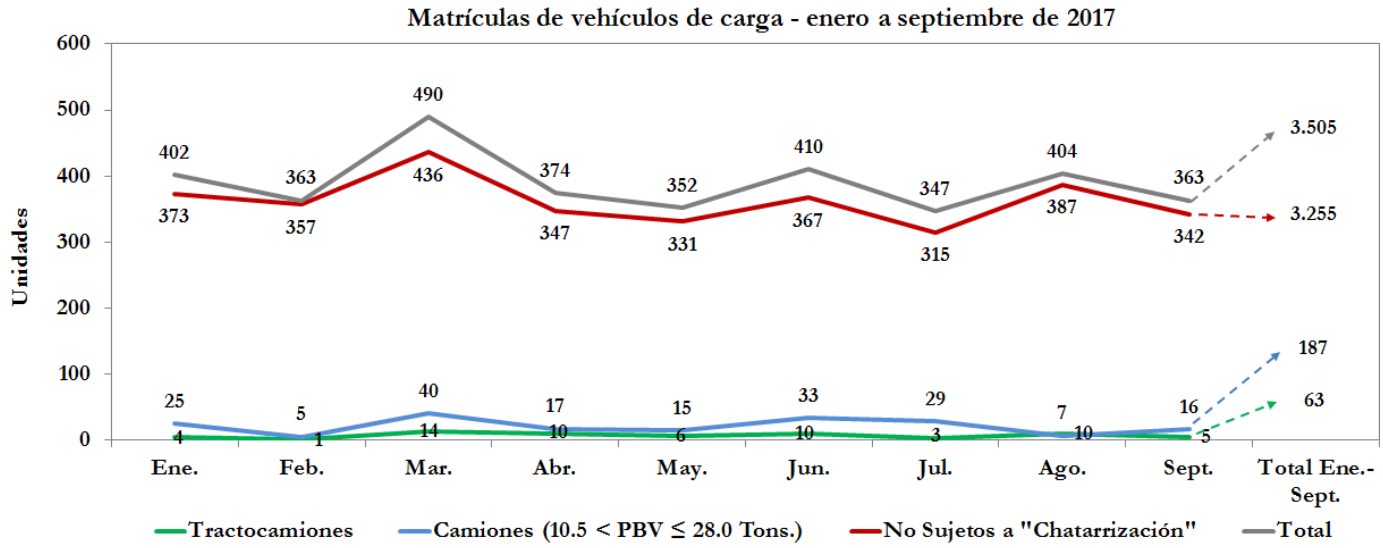
INFORME DE VEHÍCULOS DE CARGA EN COLOMBIA
A SEPTIEMBRE DE 2017

COMENTARIO DEL MES

En septiembre se matricularon 363 vehículos de carga

Entre enero y septiembre de 2017, se matricularon 3.505 vehículos de carga, de los cuales 3.255 no están sujetos a la llamada "política de chatarrización" uno a uno, y corresponden al 92,9% del total. Así, el 7,1% de los vehículos matriculados a septiembre, –es decir, 250 unidades–, está sujeto a "chatarrización", un número bajo de unidades, de las cuales 63 corresponden a tractocamiones, vehículos en los que se hace el gran comercio interno y externo del país.



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

En lo transcurrido del año, de enero a septiembre, el mercado de vehículos de carga presentó tendencia a la baja. Los vehículos no sujetos a la política de "chatarrización" uno a uno experimentaron el menor decrecimiento; el segmento de camiones entre 0.0 y 10.5 toneladas de PBV disminuyó 30,1% frente al año anterior, mientras que el de otros camiones disminuyó 29,1%. Para los vehículos sujetos a la política de "chatarrización", el segmento de tractocamiones, acumuló 63 unidades matriculadas en el año y un decrecimiento de 59,6% respecto al año anterior. □

RESUMEN

Se matricularon 3.505 vehículos de carga de enero a septiembre

- El acumulado de matrículas de vehículos de carga a septiembre de 2017 fue de 3.505 vehículos, con una disminución de 34,1% respecto a las 5.316 unidades matriculadas de enero a septiembre de 2016. Los segmentos de menor decrecimiento fueron otros camiones y camiones de 0.0 a 10.5 toneladas de PBV. El segmento de tractocamiones disminuyó 59,6% frente al año anterior, mientras que el segmento de mayor decrecimiento acumulado a septiembre fue el de camiones de 10.5 a 17.0 toneladas de PBV, con 65,5%. En las cifras del mes de septiembre, se matricularon 363 unidades, con una disminución de 37,9% respecto a las 585 unidades matriculadas en este mismo mes de 2016. El segmento de camiones entre 17.0 y 28.0 toneladas de PBV aumentó 25,0% frente a septiembre de 2016. (Ver página 6)

Variación	Septiembre 2017	Tipo de Vehículo	Acumulado Septiembre	Variación
-37,9%	363	Total	3.505	-34,1%
-30,9%	291	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	2.664	-30,1%
-78,4%	11	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	155	-65,5%
25,0%	5	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	32	-52,2%
-49,0%	51	Otros Camiones	591	-29,1%
-44,4%	5	Tractocamiones	63	-59,6%

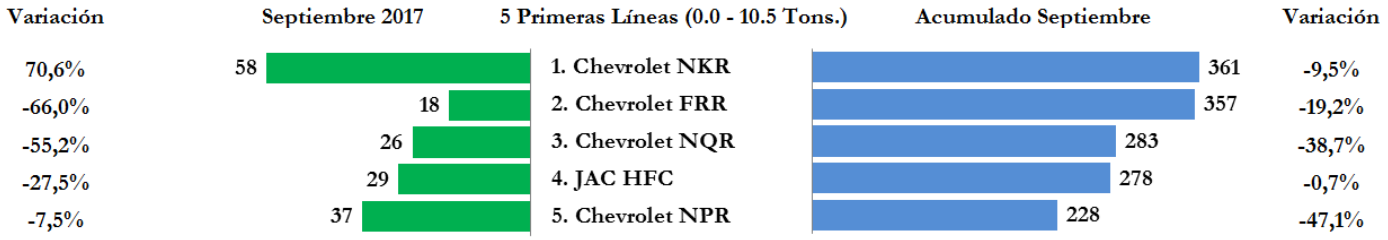
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

- En el acumulado del año, las cinco marcas con mayor número de matrículas fueron Chevrolet, Foton, Hino, JAC y Mitsubishi Fuso, que disminuyeron 33,2%, 5,1%, 48,1%, 6,4% y 40,9%, respectivamente. (Ver página 12)

Variación	Septiembre 2017	5 Primeras Marcas	Acumulado Septiembre	Variación
-29,8%	172	1. Chevrolet	1.499	-33,2%
-9,0%	61	2. Foton	522	-5,1%
-65,8%	27	3. Hino	364	-48,1%
-23,8%	32	4. JAC	292	-6,4%
-60,7%	11	5. Mitsubishi Fuso	143	-40,9%

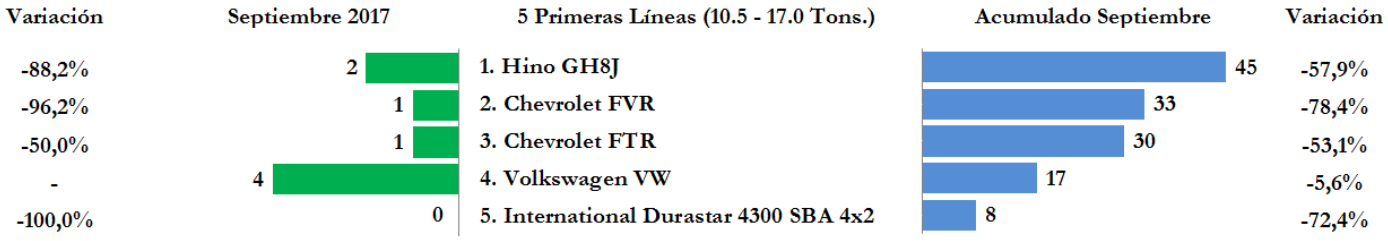
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Acumulado a septiembre, las cinco primeras líneas matriculadas de vehículos con PBV menor o igual que 10.5 toneladas, fueron NKR, FRR, NQR de Chevrolet, HFC de JAC y NPR de Chevrolet. Frente al acumulado del año anterior, disminuyeron 9,5%, 19,2%, 38,7%, 0,7% y 47,1%, respectivamente. (Ver página 7)



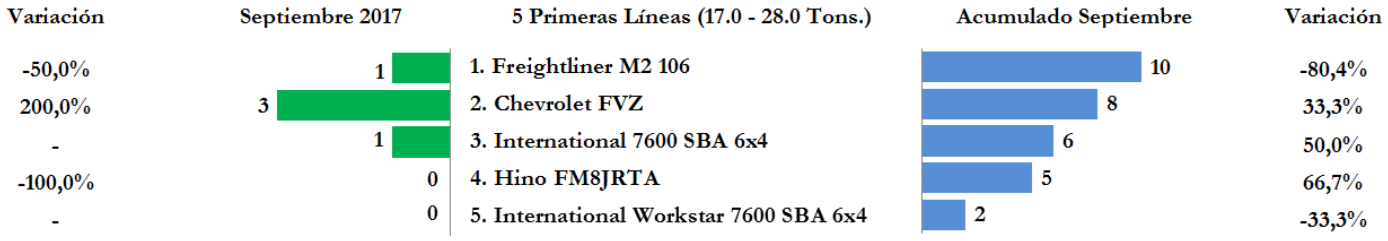
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

- En el segmento comprendido entre las 10.5 y 17.0 toneladas de PBV incluso, los cinco primeros lugares en vehículos de carga matriculados de enero a septiembre del año correspondieron a las líneas Hino GH8J, Chevrolet FVR, Chevrolet FTR, Volkswagen VW e International Durastar 4300 SBA 4x2. (Ver página 9)



