

INFORME DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS A SEPTIEMBRE DE 2017

COMENTARIO DEL MES

Aumentaron las matrículas de híbridos y eléctricos en el último trimestre

El segmento de vehículos híbridos y eléctricos ha aumentado el número de matrículas en el último trimestre de julio a septiembre, con 44 unidades matriculadas. En efecto, en el pasado mes de julio se matricularon 9 vehículos de este tipo en el país, en agosto 11 y en septiembre el número llegó a 24 matrículas, en contraste con el comportamiento irregular de meses anteriores.

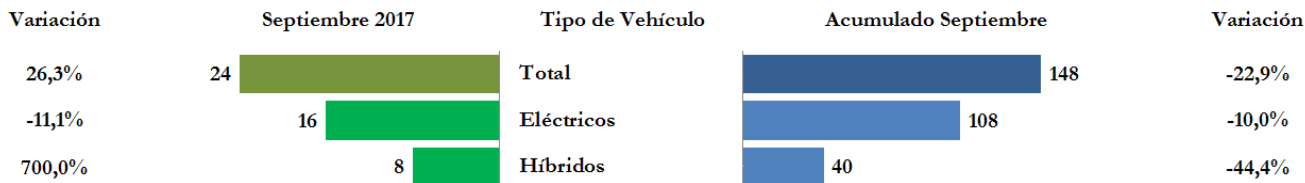
Este aumento en el tercer trimestre del año, aún no es suficiente para generar un crecimiento del mercado de vehículos híbridos y eléctricos frente al año anterior, que tuvo una variación negativa de 8,3% frente al mismo trimestre de 2016, cuando se matricularon 48 vehículos de este tipo.

En el acumulado del año, se matriculó un total de 148 unidades, que frente a las 192 matriculadas entre enero y septiembre del año anterior, constituyeron una caída de 22,9%. En el mes de septiembre, se matricularon 24 vehículos híbridos y eléctricos, con un aumento de 26,3% frente a este mismo mes del año anterior. □

RESUMEN

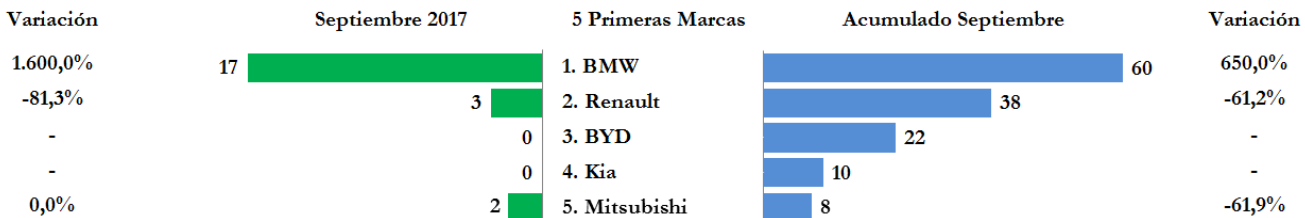
De enero a septiembre se matricularon 148 unidades; septiembre creció 26,3%

- El total nacional de matrículas de vehículos híbridos y eléctricos fue 148 unidades de enero a septiembre, con una disminución de 22,9% respecto al mismo período del año anterior, cuando el acumulado llegó a 192 vehículos de este tipo. Por otra parte, en el mes de septiembre se matricularon 24 unidades, que frente a las 19 unidades matriculadas en septiembre de 2016, representaron un aumento de 26,3%. El crecimiento de 700,0% del segmento de híbridos en septiembre está dado porque en este mes de 2016 se matriculó un vehículo, respecto a los 8 matriculados de este tipo en septiembre de este año. (Ver página 6)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Las cinco marcas con mayor número de matrículas acumuladas a septiembre fueron BMW, Renault, BYD, Kia y Mitsubishi, con participaciones en el mercado de 40,5%, 25,7%, 14,9%, 6,8% y 5,4%, respectivamente, que constituyeron el 93,2% del total matriculado. La marca BMW aumentó 650,0% mientras que Renault y Mitsubishi disminuyeron 61,2% y 61,9%, respectivamente. BMW fue la marca de mayor crecimiento acumulado, pasando de 8 unidades matriculadas entre enero y septiembre de 2016 a 60 matrículas en este mismo lapso de 2017. Así mismo, el crecimiento de 1.600,0% de BMW observado en septiembre, fue debido a que en este mes de 2016 se matriculó un vehículo, frente a las 17 unidades matriculadas en septiembre de este año. (Ver página 11)



