



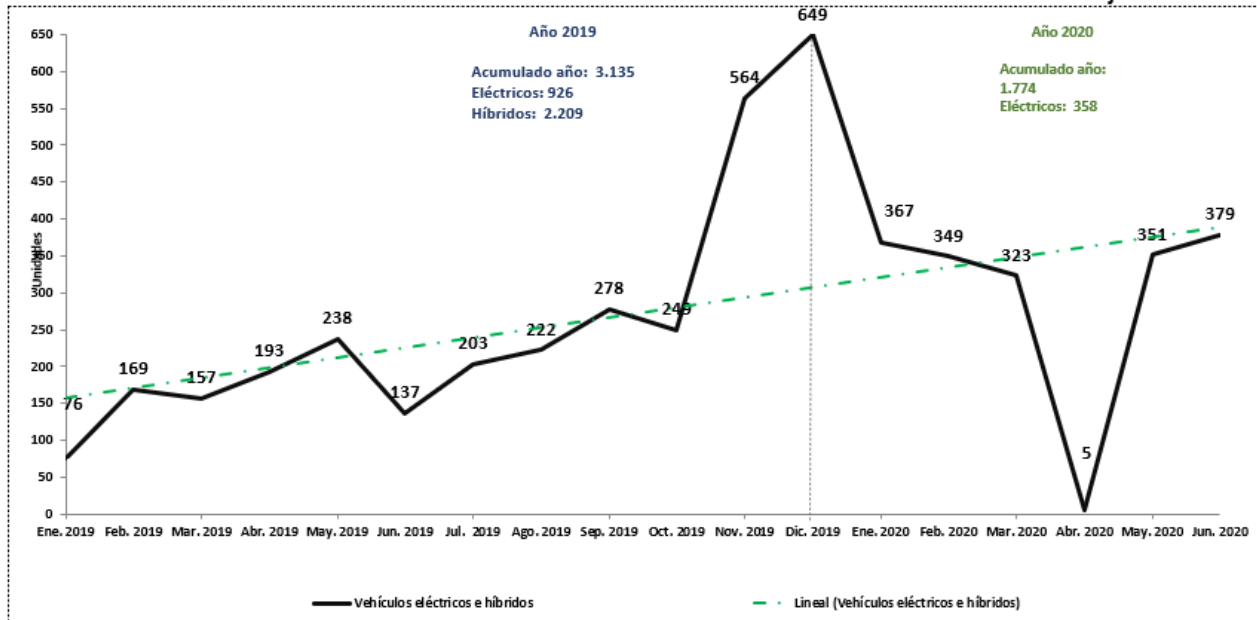
## INFORME DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS A JUNIO 2020

**Bogotá, 21 de julio de 2020.** De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en junio de 2020 se matricularon **379** vehículos eléctricos e híbridos nuevos, con un crecimiento de **177%**, respecto al mismo mes de 2019. El número de matrículas registradas en el acumulado del año ascendió a 1.774 vehículos, lo que representó un incremento de 83%, frente al mismo periodo del año anterior.

La Alianza Andi-Fenalco #En4Ruedas comparte las buenas noticias en relación a las decisiones tomadas por la administración local de la ciudad de Cali que consiste en la modificación de la medida de pico y placa mediante el Decreto 1283 de 2020 por el cual se exceptúan de la restricción a los vehículos híbridos y eléctricos, esta medida empezó a regir a partir del 01 de julio y asimismo, se espera que esta decisión sea replicada en otras ciudades del país contribuyendo así al cuidado del medio ambiente. Además, el segmento de vehículos pertenecientes a energías limpias – híbridos y eléctricos – continúa su crecimiento, el 82% de los registros de vehículos nuevos pertenecientes a estas energías son híbridos, factor que demuestra que este segmento está siendo considerado como una etapa intermedia óptima hacia la movilidad eléctrica.