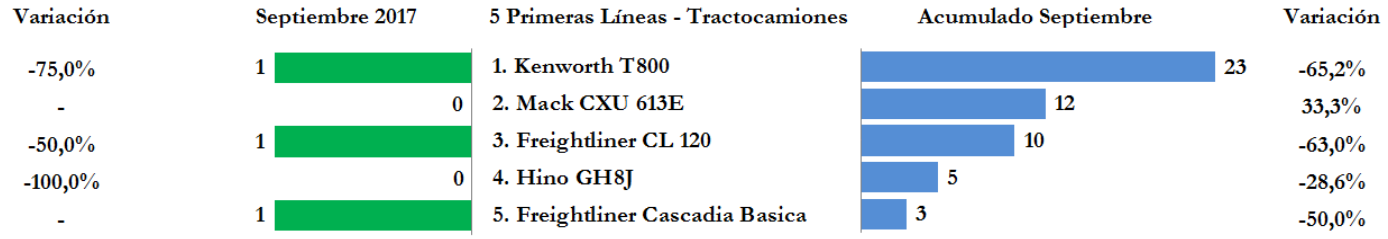
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

- Para el segmento entre 17.0 y 28.0 toneladas de PBV incluso, la línea Freightliner M2 106 ocupó la primera posición con 10 vehículos matriculados, seguido por Chevrolet FVZ con 8, International 7600 SBA 6x4 con 6, Hino FM8JRTA con 5 e International Workstar 7600 SBA 6x4 con 2 unidades. La línea Hino FM8JRTA fue la de mayor crecimiento con 66,7% frente al período enero a septiembre de 2016, seguido por International 7600 SBA 6x4 con 50,0% y Chevrolet FVZ con 33,3%. (Ver página 10)



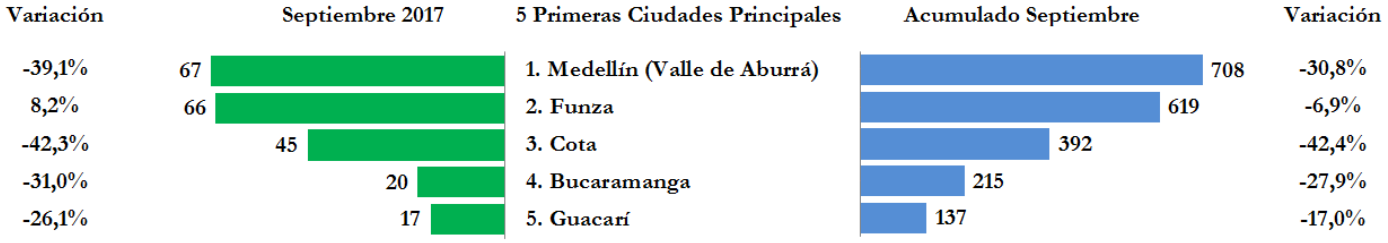
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

- En el acumulado del año, las cinco primeras posiciones de matrículas de tractocamiones correspondieron a las líneas Kenworth T800, Mack CXU 613E, Freightliner CL 120, Hino GH8J y Freightliner Cascadia Basica. La línea Kenworth T800 ocupó la primera posición con 23 unidades matriculadas, seguido por Mack CXU 613E con 12. (Ver página 11)



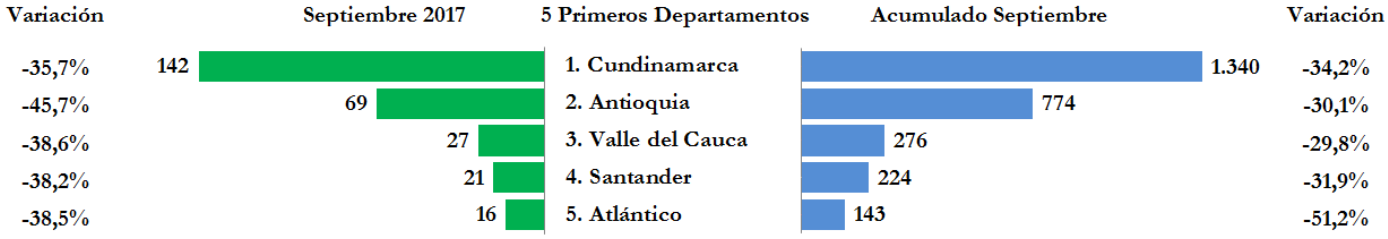
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

- En el acumulado del año, las cinco ciudades principales con mayor número de vehículos de carga matriculados fueron Medellín (Valle de Aburrá), Funza, Cota, Bucaramanga y Guacarí, que disminuyeron 30,8%, 6,9%, 42,4%, 27,9% y 17,0%, respectivamente. En la clasificación del mes de septiembre Funza creció 8,2%, respecto al mismo mes del año anterior. (Ver página 22)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Acumulado a septiembre, los departamentos de Cundinamarca, Antioquia, Valle del Cauca, Santander y Atlántico ocuparon los cinco primeros lugares de matrículas en el país, con disminuciones de 34,2%, 30,1%, 29,8%, 31,9% y 51,2%, respectivamente frente al año anterior. (Ver página 18)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

□

I. ESTADÍSTICAS GENERALES

INCLUYE

- Importaciones anuales de tractocamiones por país de origen.
- Clasificación de las veinte líneas más matriculadas.
- Participación de las marcas, áreas metropolitanas, distritos, municipios y departamentos.

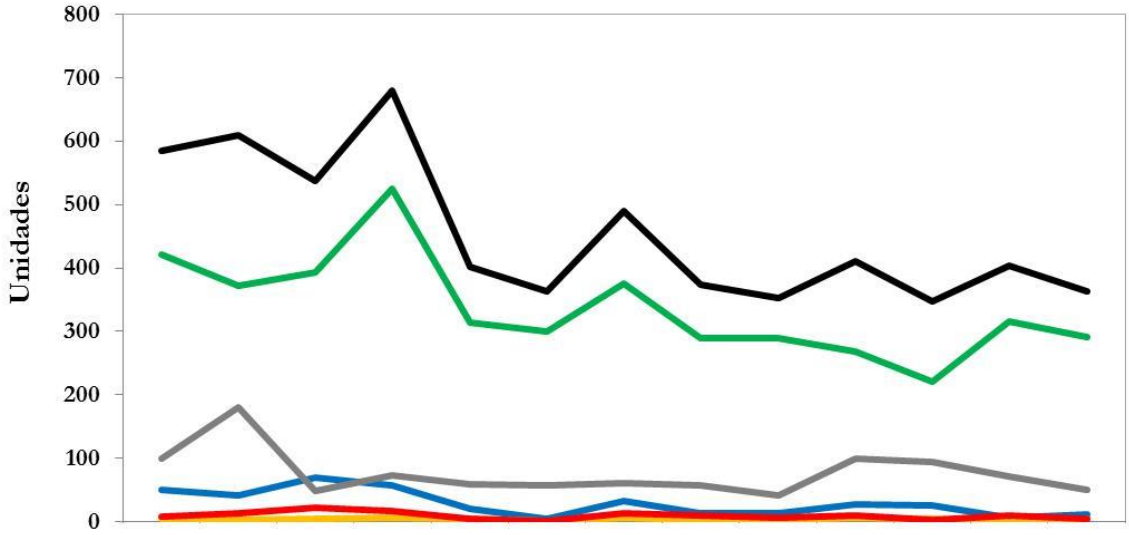
MATRÍCULAS *
Vehículos de carga que registró el RUNT

ACUMULADO AÑO 2017	**3.505**
SEPTIEMBRE 2017	**363**

* Para efecto de este documento:

- El término Vehículos de Carga se refiere a matrículas de nuevos o no usados de las categorías camiones comerciales de carga, tractocamiones y otros, año modelo 2014 o posteriores, registrados en el RUNT. No incluye volquetas ni otros vehículos con reserva estadística.
- PVB: Peso Bruto Vehicular.
- Tons.: Toneladas.

Matrículas de vehículos de carga – septiembre de 2016 a septiembre de 2017



	sep.-16	oct.-16	nov.-16	dic.-16	ene.-17	feb.-17	mar.-17	abr.-17	may.-17	jun.-17	jul.-17	ago.-17	sep.-17
Total Matrículas	585	610	538	679	402	363	490	374	352	410	347	404	363
Camiones 0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.	421	372	393	524	314	300	375	290	290	268	221	315	291
Camiones 10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.	51	42	70	58	21	4	33	14	13	27	25	7	11
Camiones 17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.	4	2	5	7	4	1	7	3	2	6	4	0	5
Otros Camiones	100	181	48	73	59	57	61	57	41	99	94	72	51
Tractocamiones	9	13	22	17	4	1	14	10	6	10	3	10	5

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

Importaciones anuales de tractocamiones por país de origen

País de Origen	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	A Julio 2017 **
Alemania	0	3	0	0	0	0	0	0
Brasil	3	20	22	39	0	0	0	1
Canadá	0	0	0	0	4	0	0	0
China	0	40	55	13	5	7	0	2
Colombia	18	72	42	1	6	6	18	12
Corea del Sur	4	6	41	2	3	2	0	0
Estados Unidos	36	208	269	208	117	18	21	1
Francia	0	5	94	13	0	0	0	0
Italia	0	1	0	0	0	0	0	0
México	1.367	8.764	7.488	1.748	1.837	14	41	7
Países Bajos	0	0	0	0	0	5	0	0
Suecia	13	2	77	0	0	0	0	0
Otros Países	0	0	1	0	0	0	0	0
Total	**1.441**	**9.121**	**8.089**	**2.024**	**1.972**	**52**	**80**	**23**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras de la DIAN.
** Nota: Último mes disponible.

