

INFORME DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS A AGOSTO DE 2017

FENALCO Y ANDI PREVÉN CRECIMIENTO DEL MERCADO DE VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS EN EL SECTOR AUTOMOTOR COLOMBIANO

Reducción del IVA al 0%, exención de impuestos de rodamiento, disminución del costo de matrícula, piden los gremios para dinamizar el segmento

Como respuesta a lo establecido en el Estatuto Tributario que reduce el IVA a 5%, la entrada en vigencia del decreto 1116 del 2017 que amplía cupos con arancel 0%, la tendencia del mercado mundial de dirigirse hacia tecnologías limpias y el compromiso de fabricantes de automotores con el medioambiente, FENALCO y ANDI prevén una reacción positiva en el mercado de híbridos y eléctricos en el país.

Los directivos de las entidades gremiales piden crear mayores incentivos que permitan que se dinamice en el mediano plazo el mercado de vehículos de cero y bajas emisiones. Reducción del IVA al 0%, exención de impuestos de rodamiento, disminución del costo de matrícula y estímulos para el “renting” o alquiler de batería, que permitan reducir su costo, son algunas de las propuestas que Fenalco y la Andí han presentado para producir un mayor crecimiento en ventas de estos vehículos en el país.

De acuerdo con Eduardo Visbal, Vicepresidente del Sector Automotor de Fenalco, “la entrada en vigencia del decreto 1116 del 2017 es una positiva iniciativa que busca estimular la adquisición de vehículos híbridos y eléctricos en Colombia, no obstante se necesitará un esfuerzo adicional para que estos automóviles puedan competir con los tradicionales, que en su mayoría son más económicos”.

Por su parte Juliana Rico, Directora de la Cámara Automotriz de la ANDI, informa que: “Actualmente el porcentaje de vehículos eléctricos en el mundo es del 0,2% de los vehículos en circulación en 2016. Es un mercado en crecimiento y China es el mayor mercado de ventas de vehículos eléctricos con el 40% y junto con Europa y Estados Unidos representan el 90% del mercado de estos vehículos y en Colombia se han comercializado en los últimos cinco años un promedio año de 150 vehículos eléctricos, que representan el 0,05% de las ventas anuales”.

El mercado en cifras

Este año el total nacional de matrículas de vehículos híbridos y eléctricos fue de 124 unidades de enero a agosto, con una disminución de 28,3% respecto al mismo período del año anterior. En el mes de agosto se matricularon 11 unidades, que en relación con las 13 unidades matriculadas en agosto de 2016, representaron una disminución de 15,4%.

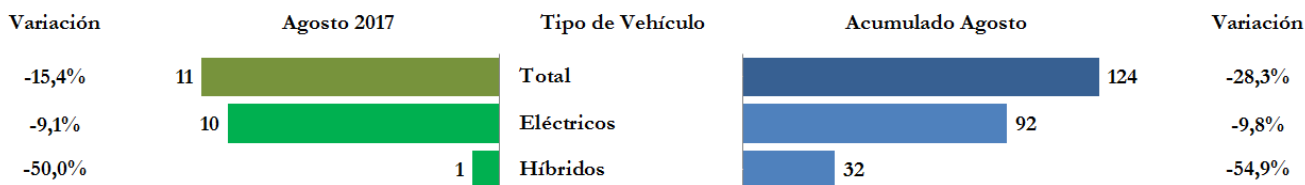
Las cifras de matrículas de vehículos eléctricos a lo largo del año, mostraron que en el primer cuatrimestre de 2017 se matriculó un promedio de 15 vehículos de este tipo por mes, mientras que en el segundo cuatrimestre, de mayo a agosto, el promedio mensual matriculado cayó a 9 unidades.

En lo referente a vehículos híbridos, se pasó de un promedio de 3 matrículas por mes entre enero y abril, a un promedio mensual de 5 unidades matriculadas entre mayo y agosto de este año. □

RESUMEN

De enero a agosto se matricularon 124 unidades

- El total nacional de matrículas de vehículos híbridos y eléctricos fue 124 unidades de enero a agosto, con una disminución de 28,3% respecto al mismo período del año anterior. Por otra parte, en el mes de agosto se matricularon 11 unidades, que en relación con las 13 unidades matriculadas en agosto de 2016, representaron una disminución de 15,4%. (Ver página 6)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Las cinco marcas con mayor número de matrículas acumuladas a agosto fueron BMW, Renault, BYD, Kia y Mitsubishi, con participaciones en el mercado de 34,7%, 28,2%, 17,7%, 8,1% y 4,8%, respectivamente, que representaron el 93,5% del total matriculado. La marca BMW aumentó 514,3% mientras que Renault y Mitsubishi disminuyeron 57,3% y 68,4%, respectivamente. En el mes de agosto se destacó BMW en el primer lugar, con un crecimiento de 233,3% respecto al mismo mes del año anterior. (Ver página 11)



