

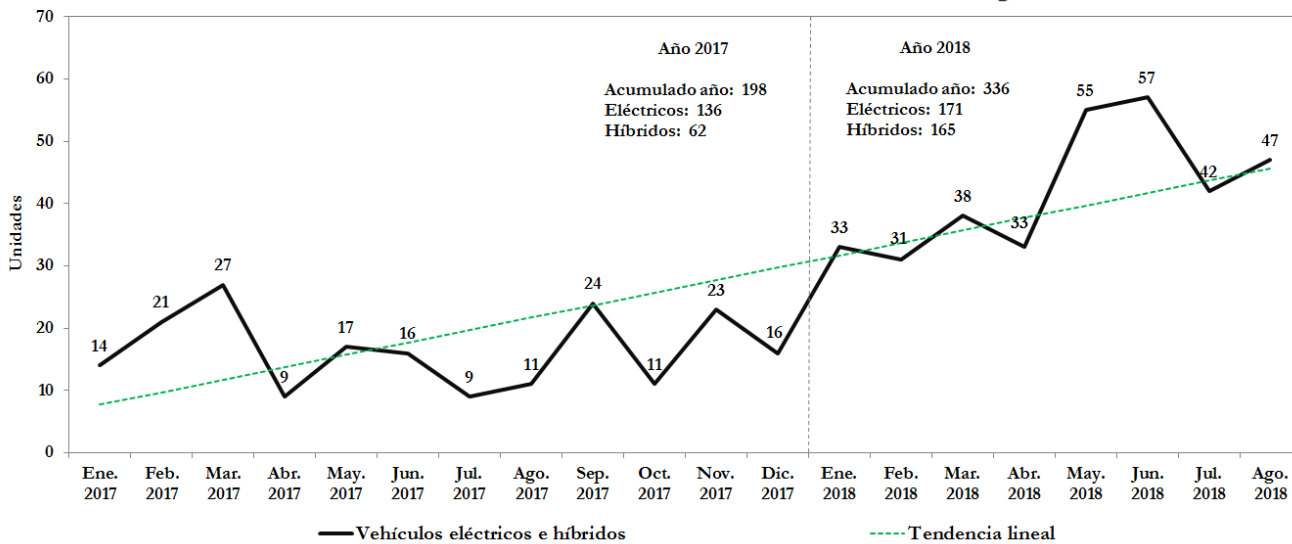
INFORME DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS A AGOSTO DE 2018

COMENTARIO DEL MES

De enero a agosto se matriculó un total de 336 vehículos eléctricos e híbridos, segmento del mercado automotor en crecimiento a lo largo de 2018

El balance del período de enero a agosto para el segmento de vehículos eléctricos e híbridos mostró un crecimiento de matrículas de 155,8% frente al mismo período del año anterior, pasando de 124 unidades matriculadas –92 vehículos eléctricos y 32 híbridos en los primeros ocho meses de 2017–, a 336 vehículos matriculados en lo corrido de este año, –171 eléctricos y 165 híbridos–.

Evolución de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos - enero de 2017 a agosto de 2018



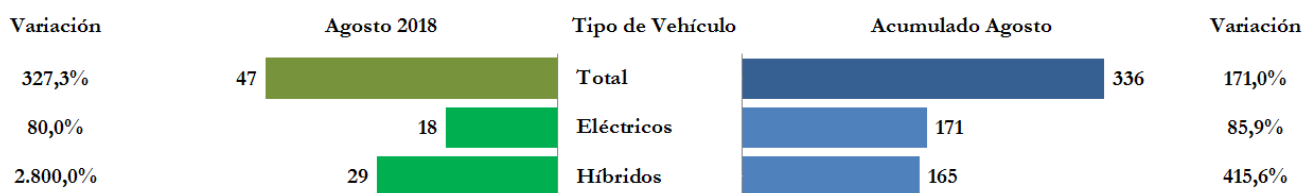
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Este segmento del mercado automotor ha mostrado un crecimiento permanente en el número de matrículas a lo largo de estos primeros ocho meses del año, crecimiento más acentuado en el caso de los vehículos híbridos. □

RESUMEN

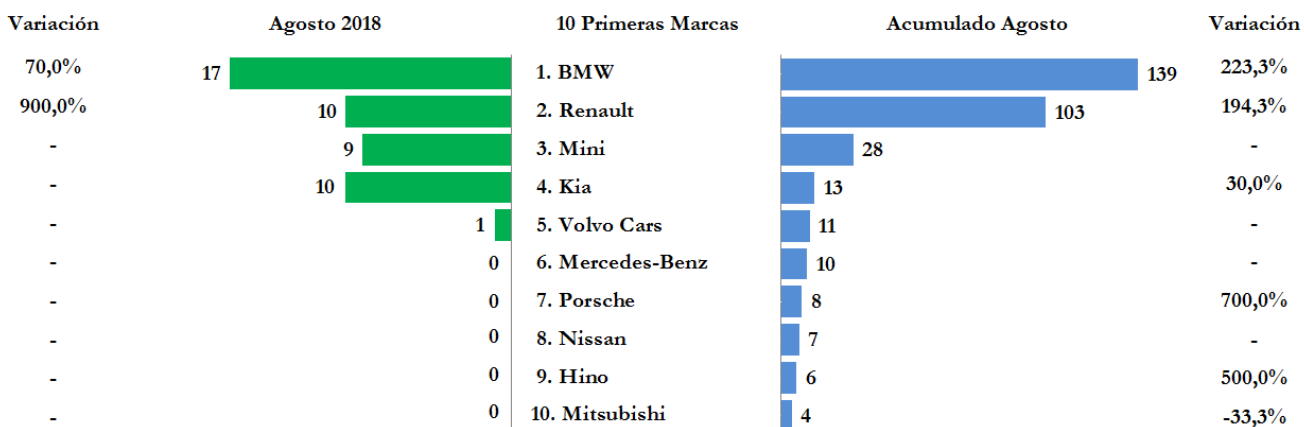
En agosto fueron matriculados 47 vehículos eléctricos e híbridos