Matrículas mensuales de vehículos de carga

	Mes	2014	2015	2016	2017	Participación 2017	Variación 2017/2016 **
1	Enero	767	809	478	402	11,5%	-15,9%
2	Febrero	870	829	665	363	10,4%	-45,4%
3	Marzo	919	958	618	490	14,0%	-20,7%
4	Abril	984	1.023	639	374	10,7%	-41,5%
5	Mayo	1.049	1.289	574	352	10,0%	-38,7%
6	Junio	884	1.098	625	410	11,7%	-34,4%
7	Julio	1.073	1.030	480	347	9,9%	-27,7%
8	Agosto	1.017	852	652	404	11,5%	-38,0%
9	Septiembre	1.104	777	585	363	10,4%	-37,9%
10	Octubre	1.177	941	610	-	-	-
11	Noviembre	963	619	538	-	-	-
12	Diciembre	1.217	766	679	-	-	-
	Total	**12.024**	**10.991**	**7.143**	**3.505**	**100,0%**	**-34,1%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
** Nota: Comparación septiembre 2017/2016.

Matrículas de vehículos de carga por tipología y servicio en septiembre de 2017

Clase	Rango PBV (Tons.)	Público	Oficial	Particular	Total	Participación 2017	Variación 2017/2016
Camiones	0.0 < PBV ≤ 10.5	286	0	5	291	80,2%	-30,9%
	10.5 < PBV ≤ 17.0	11	0	0	11	3,0%	-78,4%
	17.0 < PBV ≤ 28.0	4	1	0	5	1,4%	25,0%
	Otros Camiones	32	19	0	51	14,0%	-49,0%
Tractocamiones		5	0	0	5	1,4%	-44,4%
Total		**338**	**20**	**5**	**363**	**100,0%**	**-37,9%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

Matrículas de vehículos de carga por tipología y servicio – acumulado 2017

Clase	Rango PBV (Tons.)	Público	Oficial	Particular	Total	Participación 2017	Variación 2017/2016
Camiones	0.0 < PBV ≤ 10.5	2.539	45	80	2.664	76,0%	-30,1%
	10.5 < PBV ≤ 17.0	149	5	1	155	4,4%	-65,5%
	17.0 < PBV ≤ 28.0	30	2	0	32	0,9%	-52,2%
	Otros Camiones	485	100	6	591	16,9%	-29,1%
Tractocamiones		58	1	4	63	1,8%	-59,6%
Total		**3.261**	**153**	**91**	**3.505**	**100,0%**	**-34,1%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

II. LÍNEAS

Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas en septiembre de 2017 – Camiones 0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	CHEVROLET NKR	58	19,9%	70,6%
2	CHEVROLET NPR	37	12,7%	-7,5%
3	JAC HFC	29	10,0%	-27,5%
4	FOTON BJ1061	27	9,3%	0,0%
5	CHEVROLET NQR	26	8,9%	-55,2%
6	CHEVROLET FRR	18	6,2%	-66,0%
7	FOTON BJ1129	18	6,2%	5,9%
8	NISSAN CABSTAR	12	4,1%	-25,0%

Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas en septiembre de 2017 – Camiones 0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
9	HINO FC9JJTA	10	3,4%	-56,5%
10	HINO XZU720L	9	3,1%	80,0%
11	MITSUBISHI FUSO FE85DHZSLGP	7	2,4%	-46,2%
12	FOTON BJ1049	6	2,1%	-53,8%
13	FOTON BJ5049	6	2,1%	-
14	DONG FENG DUOLIKA	4	1,4%	300,0%
15	HYUNDAI HD 78	3	1,0%	0,0%
16	YUEJIN NAVECO NJ1041	3	1,0%	-
17	DONG FENG DFA1120S11D6	2	0,7%	-
18	JMC JX1041	2	0,7%	-33,3%
19	VOLKSWAGEN VW	2	0,7%	-33,3%
20	YUEJIN NJ1050	2	0,7%	0,0%
	OTRAS LÍNEAS	10	3,4%	-85,7%
	Total	**291**	**100,0%**	**-30,9%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas acumulado 2017 – Camiones 0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	CHEVROLET NKR	361	13,6%	-9,5%
2	CHEVROLET FRR	357	13,4%	-19,2%
3	CHEVROLET NQR	283	10,6%	-38,7%
4	JAC HFC	278	10,4%	-0,7%
5	CHEVROLET NPR	228	8,6%	-47,1%
6	FOTON BJ1129	156	5,9%	2,0%
7	NISSAN CABSTAR	128	4,8%	60,0%
8	FOTON BJ1061	106	4,0%	-23,7%
9	HINO FC9JJTA	89	3,3%	-54,8%
10	FOTON BJ1049	78	2,9%	-47,7%
11	HINO XZU720L	69	2,6%	-24,2%
12	MITSUBISHI FUSO FE85DHZSLGP	55	2,1%	-51,3%
13	HINO XZU710L	51	1,9%	-46,3%
14	JMC JX1041	43	1,6%	-24,6%
15	VOLKSWAGEN VW	43	1,6%	-35,8%
16	FOTON BJ1051	36	1,4%	-41,9%
17	DONG FENG DUOLIKA	29	1,1%	-35,6%

Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas acumulado 2017 – Camiones 0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
18	HYUNDAI HD 78	28	1,1%	-54,8%
19	CHEVROLET NNR	24	0,9%	-64,7%
20	MITSUBISHI FUSO FIV1PHW2LNQA	22	0,8%	-
	OTRAS LÍNEAS	200	7,5%	-52,3%
	Total	**2.664**	**100,0%**	**-30,1%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

Clasificación de las líneas matriculadas en septiembre de 2017 Camiones 10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	VOLKSWAGEN VW	4	36,4%	-
2	HINO GH8J	2	18,2%	-88,2%
3	MERCEDES-BENZ ATEGO	2	18,2%	-
4	CHEVROLET FTR	1	9,1%	-50,0%
5	CHEVROLET FVR	1	9,1%	-96,2%
6	INTERNATIONAL 4300 SBA 4x2	1	9,1%	-
7	FORD F 650	0	0,0%	-
8	FOTON BJ1133	0	0,0%	-100,0%
9	HINO FG8J CARGO	0	0,0%	-
10	HINO FG8JMSB	0	0,0%	-
11	HINO FG8JMTB	0	0,0%	-
12	INTERNATIONAL 4200 SBA 4x2	0	0,0%	-
13	INTERNATIONAL DURASTAR SBA 4x2	0	0,0%	-100,0%
14	IVECO TECTOR	0	0,0%	-
15	JAC HFC	0	0,0%	-
16	KENWORTH T370	0	0,0%	-
	Total	**11**	**100,0%**	**-78,4%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

Clasificación de las líneas matriculadas – acumulado 2017 Camiones 10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	HINO GH8J	45	29,0%	-57,9%
2	CHEVROLET FVR	33	21,3%	-78,4%

Clasificación de las líneas matriculadas – acumulado 2017
Camiones 10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
3	CHEVROLET FTR	30	19,4%	-53,1%
4	VOLKSWAGEN VW	17	11,0%	-5,6%
5	INTERNATIONAL DURASTAR 4300 SBA 4x2	8	5,2%	-72,4%
6	IVECO TECTOR	7	4,5%	-
7	HINO FG8J CARGO	5	3,2%	66,7%
8	INTERNATIONAL 4300 SBA 4x2	5	3,2%	-90,2%
9	MERCEDES-BENZ ATEGO	3	1,9%	-25,0%
10	FOTON BJ1133	1	0,6%	-88,9%
11	HINO FG8JMSB	1	0,6%	-50,0%
12	FORD F 650	0	0,0%	-100,0%
13	HINO FG8JMTB	0	0,0%	-100,0%
14	INTERNATIONAL 4200 SBA 4x2	0	0,0%	-100,0%
15	JAC HFC	0	0,0%	-100,0%
16	KENWORTH T370	0	0,0%	-100,0%
	Total	**155**	**100,0%**	**-65,5%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

Clasificación de las líneas matriculadas en septiembre de 2017
Camiones 17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	CHEVROLET FVZ	3	60,0%	200,0%
2	FREIGHTLINER M2 106	1	20,0%	-50,0%
3	INTERNATIONAL 7600 SBA 6x4	1	20,0%	-
4	HINO FM8JRTA	0	0,0%	-100,0%
5	INTERNATIONAL WORKSTAR 7600 SBA 6x4	0	0,0%	-
6	KENWORTH T800	0	0,0%	-
	Total	**5**	**100,0%**	**25,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

Clasificación de las líneas matriculadas – acumulado 2017
Camiones 17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	FREIGHTLINER M2 106	10	31,3%	-80,4%
2	CHEVROLET FVZ	8	25,0%	33,3%

Clasificación de las líneas matriculadas – acumulado 2017
Camiones 17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
3	INTERNATIONAL 7600 SBA 6x4	6	18,8%	50,0%
4	HINO FM8JRTA	5	15,6%	66,7%
5	INTERNATIONAL WORKSTAR 7600 SBA 6x4	2	6,3%	-33,3%
6	KENWORTH T800	1	3,1%	-
	Total	**32**	**100,0%**	**-52,2%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

Clasificación de las líneas matriculadas en septiembre de 2017
Tractocamiones

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	FREIGHTLINER CASCADIA BASICA	1	20,0%	-
2	FREIGHTLINER CL 120	1	20,0%	-50,0%
3	FREIGHTLINER M2	1	20,0%	-
4	HINO SG1AF7B	1	20,0%	-
5	KENWORTH T800	1	20,0%	-75,0%
6	CHEVROLET FVR	0	0,0%	-
7	HINO FG8JTC	0	0,0%	-
8	HINO GH8J	0	0,0%	-100,0%
9	HYUNDAI HD 1000	0	0,0%	-
10	INTERNATIONAL 9400 ISBA 6x4	0	0,0%	-
11	INTERNATIONAL LONESTAR SFA 6x4	0	0,0%	-
12	INTERNATIONAL PAYSTAR 5600 I 6x4	0	0,0%	-
13	INTERNATIONAL PROSTAR 6x4	0	0,0%	-
14	INTERNATIONAL WORKSTAR 7600 SBA 6x4	0	0,0%	-
15	JAC HFC	0	0,0%	-100,0%
16	KENWORTH T370	0	0,0%	-
17	KENWORTH T460	0	0,0%	-
18	MACK CXU 613E	0	0,0%	-
19	MACK GU 813E	0	0,0%	-
20	RENAULT TRUCKS PREMIUM LANDER 440 T	0	0,0%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	-
	Total	**5**	**100,0%**	**-44,4%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

