Cauca	31	41	18	0	0	0	90	33,0%
Cundinamarca	5	1	0	0	0	26	32	11,7%
Santander	3	6	0	19	0	0	28	10,3%
Risaralda	3	1	0	0	0	0	4	1,5%
Tolima	1	1	0	0	0	0	2	0,7%
Atlántico	2	0	0	0	0	0	2	0,7%
Boyacá	2	0	0	0	0	0	2	0,7%
Quindío	1	0	0	0	0	0	1	0,4%
Huila	0	1	0	0	0	0	1	0,4%
Otros Departamentos	1	0	0	0	0	0	1	0,4%
Total	104	103	19	19	2	26	273	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología Acumulado 2019

Departamento	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Camiones	Vans	Buses	Taxis	Total	Distribución
Antioquia	477	303	45	3	7	0	4	839	307,3%
Bogotá D.C.	188	274	80	0	3	0	0	545	199,6%
Valle del Cauca	44	9	1	0	0	27	0	81	29,7%
Cundinamarca	35	21	1	19	0	0	1	77	28,2%
Santander	17	9	4	0	1	0	0	31	11,4%
Atlántico	12	6	0	0	0	0	0	18	6,6%
Caldas	11	3	2	0	0	0	0	16	5,9%
Risaralda	10	5	0	0	0	0	0	15	5,5%
Norte de Santander	10	3	0	0	0	0	1	14	5,1%
Tolima	7	1	0	0	0	0	0	8	2,9%
Huila	6	0	0	0	0	0	0	6	2,2%
Quindío	1	3	1	0	0	0	0	5	1,8%
Boyacá	5	0	0	0	0	0	0	5	1,8%
Bolívar	2	1	0	0	0	0	0	3	1,1%
Cauca	0	1	0	0	0	0	0	1	0,4%
Nariño	0	1	0	0	0	0	0	1	0,4%
Meta	1	0	0	0	0	0	0	1	0,4%
Otros Departamentos	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	826	640	134	22	11	27	6	1.666	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

VI. ÁREAS METROPOLITANAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana en septiembre de 2019

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	110	40%	175%
2	Bogotá, D. C.	90	33%	246%
3	Cali	31	11%	3000%
4	Funza	24	9%	-
5	Bucaramanga	3	1%	50%
6	Barranquilla	2	1%	100%
7	Ibagué	2	1%	100%
8	Pereira (Área Metropolitana)	2	1%	-
9	Chía	2	1%	100%
10	Cota	2	1%	-
11	Guadalajara de Buga	1	0%	-
12	Armenia	1	0%	-
13	San Gil	1	0%	-
14	Chiquinquirá	1	0%	-
15	Neiva	1	0%	-
	Otras áreas metropolitanas	0	0%	-100%
	Total	273	100%	250%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana - acumulado 2019

Orden	Área Metropolitana	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	830	49,8%	310,9%
2	Bogotá, D. C.	545	32,7%	224,4%
3	Calí	77	4,6%	862,5%
4	Funza	39	2,3%	1200,0%
5	Bucaramanga	30	1,8%	650,0%
6	Chía	17	1,0%	466,7%
7	Manizales	16	1,0%	220,0%
8	Barranquilla	16	1,0%	1500,0%
9	Pereira (Área Metropolitana)	15	0,9%	650,0%
10	Cúcuta	14	0,8%	-
11	La Calera	12	0,7%	-
12	Ríonegro	9	0,5%	200,0%
13	Ibagué	7	0,4%	600,0%
14	Cota	6	0,4%	-
15	Neiva	6	0,4%	-
16	Armenia	5	0,3%	400,0%
17	Cartagena de Indias	3	0,2%	-
18	Guadalajara de Buga	2	0,1%	-
19	Sabanagrande	2	0,1%	-
20	Cajicá	1	0,1%	-
21	Chiquinquirá	1	0,1%	-
22	Villavicencio	1	0,1%	-
23	La Unión	1	0,1%	-
24	Popayán	1	0,1%	-
25	San Gil	1	0,1%	-
26	Tuluá	1	0,1%	-
27	Moniquirá	1	0,1%	-
28	Soacha	1	0,1%	-
29	Zipaquirá	1	0,1%	-
30	Tunja	1	0,1%	0,0%
31	Duitama	1	0,1%	-
32	Espinal	1	0,1%	-
33	Pasto	1	0,1%	-50,0%
34	Nobsa	1	0,1%	-
	Otras áreas metropolitanas	0	0,0%	-100,0%
Total		1.666	100%	308%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