- En el mes de agosto se matricularon 47 vehículos, 18 eléctricos y 29 híbridos, para un crecimiento de 327,3% respecto al mismo mes del año anterior, cuando se matricularon 11 unidades, 10 eléctricos y sólo un híbrido. En los ocho primeros meses del año se matriculó un total de 336 vehículos, con un crecimiento de 171,0% respecto al mismo período de 2017, cuando se matricularon 124 vehículos. (Ver páginas 5 a 7)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Las cinco marcas con mayor número de vehículos matriculados de enero a agosto fueron BMW con el 41,4% de participación, Renault con 30,7%, Mini con 8,3%, Kia 3,9% y Volvo Cars con el 3,3% de los vehículos; estas cinco marcas sumaron el 87,5% del total matriculado. En estos primeros ocho meses del año se destacó la marca BMW con un crecimiento de 223,3% frente al mismo período del año anterior, siendo la marca de mayor volumen de matrículas con 139 vehículos, seguida por Renault con un crecimiento de 194,3% frente al mismo período del año anterior y 103 unidades matriculadas. (Ver página 11)



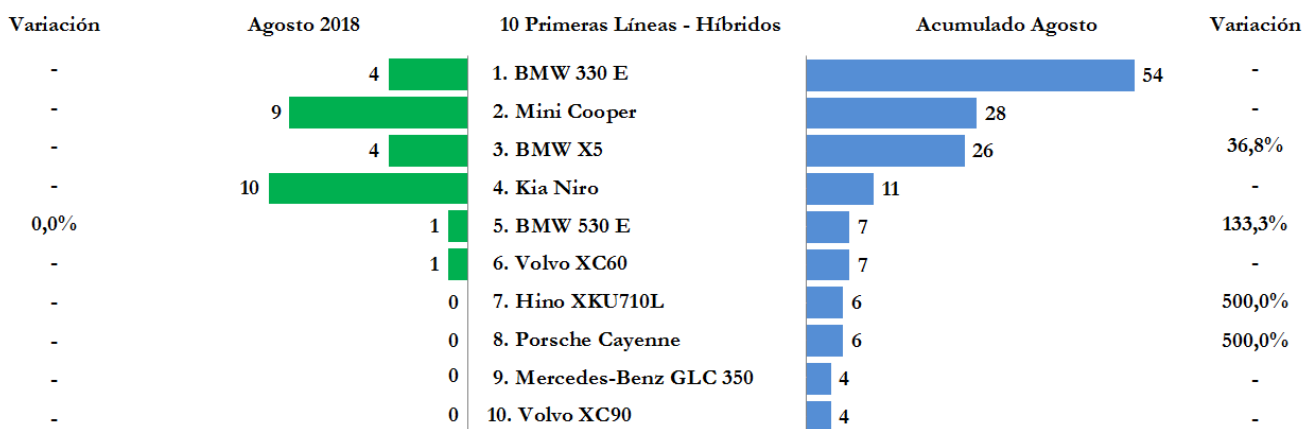
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Acumulado a agosto, las cinco líneas de vehículos eléctricos con mayor número de matrículas fueron Renault Twizy con una participación de 33,9%, seguida por BMW I3 con 30,4%, Renault Zoe con 25,1%, Nissan Leaf con 4,1% y Biro 4kw Version Winter Re-Move con el 1,8% de las 171 unidades matriculadas, que sumaron el 95,3% del total matriculado entre enero y agosto. En estos primeros ocho meses del año se destacaron Renault Twizy con un crecimiento de 123,1% frente al mismo período del año anterior y 58 vehículos matriculados, BMW I3 con un incremento de 173,7% y 52 unidades matriculadas y Renault Zoe con 43 eléctricos matriculados. (Ver página 9)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

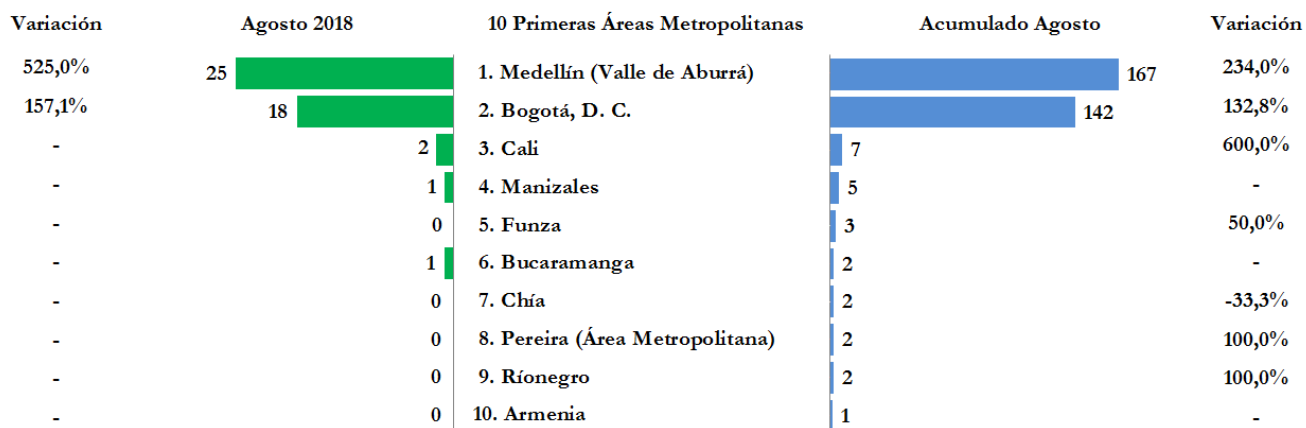
- Entre los meses de enero y agosto de 2018, las cinco líneas de vehículos híbridos con mayor número de matrículas fueron BMW 330 E con una participación de 32,7%, Mini Cooper con 17,0%, BMW X5 con 15,8%, Kia Niro con 6,7% y BMW 530 E con el 4,2% de los 165 vehículos híbridos matriculados en este período, con una participación conjunta del 76,4%. (Ver página 10)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