Clasificación de las líneas matriculadas – acumulado 2017 Tractocamiones

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	KENWORTH T800	23	36,5%	-65,2%
2	MACK CXU 613E	12	19,0%	33,3%
3	FREIGHTLINER CL 120	10	15,9%	-63,0%
4	HINO GH8J	5	7,9%	-28,6%
5	FREIGHTLINER CASCADIA BASICA	3	4,8%	-50,0%
6	INTERNATIONAL PROSTAR 6x4	2	3,2%	-60,0%
7	KENWORTH T460	2	3,2%	-33,3%
8	FREIGHTLINER M2	1	1,6%	-85,7%
9	HINO SG1AF7B	1	1,6%	-
10	INTERNATIONAL 9400 ISBA 6x4	1	1,6%	-66,7%
11	INTERNATIONAL LONESTAR SFA 6x4	1	1,6%	-
12	INTERNATIONAL WORKSTAR 7600 SBA 6x4	1	1,6%	-75,0%
13	MACK GU 813E	1	1,6%	-
14	CHEVROLET FVR	0	0,0%	-100,0%
15	HINO FG8JTC	0	0,0%	-100,0%
16	HYUNDAI HD 1000	0	0,0%	-100,0%
17	INTERNATIONAL PAYSTAR 5600 I 6x4	0	0,0%	-100,0%
18	JAC HFC	0	0,0%	-100,0%
19	KENWORTH T370	0	0,0%	-100,0%
20	RENAULT TRUCKS PREMIUM LANDER 440 T	0	0,0%	-100,0%
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	-100,0%
	Total	**63**	**100,0%**	**-59,6%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

III. MARCAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por marca en septiembre de 2017

Orden	Marca	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	CHEVROLET	172	47,4%	-29,8%
2	FOTON	61	16,8%	-9,0%
3	JAC	32	8,8%	-23,8%

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por marca en septiembre de 2017

Orden	Marca	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
4	HINO	27	7,4%	-65,8%
5	NISSAN	12	3,3%	-25,0%
6	MITSUBISHI FUSO	11	3,0%	-60,7%
7	VOLKSWAGEN	10	2,8%	100,0%
8	DONG FENG	6	1,7%	100,0%
9	FREIGHTLINER	5	1,4%	-28,6%
10	JMC	5	1,4%	-70,6%
11	MERCEDES-BENZ	5	1,4%	400,0%
12	YUEJIN	5	1,4%	66,7%
13	HYUNDAI	4	1,1%	-50,0%
14	IVECO	4	1,1%	-
15	INTERNATIONAL	2	0,6%	-93,3%
16	DAF	1	0,3%	-50,0%
17	KENWORTH	1	0,3%	-96,0%
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
	Total	**363**	**100,0%**	**-37,9%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por marca – acumulado 2017

Orden	Marca	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	CHEVROLET	1.499	42,8%	-33,2%
2	FOTON	522	14,9%	-5,1%
3	HINO	364	10,4%	-48,1%
4	JAC	292	8,3%	-6,4%
5	MITSUBISHI FUSO	143	4,1%	-40,9%
6	NISSAN	129	3,7%	51,8%
7	JMC	90	2,6%	-43,8%
8	VOLKSWAGEN	90	2,6%	-13,5%
9	INTERNATIONAL	86	2,5%	-63,1%
10	DONG FENG	53	1,5%	-28,4%
11	KENWORTH	50	1,4%	-56,9%
12	HYUNDAI	45	1,3%	-78,8%
13	FREIGHTLINER	31	0,9%	-77,5%
14	YUEJIN	22	0,6%	-29,0%
15	IVECO	19	0,5%	375,0%
16	MERCEDES-BENZ	17	0,5%	-37,0%

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por marca – acumulado 2017

Orden	Marca	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
17	SINOTRUK	17	0,5%	88,9%
18	DAF	13	0,4%	-51,9%
19	MACK	13	0,4%	-18,8%
20	VOLVO COMERCIALES	5	0,1%	0,0%
21	FAW	1	0,0%	-66,7%
22	NAVECO	1	0,0%	-
23	PETERBILT	1	0,0%	-
24	SANY	1	0,0%	-50,0%
25	STERLING	1	0,0%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
	Total	**3.505**	**100,0%**	**-34,1%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos de carga por marca en septiembre de 2017

Marca	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
CHEVROLET	139	2	3	28	0	172	47,4%
FOTON	58	0	0	3	0	61	16,8%
JAC	29	0	0	3	0	32	8,8%
HINO	20	2	0	4	1	27	7,4%
NISSAN	12	0	0	0	0	12	3,3%
MITSUBISHI FUSO	10	0	0	1	0	11	3,0%
VOLKSWAGEN	2	4	0	4	0	10	2,8%
DONG FENG	6	0	0	0	0	6	1,7%
FREIGHTLINER	0	0	1	1	3	5	1,4%
JMC	5	0	0	0	0	5	1,4%
MERCEDES-BENZ	0	2	0	3	0	5	1,4%
YUEJIN	5	0	0	0	0	5	1,4%
HYUNDAI	4	0	0	0	0	4	1,1%
IVECO	1	0	0	3	0	4	1,1%
INTERNATIONAL	0	1	1	0	0	2	0,6%
DAF	0	0	0	1	0	1	0,3%
KENWORTH	0	0	0	0	1	1	0,3%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0,0%

Matrículas de vehículos de carga por marca en septiembre de 2017

Marca	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
Total	**291**	**11**	**5**	**51**	**5**	**363**	**100,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

Matrículas de vehículos de carga por marca – acumulado 2017

Marca	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
CHEVROLET	1.255	63	8	173	0	1.499	42,8%
FOTON	390	1	0	131	0	522	14,9%
HINO	228	51	5	74	6	364	10,4%
JAC	278	0	0	14	0	292	8,3%
MITSUBISHI FUSO	124	0	0	19	0	143	4,1%
NISSAN	128	0	0	1	0	129	3,7%
JMC	86	0	0	4	0	90	2,6%
VOLKSWAGEN	43	17	0	30	0	90	2,6%
INTERNATIONAL	0	13	8	60	5	86	2,5%
DONG FENG	50	0	0	3	0	53	1,5%
KENWORTH	0	0	1	24	25	50	1,4%
HYUNDAI	41	0	0	4	0	45	1,3%
FREIGHTLINER	0	0	10	7	14	31	0,9%
YUEJIN	21	0	0	1	0	22	0,6%
IVECO	1	7	0	11	0	19	0,5%
MERCEDES-BENZ	0	3	0	14	0	17	0,5%
SINOTRUK	16	0	0	1	0	17	0,5%
DAF	1	0	0	12	0	13	0,4%
MACK	0	0	0	0	13	13	0,4%
VOLVO COMERCIALES	0	0	0	5	0	5	0,1%
FAW	1	0	0	0	0	1	0,0%
NAVECO	1	0	0	0	0	1	0,0%
PETERBILT	0	0	0	1	0	1	0,0%
SANY	0	0	0	1	0	1	0,0%
STERLING	0	0	0	1	0	1	0,0%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0,0%

Matrículas de vehículos de carga por marca – acumulado 2017							
Marca	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
Total	**2.664**	**155**	**32**	**591**	**63**	**3.505**	**100,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

IV. MARCAS POR ÁREAS METROPOLITANAS Y REGIONES

Participación de las marcas por área metropolitana en septiembre de 2017														
Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Funza	Cota	Bucaramanga	Guacarí	Mosquera	Barranquilla	Bogotá, D. C.	Neiva	Centro Occidente	Otras	Total	Distribución
1	CHEVROLET	31	37	24	11	2	5	2	9	3	4	44	172	47,4%
2	FOTON	14	11	0	4	5	0	8	2	1	2	14	61	16,8%
3	JAC	3	5	5	1	7	3	1	0	2	0	5	32	8,8%
4	HINO	5	2	6	1	0	3	2	0	1	0	7	27	7,4%
5	NISSAN	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	12	3,3%
6	MITSUBISHI FUSO	2	2	2	0	0	1	0	0	0	0	4	11	3,0%
7	VOLKSWAGEN	0	7	0	1	0	2	0	0	0	0	0	10	2,8%
8	DONG FENG	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	2	6	1,7%
9	FREIGHTLINER	1	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	5	1,4%
10	JMC	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	5	1,4%
11	MERCEDES-BENZ	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	5	1,4%
12	YUEJIN	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	5	1,4%
13	HYUNDAI	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1,1%
14	IVECO	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	4	1,1%
15	INTERNATIONAL	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0,6%
16	DAF	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,3%
17	KENWORTH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,3%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Total	**67**	**66**	**45**	**20**	**17**	**16**	**14**	**11**	**7**	**6**	**94**	**363**	**100,0%**
	Distribución	**18,5%**	**18,2%**	**12,4%**	**5,5%**	**4,7%**	**4,4%**	**3,9%**	**3,0%**	**1,9%**	**1,7%**	**25,9%**	**100,0%**	**100,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Participación de las marcas por área metropolitana en septiembre de 2017

Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Funza	Cota	Bucaramanga	Guacarí	Mosquera	Barranquilla	Bogotá, D. C.	Neiva	Centro Occidente	Otras	Total	Distribución

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.
Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.
Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.
Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.
Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbana, Clemencia, Santa Catalina, Santa Rosa y Villanueva.
Centro Occidente: Pereira, Dosquebradas y La Virginia.
Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.
Girardot: Girardot, Ricaurte y Flandes.
Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.
Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.
Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villavieja.
Tunja: Tunja, Sora, Soracá, Siachoque, Toca, Tuta, Sotaquirá, Cómbita, Motavita, Oicatá, Chivatá, Cucaita, Samacá, Ventaquemada.
Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella, Girardota, Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.
Villavicencio: Villavicencio, Acacías, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.