VII. CIUDADES

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en septiembre de 2019

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación Frente
1	Bogotá, D.C.	90	33%	246%
2	Medellín	72	26%	118%
3	Cali	31	11%	3000%
4	Funza	24	9%	-
5	Envigado	19	7%	217%
6	Sabaneta	16	6%	1500%
7	Bello	3	1%	-
8	Pereira	2	1%	-
9	Bucaramanga	2	1%	-
10	Ibagué	2	1%	100%
11	Cota	2	1%	-
12	Barranquilla	2	1%	100%
13	Chía	2	1%	100%
14	Armenia	1	0%	-
15	Neiva	1	0%	-
16	Chiquinquirá	1	0%	-
17	San Gil	1	0%	-
18	Guadalajara De Buga	1	0%	-
19	Girón	1	0%	-50%
	Otras Ciudades	0	0%	-100%
	Total	273	100%	250%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad Acumulado 2019

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Medellín	488	112	600	36,0%
Bogotá	217	328	545	32,7%
Envigado	82	37	119	7,1%
Sabaneta	48	27	75	4,5%
Cali	41	33	74	4,4%
Funza	10	29	39	2,3%
Bello	0	32	32	1,9%
Bucaramanga	14	6	20	1,2%
Chía	10	7	17	1,0%
Manizales	12	4	16	1,0%
Pereira	15	0	15	0,9%
Barranquilla	15	0	15	0,9%
La Calera	1	11	12	0,7%
Girón	7	3	10	0,6%
Rionegro	5	4	9	0,5%
Villa Del Rosario	8	0	8	0,5%
Ibagué	7	0	7	0,4%
Cúcuta	5	1	6	0,4%
Cota	4	2	6	0,4%
Neiva	6	0	6	0,4%
Cartagena	3	0	3	0,2%
La Estrella	3	0	3	0,2%
Armenia	2	1	3	0,2%
Palmira	3	0	3	0,2%
Sabanagrande	0	2	2	0,1%
Guadalajara De Buga	2	0	2	0,1%
Tunja	1	0	1	0,1%
Circasia	0	1	1	0,1%
Cajicá	0	1	1	0,1%
Moniquirá	1	0	1	0,1%
Soacha	0	1	1	0,1%
Espinal	1	0	1	0,1%
Puerto Colombia	1	0	1	0,1%
Nobsa	1	0	1	0,1%
Caldas	1	0	1	0,1%
Duitama	1	0	1	0,1%
San Gil	1	0	1	0,1%
Villavicencio	1	0	1	0,1%
Tuluá	1	0	1	0,1%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad Acumulado 2019

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
La Unión	1	0	1	0,1%
Calarcá	1	0	1	0,1%
Popayán	0	1	1	0,1%
Zipaquirá	0	1	1	0,1%
Pasto	1	0	1	0,1%
Chiquinquirá	1	0	1	0,1%
Otras Ciudades	0	0	0	0,0%
Total	1.022	644	1.666	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología septiembre 2019