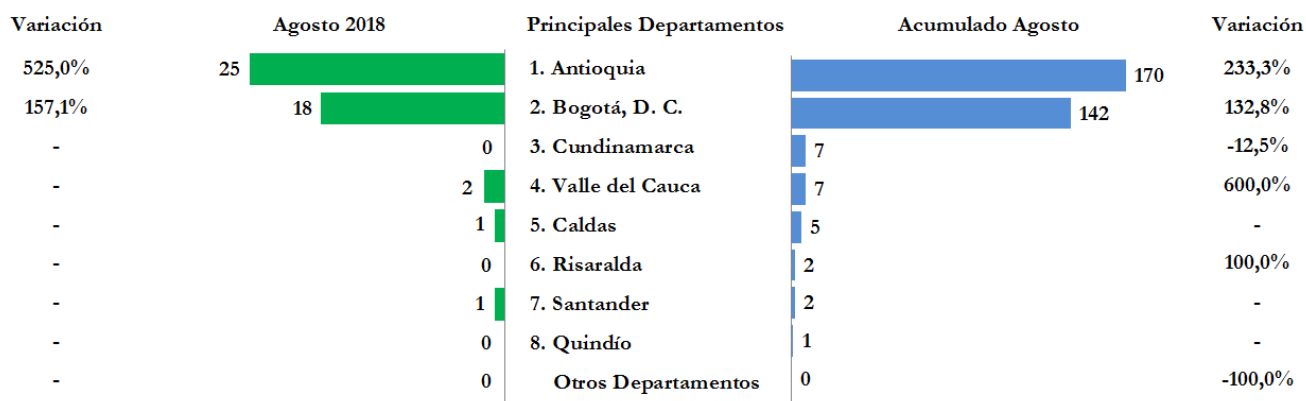
Nota: Incluye todos los tipos de vehículos híbridos.

- En los primeros ocho meses del año, las cinco ciudades principales (áreas metropolitanas) con mayor número de vehículos matriculados fueron Medellín y el área metropolitana del Valle de Aburrá con una participación de 49,7%, Bogotá, D. C., con el 42,3%, Cali con el 2,1%, Manizales con el 1,5% y Funza con el 0,9% de los 336 vehículos híbridos y eléctricos matriculados. En estos primeros ocho meses del año, se destacaron Medellín (Valle de Aburrá) con 167 vehículos matriculados y un crecimiento de 234,0% frente al mismo período del año anterior, y Bogotá, D. C., con 142 vehículos y un incremento de 132,8%, ciudades (áreas metropolitanas) en las que se matriculó el 92,0% de los vehículos eléctricos e híbridos del país. (Ver página 19)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Después del departamento de Antioquia, que acumuló el 50,6% de los vehículos matriculados entre enero y agosto, Bogotá, D. C. con el 42,3%, Cundinamarca con 2,1%, Valle del Cauca con 2,1% y Caldas con el 1,5% y del total matriculado, ocuparon las siguientes cuatro posiciones en la clasificación de matrículas en este período, con una participación conjunta del 98,5%. Antioquia, con un crecimiento de 233,3% frente a los primeros ocho meses del año anterior y 170 vehículos matriculados y Bogotá, D. C., con un crecimiento de 132,8% y 142 unidades matriculadas, fueron las dos regiones más destacadas. (Ver página 16)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

□

I. ESTADÍSTICAS GENERALES

INCLUYE

- Clasificación de las veinte líneas más matriculadas.
- Participación de las marcas por área metropolitana.

* Para efecto de este documento:

- Las matrículas se refieren a vehículos año modelo 2015 o posterior, registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados. No incluye vehículos con reserva estadística.
- El segmento Híbridos comprende los vehículos con tecnologías Diésel-Eléctrico y Gasolina-Eléctrico.
- El segmento Eléctricos comprende los vehículos con tecnología eléctrica.

MATRÍCULAS *

Vehículos eléctricos e híbridos que registró el RUNT

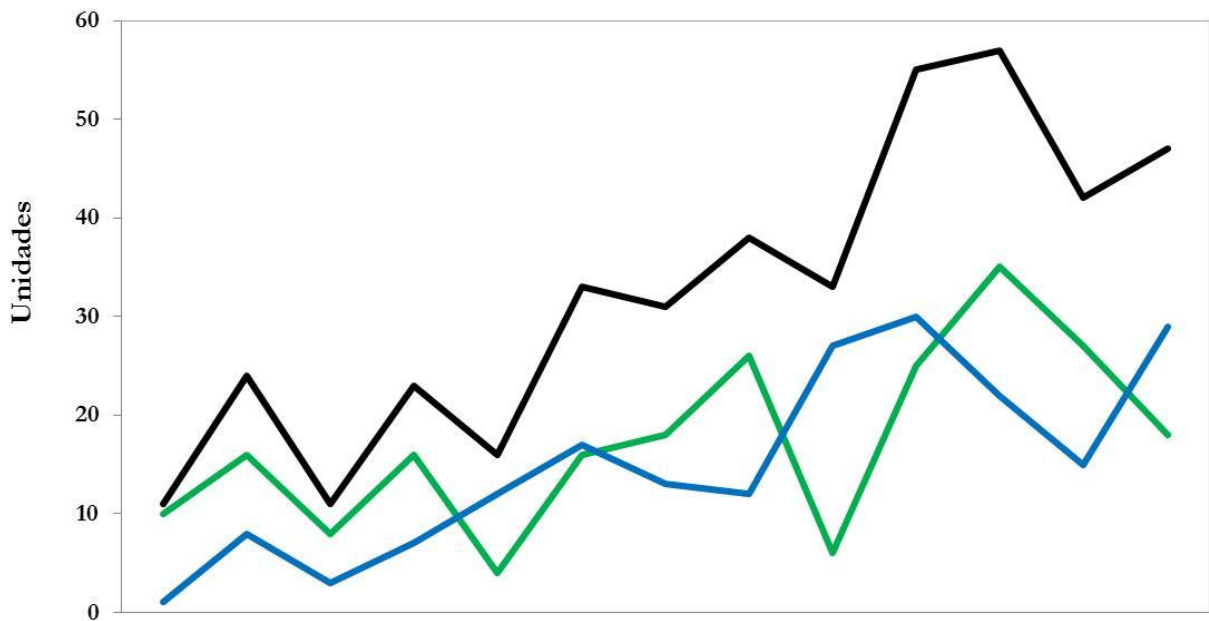
ACUMULADO
AÑO 2018

336

AGOSTO
2018

47

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos – agosto de 2017 a agosto de 2018



	ago.-17	sep.-17	oct.-17	nov.-17	dic.-17	ene.-18	feb.-18	mar.-18	abr.-18	may.-18	jun.-18	jul.-18	ago.-18
Total	11	24	11	23	16	33	31	38	33	55	57	42	47
Eléctricos	10	16	8	16	4	16	18	26	6	25	35	27	18
Híbridos	1	8	3	7	12	17	13	12	27	30	22	15	29