Participación de las marcas por región en septiembre de 2017

Orden	Marca	Bogotá	Antioquia	Oriental	Central	Atlántica	Valle del Cauca	Pacífica	Orinoquía - Amazonía	San Andrés	Total	Distribución
1	CHEVROLET	81	33	17	17	6	5	11	2	0	172	47,4%
2	FOTON	15	14	5	4	9	8	5	1	0	61	16,8%
3	JAC	14	3	1	3	1	7	3	0	0	32	8,8%
4	HINO	13	5	3	4	2	0	0	0	0	27	7,4%
5	NISSAN	1	7	1	0	1	1	0	1	0	12	3,3%
6	MITSUBISHI FUSO	5	2	1	2	1	0	0	0	0	11	3,0%
7	VOLKSWAGEN	9	0	1	0	0	0	0	0	0	10	2,8%
8	DONG FENG	1	1	0	0	2	2	0	0	0	6	1,7%
9	FREIGHTLINER	4	1	0	0	0	0	0	0	0	5	1,4%
10	JMC	2	0	1	0	2	0	0	0	0	5	1,4%
11	MERCEDES-BENZ	1	0	2	0	1	1	0	0	0	5	1,4%
12	YUEJIN	0	1	0	0	2	2	0	0	0	5	1,4%
13	HYUNDAI	2	2	0	0	0	0	0	0	0	4	1,1%
14	IVECO	2	0	1	0	1	0	0	0	0	4	1,1%
15	INTERNATIONAL	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0,6%
16	DAF	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,3%
17	KENWORTH	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0,3%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Total	**151**	**69**	**33**	**31**	**29**	**27**	**19**	**4**	**0**	**363**	**100,0%**

Participación de las marcas por región en septiembre de 2017

Orden	Marca	Bogotá	Antioquia	Oriental	Central	Atlántica	Valle del Cauca	Pacífica	Orinoquía - Amazonía	San Andrés	Total	Distribución
	Distribución	**41,6%**	**19,0%**	**9,1%**	**8,5%**	**8,0%**	**7,4%**	**5,2%**	**1,1%**	**0,0%**	**100,0%**	**100,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de región, por departamentos y municipios:

Antioquia: Antioquia.
Atlántica: Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena y Sucre.
Bogotá: Bogotá, D. C. y Cundinamarca (Sin Girardot ni Chía).
Central: Caldas, Caquetá, Huila, Quindío, Risaralda y Tolima.
Oriental: Boyacá, Cundinamarca (Sólo Girardot y Chía), Meta, Norte de Santander y Santander.
Orinoquía - Amazonía: Amazonas, Arauca, Casanare, Guainía, Guaviare, Putumayo, Vaupés y Vichada.
Pacífica: Cauca, Chocó y Nariño.
San Andrés: Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina.
Valle del Cauca: Valle del Cauca.

V. DEPARTAMENTOS

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por departamento en septiembre de 2017

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Cundinamarca	142	39,1%	-35,7%
2	Antioquia	69	19,0%	-45,7%
3	Valle del Cauca	27	7,4%	-38,6%
4	Santander	21	5,8%	-38,2%
5	Atlántico	16	4,4%	-38,5%
6	Nariño	15	4,1%	-31,8%
7	Bogotá, D. C.	11	3,0%	22,2%
8	Huila	9	2,5%	-25,0%
9	Bolívar	7	1,9%	133,3%
10	Caldas	7	1,9%	-46,2%
11	Risaralda	7	1,9%	-36,4%
12	Tolima	6	1,7%	-45,5%
13	Cauca	4	1,1%	300,0%
14	Meta	4	1,1%	-50,0%
15	Boyacá	3	0,8%	-85,0%
16	Norte de Santander	3	0,8%	200,0%
17	Putumayo	3	0,8%	-
18	La Guajira	2	0,6%	100,0%
19	Magdalena	2	0,6%	-33,3%

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por departamento en septiembre de 2017

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
20	Quindío	2	0,6%	0,0%
21	Casanare	1	0,3%	0,0%
22	Cesar	1	0,3%	-75,0%
23	Sucre	1	0,3%	-75,0%
24	Amazonas	0	0,0%	-
25	Arauca	0	0,0%	-
26	A. San Andrés	0	0,0%	-
27	Caquetá	0	0,0%	-
28	Chocó	0	0,0%	-
29	Córdoba	0	0,0%	-100,0%
30	Guaviare	0	0,0%	-
31	Vichada	0	0,0%	-
	Total	**363**	**100,0%**	**-37,9%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por departamento – acumulado 2017

Orden	Departamento	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Cundinamarca	1.340	38,2%	-34,2%
2	Antioquia	774	22,1%	-30,1%
3	Valle del Cauca	276	7,9%	-29,8%
4	Santander	224	6,4%	-31,9%
5	Atlántico	143	4,1%	-51,2%
6	Nariño	90	2,6%	-49,7%
7	Bogotá, D. C.	88	2,5%	-27,3%
8	Huila	75	2,1%	-21,1%
9	Boyacá	66	1,9%	-55,1%
10	Meta	59	1,7%	-20,3%
11	Risaralda	57	1,6%	-32,9%
12	Tolima	49	1,4%	-31,0%
13	Caldas	45	1,3%	-28,6%
14	Bolívar	31	0,9%	-51,6%
15	Córdoba	27	0,8%	-6,9%
16	Quindío	27	0,8%	-10,0%
17	Norte de Santander	25	0,7%	-35,9%
18	Cauca	22	0,6%	-8,3%
19	Casanare	17	0,5%	-43,3%

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por departamento – acumulado 2017

Orden	Departamento	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
20	Cesar	17	0,5%	-51,4%
21	Magdalena	12	0,3%	-52,0%
22	Putumayo	10	0,3%	150,0%
23	Caquetá	7	0,2%	600,0%
24	Sucre	7	0,2%	-73,1%
25	La Guajira	6	0,2%	-14,3%
26	A. San Andrés	5	0,1%	25,0%
27	Arauca	3	0,1%	200,0%
28	Amazonas	2	0,1%	-
29	Guaviare	1	0,0%	-
30	Chocó	0	0,0%	-100,0%
31	Vichada	0	0,0%	-
	Total	**3.505**	**100,0%**	**-34,1%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos de carga por departamento en septiembre de 2017

Departamento	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
Cundinamarca	111	8	4	16	3	142	39,1%
Antioquia	63	0	0	5	1	69	19,0%
Valle del Cauca	25	0	0	1	1	27	7,4%
Santander	19	1	0	1	0	21	5,8%
Atlántico	14	0	0	2	0	16	4,4%
Nariño	11	0	0	4	0	15	4,1%
Bogotá, D. C.	6	0	0	5	0	11	3,0%
Huila	7	1	0	1	0	9	2,5%
Bolívar	6	0	0	1	0	7	1,9%
Caldas	5	0	0	2	0	7	1,9%
Risaralda	5	0	0	2	0	7	1,9%
Tolima	4	0	1	1	0	6	1,7%
Cauca	2	0	0	2	0	4	1,1%
Meta	4	0	0	0	0	4	1,1%
Boyacá	1	1	0	1	0	3	0,8%
Norte de Santander	1	0	0	2	0	3	0,8%
Putumayo	2	0	0	1	0	3	0,8%

Matrículas de vehículos de carga por departamento en septiembre de 2017

Departamento	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
La Guajira	1	0	0	1	0	2	0,6%
Magdalena	1	0	0	1	0	2	0,6%
Quindío	1	0	0	1	0	2	0,6%
Casanare	1	0	0	0	0	1	0,3%
Cesar	1	0	0	0	0	1	0,3%
Sucre	0	0	0	1	0	1	0,3%
Total	**291**	**11**	**5**	**51**	**5**	**363**	**100,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

Matrículas de vehículos de carga por departamento – acumulado 2017

Departamento	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
Cundinamarca	988	66	7	245	34	1.340	38,2%
Antioquia	634	21	4	110	5	774	22,1%
Valle del Cauca	218	7	1	42	8	276	7,9%
Santander	177	12	13	18	4	224	6,4%
Atlántico	113	3	1	26	0	143	4,1%
Nariño	69	10	0	9	2	90	2,6%
Bogotá, D. C.	61	0	0	26	1	88	2,5%
Huila	65	2	0	7	1	75	2,1%
Boyacá	45	8	2	9	2	66	1,9%
Meta	45	0	0	14	0	59	1,7%
Risaralda	31	16	1	9	0	57	1,6%
Tolima	37	0	1	10	1	49	1,4%
Caldas	33	5	0	5	2	45	1,3%
Bolívar	20	0	1	9	1	31	0,9%
Córdoba	21	1	0	5	0	27	0,8%
Quindío	18	3	0	5	1	27	0,8%
Norte de Santander	18	0	0	7	0	25	0,7%
Cauca	13	1	1	6	1	22	0,6%
Casanare	13	0	0	4	0	17	0,5%
Cesar	16	0	0	1	0	17	0,5%
Magdalena	9	0	0	3	0	12	0,3%

Matrículas de vehículos de carga por departamento – acumulado 2017

Departamento	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
Putumayo	6	0	0	4	0	10	0,3%
Caquetá	3	0	0	4	0	7	0,2%
Sucre	2	0	0	5	0	7	0,2%
La Guajira	5	0	0	1	0	6	0,2%
A. San Andrés	0	0	0	5	0	5	0,1%
Arauca	2	0	0	1	0	3	0,1%
Amazonas	2	0	0	0	0	2	0,1%
Guaviare	0	0	0	1	0	1	0,0%
Total	**2.664**	**155**	**32**	**591**	**63**	**3.505**	**100,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