**FENALCO y ANDI, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Vehículos Híbridos & Eléctricos a junio de 2020**

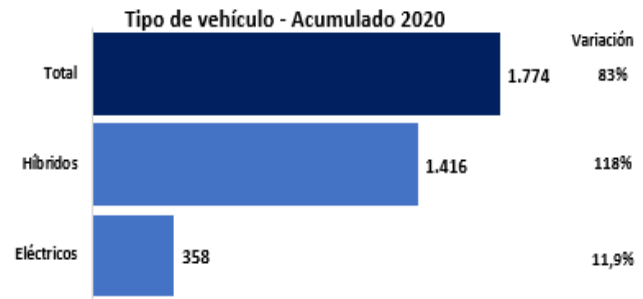
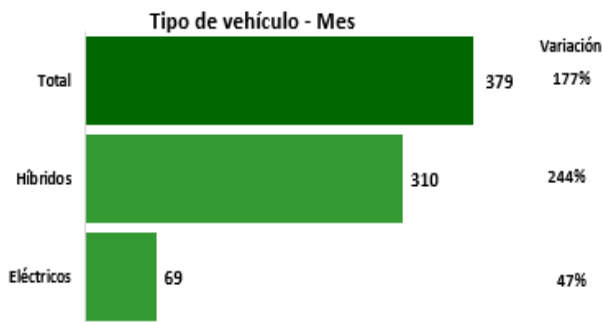
**Evolución de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos - enero de 2019 a junio de 2020**



\*Para efecto de este documento: Las matrículas se refieren a vehículos registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados.  
Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

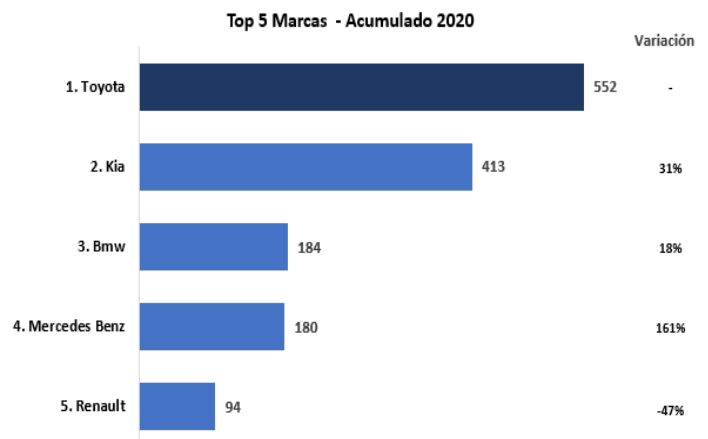
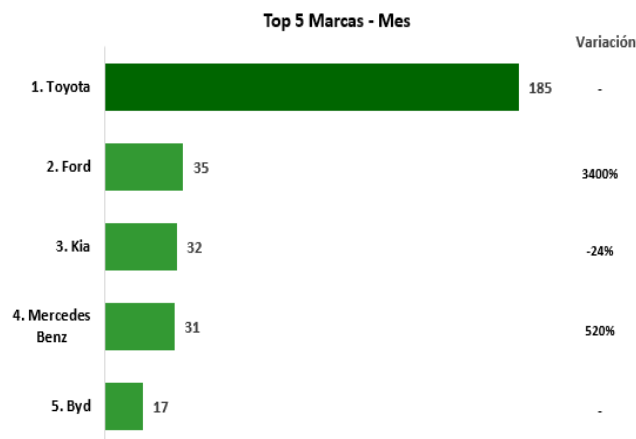
## Participación por fuente de energía

Las participaciones por fuente de energía en el mes de junio fueron: híbridos con el 81,8% y eléctricos con el 18,2%.