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas mensuales de vehículos eléctricos e híbridos

	Mes	2014	2015	2016	2017	2018	Participación 2018	Variación 2018/2017
1	Enero	2	13	29	14	33	9,8%	135,7%
2	Febrero	2	11	67	21	31	9,2%	47,6%
3	Marzo	86	23	15	27	38	11,3%	40,7%
4	Abril	26	17	8	9	33	9,8%	266,7%
5	Mayo	0	20	7	17	55	16,4%	223,5%
6	Junio	75	66	18	16	57	17,0%	256,3%
7	Julio	12	22	16	9	42	12,5%	366,7%
8	Agosto	10	13	13	11	47	14,0%	327,3%
9	Septiembre	5	31	19	24	-	-	-
10	Octubre	2	36	12	11	-	-	-
11	Noviembre	3	11	23	23	-	-	-
12	Diciembre	21	8	48	16	-	-	-
Total		244	271	275	198	336	100,0%	171,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos en agosto de 2018

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2018	Variación 2018/2017
Híbridos	29	0	0	29	61,7%	2.800,0%
Eléctricos	18	0	0	18	38,3%	80,0%
Total	47	0	0	47	100,0%	327,3%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos – acumulado 2018

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2018	Variación 2018/2017
Eléctricos	165	2	4	171	50,9%	85,9%
Híbridos	159	6	0	165	49,1%	415,6%
Total	324	8	4	336	100,0%	171,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio en agosto de 2018

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2018	Variación 2018/2017
Automóviles	25	0	0	25	53,2%	150,0%
Utilitarios	15	0	0	15	31,9%	1.400,0%
Cuadriciclos	7	0	0	7	14,9%	-
Total	47	0	0	47	100,0%	327,3%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio – acumulado 2018

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2018	Variación 2018/2017
Automóviles	196	0	3	199	59,2%	206,2%
Utilitarios	66	1	0	67	19,9%	26,4%
Cuadriciclos	61	0	0	61	18,2%	-
Camiones	0	6	0	6	1,8%	500,0%
Buses	0	1	1	2	0,6%	-33,3%
Vans	1	0	0	1	0,3%	-50,0%
Total	324	8	4	336	100,0%	171,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

II. LÍNEAS

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos en agosto de 2018

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
1	KIA NIRO	10	0	10	21,4%
2	MINI COOPER	9	0	9	19,1%
3	BMW I3	0	8	8	17,0%
4	RENAULT TWIZY	0	7	7	14,9%
5	BMW 330 E	4	0	4	8,5%
6	BMW X5	4	0	4	8,5%
7	RENAULT ZOE	0	3	3	6,4%

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos en agosto de 2018

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
8	BMW 530 E	1	0	1	2,1%
9	VOLVO XC60	1	0	1	2,1%
	OTRAS LÍNEAS	0	0	0	0,0%
	Total	29	18	47	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos – acumulado 2018

Orden	Línea	Eléctricos	Híbridos	Total	Participación
1	RENAULT TWIZY	58	0	58	17,3%
2	BMW 330 E	0	54	54	16,1%
3	BMW I3	52	0	52	15,5%
4	RENAULT ZOE	43	0	43	12,8%
5	MINI COOPER	0	28	28	8,3%
6	BMW X5	0	26	26	7,7%
7	KIA NIRO	0	11	11	3,3%
8	BMW 530 E	0	7	7	2,1%
9	NISSAN LEAF	7	0	7	2,1%
10	VOLVO XC60	0	7	7	2,1%
11	HINO XKU710L	0	6	6	1,8%
12	PORSCHE CAYENNE	0	6	6	1,8%
13	MERCEDES-BENZ GLC 350	0	4	4	1,2%
14	VOLVO XC90	0	4	4	1,2%
15	BIRO 4KW VERSION WINTER RE-MOVE	3	0	3	0,9%
16	MERCEDES-BENZ GLE 500	0	3	3	0,9%
17	MITSUBISHI OUTLANDER	0	3	3	0,9%
18	KIA SOUL	2	0	2	0,6%
19	MERCEDES-BENZ C 350	0	2	2	0,6%
20	PORSCHE PANAMERA	0	2	2	0,6%
	OTRAS LÍNEAS	6	2	8	2,4%
	Total	171	165	336	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos en agosto de 2018

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW I3	8	44,4%	-11,1%
2	RENAULT TWIZY	7	38,9%	-
3	RENAULT ZOE	3	16,7%	-
4	BIRO 4KW VERSION WINTER RE-MOVE	0	0,0%	-
5	BMW X5	0	0,0%	-
6	BMW X6	0	0,0%	-
7	BYD E5	0	0,0%	-
8	BYD E6	0	0,0%	-
9	BYD EBUS	0	0,0%	-
10	BYD K7	0	0,0%	-
11	BYD T3	0	0,0%	-
12	KIA SOUL	0	0,0%	-
13	MITSUBISHI I-MIEV	0	0,0%	-
14	NISSAN LEAF	0	0,0%	-
15	RARIRO GMDL05	0	0,0%	-
16	RENAULT KANGOO	0	0,0%	-100,0%
Total		18	100,0%	80,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos – acumulado 2018