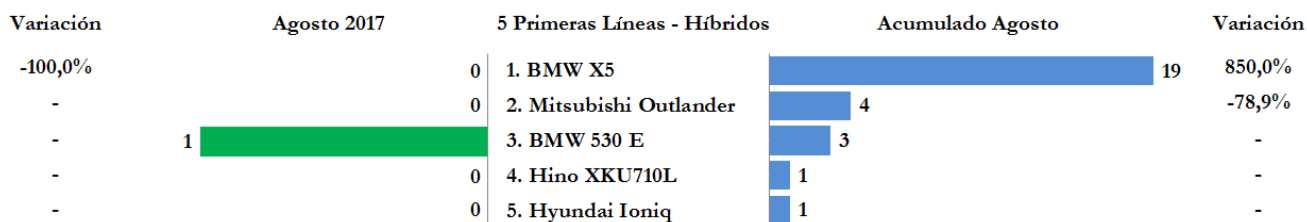
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Acumulado a agosto, las cinco líneas de vehículos eléctricos con mayor número de matrículas fueron Renault Twizy, BMW I3, BYD E6, Kia Soul y Renault Kangoo, con participaciones de 28,3%, 20,7%, 20,7%, 10,9% y 9,8%, respectivamente, en este segmento. Estas cinco líneas constituyeron el 90,2% de las 92 unidades matriculadas en el año. En este grupo se destacó BMW I3, con un crecimiento de 280,0% en el año, y de 800,0% en el mes de agosto, frente al año anterior. (Ver página 8)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

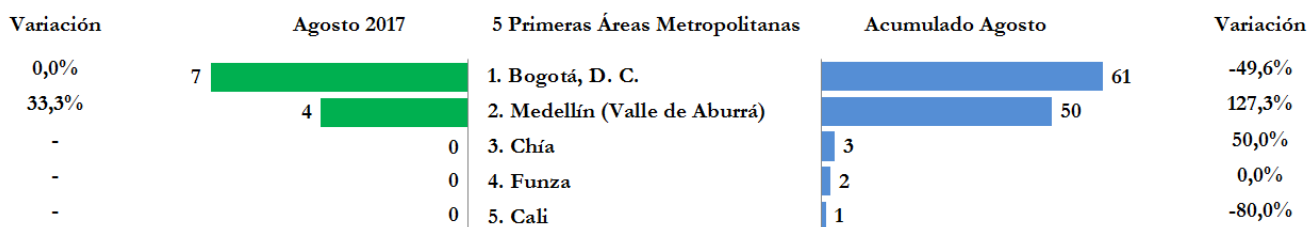
- En el período de enero a agosto, las cinco líneas de híbridos con mayor número de matrículas fueron BMW X5 con 59,4% de participación en el segmento, Mitsubishi Outlander con 12,5%, BMW 530 E con 9,4%, Hino XKU710L y Hyundai Ioniq cada una con el 3,1% de participación. Estas líneas comprendieron el 87,5% de las 32 unidades matriculadas. En relación el año anterior, BMW X5 aumentó 850,0%. (Ver página 9)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

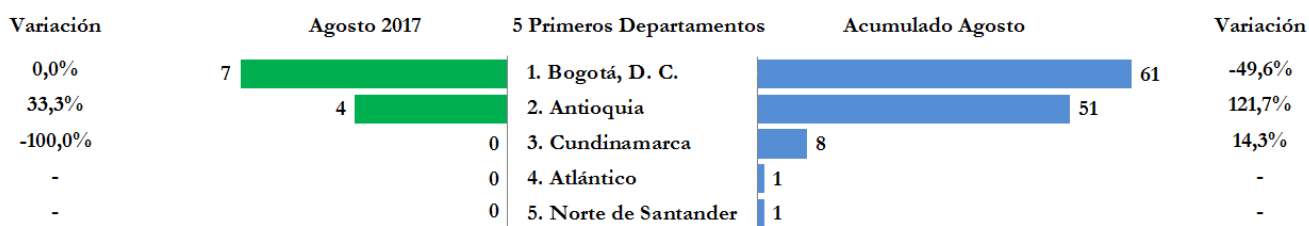
Nota: Incluye todos los tipos de vehículos híbridos.