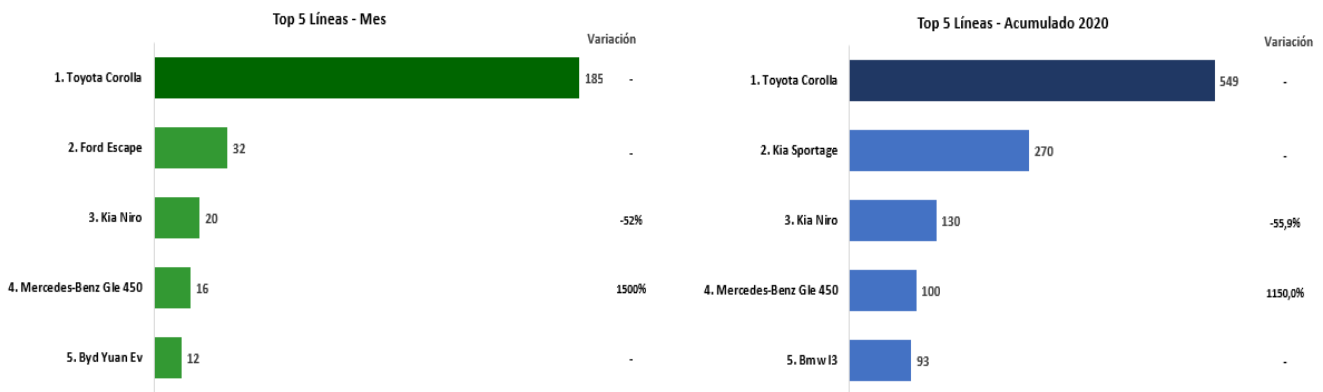
## Top 5 de marcas por participación

Las cinco marcas con mayor número de matrículas en el mes de junio fueron: Toyota, Ford, Kia, Mercedes Benz y Byd con participaciones de mercado en el orden de 48,8%, 9,2%, 8,4%, 8,2% y 4,5% representando el 79,2% del total de vehículos eléctricos e híbridos matriculados en el sexto mes del año.



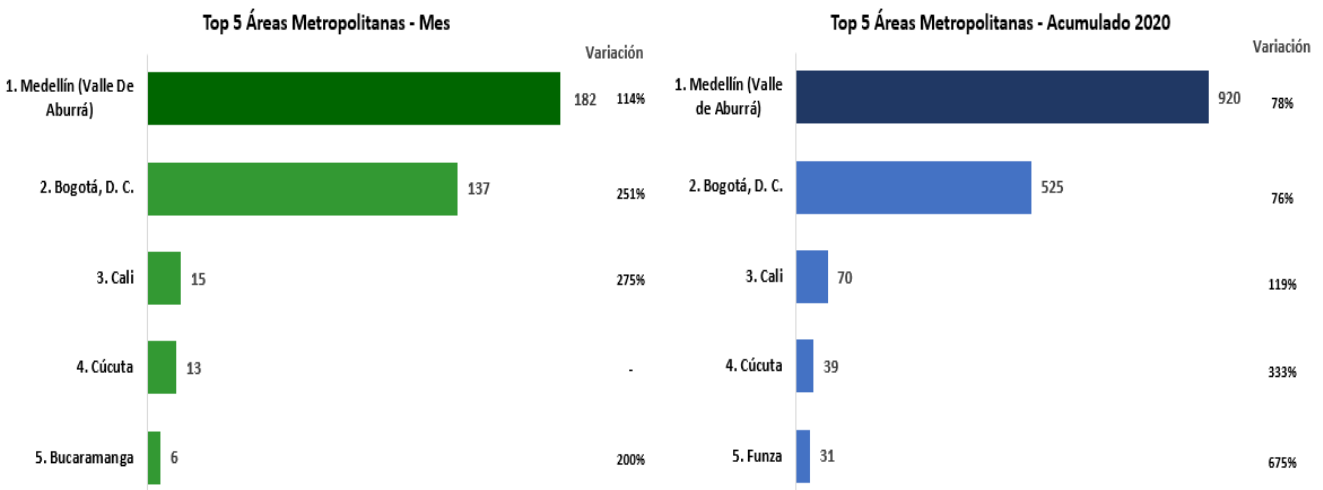
## Top 5 de líneas por participación

En el mes de junio las participaciones por línea fueron: Toyota Corolla con el 48,8%, Ford Escape con 8,4%, Kia Niro con 5,3%, Mercedes Benz Gle450 con 4,2% y Byd Yuan Ev con 3,2% del mercado, estas cinco líneas representaron el 70% del total de vehículos eléctricos e híbridos matriculados durante el sexto mes del año.