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	RENAULT TWIZY	58	33,9%	123,1%
2	BMW I3	52	30,4%	173,7%
3	RENAULT ZOE	43	25,1%	-
4	NISSAN LEAF	7	4,1%	-
5	BIRO 4KW VERSION WINTER RE-MOVE	3	1,8%	-
6	KIA SOUL	2	1,2%	-80,0%
7	RENAULT KANGOO	2	1,2%	-77,8%
8	BYD EBUS	1	0,6%	0,0%
9	BYD K7	1	0,6%	0,0%
10	BYD T3	1	0,6%	-
11	MITSUBISHI I-MIEV	1	0,6%	-50,0%
12	BMW X5	0	0,0%	-100,0%
13	BMW X6	0	0,0%	-100,0%

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos – acumulado 2018

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
14	BYD E5	0	0,0%	-100,0%
15	BYD E6	0	0,0%	-100,0%
16	RARIRO GMDL05	0	0,0%	-100,0%
Total		171	100,0%	85,9%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos en agosto de 2018

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	KIA NIRO	10	34,5%	-
2	MINI COOPER	9	31,0%	-
3	BMW 330 E	4	13,8%	-
4	BMW X5	4	13,8%	-
5	BMW 530 E	1	3,4%	0,0%
6	VOLVO XC60	1	3,4%	-
7	HINO XKU710L	0	0,0%	-
8	HYUNDAI IONIQ	0	0,0%	-
9	HYUNDAI SONATA	0	0,0%	-
10	JAC S2	0	0,0%	-
11	MERCEDES-BENZ C 350	0	0,0%	-
12	MERCEDES-BENZ GLC 350	0	0,0%	-
13	MERCEDES-BENZ GLE 500	0	0,0%	-
14	MERCEDES-BENZ S 500	0	0,0%	-
15	MITSUBISHI OUTLANDER	0	0,0%	-
16	PORSCHE CAYENNE	0	0,0%	-
17	PORSCHE PANAMERA	0	0,0%	-
18	SCANIA K400	0	0,0%	-
19	TOYOTA HIGHLANDER	0	0,0%	-
20	VOLVO XC90	0	0,0%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	-
Total		29	100,0%	2.800,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota: Incluye todos los tipos de vehículos híbridos.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos – acumulado 2018

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW 330 E	54	32,7%	-
2	MINI COOPER	28	17,0%	-
3	BMW X5	26	15,8%	36,8%
4	KIA NIRO	11	6,7%	-
5	BMW 530 E	7	4,2%	133,3%
6	VOLVO XC60	7	4,2%	-
7	HINO XKU710L	6	3,6%	500,0%
8	PORSCHE CAYENNE	6	3,6%	500,0%
9	MERCEDES-BENZ GLC 350	4	2,4%	-
10	VOLVO XC90	4	2,4%	-
11	MERCEDES-BENZ GLE 500	3	1,8%	-
12	MITSUBISHI OUTLANDER	3	1,8%	-25,0%
13	MERCEDES-BENZ C 350	2	1,2%	-
14	PORSCHE PANAMERA	2	1,2%	-
15	MERCEDES-BENZ S 500	1	0,6%	-
16	TOYOTA HIGHLANDER	1	0,6%	-
17	HYUNDAI IONIQ	0	0,0%	-100,0%
18	HYUNDAI SONATA	0	0,0%	-100,0%
19	JAC S2	0	0,0%	-100,0%
20	SCANIA K400	0	0,0%	-100,0%
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	-
	Total	165	100,0%	415,6%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota: Incluye todos los tipos de vehículos híbridos.

III. MARCAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en agosto de 2018

Orden	Marca	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW	17	36,2%	70,0%
2	KIA	10	21,3%	-
3	RENAULT	10	21,3%	900,0%

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en agosto de 2018

Orden	Marca	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
4	MINI	9	19,1%	-
5	VOLVO CARS	1	2,1%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-
	Total	47	100,0%	327,3%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca – acumulado 2018

Orden	Marca	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW	139	41,4%	223,3%
2	RENAULT	103	30,7%	194,3%
3	MINI	28	8,3%	-
4	KIA	13	3,9%	30,0%
5	VOLVO CARS	11	3,3%	-
6	MERCEDES-BENZ	10	3,0%	-
7	PORSCHE	8	2,4%	700,0%
8	NISSAN	7	2,1%	-
9	HINO	6	1,8%	500,0%
10	MITSUBISHI	4	1,2%	-33,3%
11	BIRO	3	0,9%	-
12	BYD	3	0,9%	-86,4%
13	TOYOTA	1	0,3%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
	Total	336	100,0%	171,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en agosto de 2018

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
BMW	9	8	17	36,2%
KIA	10	0	10	21,3%
RENAULT	0	10	10	21,3%
MINI	9	0	9	19,1%
VOLVO CARS	1	0	1	2,1%

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en agosto de 2018

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%
Total	29	18	47	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca – acumulado 2018

Marca	Eléctricos	Híbridos	Total	Distribución
BMW	52	87	139	41,4%
RENAULT	103	0	103	30,7%
MINI	0	28	28	8,3%
KIA	2	11	13	3,9%
VOLVO CARS	0	11	11	3,3%
MERCEDES-BENZ	0	10	10	3,0%
PORSCHE	0	8	8	2,4%
NISSAN	7	0	7	2,1%
HINO	0	6	6	1,8%
MITSUBISHI	1	3	4	1,2%
BIRO	3	0	3	0,9%
BYD	3	0	3	0,9%
TOYOTA	0	1	1	0,3%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%
Total	171	165	336	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología en agosto de 2018

Marca	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Total	Distribución
BMW	13	4	0	17	36,2%
KIA	0	10	0	10	21,3%
RENAULT	3	0	7	10	21,3%
MINI	9	0	0	9	19,1%
VOLVO CARS	0	1	0	1	2,1%

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología en agosto de 2018

Marca	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Total	Distribución
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0,0%
Total	25	15	7	47	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología – acumulado 2018