- En los primeros ocho meses del año, las cinco ciudades con sus áreas metropolitanas con mayor número de vehículos matriculados fueron Bogotá, D. C. con una participación del 49,2%, Medellín (Valle de Aburrá) con el 40,3%, Chía con el 2,4%, Funza con 1,6% y Cali con el 0,8% del mercado. Estas cinco ciudades principales representaron el 94,4% del total nacional. En el acumulado del año, Medellín con el área metropolitana del Valle de Aburrá y Chía aumentaron 127,3% y 50,0%, en tanto que Bogotá, D. C. y Cali disminuyeron en 49,6% y 80,0%, respectivamente. (Ver página 16)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Después de Bogotá, D. C., los departamentos de Antioquia, con el 41,1% de participación en el total matriculado, Cundinamarca con el 6,5% y Atlántico y Norte de Santander cada uno con el 0,8% del mercado ocuparon las siguientes cuatro posiciones en el acumulado de enero a agosto. Junto con Bogotá, D. C. la participación de estos cinco departamentos en el mercado sumó el 98,4% del total. Con respecto al acumulado a agosto del año anterior, Antioquia y Cundinamarca aumentaron 121,7% y 14,3%, respectivamente. (Ver página 14)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

□

I. ESTADÍSTICAS GENERALES

INCLUYE

- Clasificación de las veinte líneas más matriculadas.
- Participación de las marcas por área metropolitana.

* Para efecto de este documento:

- Las matrículas se refieren a vehículos año modelo 2014 o posterior, registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados. No incluye vehículos con reserva estadística.
- El segmento Híbridos comprende los vehículos con tecnologías Diésel-Eléctrico y Gasolina-Eléctrico.
- El segmento Eléctricos comprende los vehículos con tecnología eléctrica.