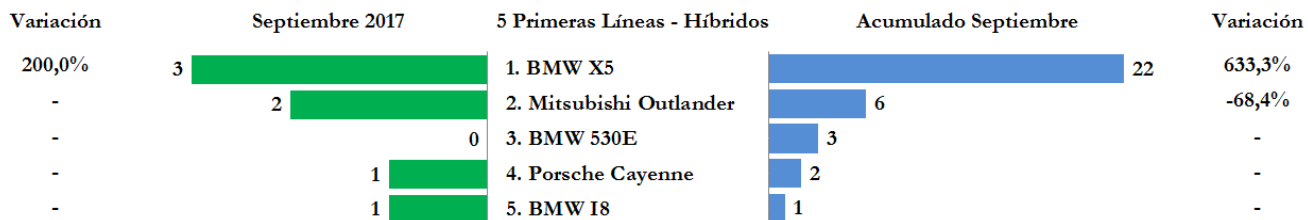
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Acumulado a septiembre, las cinco líneas de vehículos eléctricos con mayor número de matrículas fueron BMW I3, Renault Twizy, BYD E6, Kia Soul y Renault Kangoo, con participaciones de 29,6%, 25,9%, 17,6%, 9,3% y 8,3%, respectivamente, en este segmento. Estas cinco líneas sumaron el 90,7% de las 108 unidades matriculadas en el año. En este grupo se destacó la línea BMW I3, con un crecimiento de 540,0%, el mayor crecimiento acumulado del año, debido a que pasó de 5 unidades matriculadas entre enero y septiembre del año anterior, a 32 vehículos matriculados en el acumulado del año. (Ver página 9)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

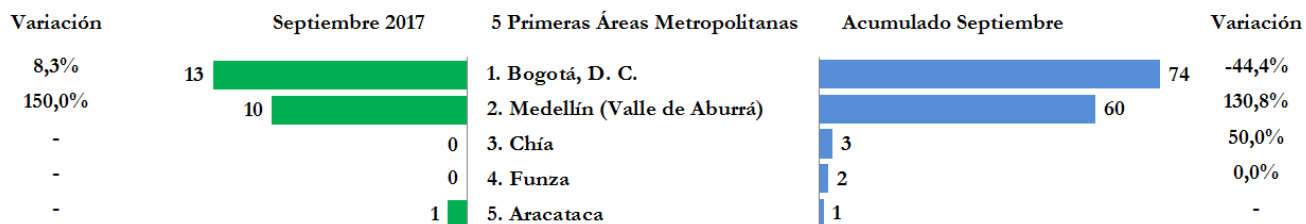
- En el período de enero a septiembre, las cinco líneas de híbridos con mayor número de matrículas fueron BMW X5 con 55,0% de participación en el segmento, Mitsubishi Outlander con 15,0%, BMW 530E con 7,5%, Porsche Cayenne con 5,0% y BMW I8 con 2,5% de participación. Estas líneas comprendieron el 85,0% de las 40 unidades matriculadas este año. En relación el año anterior, BMW X5 creció 633,3% y es la línea con mayor crecimiento, debido a que entre enero y septiembre de 2016 se matriculó un total de 3 unidades frente a las 22 matriculadas en este mismo período de 2017. El crecimiento mensual de 200,0% de la línea BMW X5 está dado porque en septiembre del año pasado se matriculó un vehículo de esta línea, frente a las tres unidades de este tipo que se matricularon en septiembre de 2017. (Ver página 10)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

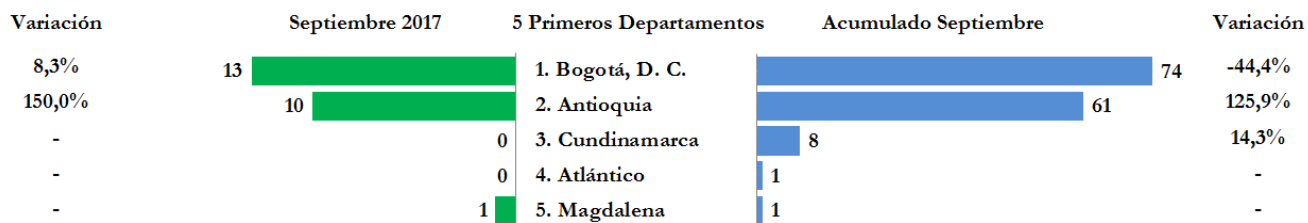
Nota: Incluye todos los tipos de vehículos híbridos.