Marca	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Buses	Vans	Total	Distribución
BMW	113	26	0	0	0	0	139	41,4%
RENAULT	43	1	58	0	0	1	103	30,7%
MINI	28	0	0	0	0	0	28	8,3%
KIA	2	11	0	0	0	0	13	3,9%
VOLVO CARS	0	11	0	0	0	0	11	3,3%
MERCEDES-BENZ	3	7	0	0	0	0	10	3,0%
PORSCHE	2	6	0	0	0	0	8	2,4%
NISSAN	7	0	0	0	0	0	7	2,1%
HINO	0	0	0	6	0	0	6	1,8%
MITSUBISHI	1	3	0	0	0	0	4	1,2%
BIRO	0	0	3	0	0	0	3	0,9%
BYD	0	1	0	0	2	0	3	0,9%
TOYOTA	0	1	0	0	0	0	1	0,3%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	199	67	61	6	2	1	336	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

IV. MARCAS POR ÁREAS METROPOLITANAS

Participación de las marcas por área metropolitana en agosto de 2018

Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Bogotá, D. C.	Cali	Bucaramanga	Manizales	Otras	Total	Distribución
1	BMW	8	9	0	0	0	0	17	36,2%
2	KIA	3	3	2	1	1	0	10	21,3%
3	RENAULT	4	6	0	0	0	0	10	21,3%
4	MINI	9	0	0	0	0	0	9	19,1%
5	VOLVO CARS	1	0	0	0	0	0	1	2,1%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Total	25	18	2	1	1	0	47	100,0%
	Distribución	53,2%	38,3%	4,3%	2,1%	2,1%	0,0%	100,0%	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.

Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.

Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.

Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbana, Clemencia, Santa Catalina, Santa Rosa y Villanueva.

Pereira (Área Metropolitana): Pereira, Dosquebradas y La Virginia.

Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.

Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.

Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.

Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villavieja.

Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella, Girardota, Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.

Villavicencio: Villavicencio, Acacías, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.

Participación de las marcas por área metropolitana – acumulado 2018

Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Bogotá, D. C.	Cali	Manizales	Funza	Bucaramanga	Chía	Pereira (Área Metropolitana)	Rionegro	Armenia	Otras	Total	Distribución
1	BMW	81	54	0	2	1	0	0	0	1	0	0	139	41,4%
2	RENAULT	41	51	3	1	2	0	1	2	1	0	1	103	30,7%
3	MINI	24	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	8,3%
4	KIA	5	4	2	1	0	1	0	0	0	0	0	13	3,9%
5	VOLVO CARS	5	4	1	0	0	0	1	0	0	0	0	11	3,3%
6	MERCEDES-BENZ	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	3,0%
7	PORSCHE	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2,4%

Participación de las marcas por área metropolitana – acumulado 2018

Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Bogotá, D. C.	Cali	Manizales	Funza	Bucaramanga	Chía	Pereira (Área Metropolitana)	Rionegro	Armenia	Otras	Total	Distribución
8	NISSAN	2	3	0	0	0	1	0	0	0	1	0	7	2,1%
9	HINO	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	1,8%
10	MITSUBISHI	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1,2%
11	BIRO	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,9%
12	BYD	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3	0,9%
13	TOYOTA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Total	167	142	7	5	3	2	2	2	2	1	3	336	100,0%
	Distribución	49,7%	42,3%	2,1%	1,5%	0,9%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,3%	0,9%	100,0%	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.
 Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.
 Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.
 Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.
 Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbana, Clemencia, Santa Catalina, Santa Rosa y Villanueva.
 Pereira (Área Metropolitana): Pereira, Dosquebradas y La Virginia.

Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.
 Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.
 Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.
 Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villavieja.
 Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella, Girardota, Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.
 Villavicencio: Villavicencio, Acacias, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.

V. DEPARTAMENTOS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en agosto de 2018

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Antioquia	25	53,2%	525,0%
2	Bogotá, D. C.	18	38,3%	157,1%
3	Valle del Cauca	2	4,3%	-
4	Caldas	1	2,1%	-
5	Santander	1	2,1%	-
	Otros Departamentos	0	0,0%	-
	Total	47	100,0%	327,3%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento – acumulado 2018

Orden	Departamento	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Antioquia	170	50,6%	233,3%
2	Bogotá, D. C.	142	42,3%	132,8%
3	Cundinamarca	7	2,1%	-12,5%
4	Valle del Cauca	7	2,1%	600,0%
5	Caldas	5	1,5%	-
6	Risaralda	2	0,6%	100,0%
7	Santander	2	0,6%	-
8	Quindío	1	0,3%	-
9	Atlántico	0	0,0%	-100,0%
10	Norte de Santander	0	0,0%	-100,0%
	Otros Departamentos	0	0,0%	-
	Total	336	100,0%	171,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en agosto de 2018

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Antioquia	19	6	25	53,2%
Bogotá, D. C.	6	12	18	38,3%
Valle del Cauca	2	0	2	4,3%
Caldas	1	0	1	2,1%
Santander	1	0	1	2,1%
Otros Departamentos	0	0	0	0,0%
Total	29	18	47	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento – acumulado 2018

Departamento	Eléctricos	Híbridos	Total	Distribución
Antioquia	66	104	170	50,6%
Bogotá, D. C.	90	52	142	42,3%

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento – acumulado 2018

Departamento	Eléctricos	Híbridos	Total	Distribución
Cundinamarca	5	2	7	2,1%
Valle del Cauca	4	3	7	2,1%
Caldas	2	3	5	1,5%
Risaralda	2	0	2	0,6%
Santander	1	1	2	0,6%
Quindío	1	0	1	0,3%
Otros Departamentos	0	0	0	0,0%
Total	171	165	336	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología en agosto de 2018

Departamento	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Total	Distribución
Antioquia	15	7	3	25	53,2%
Bogotá, D. C.	10	4	4	18	38,3%
Valle del Cauca	0	2	0	2	4,3%
Caldas	0	1	0	1	2,1%
Santander	0	1	0	1	2,1%
Otros Departamentos	0	0	0	0	0,0%
Total	25	15	7	47	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología – acumulado 2018