MATRÍCULAS*

Vehículos eléctricos e híbridos que registró el RUNT

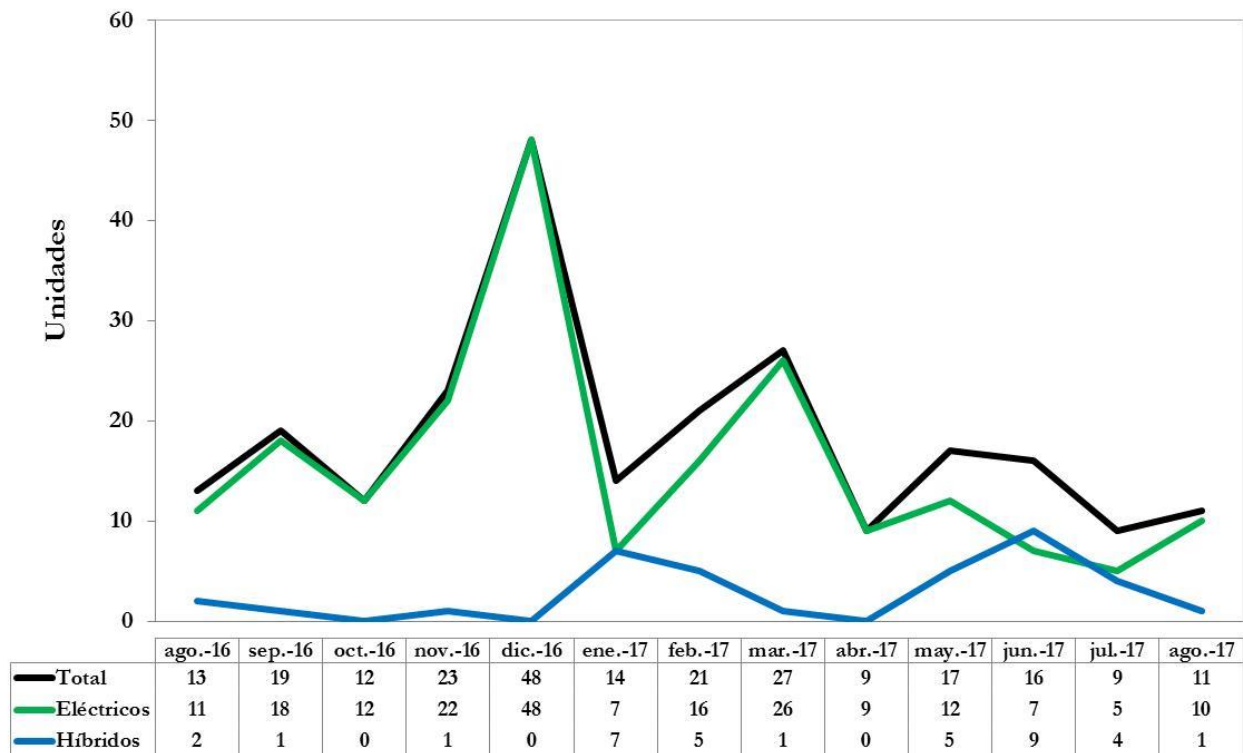
ACUMULADO
AÑO 2017

124

AGOSTO
2017

11

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos – agosto de 2016 a agosto de 2017



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas mensuales de vehículos eléctricos e híbridos

	Mes	2014	2015	2016	2017	Participación 2017	Variación 2017/2016
1	Enero	2	13	29	14	11,3%	-51,7%
2	Febrero	2	11	67	21	16,9%	-68,7%
3	Marzo	86	23	15	27	21,8%	80,0%
4	Abril	26	17	8	9	7,3%	12,5%
5	Mayo	0	20	7	17	13,7%	142,9%
6	Junio	75	66	18	16	12,9%	-11,1%
7	Julio	12	22	16	9	7,3%	-43,8%
8	Agosto	10	13	13	11	8,9%	-15,4%
9	Septiembre	5	31	19	-	-	-
10	Octubre	2	36	12	-	-	-
11	Noviembre	3	11	23	-	-	-
12	Diciembre	21	8	48	-	-	-
Total		244	271	275	124	100,0%	-28,3%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos en agosto de 2017

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2017	Variación 2017/2016
Eléctricos	9	1	0	10	90,9%	-9,1%
Híbridos	1	0	0	1	9,1%	-50,0%
Total	10	1	0	11	100,0%	-15,4%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos – acumulado 2017

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2017	Variación 2017/2016
Eléctricos	71	20	1	92	74,2%	-9,8%
Híbridos	30	2	0	32	25,8%	-54,9%
Total	101	22	1	124	100,0%	-28,3%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio en agosto de 2017

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2017	Variación 2017/2016
Automóviles	10	0	0	10	90,9%	-9,1%
Utilitarios	0	1	0	1	9,1%	-50,0%
Total	10	1	0	11	100,0%	-15,4%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio – acumulado 2017

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2017	Variación 2017/2016
Automóviles	65	0	0	65	52,4%	-27,0%
Utilitarios	34	19	0	53	42,7%	140,9%
Buses	0	2	1	3	2,4%	-94,0%
Vans	2	0	0	2	1,6%	-80,0%
Camiones	0	1	0	1	0,8%	-
Camionetas	0	0	0	0	0,0%	-100,0%
Pick Ups	0	0	0	0	0,0%	-100,0%
Total	101	22	1	124	100,0%	-28,3%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

II. LÍNEAS

Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos en agosto de 2017

Orden	Línea	Eléctricos	Híbridos	Total	Participación
1	BMW I3	9	0	9	81,8%
2	BMW 530 E	0	1	1	9,1%
3	RENAULT KANGOO	1	0	1	9,1%
	Total	10	1	11	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos – acumulado 2017

Orden	Línea	Eléctricos	Híbridos	Total	Participación
1	RENAULT TWIZY	26	0	26	21,0%
2	BMW X5	1	19	20	16,1%
3	BMW I3	19	0	19	15,3%
4	BYD E6	19	0	19	15,3%
5	KIA SOUL	10	0	10	8,1%
6	RENAULT KANGOO	9	0	9	7,3%
7	MITSUBISHI OUTLANDER	0	4	4	3,2%
8	BMW 530 E	0	3	3	2,4%
9	MITSUBISHI I-MIEV	2	0	2	1,6%
10	RARIRO GMDL05	2	0	2	1,6%
11	BMW X6	1	0	1	0,8%
12	BYD E5	1	0	1	0,8%
13	BYD EBUS	1	0	1	0,8%
14	BYD K7	1	0	1	0,8%
15	HINO XKU710L	0	1	1	0,8%
16	HYUNDAI IONIQ	0	1	1	0,8%
17	HYUNDAI SONATA	0	1	1	0,8%
18	JAC S2	0	1	1	0,8%
19	PORSCHE CAYENNE	0	1	1	0,8%
20	SCANIA K400	0	1	1	0,8%
	OTRAS LÍNEAS	0	0	0	0,0%
Total		92	32	124	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos en agosto de 2017