- En los primeros nueve meses del año, las cinco ciudades con sus áreas metropolitanas con mayor número de vehículos matriculados fueron Bogotá, D. C. con una participación del 50,0%, Medellín (Valle de Aburrá) con el 40,5%, Chía con el 2,0%, Funza con 1,4% y Aracataca con el 0,7% del mercado. Estas cinco ciudades representaron el 94,6% del total nacional. Áreas metropolitanas y ciudades como las de Cali, Centro Occidente (Pereira) y Cota, entre otras, también matricularon un vehículo híbrido o eléctrico en estos primeros nueve meses del año. En el acumulado del año, Medellín con el área metropolitana del Valle de Aburrá y Chía aumentaron 130,8% y 50,0%, en tanto que Bogotá, D. C. disminuyó 44,4%. El crecimiento de 130,8% del área metropolitana de Medellín y el Valle de Aburrá se debió a que entre enero y septiembre de 2016 se matricularon 26 vehículos, frente a las 60 unidades matriculadas en este mismo período de 2017; y el crecimiento de 150,0% observado en septiembre, se debió a que en este mes de 2016 se matricularon 4 vehículos, frente a las 10 unidades matriculadas en septiembre de 2017. (Ver página 16)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Después de Bogotá, D. C., los departamentos de Antioquia, con el 41,2% de participación en el total matriculado, Cundinamarca con el 5,4% y Atlántico y Magdalena cada uno con el 0,7% del mercado ocuparon las siguientes cuatro posiciones en el acumulado de enero a septiembre. Junto con Bogotá, D. C., la participación de estos cinco departamentos en el mercado sumó el 98,0% del total. Con respecto al acumulado a septiembre del año anterior, Antioquia y Cundinamarca aumentaron 125,9%, y 14,3%, respectivamente. (Ver página 14)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

□

I. ESTADÍSTICAS GENERALES

INCLUYE

- Clasificación de las veinte líneas más matriculadas.
- Participación de las marcas por área metropolitana.

* Para efecto de este documento:

- Las matrículas se refieren a vehículos año modelo 2014 o posterior, registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados. No incluye vehículos con reserva estadística.
- El segmento Híbridos comprende los vehículos con tecnologías Diésel-Eléctrico y Gasolina-Eléctrico.
- El segmento Eléctricos comprende los vehículos con tecnología eléctrica.

MATRÍCULAS *

Vehículos eléctricos e híbridos que registró el RUNT

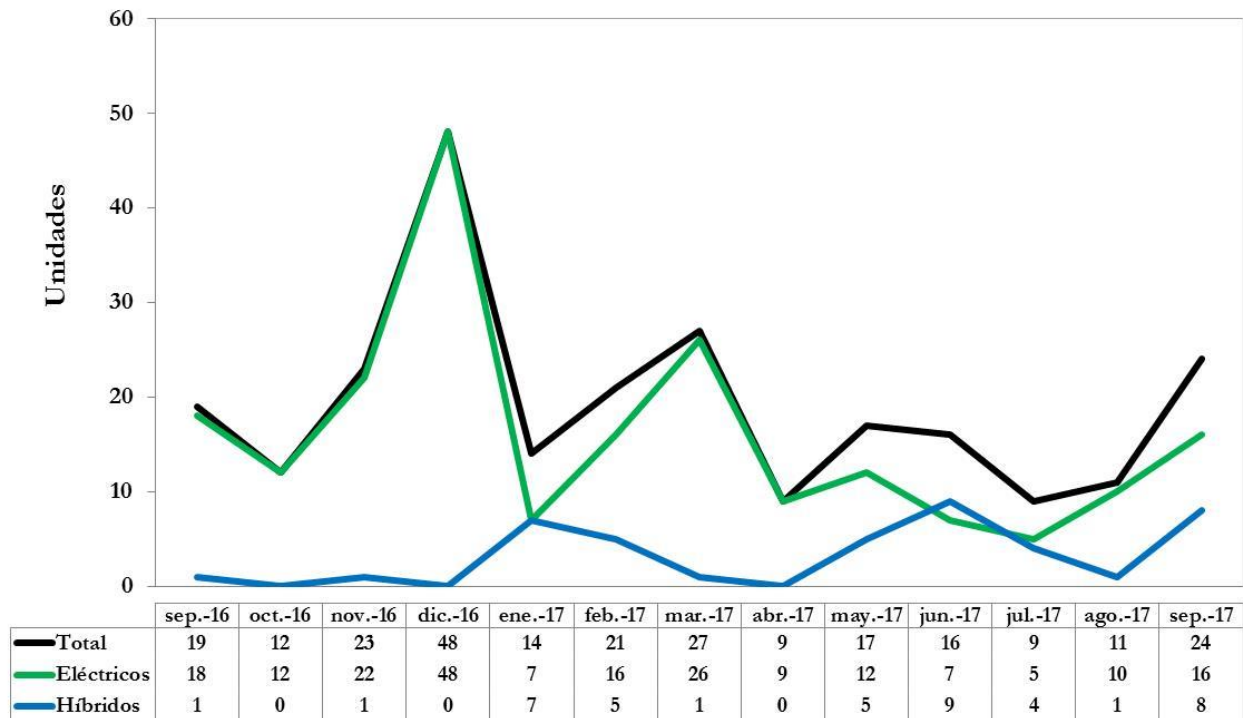
ACUMULADO
AÑO 2017

148

SEPTIEMBRE
2017

24

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos – septiembre de 2016 a septiembre de 2017