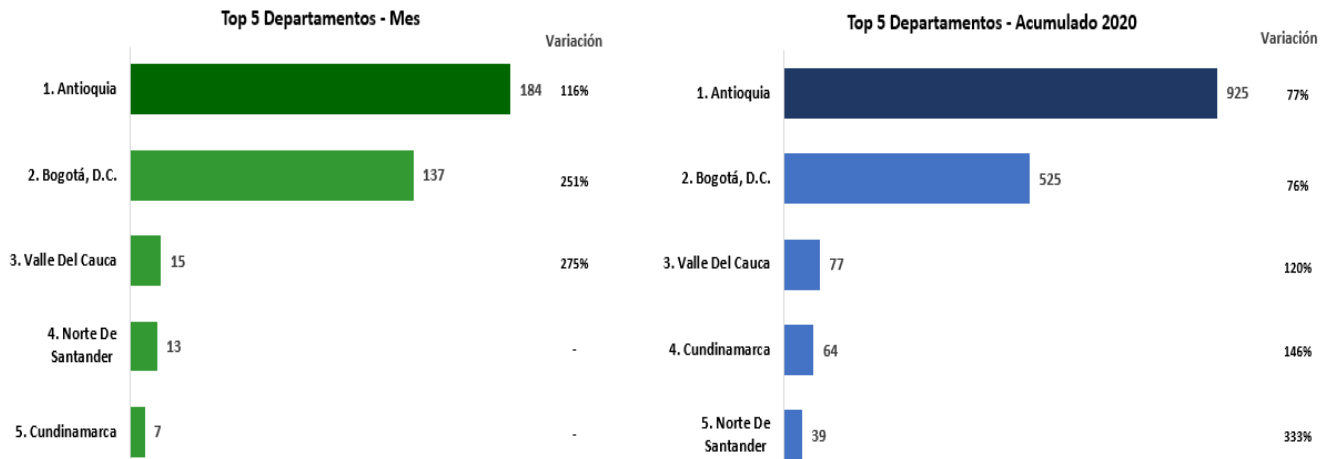
## Top 5 de ciudades y áreas metropolitanas por participación

Para el mes de junio, las cinco ciudades y sus áreas metropolitanas con mayor número de vehículos eléctricos e híbridos matriculados fueron Medellín (y el área metropolitana del Valle de Aburrá), Bogotá, D.C., Cali, Cúcuta y Bucaramanga, con participaciones de mercado del 48,0%, 36,1%, 4,0%, 3,4% y 1,6%, respectivamente, que en conjunto representaron el 93,1% del mercado nacional.



## Top 5 de departamentos por participación

En el sexto mes del año 2020, los cinco departamentos con mayor número de vehículos eléctricos e híbridos matriculados fueron: Antioquia, Bogotá D.C, Valle del Cauca, Norte de Santander y Cundinamarca con participaciones de mercado del 48,5%, 36,1%, 4,0%, 3,4% y 1,8% respectivamente, que en conjunto representaron el 93,9% del mercado nacional.



## Histórico de matrículas mensuales de vehículos nuevos 2014-2020

### Matrículas mensuales de vehículos eléctricos e híbridos nuevos

Mes	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Participación 2020	Variación frente al año anterior
Enero	2	13	29	14	33	76	367	20,7%	383%
Febrero	2	11	67	21	31	169	349	19,7%	107%
Marzo	86	23	15	27	38	157	323	18,2%	106%
Abril	26	17	8	9	33	193	5	0,3%	-97%
Mayo	0	20	7	17	55	238	351	19,8%	47%
Junio	75	66	18	16	57	137	379	21,4%	177%
Julio	12	22	16	9	42	203			
Agosto	10	13	13	11	47	222			
Septiembre	5	31	19	24	79	278			
Octubre	2	36	12	11	106	249			
Noviembre	3	11	23	23	183	564			
Diciembre	21	8	48	16	225	649			
<b>Total</b>	<b>244</b>	<b>271</b>	<b>275</b>	<b>198</b>	<b>929</b>	<b>3.135</b>	<b>1.774</b>	<b>100%</b>	<b>83%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT

# I. ESTADÍSTICAS GENERALES

- INCLUYE**
- Tipología de vehículos por cilindraje.
  - Clasificación de las líneas más matriculadas.
  - Participación de las marcas propias en las áreas metropolitanas.
  - Vehículos de 4 o más ruedas.