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW I3	9	90,0%	800,0%
2	RENAULT KANGOO	1	10,0%	-
3	BMW X5	0	0,0%	-
4	BMW X6	0	0,0%	-
5	BYD E5	0	0,0%	-
6	BYD E6	0	0,0%	-
7	BYD EBUS	0	0,0%	-
8	BYD K7	0	0,0%	-

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos en agosto de 2017

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
9	GOUPIL G3	0	0,0%	-
10	KIA SOUL	0	0,0%	-
11	MITSUBISHI I-MIEV	0	0,0%	-
12	NISSAN LEAF	0	0,0%	-100,0%
13	RARIRO GMDL05	0	0,0%	-
14	RENAULT TWIZY	0	0,0%	-100,0%
15	TAYLOR DUNN ET-3000	0	0,0%	-
Total		10	100,0%	-9,1%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos – acumulado 2017

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	RENAULT TWIZY	26	28,3%	-63,4%
2	BMW I3	19	20,7%	280,0%
3	BYD E6	19	20,7%	-
4	KIA SOUL	10	10,9%	-
5	RENAULT KANGOO	9	9,8%	-18,2%
6	MITSUBISHI I-MIEV	2	2,2%	-
7	RARIRO GMDL05	2	2,2%	-33,3%
8	BMW X5	1	1,1%	-
9	BMW X6	1	1,1%	-
10	BYD E5	1	1,1%	-
11	BYD EBUS	1	1,1%	-
12	BYD K7	1	1,1%	-
13	GOUPIL G3	0	0,0%	-100,0%
14	NISSAN LEAF	0	0,0%	-100,0%
15	TAYLOR DUNN ET-3000	0	0,0%	-100,0%
Total		92	100,0%	-9,8%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las veinte primeras líneas matriculadas de vehículos híbridos en agosto de 2017

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW 530 E	1	100,0%	-

Comportamiento de las veinte primeras líneas matriculadas de vehículos híbridos en agosto de 2017

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
2	BMW X5	0	0,0%	-100,0%
3	HINO XKU710L	0	0,0%	-
4	HYUNDAI IONIQ	0	0,0%	-
5	HYUNDAI SONATA	0	0,0%	-
6	JAC S2	0	0,0%	-
7	MITSUBISHI OUTLANDER	0	0,0%	-
8	PORSCHE CAYENNE	0	0,0%	-
9	SCANIA K400	0	0,0%	-
10	VOLVO B215	0	0,0%	-
Total		1	100,0%	-50,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: Incluye todos los tipos de vehículos híbridos.

Comportamiento de las veinte primeras líneas matriculadas de vehículos híbridos – acumulado 2017

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW X5	19	59,4%	850,0%
2	MITSUBISHI OUTLANDER	4	12,5%	-78,9%
3	BMW 530 E	3	9,4%	-
4	HINO XKU710L	1	3,1%	-
5	HYUNDAI IONIQ	1	3,1%	-
6	HYUNDAI SONATA	1	3,1%	-
7	JAC S2	1	3,1%	-
8	PORSCHE CAYENNE	1	3,1%	-
9	SCANIA K400	1	3,1%	-
10	VOLVO B215	0	0,0%	-100,0%
Total		32	100,0%	-54,9%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: Incluye todos los tipos de vehículos híbridos.

III. MARCAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en agosto de 2017

Orden	Marca	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW	10	90,9%	233,3%
2	RENAULT	1	9,1%	-88,9%
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
	Total	11	100,0%	-15,4%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de eléctricos e híbridos por marca – acumulado 2017

Orden	Marca	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW	43	34,7%	514,3%
2	RENAULT	35	28,2%	-57,3%
3	BYD	22	17,7%	-
4	KIA	10	8,1%	-
5	MITSUBISHI	6	4,8%	-68,4%
6	HYUNDAI	2	1,6%	-
7	RARIRO	2	1,6%	-33,3%
8	HINO	1	0,8%	-
9	JAC	1	0,8%	-
10	PORSCHE	1	0,8%	-
11	SCANIA	1	0,8%	-
12	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
	Total	124	100,0%	-28,3%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en agosto de 2017

Marca	Eléctricos	Híbridos	Total	%
BMW	9	1	10	90,9%
RENAULT	1	0	1	9,1%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en agosto de 2017