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas mensuales de vehículos eléctricos e híbridos

	Mes	2014	2015	2016	2017	Participación 2017	Variación 2017/2016
1	Enero	2	13	29	14	9,5%	-51,7%
2	Febrero	2	11	67	21	14,2%	-68,7%
3	Marzo	86	23	15	27	18,2%	80,0%
4	Abril	26	17	8	9	6,1%	12,5%
5	Mayo	0	20	7	17	11,5%	142,9%
6	Junio	75	66	18	16	10,8%	-11,1%
7	Julio	12	22	16	9	6,1%	-43,8%
8	Agosto	10	13	13	11	7,4%	-15,4%
9	Septiembre	5	31	19	24	16,2%	26,3%
10	Octubre	2	36	12	-	-	-
11	Noviembre	3	11	23	-	-	-
12	Diciembre	21	8	48	-	-	-
Total		244	271	275	148	100,0%	-22,9%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos en septiembre de 2017

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2017	Variación 2017/2016
Eléctricos	16	0	0	16	66,7%	-11,1%
Híbridos	8	0	0	8	33,3%	700,0%
Total	24	0	0	24	100,0%	26,3%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos – acumulado 2017

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2017	Variación 2017/2016
Eléctricos	87	20	1	108	73,0%	-10,0%
Híbridos	38	2	0	40	27,0%	-44,4%
Total	125	22	1	148	100,0%	-22,9%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio en septiembre de 2017

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2017	Variación 2017/2016
Automóviles	17	0	0	17	70,8%	-5,6%
Utilitarios	6	0	0	6	25,0%	500,0%
Pick Ups	1	0	0	1	4,2%	-
Total	24	0	0	24	100,0%	26,3%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio – acumulado 2017

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2017	Variación 2017/2016
Automóviles	82	0	0	82	55,4%	-23,4%
Utilitarios	40	19	0	59	39,9%	156,5%
Buses	0	2	1	3	2,0%	-94,0%
Vans	2	0	0	2	1,4%	-80,0%
Camiones	0	1	0	1	0,7%	-
Pick Ups	1	0	0	1	0,7%	0,0%
Camionetas	0	0	0	0	0,0%	-100,0%
Total	125	22	1	148	100,0%	-22,9%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

II. LÍNEAS

Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos en septiembre de 2017

Orden	Línea	Eléctricos	Híbridos	Total	Participación
1	BMW I3	13	0	13	54,2%
2	BMW X5	0	3	3	12,5%
3	MITSUBISHI OUTLANDER	0	2	2	8,3%
4	RENAULT TWIZY	2	0	2	8,3%
5	BMW I8	0	1	1	4,2%
6	PORSCHE CAYENNE	0	1	1	4,2%

Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos en septiembre de 2017

Orden	Línea	Eléctricos	Híbridos	Total	Participación
7	RENAULT ZOE	1	0	1	4,2%
8	TOYOTA HILUX	0	1	1	4,2%
Total		16	8	24	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos – acumulado 2017

Orden	Línea	Eléctricos	Híbridos	Total	Participación
1	BMW I3	32	0	32	21,6%
2	RENAULT TWIZY	28	0	28	18,9%
3	BMW X5	1	22	23	15,5%
4	BYD E6	19	0	19	12,8%
5	KIA SOUL	10	0	10	6,8%
6	RENAULT KANGOO	9	0	9	6,1%
7	MITSUBISHI OUTLANDER	0	6	6	4,1%
8	BMW 530 E	0	3	3	2,0%
9	MITSUBISHI I-MIEV	2	0	2	1,4%
10	PORSCHE CAYENNE	0	2	2	1,4%
11	RARIRO GMDL05	2	0	2	1,4%
12	BMW I8	0	1	1	0,7%
13	BMW X6	1	0	1	0,7%
14	BYD E5	1	0	1	0,7%
15	BYD EBUS	1	0	1	0,7%
16	BYD K7	1	0	1	0,7%
17	HINO XKU710L	0	1	1	0,7%
18	HYUNDAI IONIQ	0	1	1	0,7%
19	HYUNDAI SONATA	0	1	1	0,7%
20	JAC S2	0	1	1	0,7%
OTRAS LÍNEAS		1	2	3	2,0%
Total		108	40	148	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos en septiembre de 2017