Departamento	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Buses	Vans	Total	Distribución
Antioquia	114	31	18	5	1	1	170	50,6%
Bogotá, D. C.	75	28	39	0	0	0	142	42,3%
Cundinamarca	4	2	0	1	0	0	7	2,1%
Valle del Cauca	2	3	2	0	0	0	7	2,1%
Caldas	1	2	1	0	1	0	5	1,5%
Risaralda	1	0	1	0	0	0	2	0,6%

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología – acumulado 2018

Departamento	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Buses	Vans	Total	Distribución
Santander	1	1	0	0	0	0	2	0,6%
Quindío	1	0	0	0	0	0	1	0,3%
Otros Departamentos	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	199	67	61	6	2	1	336	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VI. ÁREAS METROPOLITANAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana en agosto de 2018

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	25	53,2%	525,0%
2	Bogotá, D. C.	18	38,3%	157,1%
3	Cali	2	4,3%	-
4	Bucaramanga	1	2,1%	-
5	Manizales	1	2,1%	-
6	Armenia	0	0,0%	-
7	Chía	0	0,0%	-
8	Cota	0	0,0%	-
9	Cúcuta	0	0,0%	-
10	Funza	0	0,0%	-
11	Guarne	0	0,0%	-
12	Mosquera	0	0,0%	-
13	Pereira (Área Metropolitana)	0	0,0%	-
14	Ríonegro	0	0,0%	-
15	Sabanagrande	0	0,0%	-
16	Soacha	0	0,0%	-
17	Zipaquirá	0	0,0%	-
	Otras	0	0,0%	-
	Total	47	100,0%	327,3%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana – acumulado 2018

Orden	Área Metropolitana	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	167	49,7%	234,0%
2	Bogotá, D. C.	142	42,3%	132,8%
3	Cali	7	2,1%	600,0%
4	Manizales	5	1,5%	-
5	Funza	3	0,9%	50,0%
6	Bucaramanga	2	0,6%	-
7	Chía	2	0,6%	-33,3%
8	Pereira (Área Metropolitana)	2	0,6%	100,0%
9	Rionegro	2	0,6%	100,0%
10	Armenia	1	0,3%	-
11	Cota	1	0,3%	0,0%
12	Guarne	1	0,3%	-
13	Mosquera	1	0,3%	-
14	Cúcuta	0	0,0%	-100,0%
15	Sabanagrande	0	0,0%	-100,0%
16	Soacha	0	0,0%	-100,0%
17	Zipaquirá	0	0,0%	-100,0%
	Otras	0	0,0%	-
	Total	336	100,0%	171,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VII. CIUDADES

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en agosto de 2018

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Medellín	23	48,9%	666,7%
2	Bogotá, D. C.	18	38,3%	157,1%
3	Cali	2	4,3%	-
4	Envigado	2	4,3%	-
5	Bucaramanga	1	2,1%	-
6	Manizales	1	2,1%	-
7	Armenia	0	0,0%	-

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en agosto de 2018

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
8	Bello	0	0,0%	-100,0%
9	Chía	0	0,0%	-
10	Cota	0	0,0%	-
11	Cúcuta	0	0,0%	-
12	Funza	0	0,0%	-
13	Guarne	0	0,0%	-
14	Mosquera	0	0,0%	-
15	Pereira	0	0,0%	-
16	Riónegro	0	0,0%	-
17	Sabanagrande	0	0,0%	-
18	Sabaneta	0	0,0%	-
19	Soacha	0	0,0%	-
20	Zipaquirá	0	0,0%	-
	Otras Ciudades	0	0,0%	-
	Total	47	100,0%	327,3%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad – acumulado 2018

Orden	Ciudad	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	142	42,3%	132,8%
2	Medellín	127	37,8%	477,3%
3	Envigado	34	10,1%	1.033,3%
4	Cali	7	2,1%	600,0%
5	Manizales	5	1,5%	-
6	Bello	4	1,2%	0,0%
7	Funza	3	0,9%	50,0%
8	Bucaramanga	2	0,6%	-
9	Chía	2	0,6%	-33,3%
10	Pereira	2	0,6%	100,0%
11	Riónegro	2	0,6%	100,0%
12	Sabaneta	2	0,6%	-90,5%
13	Armenia	1	0,3%	-
14	Cota	1	0,3%	0,0%
15	Guarne	1	0,3%	-
16	Mosquera	1	0,3%	-
17	Cúcuta	0	0,0%	-100,0%

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad – acumulado 2018

Orden	Ciudad	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
18	Sabanagrande	0	0,0%	-100,0%
19	Soacha	0	0,0%	-100,0%
20	Zipaquirá	0	0,0%	-100,0%
	Otras Ciudades	0	0,0%	-
Total		336	100,0%	171,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en agosto de 2018

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Medellín	18	5	23	48,9%
Bogotá, D. C.	6	12	18	38,3%
Cali	2	0	2	4,3%
Envigado	1	1	2	4,3%
Bucaramanga	1	0	1	2,1%
Manizales	1	0	1	2,1%
Otras Ciudades	0	0	0	0,0%
Total	29	18	47	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad – acumulado 2018

Ciudad	Eléctricos	Híbridos	Total	Distribución
Bogotá, D. C.	90	52	142	42,3%
Medellín	38	89	127	37,8%
Envigado	24	10	34	10,1%
Cali	4	3	7	2,1%
Manizales	2	3	5	1,5%
Bello	0	4	4	1,2%
Funza	3	0	3	0,9%
Bucaramanga	1	1	2	0,6%
Chía	1	1	2	0,6%

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad – acumulado 2018

Ciudad	Eléctricos	Híbridos	Total	Distribución
Pereira	2	0	2	0,6%
Rionegro	2	0	2	0,6%
Sabaneta	1	1	2	0,6%
Armenia	1	0	1	0,3%
Cota	0	1	1	0,3%
Guarne	1	0	1	0,3%
Mosquera	1	0	1	0,3%
Otras Ciudades	0	0	0	0,0%
Total	171	165	336	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología en agosto de 2018