Marca	Eléctricos	Híbridos	Total	%
Total	10	1	11	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca – acumulado 2017

Marca	Eléctricos	Híbridos	Total	%
BMW	21	22	43	34,7%
RENAULT	35	0	35	28,2%
BYD	22	0	22	17,7%
KIA	10	0	10	8,1%
MITSUBISHI	2	4	6	4,8%
HYUNDAI	0	2	2	1,6%
RARIRO	2	0	2	1,6%
HINO	0	1	1	0,8%
JAC	0	1	1	0,8%
PORSCHE	0	1	1	0,8%
SCANIA	0	1	1	0,8%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%
Total	92	32	124	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

IV. MARCAS POR ÁREAS METROPOLITANAS

Participación de las marcas por área metropolitana en agosto de 2017

Orden	Marca	Bogotá, D. C.	Medellín (Valle de Aburrá)	Chía	Funza	Cali	Centro Occidente	Cota	Cúcuta	Ríonegro	Sabanagrande	Otras	Total	Participación
1	BMW	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	90,9%
2	RENAULT	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,1%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Total	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	100,0%
	Participación	63,6%	36,4%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100,0%	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.

Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.

Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.

Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbana, Clemencia, Santa Catalina, Santa Rosa y Villanueva.

Centro Occidente: Pereira, Dosquebradas y La Virginia.

Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.

Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.

Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.

Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villavieja.

Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella, Girardota, Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.

Villavicencio: Villavicencio, Acacías, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.

Participación de las marcas por área metropolitana – acumulado 2017

Orden	Marca	Bogotá, D. C.	Medellín (Valle de Aburrá)	Chía	Funza	Cali	Centro Occidente	Cota	Cúcuta	Ríonegro	Sabanagrande	Otras	Total	Participación
1	BMW	26	16	0	0	0	0	0	0	1	0	0	43	34,7%
2	RENAULT	15	15	3	0	0	1	0	1	0	0	0	35	28,2%
3	BYD	13	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22	17,7%
4	KIA	2	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10	8,1%
5	MITSUBISHI	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	4,8%
6	HYUNDAI	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1,6%
7	RARIRO	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1,6%
8	HINO	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,8%
9	JAC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,8%
10	PORSCHE	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,8%

Participación de las marcas por área metropolitana – acumulado 2017

Orden	Marca	Bogotá, D. C.	Medellín (Valle de Aburrá)	Chía	Funza	Cali	Centro Occidente	Cota	Cúcuta	Ríonegro	Sabanagrande	Otras	Total	Participación
11	SCANIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0,8%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Total	61	50	3	2	1	1	1	1	1	1	2	124	100,0%
	Participación	49,2%	40,3%	2,4%	1,6%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%	1,6%	100,0%	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.

Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.

Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.

Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbana, Clemencia, Santa Catalina, Santa Rosa y Villanueva.

Centro Occidente: Pereira, Dosquebradas y La Virginia.

Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.

Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.

Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.

Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villavieja.

Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella, Girardota, Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.

Villavicencio: Villavicencio, Acacías, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.

V. DEPARTAMENTOS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en agosto de 2017

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	7	63,6%	0,0%
2	Antioquia	4	36,4%	33,3%
3	Caldas	0	0,0%	-100,0%
4	Cundinamarca	0	0,0%	-100,0%
5	Huila	0	0,0%	-100,0%
	Total	11	100,0%	-15,4%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento – acumulado 2017

Orden	Departamento	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	61	49,2%	-49,6%
2	Antioquia	51	41,1%	121,7%

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento – acumulado 2017

Orden	Departamento	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
3	Cundinamarca	8	6,5%	14,3%
4	Atlántico	1	0,8%	-
5	Norte de Santander	1	0,8%	-
6	Risaralda	1	0,8%	-
7	Valle del Cauca	1	0,8%	-87,5%
8	Caldas	0	0,0%	-100,0%
9	Cauca	0	0,0%	-100,0%
10	Huila	0	0,0%	-100,0%
11	Santander	0	0,0%	-100,0%
12	Tolima	0	0,0%	-100,0%
Total		124	100,0%	-28,3%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en agosto de 2017

Departamento	Eléctricos	Híbridos	Total	%
Bogotá, D. C.	7	0	7	63,6%
Antioquia	3	1	4	36,4%
Total	10	1	11	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento – acumulado 2017