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW I3	13	81,3%	-
2	RENAULT TWIZY	2	12,5%	-87,5%
3	RENAULT ZOE	1	6,3%	-
4	BMW X5	0	0,0%	-
5	BMW X6	0	0,0%	-
6	BYD E5	0	0,0%	-
7	BYD E6	0	0,0%	-
8	BYD EBUS	0	0,0%	-
9	BYD K7	0	0,0%	-
10	GOUPIL G3	0	0,0%	-
11	KIA SOUL	0	0,0%	-
12	MITSUBISHI I-MIEV	0	0,0%	-100,0%
13	NISSAN LEAF	0	0,0%	-
14	RARIRO GMDL05	0	0,0%	-
15	RENAULT KANGOO	0	0,0%	-
16	TAYLOR DUNN ET-3000	0	0,0%	-
Total		16	100,0%	-11,1%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos – acumulado 2017

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW I3	32	29,6%	540,0%
2	RENAULT TWIZY	28	25,9%	-67,8%
3	BYD E6	19	17,6%	-
4	KIA SOUL	10	9,3%	-
5	RENAULT KANGOO	9	8,3%	-18,2%
6	MITSUBISHI I-MIEV	2	1,9%	0,0%
7	RARIRO GMDL05	2	1,9%	-33,3%
8	BMW X5	1	0,9%	-
9	BMW X6	1	0,9%	-
10	BYD E5	1	0,9%	-
11	BYD EBUS	1	0,9%	-
12	BYD K7	1	0,9%	-
13	RENAULT ZOE	1	0,9%	-

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos – acumulado 2017

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
14	GOUPIL G3	0	0,0%	-100,0%
15	NISSAN LEAF	0	0,0%	-100,0%
16	TAYLOR DUNN ET-3000	0	0,0%	-100,0%
Total		108	100,0%	-10,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las veinte primeras líneas matriculadas de vehículos híbridos en septiembre de 2017

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW X5	3	37,5%	200,0%
2	MITSUBISHI OUTLANDER	2	25,0%	-
3	BMW I8	1	12,5%	-
4	PORSCHE CAYENNE	1	12,5%	-
5	TOYOTA HILUX	1	12,5%	-
6	BMW 530 E	0	0,0%	-
7	HINO XKU710L	0	0,0%	-
8	HYUNDAI IONIQ	0	0,0%	-
9	HYUNDAI SONATA	0	0,0%	-
10	JAC S2	0	0,0%	-
11	SCANIA K400	0	0,0%	-
12	VOLVO B215	0	0,0%	-
Total		8	100,0%	700,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota: Incluye todos los tipos de vehículos híbridos.

Comportamiento de las veinte primeras líneas matriculadas de vehículos híbridos – acumulado 2017

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW X5	22	55,0%	633,3%
2	MITSUBISHI OUTLANDER	6	15,0%	-68,4%
3	BMW 530 E	3	7,5%	-
4	PORSCHE CAYENNE	2	5,0%	-
5	BMW I8	1	2,5%	-
6	HINO XKU710L	1	2,5%	-
7	HYUNDAI IONIQ	1	2,5%	-
8	HYUNDAI SONATA	1	2,5%	-

Comportamiento de las veinte primeras líneas matriculadas de vehículos híbridos – acumulado 2017

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
9	JAC S2	1	2,5%	-
10	SCANIA K400	1	2,5%	-
11	TOYOTA HILUX	1	2,5%	-
12	VOLVO B215	0	0,0%	-100,0%
Total		40	100,0%	-44,4%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota: Incluye todos los tipos de vehículos híbridos.

III. MARCAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en septiembre de 2017

Orden	Marca	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW	17	70,8%	1.600,0%
2	RENAULT	3	12,5%	-81,3%
3	MITSUBISHI	2	8,3%	0,0%
4	PORSCHE	1	4,2%	-
5	TOYOTA	1	4,2%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-
Total		24	100,0%	26,3%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de eléctricos e híbridos por marca – acumulado 2017

Orden	Marca	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW	60	40,5%	650,0%
2	RENAULT	38	25,7%	-61,2%
3	BYD	22	14,9%	-
4	KIA	10	6,8%	-
5	MITSUBISHI	8	5,4%	-61,9%
6	HYUNDAI	2	1,4%	-
7	PORSCHE	2	1,4%	-
8	RARIRO	2	1,4%	-33,3%

Comportamiento de las matrículas de eléctricos e híbridos por marca – acumulado 2017