Ciudad	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Total	Distribución
Medellín	14	7	2	23	48,9%
Bogotá, D. C.	10	4	4	18	38,3%
Cali	0	2	0	2	4,3%
Envigado	1	0	1	2	4,3%
Bucaramanga	0	1	0	1	2,1%
Manizales	0	1	0	1	2,1%
Otras Ciudades	0	0	0	0	0,0%
Total	25	15	7	47	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología – acumulado 2018

Ciudad	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Buses	Vans	Total	Distribución
Bogotá, D. C.	75	28	39	0	0	0	142	42,3%
Medellín	90	26	10	0	1	0	127	37,8%
Envigado	23	4	5	1	0	1	34	10,1%
Cali	2	3	2	0	0	0	7	2,1%
Manizales	1	2	1	0	1	0	5	1,5%

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología – acumulado 2018

Ciudad	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Buses	Vans	Total	Distribución
Bello	0	0	0	4	0	0	4	1,2%
Funza	3	0	0	0	0	0	3	0,9%
Bucaramanga	1	1	0	0	0	0	2	0,6%
Chía	1	1	0	0	0	0	2	0,6%
Pereira	1	0	1	0	0	0	2	0,6%
Rionegro	1	0	1	0	0	0	2	0,6%
Sabaneta	0	1	1	0	0	0	2	0,6%
Armenia	1	0	0	0	0	0	1	0,3%
Cota	0	0	0	1	0	0	1	0,3%
Guarne	0	0	1	0	0	0	1	0,3%
Mosquera	0	1	0	0	0	0	1	0,3%
Otras Ciudades	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	199	67	61	6	2	1	336	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VIII. ANEXOS

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
1	Bogotá, D. C.	Bogotá, D. C.
2	Armenia	Armenia
3	Armenia	Calarcá
4	Armenia	Circasia
5	Armenia	La Tebaida
6	Armenia	Montenegro
7	Armenia	Salento
8	Barranquilla	Barranquilla
9	Barranquilla	Galapa
10	Barranquilla	Malambo
11	Barranquilla	Puerto Colombia
12	Barranquilla	Soledad
13	Bucaramanga	Bucaramanga
14	Bucaramanga	Floridablanca
15	Bucaramanga	Girón
16	Bucaramanga	Piedecuesta
17	Cali	Cali
18	Cali	Candelaria
19	Cali	Jamundí
20	Cali	Palmira
21	Cali	Yumbo
22	Cartagena de Indias	Cartagena
23	Cartagena de Indias	Clemencia
24	Cartagena de Indias	Santa Catalina
25	Cartagena de Indias	Santa Rosa
26	Cartagena de Indias	Turbaco
27	Cartagena de Indias	Turbana
28	Cartagena de Indias	Villanueva (Bolívar)
29	Pereira (Área Metropolitana)	Dosquebradas
30	Pereira (Área Metropolitana)	La Virginia
31	Pereira (Área Metropolitana)	Pereira
32	Cúcuta	Cúcuta
33	Cúcuta	El Zulia
34	Cúcuta	Los Patios
35	Cúcuta	Puerto Santander
36	Cúcuta	San Cayetano

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
37	Cúcuta	Villa del Rosario
38	Girardot	Flandes
39	Girardot	Girardot
40	Girardot	Ricaurte (Cundinamarca)
41	Ibagué	Alvarado
42	Ibagué	Cajamarca
43	Ibagué	Coello
44	Ibagué	Ibagué
45	Ibagué	Piedras
46	Manizales	Chinchiná
47	Manizales	Manizales
48	Manizales	Neira
49	Manizales	Palestina
50	Manizales	Villamaría
51	Montería	Cereté
52	Montería	Ciénaga de Oro
53	Montería	Montería
54	Montería	San Carlos
55	Montería	San Pelayo
56	Neiva	Aipe
57	Neiva	Baraya
58	Neiva	Campoalegre
59	Neiva	Neiva
60	Neiva	Palermo
61	Neiva	Rivera
62	Neiva	Tello
63	Neiva	Villavieja
64	Popayán	Cajibío
65	Popayán	El Tambo
66	Popayán	Piendamó
67	Popayán	Popayán
68	Popayán	Timbío
69	Santa Marta	Ciénaga
70	Santa Marta	Pueblo Viejo
71	Santa Marta	Santa Marta
72	Sincelejo	Corozal
73	Sincelejo	Los Palmitos
74	Sincelejo	Morroa
75	Sincelejo	Sampués

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
76	Sincelejo	Sincelejo
77	Tunja	Chivatá
78	Tunja	Cómbita
79	Tunja	Cucaita
80	Tunja	Motavita
81	Tunja	Oicatá
82	Tunja	Samacá
83	Tunja	Siachoque
84	Tunja	Sora
85	Tunja	Soracá
86	Tunja	Sotaquirá
87	Tunja	Toca
88	Tunja	Tunja
89	Tunja	Tuta
90	Tunja	Ventaquemada
91	Medellín (Valle de Aburrá)	Barbosa (Antioquia)
92	Medellín (Valle de Aburrá)	Bello
93	Medellín (Valle de Aburrá)	Caldas
94	Medellín (Valle de Aburrá)	Copacabana
95	Medellín (Valle de Aburrá)	Envigado
96	Medellín (Valle de Aburrá)	Girardota
97	Medellín (Valle de Aburrá)	Itagüí
98	Medellín (Valle de Aburrá)	La Estrella
99	Medellín (Valle de Aburrá)	Medellín
100	Medellín (Valle de Aburrá)	Sabaneta
101	Valledupar	Agustín Codazzi
102	Valledupar	Balcón del Cesar
103	Valledupar	La Paz (Cesar)
104	Valledupar	Manaure (Cesar)
105	Valledupar	San Diego
106	Valledupar	Valledupar
107	Villavicencio	Acacias
108	Villavicencio	Cumaral
109	Villavicencio	Guamal
110	Villavicencio	Restrepo (Meta)
111	Villavicencio	Villavicencio
	Otras Ciudades	Municipios individuales sin agrupación

Nota: Los municipios sin área metropolitana aparecen listados individualmente.