Departamento	Eléctricos	Híbridos	Total	%
Bogotá, D. C.	48	13	61	49,2%
Antioquia	35	16	51	41,1%
Cundinamarca	6	2	8	6,5%
Atlántico	0	1	1	0,8%
Norte de Santander	1	0	1	0,8%
Risaralda	1	0	1	0,8%
Valle del Cauca	1	0	1	0,8%
Total	92	32	124	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VI. ÁREAS METROPOLITANAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana en agosto de 2017

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	7	63,6%	0,0%
2	Valle de Aburrá	4	36,4%	33,3%
3	Manizales	0	0,0%	-100,0%
4	Neiva	0	0,0%	-100,0%
5	Zipaquirá	0	0,0%	-100,0%
Total		11	100,0%	-15,4%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana – acumulado 2017

Orden	Área Metropolitana	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	61	49,2%	-49,6%
2	Valle de Aburrá	50	40,3%	127,3%
3	Chía	3	2,4%	50,0%
4	Funza	2	1,6%	0,0%
5	Cali	1	0,8%	-80,0%
6	Centro Occidente	1	0,8%	-
7	Cota	1	0,8%	0,0%
8	Cúcuta	1	0,8%	-
9	Riónegro	1	0,8%	0,0%
10	Sabanagrande	1	0,8%	-
11	Soacha	1	0,8%	-
12	Zipaquirá	1	0,8%	0,0%
13	Bucaramanga	0	0,0%	-100,0%
14	Chocontá	0	0,0%	-100,0%
15	Guacarí	0	0,0%	-100,0%
16	Guamo	0	0,0%	-100,0%
17	Ibagué	0	0,0%	-100,0%
18	Manizales	0	0,0%	-100,0%
19	Neiva	0	0,0%	-100,0%
20	Popayán	0	0,0%	-100,0%
Total		124	100,0%	-28,3%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VII. CIUDADES

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en agosto de 2017

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	7	63,6%	0,0%
2	Medellín	3	27,3%	50,0%
3	Bello	1	9,1%	-
4	Manizales	0	0,0%	-100,0%
5	Neiva	0	0,0%	-100,0%
6	Sabaneta	0	0,0%	-100,0%
7	Zipaquirá	0	0,0%	-100,0%
	Total	11	100,0%	-15,4%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad – acumulado 2017

Orden	Ciudad	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	61	49,2%	-49,6%
2	Medellín	22	17,7%	46,7%
3	Sabaneta	21	16,9%	2.000,0%
4	Bello	4	3,2%	-
5	Chía	3	2,4%	50,0%
6	Envigado	3	2,4%	-50,0%
7	Funza	2	1,6%	0,0%
8	Cali	1	0,8%	-80,0%
9	Cota	1	0,8%	0,0%
10	Cúcuta	1	0,8%	-
11	Pereira	1	0,8%	-
12	Rionegro	1	0,8%	0,0%
13	Sabanagrande	1	0,8%	-
14	Soacha	1	0,8%	-
15	Zipaquirá	1	0,8%	0,0%
16	Bucaramanga	0	0,0%	-100,0%
17	Chocontá	0	0,0%	-100,0%
18	Guacarí	0	0,0%	-100,0%
19	Guamo	0	0,0%	-100,0%
20	Ibagué	0	0,0%	-100,0%

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad – acumulado 2017

Orden	Ciudad	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
21	Manizales	0	0,0%	-100,0%
22	Neiva	0	0,0%	-100,0%
23	Popayán	0	0,0%	-100,0%
Total		124	100,0%	-28,3%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en agosto de 2017

Ciudad	Eléctricos	Híbridos	Total	%
Bogotá, D. C.	7	0	7	63,6%
Medellín	2	1	3	27,3%
Bello	1	0	1	9,1%
Total	10	1	11	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad – acumulado 2017

Ciudad	Eléctricos	Híbridos	Total	%
Bogotá, D. C.	48	13	61	49,2%
Medellín	8	14	22	17,7%
Sabaneta	20	1	21	16,9%
Bello	4	0	4	3,2%
Chía	3	0	3	2,4%
Envigado	3	0	3	2,4%
Funza	2	0	2	1,6%
Cali	1	0	1	0,8%
Cota	0	1	1	0,8%
Cúcuta	1	0	1	0,8%
Pereira	1	0	1	0,8%
Ríonegro	0	1	1	0,8%
Sabanagrande	0	1	1	0,8%
Soacha	1	0	1	0,8%

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad – acumulado 2017

Ciudad	Eléctricos	Híbridos	Total	%
Zipaquirá	0	1	1	0,8%
Total	92	32	124	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VIII. ANEXOS