VI. ÁREAS METROPOLITANAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por área metropolitana en septiembre de 2017

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	67	18,5%	-39,1%
2	Funza	66	18,2%	8,2%
3	Cota	45	12,4%	-42,3%
4	Bucaramanga	20	5,5%	-31,0%
5	Guacarí	17	4,7%	-26,1%
6	Mosquera	16	4,4%	-38,5%
7	Barranquilla	14	3,9%	-39,1%
8	Bogotá, D. C.	11	3,0%	22,2%
9	Neiva	7	1,9%	-22,2%
10	Centro Occidente	6	1,7%	-40,0%
11	Manizales	5	1,4%	-50,0%
12	Nariño (Nariño)	5	1,4%	-61,5%
13	Cali	4	1,1%	-69,2%
14	Cartagena de Indias	4	1,1%	-
15	El Cerrito	4	1,1%	0,0%
16	Girardot	4	1,1%	-55,6%
17	Ibagué	4	1,1%	-63,6%

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por área metropolitana en septiembre de 2017

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
18	Villavicencio	4	1,1%	-50,0%
19	Arjona	3	0,8%	0,0%
20	Pasto	3	0,8%	0,0%
21	Tangua	3	0,8%	200,0%
22	Tunja	3	0,8%	-25,0%
23	Armenia	2	0,6%	0,0%
24	Cáqueza	2	0,6%	-33,3%
25	Chía	2	0,6%	-66,7%
26	Cúcuta	2	0,6%	100,0%
27	La Dorada	2	0,6%	-33,3%
28	Mocoa	2	0,6%	-
29	Popayán	2	0,6%	-
30	Pupiales	2	0,6%	-
	Otras	32	8,8%	-71,7%
	Total	**363**	**100,0%**	**-37,9%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
La lista de los municipios que conforman las áreas metropolitanas se encuentra en la sección VIII. Anexos.

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por área metropolitana – acumulado 2017

Orden	Área Metropolitana	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	708	20,2%	-30,8%
2	Funza	619	17,7%	-6,9%
3	Cota	392	11,2%	-42,4%
4	Bucaramanga	215	6,1%	-27,9%
5	Guacarí	137	3,9%	-17,0%
6	Barranquilla	122	3,5%	-54,1%
7	Mosquera	111	3,2%	-58,3%
8	Bogotá, D. C.	88	2,5%	-27,3%
9	Cali	74	2,1%	-20,4%
10	Neiva	62	1,8%	-22,5%
11	Villavicencio	58	1,7%	-20,5%
12	Centro Occidente	53	1,5%	-34,6%
13	La Calera	45	1,3%	-49,4%
14	Ibagué	41	1,2%	-36,9%
15	Manizales	40	1,1%	-24,5%
16	Nariño (Nariño)	40	1,1%	-54,0%
17	El Cerrito	36	1,0%	-56,6%

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por área metropolitana – acumulado 2017

Orden	Área Metropolitana	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
18	Girardot	31	0,9%	-31,1%
19	Zipaquirá	29	0,8%	-14,7%
20	Armenia	27	0,8%	-10,0%
21	Chía	26	0,7%	-53,6%
22	Duitama	25	0,7%	-26,5%
23	Cúcuta	24	0,7%	-38,5%
24	Montería	24	0,7%	-7,7%
25	Cáqueza	21	0,6%	-68,2%
26	Cartagena de Indias	21	0,6%	-53,3%
27	Sabanagrande	21	0,6%	-22,2%
28	Pasto	19	0,5%	-9,5%
29	Popayán	17	0,5%	6,3%
30	La Ceja	16	0,5%	77,8%
	Otras	363	10,4%	-46,5%
	Total	**3.505**	**100,0%**	**-34,1%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
La lista de los municipios que conforman las áreas metropolitanas se encuentra en la sección VIII. Anexos.

VII. CIUDADES

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por ciudad en septiembre de 2017

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Funza	66	18,2%	8,2%
2	Cota	45	12,4%	-42,3%
3	Sabaneta	25	6,9%	31,6%
4	Envigado	18	5,0%	-10,0%
5	Guacarí	17	4,7%	-26,1%
6	Mosquera	16	4,4%	-38,5%
7	Bello	14	3,9%	-41,7%
8	Bogotá, D. C.	11	3,0%	22,2%
9	Bucaramanga	11	3,0%	-21,4%
10	Puerto Colombia	8	2,2%	-57,9%
11	Girón	7	1,9%	-53,3%
12	Medellín	7	1,9%	-82,9%
13	Barranquilla	5	1,4%	25,0%

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por ciudad en septiembre de 2017

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
14	Manizales	5	1,4%	-50,0%
15	Nariño (Nariño)	5	1,4%	-61,5%
16	El Cerrito	4	1,1%	0,0%
17	Ibagué	4	1,1%	-63,6%
18	Neiva	4	1,1%	-42,9%
19	Ricaurte	4	1,1%	-55,6%
20	Turbaco	4	1,1%	-
21	Arjona	3	0,8%	0,0%
22	Cali	3	0,8%	-66,7%
23	Pasto	3	0,8%	0,0%
24	Pereira	3	0,8%	-66,7%
25	Tangua	3	0,8%	200,0%
26	Cáqueza	2	0,6%	-33,3%
27	Chía	2	0,6%	-66,7%
28	Cómbita	2	0,6%	-33,3%
29	Dosquebradas	2	0,6%	100,0%
30	Floridablanca	2	0,6%	-
31	La Dorada	2	0,6%	-33,3%
32	La Estrella	2	0,6%	100,0%
33	Mocoa	2	0,6%	-
34	Palermo	2	0,6%	-
35	Pupiales	2	0,6%	-
36	Restrepo (Meta)	2	0,6%	100,0%
37	Ríohacha	2	0,6%	100,0%
38	Sabanagrande	2	0,6%	-33,3%
39	Santa Marta	2	0,6%	0,0%
40	Santander de Quilichao	2	0,6%	-
41	Zipaquirá	2	0,6%	-60,0%
42	Armenia	1	0,3%	-
43	Armero	1	0,3%	-
44	Buesaco	1	0,3%	-50,0%
45	Cajicá	1	0,3%	-
46	Corozal	1	0,3%	-66,7%
47	Cúcuta	1	0,3%	-
48	Galapa	1	0,3%	-
49	Garzón	1	0,3%	-
50	Girardota	1	0,3%	-75,0%
51	Guadalajara de Buga	1	0,3%	-
52	Guamal	1	0,3%	-50,0%

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por ciudad en septiembre de 2017

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
53	Guamo	1	0,3%	-
54	Imués	1	0,3%	-
55	La Calera	1	0,3%	-83,3%
56	La Ceja	1	0,3%	-50,0%
57	La Mesa	1	0,3%	-
58	La Paz (Cesar)	1	0,3%	-66,7%
59	La Tebaida	1	0,3%	-
60	La Virginia	1	0,3%	-
61	Los Patios	1	0,3%	-
62	Madrid	1	0,3%	-
63	Marinilla	1	0,3%	0,0%
64	Ocaña	1	0,3%	-
65	Pitalito	1	0,3%	-50,0%
66	Popayán	1	0,3%	-
67	Pradera	1	0,3%	-
68	Rivera	1	0,3%	-50,0%
69	San Gil	1	0,3%	0,0%
70	Santa Rosa de Cabal	1	0,3%	0,0%
71	Timbío	1	0,3%	-
72	Tunja	1	0,3%	0,0%
73	Ubaté	1	0,3%	0,0%
74	Valle del Guamuez	1	0,3%	-
75	Villavicencio	1	0,3%	-80,0%
76	Yopal	1	0,3%	0,0%
77	Yumbo	1	0,3%	-
78	Acacías	0	0,0%	-
79	Aguachica	0	0,0%	-
80	Aguadas	0	0,0%	-
81	Aguazul	0	0,0%	-
82	Agustín Codazzi	0	0,0%	-
83	Alvarado	0	0,0%	-
84	Amalfi	0	0,0%	-
85	Andalucía	0	0,0%	-100,0%
86	Andes	0	0,0%	-
87	Anserma	0	0,0%	-
88	Apartadó	0	0,0%	-100,0%
89	Aracataca	0	0,0%	-
90	Arauca	0	0,0%	-
91	Barbosa (Antioquia)	0	0,0%	-

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por ciudad en septiembre de 2017

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
92	Barbosa (Santander)	0	0,0%	-
93	Barrancabermeja	0	0,0%	-100,0%
94	Belén de los Andaquíes	0	0,0%	-
95	Buenaventura	0	0,0%	-
96	Caicedonia	0	0,0%	-100,0%
97	Calarcá	0	0,0%	-
98	Caldas	0	0,0%	-
99	Caloto	0	0,0%	-
100	Candelaria	0	0,0%	-100,0%
	Otras Ciudades	0	0,0%	-100,0%
	Total	**363**	**100,0%**	**-37,9%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por ciudad – acumulado 2017

Orden	Ciudad	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Funza	619	17,7%	-6,9%
2	Cota	392	11,2%	-42,4%
3	Sabaneta	240	6,8%	-17,5%
4	Envigado	217	6,2%	-29,3%
5	Guacarí	137	3,9%	-17,0%
6	Bello	120	3,4%	-22,1%
7	Mosquera	111	3,2%	-58,3%
8	Bucaramanga	103	2,9%	-27,0%
9	Bogotá, D. C.	88	2,5%	-27,3%
10	Puerto Colombia	87	2,5%	-53,0%
11	Medellín	85	2,4%	-53,6%
12	Girón	68	1,9%	-48,5%
13	Cali	47	1,3%	-27,7%
14	La Calera	45	1,3%	-49,4%
15	Ibagué	41	1,2%	-32,8%
16	Nariño (Nariño)	40	1,1%	-54,0%
17	Pereira	40	1,1%	-43,7%
18	Manizales	39	1,1%	-26,4%
19	El Cerrito	36	1,0%	-56,6%
20	Floridablanca	33	0,9%	57,1%
21	Neiva	32	0,9%	-40,7%