Ciudad	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Camiones	Buses	Taxis	Total	Distribución
Bogotá	31	41	18	0	0	0	90	33,0%
Medellín	28	41	1	0	0	2	72	26,4%
Cali	4	1	0	0	26	0	31	11,4%
Funza	0	5	0	19	0	0	24	8,8%
Envigado	19	0	0	0	0	0	19	7,0%
Sabaneta	5	11	0	0	0	0	16	5,9%
Bello	3	0	0	0	0	0	3	1,1%
Pereira	1	1	0	0	0	0	2	0,7%
Bucaramanga	1	1	0	0	0	0	2	0,7%
Ibagué	2	0	0	0	0	0	2	0,7%
Cota	1	1	0	0	0	0	2	0,7%
Barranquilla	2	0	0	0	0	0	2	0,7%
Chía	2	0	0	0	0	0	2	0,7%
Armenia	0	1	0	0	0	0	1	0,4%
Neiva	1	0	0	0	0	0	1	0,4%
Chiquinquirá	1	0	0	0	0	0	1	0,4%
San Gil	1	0	0	0	0	0	1	0,4%
Guadalajara De Buga	1	0	0	0	0	0	1	0,4%
Girón	1	0	0	0	0	0	1	0,4%
Otras Ciudades	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	104	103	19	19	26	2	273	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología Acumulado 2019

Ciudad	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Buses	Camiones	Vans	Taxis	Total	Distribución
Medellín	319	252	22	0	3	0	4	600	36,0%
Bogotá	188	274	80	0	0	3	0	545	32,7%
Envigado	76	23	18	0	0	2	0	119	7,1%
Sabaneta	43	25	2	0	0	5	0	75	4,5%
Cali	37	9	1	27	0	0	0	74	4,4%
Funza	10	9	0	0	19	0	1	39	2,3%
Bello	32	0	0	0	0	0	0	32	1,9%
Bucaramanga	10	7	2	0	0	1	0	20	1,2%
Chía	10	6	1	0	0	0	0	17	1,0%
Manizales	11	3	2	0	0	0	0	16	1,0%
Pereira	10	5	0	0	0	0	0	15	0,9%
Barranquilla	12	3	0	0	0	0	0	15	0,9%
La Calera	12	0	0	0	0	0	0	12	0,7%
Girón	6	2	2	0	0	0	0	10	0,6%
Rionegro	4	2	3	0	0	0	0	9	0,5%
Villa Del Rosario	8	0	0	0	0	0	0	8	0,5%
Ibagué	6	1	0	0	0	0	0	7	0,4%
Cúcuta	2	3	0	0	0	0	1	6	0,4%
Cota	3	3	0	0	0	0	0	6	0,4%
Neiva	6	0	0	0	0	0	0	6	0,4%
Cartagena	2	1	0	0	0	0	0	3	0,2%
La Estrella	2	1	0	0	0	0	0	3	0,2%
Armenia	0	3	0	0	0	0	0	3	0,2%
Palmira	3	0	0	0	0	0	0	3	0,2%
Sabanagrande	0	2	0	0	0	0	0	2	0,1%
Guadalajara De Buga	2	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Tunja	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Circasia	0	0	1	0	0	0	0	1	0,1%
Cajicá	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
Moniquirá	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Soacha	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
Espinal	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Puerto Colombia	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
Nobsa	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Caldas	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Duitama	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología Acumulado 2019

Ciudad	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Buses	Camiones	Vans	Taxis	Total	Distribución
San Gil	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Villavicencio	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Tuluá	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
La Unión	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Calarcá	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Popayán	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
Zipaquirá	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
Pasto	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
Chiquinquirá	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Otras Ciudades	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	826	640	134	27	22	11	6	1.666	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

VIII. ANEXOS

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
1	Bogotá, D. C.	Bogotá, D. C.
2	Armenia	Armenia
3	Armenia	Calarcá
4	Armenia	Circasia
5	Armenia	La Tebaida
6	Armenia	Montenegro
7	Armenia	Salento
8	Barranquilla	Barranquilla
9	Barranquilla	Galapa
10	Barranquilla	Malambo
11	Barranquilla	Puerto Colombia
12	Barranquilla	Soledad
13	Bucaramanga	Bucaramanga
14	Bucaramanga	Floridablanca
15	Bucaramanga	Girón
16	Bucaramanga	Piedecuesta