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
1	Bogotá, D. C.	Bogotá, D. C.
2	Armenia	Armenia
3	Armenia	Calarcá
4	Armenia	Circasia
5	Armenia	La Tebaida
6	Armenia	Montenegro
7	Armenia	Salento
8	Barranquilla	Barranquilla
9	Barranquilla	Galapa
10	Barranquilla	Malambo
11	Barranquilla	Puerto Colombia
12	Barranquilla	Soledad
13	Bucaramanga	Bucaramanga
14	Bucaramanga	Floridablanca
15	Bucaramanga	Girón
16	Bucaramanga	Piedecuesta
17	Cali	Cali
18	Cali	Candelaria
19	Cali	Jamundí
20	Cali	Palmira
21	Cali	Yumbo
22	Cartagena de Indias	Cartagena
23	Cartagena de Indias	Clemencia
24	Cartagena de Indias	Santa Catalina
25	Cartagena de Indias	Santa Rosa
26	Cartagena de Indias	Turbaco
27	Cartagena de Indias	Turbana
28	Cartagena de Indias	Villanueva (Bolívar)
29	Centro Occidente	Dosquebradas
30	Centro Occidente	La Virginia
31	Centro Occidente	Pereira
32	Cúcuta	Cúcuta
33	Cúcuta	El Zulia
34	Cúcuta	Los Patios
35	Cúcuta	Puerto Santander
36	Cúcuta	San Cayetano

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
37	Cúcuta	Villa del Rosario
38	Girardot	Flandes
39	Girardot	Girardot
40	Girardot	Ricaurte
41	Ibagué	Alvarado
42	Ibagué	Cajamarca
43	Ibagué	Coello
44	Ibagué	Ibagué
45	Ibagué	Piedras
46	Manizales	Chinchiná
47	Manizales	Manizales
48	Manizales	Neira
49	Manizales	Palestina
50	Manizales	Villamaría
51	Montería	Cereté
52	Montería	Ciénaga de Oro
53	Montería	Montería
54	Montería	San Carlos
55	Montería	San Pelayo
56	Neiva	Aipe
57	Neiva	Baraya
58	Neiva	Campoalegre
59	Neiva	Neiva
60	Neiva	Palermo
61	Neiva	Rivera
62	Neiva	Tello
63	Neiva	Villavieja
64	Popayán	Cajibío
65	Popayán	El Tambo
66	Popayán	Piendamó
67	Popayán	Popayán
68	Popayán	Timbío
69	Santa Marta	Ciénaga
70	Santa Marta	Pueblo Viejo
71	Santa Marta	Santa Marta
72	Sincelejo	Corozal
73	Sincelejo	Los Palmitos
74	Sincelejo	Morroa
75	Sincelejo	Sampués

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
76	Sincelejo	Sincelejo
77	Tunja	Chivatá
78	Tunja	Cómbita
79	Tunja	Cucaita
80	Tunja	Motavita
81	Tunja	Oicatá
82	Tunja	Samacá
83	Tunja	Siachoque
84	Tunja	Sora
85	Tunja	Soracá
86	Tunja	Sotaquirá
87	Tunja	Toca
88	Tunja	Tunja
89	Tunja	Tuta
90	Tunja	Ventaquemada
91	Medellín (Valle de Aburrá)	Barbosa (Antioquia)
92	Medellín (Valle de Aburrá)	Bello
93	Medellín (Valle de Aburrá)	Caldas
94	Medellín (Valle de Aburrá)	Copacabana
95	Medellín (Valle de Aburrá)	Envigado
96	Medellín (Valle de Aburrá)	Girardota
97	Medellín (Valle de Aburrá)	Itagüí
98	Medellín (Valle de Aburrá)	La Estrella
99	Medellín (Valle de Aburrá)	Medellín
100	Medellín (Valle de Aburrá)	Sabaneta
101	Valledupar	Agustín Codazzi
102	Valledupar	Balcón del Cesar
103	Valledupar	La Paz (Cesar)
104	Valledupar	Manaure (Cesar)
105	Valledupar	San Diego
106	Valledupar	Valledupar
107	Villavicencio	Acacias
108	Villavicencio	Cumaral
109	Villavicencio	Guamal
110	Villavicencio	Restrepo (Meta)
111	Villavicencio	Villavicencio
	Otras Ciudades	Municipios individuales sin agrupación

Nota: Los municipios sin área metropolitana aparecen listados individualmente.