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por ciudad – acumulado 2017

Orden	Ciudad	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
22	Ricaurte	31	0,9%	-31,1%
23	Villavicencio	31	0,9%	-27,9%
24	Zipaquirá	29	0,8%	-14,7%
25	Chía	26	0,7%	-53,6%
26	Duitama	25	0,7%	-26,5%
27	Barranquilla	24	0,7%	-52,9%
28	Cáqueza	21	0,6%	-68,2%
29	Sabanagrande	21	0,6%	-22,2%
30	Girardota	20	0,6%	-54,5%
31	Turbaco	20	0,6%	-45,9%
32	Pasto	19	0,5%	-9,5%
33	Restrepo (Meta)	19	0,5%	26,7%
34	Armenia	18	0,5%	157,1%
35	La Ceja	16	0,5%	77,8%
36	Montería	16	0,5%	-30,4%
37	Rivera	16	0,5%	45,5%
38	Yopal	16	0,5%	-36,0%
39	Soacha	15	0,4%	-65,9%
40	Palermo	14	0,4%	-6,7%
41	Cajicá	13	0,4%	62,5%
42	Cúcuta	13	0,4%	-13,3%
43	Candelaria	12	0,3%	0,0%
44	Cómbita	12	0,3%	-65,7%
45	Ríonegro	12	0,3%	-53,8%
46	Tangua	12	0,3%	-7,7%
47	Galapa	11	0,3%	-62,1%
48	La Paz (Cesar)	11	0,3%	-26,7%
49	Piedecuesta	11	0,3%	175,0%
50	Arjona	10	0,3%	-44,4%
51	El Rosal	10	0,3%	-61,5%
52	La Estrella	10	0,3%	-73,7%
53	Pitalito	10	0,3%	25,0%
54	Popayán	10	0,3%	11,1%
55	Dosquebradas	9	0,3%	28,6%
56	Tuluá	9	0,3%	-35,7%
57	Yumbo	9	0,3%	350,0%
58	Cereté	8	0,2%	166,7%
59	Itagüí	8	0,2%	700,0%
60	Fusagasugá	7	0,2%	-73,1%

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por ciudad – acumulado 2017

Orden	Ciudad	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
61	Marinilla	7	0,2%	-50,0%
62	Santa Rosa de Osos	7	0,2%	-61,1%
63	Timbío	7	0,2%	75,0%
64	Ubaté	7	0,2%	-56,3%
65	Aracataca	6	0,2%	200,0%
66	Guamal	6	0,2%	-40,0%
67	Santa Marta	6	0,2%	-57,1%
68	Villa del Rosario	6	0,2%	-60,0%
69	Barrancabermeja	5	0,1%	-61,5%
70	Belén de los Andaquíes	5	0,1%	-
71	Chachagüí	5	0,1%	25,0%
72	Guadalajara de Buga	5	0,1%	0,0%
73	Guamo	5	0,1%	-
74	Los Patios	5	0,1%	-37,5%
75	Ríohacha	5	0,1%	25,0%
76	San Andrés	5	0,1%	25,0%
77	Sogamoso	5	0,1%	-64,3%
78	Valledupar	5	0,1%	-54,5%
79	Buesaco	4	0,1%	-77,8%
80	Calarcá	4	0,1%	-
81	Circasia	4	0,1%	-82,6%
82	Copacabana	4	0,1%	33,3%
83	Facatativá	4	0,1%	300,0%
84	Ginebra	4	0,1%	-76,5%
85	Guarne	4	0,1%	100,0%
86	La Virginia	4	0,1%	33,3%
87	Mocoa	4	0,1%	100,0%
88	Moniquirá	4	0,1%	-77,8%
89	Paipa	4	0,1%	-33,3%
90	Santa Rosa de Cabal	4	0,1%	0,0%
91	Sincelejo	4	0,1%	-55,6%
92	Andalucía	3	0,1%	50,0%
93	Anserma	3	0,1%	0,0%
94	Barbosa (Antioquia)	3	0,1%	-
95	Corozal	3	0,1%	-82,4%
96	Don Matías	3	0,1%	200,0%
97	Jamundí	3	0,1%	-70,0%
98	Madrid	3	0,1%	-
99	Nobsa	3	0,1%	-75,0%

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por ciudad – acumulado 2017

Orden	Ciudad	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
100	Palmira	3	0,1%	-25,0%
	Otras Ciudades	100	2,9%	-53,3%
	Total	**3.505**	**100,0%**	**-34,1%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos de carga por ciudad en septiembre de 2017

Ciudad	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
Funza	55	4	3	4	0	66	18,2%
Cota	39	2	1	1	2	45	12,4%
Sabaneta	21	0	0	4	0	25	6,9%
Envigado	16	0	0	1	1	18	5,0%
Guacarí	17	0	0	0	0	17	4,7%
Mosquera	9	1	0	5	1	16	4,4%
Bello	14	0	0	0	0	14	3,9%
Bogotá, D. C.	6	0	0	5	0	11	3,0%
Bucaramanga	9	1	0	1	0	11	3,0%
Puerto Colombia	6	0	0	2	0	8	2,2%
Girón	7	0	0	0	0	7	1,9%
Medellín	7	0	0	0	0	7	1,9%
Barranquilla	5	0	0	0	0	5	1,4%
Manizales	4	0	0	1	0	5	1,4%
Nariño (Nariño)	4	0	0	1	0	5	1,4%
El Cerrito	4	0	0	0	0	4	1,1%
Ibagué	4	0	0	0	0	4	1,1%
Neiva	4	0	0	0	0	4	1,1%
Ricaurte	0	1	0	3	0	4	1,1%
Turbaco	3	0	0	1	0	4	1,1%
Arjona	3	0	0	0	0	3	0,8%
Cali	3	0	0	0	0	3	0,8%
Pasto	2	0	0	1	0	3	0,8%
Pereira	3	0	0	0	0	3	0,8%
Tangua	2	0	0	1	0	3	0,8%
Cáqueza	2	0	0	0	0	2	0,6%

Matrículas de vehículos de carga por ciudad en septiembre de 2017

Ciudad	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
Chía	0	0	0	2	0	2	0,6%
Cómbita	1	0	0	1	0	2	0,6%
Dosquebradas	2	0	0	0	0	2	0,6%
Floridablanca	2	0	0	0	0	2	0,6%
La Dorada	1	0	0	1	0	2	0,6%
La Estrella	2	0	0	0	0	2	0,6%
Mocoa	1	0	0	1	0	2	0,6%
Palermo	1	0	0	1	0	2	0,6%
Pupiales	1	0	0	1	0	2	0,6%
Restrepo (Meta)	2	0	0	0	0	2	0,6%
Ríohacha	1	0	0	1	0	2	0,6%
Sabanagrande	2	0	0	0	0	2	0,6%
Santa Marta	1	0	0	1	0	2	0,6%
Santander de Quilichao	1	0	0	1	0	2	0,6%
Zipaquirá	2	0	0	0	0	2	0,6%
Armenia	1	0	0	0	0	1	0,3%
Armero	0	0	0	1	0	1	0,3%
Buesaco	1	0	0	0	0	1	0,3%
Cajicá	1	0	0	0	0	1	0,3%
Corozal	0	0	0	1	0	1	0,3%
Cúcuta	0	0	0	1	0	1	0,3%
Galapa	1	0	0	0	0	1	0,3%
Garzón	0	1	0	0	0	1	0,3%
Girardota	1	0	0	0	0	1	0,3%
Guadalajara de Buga	0	0	0	1	0	1	0,3%
Guamal	1	0	0	0	0	1	0,3%
Guamo	0	0	1	0	0	1	0,3%
Imués	1	0	0	0	0	1	0,3%
La Calera	1	0	0	0	0	1	0,3%
La Ceja	1	0	0	0	0	1	0,3%
La Mesa	1	0	0	0	0	1	0,3%
La Paz (Cesar)	1	0	0	0	0	1	0,3%
La Tebaida	0	0	0	1	0	1	0,3%
La Virginia	0	0	0	1	0	1	0,3%
Los Patios	0	0	0	1	0	1	0,3%

Matrículas de vehículos de carga por ciudad en septiembre de 2017

Ciudad	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
Madrid	1	0	0	0	0	1	0,3%
Marinilla	1	0	0	0	0	1	0,3%
Ocaña	1	0	0	0	0	1	0,3%
Pitalito	1	0	0	0	0	1	0,3%
Popayán	0	0	0	1	0	1	0,3%
Pradera	1	0	0	0	0	1	0,3%
Rivera	1	0	0	0	0	1	0,3%
San Gil	1	0	0	0	0	1	0,3%
Santa Rosa de Cabal	0	0	0	1	0	1	0,3%
Timbío	1	0	0	0	0	1	0,3%
Tunja	0	1	0	0	0	1	0,3%
Ubaté	0	0	0	1	0	1	0,3%
Valle del Guamuez	1	0	0	0	0	1	0,3%
Villavicencio	1	0	0	0	0	1	0,3%
Yopal	1	0	0	0	0	1	0,3%
Yumbo	0	0	0	0	1	1	0,3%
Total	**291**	**11**	**5**	**51**	**5**	**363**	**100,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

Matrículas de vehículos de carga por ciudad – acumulado 2017

Ciudad	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
Funza	440	24	5	146	4	619	17,7%
Cota	307	21	1	50	13	392	11,2%
Sabaneta	193	5	3	38	1	240	6,8%
Envigado	166	11	1	37	2	217	6,2%
Guacarí	115	3	1	17	1	137	3,9%
Bello	112	1	0	7	0	120	3,4%
Mosquera	74	16	0	16	5	111	3,2%
Bucaramanga	84	5	6	5	3	103	2,9%
Bogotá, D. C.	61	0	0	26	1	88	2,5%
Puerto Colombia	75	2	0	10	0	87	2,5%
Medellín	79	2	0	4	0	85	2,4%