Orden	Marca	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
9	HINO	1	0,7%	-
10	JAC	1	0,7%	-
11	SCANIA	1	0,7%	-
12	TOYOTA	1	0,7%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
	Total	148	100,0%	-22,9%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en septiembre de 2017

Marca	Eléctricos	Híbridos	Total	%
BMW	13	4	17	70,8%
RENAULT	3	0	3	12,5%
MITSUBISHI	0	2	2	8,3%
PORSCHE	0	1	1	4,2%
TOYOTA	0	1	1	4,2%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%
Total	16	8	24	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca – acumulado 2017

Marca	Eléctricos	Híbridos	Total	%
BMW	34	26	60	40,5%
RENAULT	38	0	38	25,7%
BYD	22	0	22	14,9%
KIA	10	0	10	6,8%
MITSUBISHI	2	6	8	5,4%
HYUNDAI	0	2	2	1,4%
PORSCHE	0	2	2	1,4%
RARIRO	2	0	2	1,4%
HINO	0	1	1	0,7%
JAC	0	1	1	0,7%

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca – acumulado 2017

Marca	Eléctricos	Híbridos	Total	%
SCANIA	0	1	1	0,7%
TOYOTA	0	1	1	0,7%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%
Total	108	40	148	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

IV. MARCAS POR ÁREAS METROPOLITANAS

Participación de las marcas por área metropolitana en septiembre de 2017

Orden	Marca	Bogotá, D. C.	Medellín (Valle de Aburrá)	Aracataca	Chía	Funza	Cali	Centro Occidente	Cota	Cúcuta	Rionegro	Otras	Total	Participación
1	BMW	9	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	70,8%
2	RENAULT	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	12,5%
3	MITSUBISHI	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8,3%
4	PORSCHE	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,2%
5	TOYOTA	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,2%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Total	13	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	24	100,0%
	Participación	54,2%	41,7%	4,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.

Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.

Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.

Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbana, Clemencia, Santa Catalina, Santa Rosa y Villanueva.

Centro Occidente: Pereira, Dosquebradas y La Virginia.

Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.

Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.

Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.

Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villavieja.

Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella, Girardota, Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.

Villavicencio: Villavicencio, Acacías, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.

Participación de las marcas por área metropolitana – acumulado 2017

Orden	Marca	Bogotá, D. C.	Medellín (Valle de Aburrá)	Chía	Funza	Aracataca	Cali	Centro Occidente	Cota	Cúcuta	Rionegro	Otras	Total	Participación
1	BMW	35	24	0	0	0	0	0	0	0	1	0	60	40,5%
2	RENAULT	17	16	3	0	0	0	1	0	1	0	0	38	25,7%
3	BYD	13	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22	14,9%
4	KIA	2	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	10	6,8%
5	MITSUBISHI	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	5,4%
6	HYUNDAI	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1,4%
7	PORSCHE	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1,4%
8	RARIRO	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1,4%
9	HINO	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0,7%
10	JAC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,7%
11	SCANIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,7%
12	TOYOTA	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,7%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Total	74	60	3	2	1	1	1	1	1	1	3	148	100,0%
	Participación	50,0%	40,5%	2,0%	1,4%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	2,0%	100,0%	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.
 Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.
 Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.
 Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.
 Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbana, Clemencia, Santa Catalina, Santa Rosa y Villanueva.
 Centro Occidente: Pereira, Dosquebradas y La Virginia.

Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.
 Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.
 Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.
 Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villavieja.
 Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella, Girardota, Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.
 Villavicencio: Villavicencio, Acacias, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.

V. DEPARTAMENTOS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en septiembre de 2017

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	13	54,2%	8,3%

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en septiembre de 2017

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
2	Antioquia	10	41,7%	150,0%
3	Magdalena	1	4,2%	-
4	Caldas	0	0,0%	-100,0%
Total		24	100,0%	26,3%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento – acumulado 2017

Orden	Departamento	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	74	50,0%	-44,4%
2	Antioquia	61	41,2%	125,9%
3	Cundinamarca	8	5,4%	14,3%
4	Atlántico	1	0,7%	-
5	Magdalena	1	0,7%	-
6	Norte de Santander	1	0,7%	-
7	Risaralda	1	0,7%	-
8	Valle del Cauca	1	0,7%	-87,5%
9	Caldas	0	0,0%	-100,0%
10	Cauca	0	0,0%	-100,0%
11	Huila	0	0,0%	-100,0%
12	Santander	0	0,0%	-100,0%
13	Tolima	0	0,0%	-100,0%
Total		148	100,0%	-22,9%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en septiembre de 2017