**MATRÍCULAS VEHÍCULOS NUEVOS \***

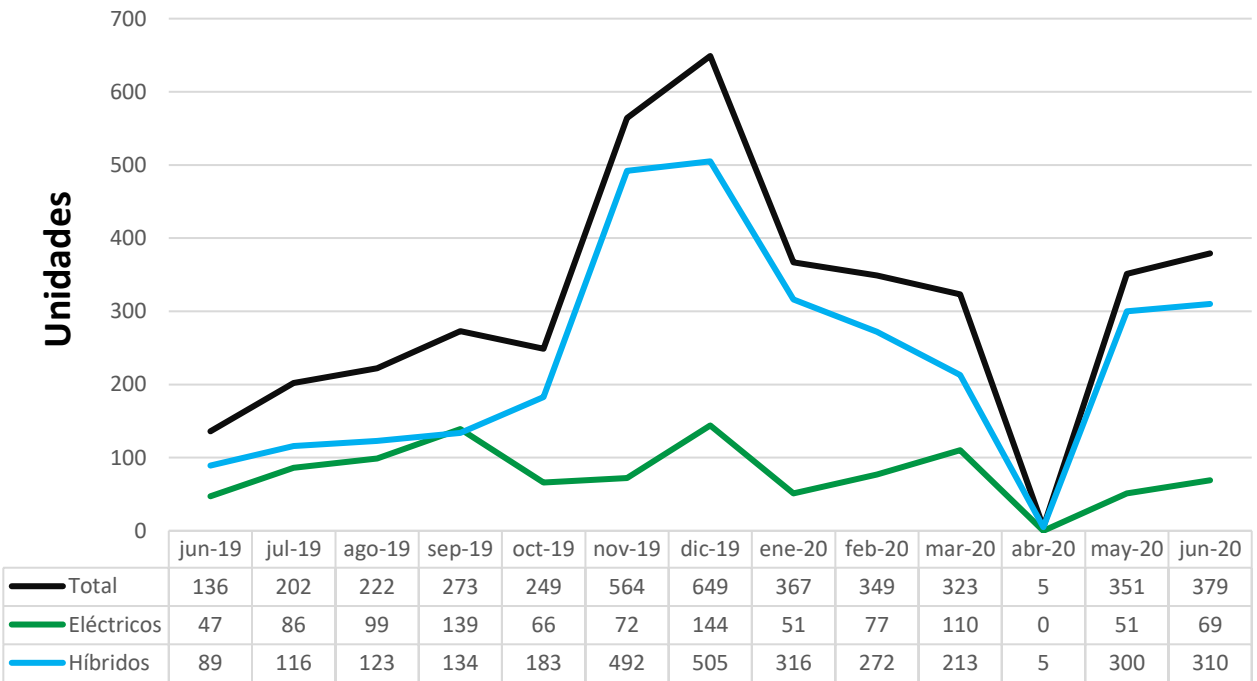
**ACUMULADO AÑO 2020** **1.774**

**JUNIO 2020** **379**

\* Para efecto de este documento:

- Las matrículas se refieren a automóviles, buses, busetas, camiones, camionetas, camperos, microbuses y cuadríciclos, año modelo 2016 o posterior, registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados. No incluye vehículos con reserva estadística.
- El segmento de híbridos comprende los vehículos registrados como Gasolina -Eléctrico.
- En el capítulo de anexos se encuentran las ciudades y/o municipios que comprenden las áreas metropolitanas.

**Matrículas de vehículos nuevos - junio 2019 a junio 2020**



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos en junio de 2020

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2020	Variación frente al año anterior
Híbridos	301	9	0	310	81,79%	244,4%
Eléctricos	51	18	0	69	18,21%	46,8%
<b>Total</b>	<b>352</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>379</b>	<b>100%</b>	<b>177%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos – acumulado 2020

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2020	Variación frente al año anterior
Híbridos	1.331	85	0	1.416	79,82%	117,8%
Eléctricos	295	60	3	358	20,18%	11,9%
<b>Total</b>	<b>1.626</b>	<b>145</b>	<b>3</b>	<b>1.774</b>	<b>100%</b>	<b>83%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio junio de 2020

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2020	Variación frente al año anterior
Automóviles	230	0	0	230	60,69%	283,3%
Utilitarios	105	7	0	112	29,55%	77,8%
Cuadriciclos	13	0	0	13	3,43%	18,2%
Camiones	0	7	0	7	1,85%	600,0%
Camionetas	0	6	0	6	1,58%	-
Buses	0	4	0	4	1,06%	-
Taxis	0	3	0	3	0,79%	-
Pick Ups	3	0	0	3	0,79%	-
Vans	1	0	0	1	0,26%	-50,0%
<b>Total</b>	<b>352</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>379</b>	<b>100%</b>	<b>177%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio acumulado 2020

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2020	Variación frente al año anterior
Automóviles	902	0	0	902	50,8%	155,5%
Utilitarios	649	88	0	737	41,5%	45,1%
Cuadriciclos	59	0	3	62	3,5%	-33,3%
Camiones	0	40	0	40	2,3%	900,0%
Camionetas	8	6	0	14	0,8%	-
Vans	5	4	0	9	0,5%	-10,0%
Buses	0	4	0	4	0,2%	-
Taxis	0	3	0	3	0,2%	50,0%
Pick Ups	3	0	0	3	0,2%	-
<b>Total</b>	<b>1.626</b>	<b>145</b>	<b>3</b>	<b>1.774</b>	<b>100%</b>	<b>83%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.