Matrículas de vehículos de carga por ciudad – acumulado 2017

Ciudad	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
Girón	58	1	1	7	1	68	1,9%
Cali	32	0	0	15	0	47	1,3%
La Calera	40	0	0	3	2	45	1,3%
Ibagué	35	0	0	6	0	41	1,2%
Nariño (Nariño)	33	5	0	1	1	40	1,1%
Pereira	23	12	1	4	0	40	1,1%
Manizales	29	5	0	4	1	39	1,1%
El Cerrito	35	0	0	1	0	36	1,0%
Floridablanca	19	6	6	2	0	33	0,9%
Neiva	31	0	0	1	0	32	0,9%
Ricaurte	18	1	0	12	0	31	0,9%
Villavicencio	27	0	0	4	0	31	0,9%
Zipaquirá	23	0	0	3	3	29	0,8%
Chía	21	1	0	4	0	26	0,7%
Duitama	16	3	1	3	2	25	0,7%
Barranquilla	21	0	0	3	0	24	0,7%
Cáqueza	18	1	1	1	0	21	0,6%
Sabanagrande	11	1	1	8	0	21	0,6%
Girardota	19	0	0	1	0	20	0,6%
Turbaco	10	0	1	8	1	20	0,6%
Pasto	15	2	0	2	0	19	0,5%
Restrepo (Meta)	12	0	0	7	0	19	0,5%
Armenia	13	1	0	3	1	18	0,5%
La Ceja	12	0	0	4	0	16	0,5%
Montería	14	0	0	2	0	16	0,5%
Rivera	14	0	0	1	1	16	0,5%
Yopal	13	0	0	3	0	16	0,5%
Soacha	13	0	0	2	0	15	0,4%
Palermo	10	0	0	4	0	14	0,4%
Cajicá	8	0	0	3	2	13	0,4%
Cúcuta	8	0	0	5	0	13	0,4%
Candelaria	7	1	0	2	2	12	0,3%
Cómbita	11	0	0	1	0	12	0,3%
Ríonegro	12	0	0	0	0	12	0,3%
Tangua	9	1	0	1	1	12	0,3%

Matrículas de vehículos de carga por ciudad – acumulado 2017

Ciudad	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
Galapa	6	0	0	5	0	11	0,3%
La Paz (Cesar)	11	0	0	0	0	11	0,3%
Piedecuesta	9	0	0	2	0	11	0,3%
Arjona	10	0	0	0	0	10	0,3%
El Rosal	6	1	0	1	2	10	0,3%
La Estrella	8	0	0	1	1	10	0,3%
Pitalito	9	0	0	1	0	10	0,3%
Popayán	6	0	1	3	0	10	0,3%
Dosquebradas	7	1	0	1	0	9	0,3%
Tuluá	5	1	0	1	2	9	0,3%
Yumbo	8	0	0	0	1	9	0,3%
Cereté	5	1	0	2	0	8	0,2%
Itagüí	6	0	0	2	0	8	0,2%
Fusagasugá	6	1	0	0	0	7	0,2%
Marinilla	3	0	0	4	0	7	0,2%
Santa Rosa de Osos	3	0	0	3	1	7	0,2%
Timbío	3	1	0	2	1	7	0,2%
Ubaté	3	0	0	3	1	7	0,2%
Aracataca	4	0	0	2	0	6	0,2%
Guamal	3	0	0	3	0	6	0,2%
Santa Marta	5	0	0	1	0	6	0,2%
Villa del Rosario	6	0	0	0	0	6	0,2%
Barrancabermeja	3	0	0	2	0	5	0,1%
Belén de los Andaquíes	2	0	0	3	0	5	0,1%
Chachagüí	2	1	0	2	0	5	0,1%
Guadalajara de Buga	2	2	0	1	0	5	0,1%
Guamo	0	0	1	3	1	5	0,1%
Los Patios	3	0	0	2	0	5	0,1%
Ríohacha	4	0	0	1	0	5	0,1%
San Andrés	0	0	0	5	0	5	0,1%
Sogamoso	2	2	0	1	0	5	0,1%
Valledupar	4	0	0	1	0	5	0,1%
Buesaco	4	0	0	0	0	4	0,1%
Calarcá	1	2	0	1	0	4	0,1%
Circasia	4	0	0	0	0	4	0,1%

Matrículas de vehículos de carga por ciudad – acumulado 2017

Ciudad	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
Copacabana	3	0	0	1	0	4	0,1%
Facatativá	4	0	0	0	0	4	0,1%
Ginebra	2	0	0	0	2	4	0,1%
Guarne	4	0	0	0	0	4	0,1%
La Virginia	0	1	0	3	0	4	0,1%
Mocoa	1	0	0	3	0	4	0,1%
Moniquirá	4	0	0	0	0	4	0,1%
Paipa	3	0	0	1	0	4	0,1%
Santa Rosa de Cabal	1	2	0	1	0	4	0,1%
Sincelejo	1	0	0	3	0	4	0,1%
Andalucía	3	0	0	0	0	3	0,1%
Anserma	3	0	0	0	0	3	0,1%
Barbosa (Antioquia)	3	0	0	0	0	3	0,1%
Corozal	1	0	0	2	0	3	0,1%
Don Matías	1	2	0	0	0	3	0,1%
Jamundí	3	0	0	0	0	3	0,1%
Madrid	1	0	0	1	1	3	0,1%
Nobsa	0	2	1	0	0	3	0,1%
Palmira	2	0	0	1	0	3	0,1%
Otras Ciudades	65	4	0	29	2	100	2,9%
Total	**2.664**	**155**	**32**	**591**	**63**	**3.505**	**100,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

VIII. ANEXOS

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
1	Bogotá, D. C.	Bogotá, D. C.
2	Armenia	Armenia
3	Armenia	Calarcá
4	Armenia	Circasia
5	Armenia	La Tebaida
6	Armenia	Montenegro
7	Armenia	Salento
8	Barranquilla	Barranquilla
9	Barranquilla	Galapa
10	Barranquilla	Malambo
11	Barranquilla	Puerto Colombia
12	Barranquilla	Soledad
13	Bucaramanga	Bucaramanga
14	Bucaramanga	Floridablanca
15	Bucaramanga	Girón
16	Bucaramanga	Piedecuesta
17	Cali	Cali
18	Cali	Candelaria
19	Cali	Jamundí
20	Cali	Palmira
21	Cali	Yumbo
22	Cartagena de Indias	Cartagena
23	Cartagena de Indias	Clemencia
24	Cartagena de Indias	Santa Catalina
25	Cartagena de Indias	Santa Rosa
26	Cartagena de Indias	Turbaco
27	Cartagena de Indias	Turbana
28	Cartagena de Indias	Villanueva (Bolívar)
29	Centro Occidente	Dosquebradas
30	Centro Occidente	La Virginia
31	Centro Occidente	Pereira
32	Cúcuta	Cúcuta
33	Cúcuta	El Zulia
34	Cúcuta	Los Patios
35	Cúcuta	Puerto Santander
36	Cúcuta	San Cayetano

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
37	Cúcuta	Villa del Rosario
38	Girardot	Flandes
39	Girardot	Girardot
40	Girardot	Ricaurte
41	Ibagué	Alvarado
42	Ibagué	Cajamarca
43	Ibagué	Coello
44	Ibagué	Ibagué
45	Ibagué	Piedras
46	Manizales	Chinchiná
47	Manizales	Manizales
48	Manizales	Neira
49	Manizales	Palestina
50	Manizales	Villamaría
51	Montería	Cereté
52	Montería	Ciénaga de Oro
53	Montería	Montería
54	Montería	San Carlos
55	Montería	San Pelayo
56	Neiva	Aipe
57	Neiva	Baraya
58	Neiva	Campoalegre
59	Neiva	Neiva
60	Neiva	Palermo
61	Neiva	Rivera
62	Neiva	Tello
63	Neiva	Villavieja
64	Popayán	Cajibío
65	Popayán	El Tambo
66	Popayán	Piendamó
67	Popayán	Popayán
68	Popayán	Timbío
69	Santa Marta	Ciénaga
70	Santa Marta	Pueblo Viejo
71	Santa Marta	Santa Marta
72	Sincelejo	Corozal
73	Sincelejo	Los Palmitos
74	Sincelejo	Morroa
75	Sincelejo	Sampués

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
76	Sincelejo	Sincelejo
77	Tunja	Chivatá
78	Tunja	Cómbita
79	Tunja	Cucaita
80	Tunja	Motavita
81	Tunja	Oicatá
82	Tunja	Samacá
83	Tunja	Siachoque
84	Tunja	Sora
85	Tunja	Soracá
86	Tunja	Sotaquirá
87	Tunja	Toca
88	Tunja	Tunja
89	Tunja	Tuta
90	Tunja	Ventaquemada
91	Medellín (Valle de Aburrá)	Barbosa (Antioquia)
92	Medellín (Valle de Aburrá)	Bello
93	Medellín (Valle de Aburrá)	Caldas
94	Medellín (Valle de Aburrá)	Copacabana
95	Medellín (Valle de Aburrá)	Envigado
96	Medellín (Valle de Aburrá)	Girardota
97	Medellín (Valle de Aburrá)	Itagüí
98	Medellín (Valle de Aburrá)	La Estrella
99	Medellín (Valle de Aburrá)	Medellín
100	Medellín (Valle de Aburrá)	Sabaneta
101	Valledupar	Agustín Codazzi
102	Valledupar	Balcón del Cesar
103	Valledupar	La Paz (Cesar)
104	Valledupar	Manaure (Cesar)
105	Valledupar	San Diego
106	Valledupar	Valledupar
107	Villavicencio	Acacías
108	Villavicencio	Cumaral
109	Villavicencio	Guamal
110	Villavicencio	Restrepo (Meta)
111	Villavicencio	Villavicencio
	Otras Ciudades	Municipios individuales sin agrupación

Nota: Los municipios sin área metropolitana aparecen listados individualmente.