Departamento	Eléctricos	Híbridos	Total	%
Bogotá, D. C.	9	4	13	54,2%
Antioquia	7	3	10	41,7%
Magdalena	0	1	1	4,2%
Total	16	8	24	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento – acumulado 2017

Departamento	Eléctricos	Híbridos	Total	%
Bogotá, D. C.	57	17	74	50,0%
Antioquia	42	19	61	41,2%
Cundinamarca	6	2	8	5,4%
Atlántico	0	1	1	0,7%
Magdalena	0	1	1	0,7%
Norte de Santander	1	0	1	0,7%
Risaralda	1	0	1	0,7%
Valle del Cauca	1	0	1	0,7%
Total	108	40	148	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VI. ÁREAS METROPOLITANAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana en septiembre de 2017

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	13	54,2%	8,3%
2	Medellín (Valle de Aburrá)	10	41,7%	150,0%
3	Aracataca	1	4,2%	-
4	Manizales	0	0,0%	-100,0%
	Total	24	100,0%	26,3%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana – acumulado 2017

Orden	Área Metropolitana	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	74	50,0%	-44,4%
2	Medellín (Valle de Aburrá)	60	40,5%	130,8%
3	Chía	3	2,0%	50,0%
4	Funza	2	1,4%	0,0%

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana – acumulado 2017

Orden	Área Metropolitana	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
5	Aracataca	1	0,7%	-
6	Cali	1	0,7%	-80,0%
7	Centro Occidente	1	0,7%	-
8	Cota	1	0,7%	0,0%
9	Cúcuta	1	0,7%	-
10	Ríonegro	1	0,7%	0,0%
11	Sabanagrande	1	0,7%	-
12	Soacha	1	0,7%	-
13	Zipaquirá	1	0,7%	0,0%
14	Bucaramanga	0	0,0%	-100,0%
15	Chocontá	0	0,0%	-100,0%
16	Guacarí	0	0,0%	-100,0%
17	Guamo	0	0,0%	-100,0%
18	Ibagué	0	0,0%	-100,0%
19	Manizales	0	0,0%	-100,0%
20	Neiva	0	0,0%	-100,0%
21	Popayán	0	0,0%	-100,0%
Total		148	100,0%	-22,9%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VII. CIUDADES

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en septiembre de 2017

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	13	54,2%	8,3%
2	Medellín	8	33,3%	166,7%
3	Envigado	2	8,3%	100,0%
4	Aracataca	1	4,2%	-
5	Manizales	0	0,0%	-100,0%
Total		24	100,0%	26,3%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad – acumulado 2017

Orden	Ciudad	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	74	50,0%	-44,4%
2	Medellín	30	20,3%	66,7%
3	Sabaneta	21	14,2%	2.000,0%
4	Envigado	5	3,4%	-28,6%
5	Bello	4	2,7%	-
6	Chía	3	2,0%	50,0%
7	Funza	2	1,4%	0,0%
8	Aracataca	1	0,7%	-
9	Cali	1	0,7%	-80,0%
10	Cota	1	0,7%	0,0%
11	Cúcuta	1	0,7%	-
12	Pereira	1	0,7%	-
13	Rionegro	1	0,7%	0,0%
14	Sabanagrande	1	0,7%	-
15	Soacha	1	0,7%	-
16	Zipaquirá	1	0,7%	0,0%
17	Bucaramanga	0	0,0%	-100,0%
18	Chocontá	0	0,0%	-100,0%
19	Guacarí	0	0,0%	-100,0%
20	Guamo	0	0,0%	-100,0%
21	Ibagué	0	0,0%	-100,0%
22	Manizales	0	0,0%	-100,0%
23	Neiva	0	0,0%	-100,0%
24	Popayán	0	0,0%	-100,0%
Total		148	100,0%	-22,9%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en septiembre de 2017

Ciudad	Eléctricos	Híbridos	Total	%
Bogotá, D. C.	9	4	13	54,2%
Medellín	5	3	8	33,3%
Envigado	2	0	2	8,3%
Aracataca	0	1	1	4,2%

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en septiembre de 2017

Ciudad	Eléctricos	Híbridos	Total	%
Total	16	8	24	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad – acumulado 2017

Ciudad	Eléctricos	Híbridos	Total	%
Bogotá, D. C.	57	17	74	50,0%
Medellín	13	17	30	20,3%
Sabaneta	20	1	21	14,2%
Envigado	5	0	5	3,4%
Bello	4	0	4	2,7%
Chía	3	0	3	2,0%
Funza	2	0	2	1,4%
Aracataca	0	1	1	0,7%
Cali	1	0	1	0,7%
Cota	0	1	1	0,7%
Cúcuta	1	0	1	0,7%
Pereira	1	0	1	0,7%
Rionegro	0	1	1	0,7%
Sabanagrande	0	1	1	0,7%
Soacha	1	0	1	0,7%
Zipaquirá	0	1	1	0,7%
Total	108	40	148	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VIII. ANEXOS