17	Cali	Cali
18	Cali	Candelaria
19	Cali	Jamundí
20	Cali	Palmira
21	Cali	Yumbo
22	Cartagena de Indias	Cartagena
23	Cartagena de Indias	Clemencia
24	Cartagena de Indias	Santa Catalina
25	Cartagena de Indias	Santa Rosa
26	Cartagena de Indias	Turbaco
27	Cartagena de Indias	Turbana
28	Cartagena de Indias	Villanueva (Bolívar)
29	Pereira (Área Metropolitana)	Dosquebradas
30	Pereira (Área Metropolitana)	La Virginia
31	Pereira (Área Metropolitana)	Pereira
32	Cúcuta	Cúcuta
33	Cúcuta	El Zulia
34	Cúcuta	Los Patios
35	Cúcuta	Puerto Santander
36	Cúcuta	San Cayetano
37	Cúcuta	Villa del Rosario

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
38	Girardot	Flandes
39	Girardot	Girardot
40	Girardot	Ricaurte (Cundinamarca)
41	Ibagué	Alvarado
42	Ibagué	Cajamarca
43	Ibagué	Coello
44	Ibagué	Ibagué
45	Ibagué	Piedras
46	Manizales	Chinchiná
47	Manizales	Manizales
48	Manizales	Neira
49	Manizales	Palestina
50	Manizales	Villamaría
51	Montería	Cereté
52	Montería	Ciénaga de Oro

53	Montería	Montería
54	Montería	San Carlos
55	Montería	San Pelayo
56	Neiva	Aipe
57	Neiva	Baraya
58	Neiva	Campoalegre
59	Neiva	Neiva
60	Neiva	Palermo
61	Neiva	Rivera
62	Neiva	Tello
63	Neiva	Villavieja
64	Popayán	Cajibío
65	Popayán	El Tambo
66	Popayán	Piendamó
67	Popayán	Popayán
68	Popayán	Timbío

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
69	Santa Marta	Ciénaga
70	Santa Marta	Pueblo Viejo
71	Santa Marta	Santa Marta
73	Sincelejo	Los Palmitos
74	Sincelejo	Morroa
75	Sincelejo	Sampués
76	Sincelejo	Sincelejo
77	Tunja	Chivatá
78	Tunja	Cómbita
79	Tunja	Cucaita
80	Tunja	Motavita
81	Tunja	Oicatá
82	Tunja	Samacá
83	Tunja	Siachoque
84	Tunja	Sora
85	Tunja	Soracá
86	Tunja	Sotaquirá

87	Tunja	Toca
88	Tunja	Tunja
89	Tunja	Tuta
90	Tunja	Ventaquemada
<hr/>		
91	Medellín (Valle de Aburrá)	Barbosa (Antioquia)
92	Medellín (Valle de Aburrá)	Bello
93	Medellín (Valle de Aburrá)	Caldas
94	Medellín (Valle de Aburrá)	Copacabana
95	Medellín (Valle de Aburrá)	Envigado
96	Medellín (Valle de Aburrá)	Girardota
97	Medellín (Valle de Aburrá)	Itagüí
98	Medellín (Valle de Aburrá)	La Estrella
99	Medellín (Valle de Aburrá)	Medellín
100	Medellín (Valle de Aburrá)	Sabaneta
<hr/>		

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
101	Valledupar	Agustín Codazzi
102	Valledupar	Balcón del Cesar
103	Valledupar	La Paz (Cesar)
105	Valledupar	San Diego
106	Valledupar	Valledupar
<hr/>		
107	Villavicencio	Acacías
108	Villavicencio	Cumaral
109	Villavicencio	Guamal
110	Villavicencio	Restrepo (Meta)
111	Villavicencio	Villavicencio
<hr/>		
	Otras Ciudades	Municipios individuales sin agrupación

Nota: Los municipios sin área metropolitana aparecen listados individualmente.