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
1	Bogotá, D. C.	Bogotá, D. C.
2	Armenia	Armenia
3	Armenia	Calarcá
4	Armenia	Circasia
5	Armenia	La Tebaida
6	Armenia	Montenegro
7	Armenia	Salento
8	Barranquilla	Barranquilla
9	Barranquilla	Galapa
10	Barranquilla	Malambo
11	Barranquilla	Puerto Colombia
12	Barranquilla	Soledad
13	Bucaramanga	Bucaramanga
14	Bucaramanga	Floridablanca
15	Bucaramanga	Girón
16	Bucaramanga	Piedecuesta
17	Cali	Cali
18	Cali	Candelaria
19	Cali	Jamundí
20	Cali	Palmira
21	Cali	Yumbo
22	Cartagena de Indias	Cartagena
23	Cartagena de Indias	Clemencia
24	Cartagena de Indias	Santa Catalina
25	Cartagena de Indias	Santa Rosa
26	Cartagena de Indias	Turbaco
27	Cartagena de Indias	Turbana
28	Cartagena de Indias	Villanueva (Bolívar)
29	Centro Occidente	Dosquebradas
30	Centro Occidente	La Virginia
31	Centro Occidente	Pereira
32	Cúcuta	Cúcuta
33	Cúcuta	El Zulia
34	Cúcuta	Los Patios
35	Cúcuta	Puerto Santander
36	Cúcuta	San Cayetano

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
37	Cúcuta	Villa del Rosario
38	Girardot	Flandes
39	Girardot	Girardot
40	Girardot	Ricaurte
41	Ibagué	Alvarado
42	Ibagué	Cajamarca
43	Ibagué	Coello
44	Ibagué	Ibagué
45	Ibagué	Piedras
46	Manizales	Chinchiná
47	Manizales	Manizales
48	Manizales	Neira
49	Manizales	Palestina
50	Manizales	Villamaría
51	Montería	Cereté
52	Montería	Ciénaga de Oro
53	Montería	Montería
54	Montería	San Carlos
55	Montería	San Pelayo
56	Neiva	Aipe
57	Neiva	Baraya
58	Neiva	Campoalegre
59	Neiva	Neiva
60	Neiva	Palermo
61	Neiva	Rivera
62	Neiva	Tello
63	Neiva	Villavieja
64	Popayán	Cajibío
65	Popayán	El Tambo
66	Popayán	Piendamó
67	Popayán	Popayán
68	Popayán	Timbío
69	Santa Marta	Ciénaga
70	Santa Marta	Pueblo Viejo
71	Santa Marta	Santa Marta
72	Sincelejo	Corozal
73	Sincelejo	Los Palmitos
74	Sincelejo	Morroa
75	Sincelejo	Sampués

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
76	Sincelejo	Sincelejo
77	Tunja	Chivatá
78	Tunja	Cómbita
79	Tunja	Cucaita
80	Tunja	Motavita
81	Tunja	Oicatá
82	Tunja	Samacá
83	Tunja	Siachoque
84	Tunja	Sora
85	Tunja	Soracá
86	Tunja	Sotaquirá
87	Tunja	Toca
88	Tunja	Tunja
89	Tunja	Tuta
90	Tunja	Ventaquemada
91	Medellín (Valle de Aburrá)	Barbosa (Antioquia)
92	Medellín (Valle de Aburrá)	Bello
93	Medellín (Valle de Aburrá)	Caldas
94	Medellín (Valle de Aburrá)	Copacabana
95	Medellín (Valle de Aburrá)	Envigado
96	Medellín (Valle de Aburrá)	Girardota
97	Medellín (Valle de Aburrá)	Itagüí
98	Medellín (Valle de Aburrá)	La Estrella
99	Medellín (Valle de Aburrá)	Medellín
100	Medellín (Valle de Aburrá)	Sabaneta
101	Valledupar	Agustín Codazzi
102	Valledupar	Balcón del Cesar
103	Valledupar	La Paz (Cesar)
104	Valledupar	Manaure (Cesar)
105	Valledupar	San Diego
106	Valledupar	Valledupar
107	Villavicencio	Acacias
108	Villavicencio	Cumaral
109	Villavicencio	Guamal
110	Villavicencio	Restrepo (Meta)
111	Villavicencio	Villavicencio
	Otras Ciudades	Municipios individuales sin agrupación

Nota: Los municipios sin área metropolitana aparecen listados individualmente.