## II. LINEAS

### Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos en junio de 2020

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
1	TOYOTA COROLLA	185	0	185	48,8%
2	FORD ESCAPE	32	0	32	8,4%
3	KIA NIRO	20	0	20	5,3%
4	MERCEDES-BENZ GLE 450	16	0	16	4,2%
5	BYD YUAN EV	0	12	12	3,2%
6	RENAULT TWIZY	0	11	11	2,9%
7	BMW i3	0	9	9	2,4%
8	KIA SPORTAGE	9	0	9	2,4%
9	MERCEDES BENZ GLC300	8	0	8	2,1%
10	MERCEDES BENZ GLS 450	7	0	7	1,8%
11	JAC HFC	0	6	6	1,6%
12	MINI COOPER	6	0	6	1,6%
13	STARK STQ	0	5	5	1,3%
14	BYD E5	0	5	5	1,3%
15	BMW 330e	4	0	4	1,1%
16	RENAULT ZOE	0	4	4	1,1%
17	ZHONGTONG LCK	0	4	4	1,1%
18	NISSAN LEAF	0	4	4	1,1%
19	KIA OPTIMA	3	0	3	0,8%
20	FORD FUSION	3	0	3	0,8%
21	TESLA MODEL 3	0	3	3	0,8%
22	HYUNDAI IONIQ	3	0	3	0,8%
23	RAM 1500	3	0	3	0,8%
24	HINO XKU	2	0	2	0,5%
25	JAGUAR I-PACE	0	2	2	0,5%
26	JIAYUAN City Spirits	0	2	2	0,5%
27	VOLVO XC90	1	0	1	0,3%
28	TESLA MODEL S	0	1	1	0,3%
29	BMW 225XE	1	0	1	0,3%
30	VOLVO XC40	1	0	1	0,3%
31	CHRYSLER PACIFICA	1	0	1	0,3%
32	JEEP WRANGLER	1	0	1	0,3%
33	VOLVO XC60	1	0	1	0,3%
34	BMW X5	1	0	1	0,3%
35	AUDI A6	1	0	1	0,3%
36	RENAULT KANGOO	0	1	1	0,3%
37	PORSCHE PANAMERA	1	0	1	0,3%
	OTRAS LÍNEAS	0	0	0	0,0%
<b>Total</b>		<b>310</b>	<b>69</b>	<b>379</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos - acumulado 2020

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
1	TOYOTA COROLLA	549	0	549	30,9%
2	KIA SPORTAGE	270	0	270	15,2%
3	KIA NIRO	130	0	130	7,3%
4	MERCEDES-BENZ GLE 450	100	0	100	5,6%
5	BMW i3	0	93	93	5,2%
6	BMW 330e	52	0	52	2,9%
7	RENAULT TWIZY	0	49	49	2,8%
8	NISSAN LEAF	0	45	45	2,5%
9	MERCEDES BENZ GLC300	42	0	42	2,4%
10	FORD ESCAPE	37	0	37	2,1%
11	MERCEDES BENZ GLS 450	35	0	35	2,0%
12	HYUNDAI IONIQ	34	0	34	1,9%
13	RENAULT ZOE	0	33	33	1,9%
14	MINI COOPER	33	0	33	1,9%
15	STARK STQ	0	31	31	1,7%
16	BMW X5	31	0	31	1,7%
17	BYD YUAN EV	0	24	24	1,4%
18	FORD FUSION	20	0	20	1,1%
19	JAC HFC	0	14	14	0,8%
20	AUDI Q8	13	0	13	0,7%
21	KIA OPTIMA	13	0	13	0,7%
22	RENAULT KANGOO	0	12	12	0,7%
23	JAGUAR I-PACE	0	10	10	0,6%
24	BYD E5	0	10	10	0,6%
25	DONGFENG DF	0	10	10	0,6%
26	HINO XKU	9	0	9	0,5%
27	VOLVO XC60	8	0	8	0,5%
28	TODAY SUNSHINE	0	8	8	0,5%
29	BMW 225XE	6	0	6	0,3%
30	VOLVO XC90	5	0	5	0,3%
31	AUDI A6	5	0	5	0,3%
32	MITSUBISHI OUTLANDER	4	0	4	0,2%
33	VOLVO XC40	4	0	4	0,2%
34	ZHONGTONG LCK	0	4	4	0,2%
35	RAM 1500	3	0	3	0,2%
36	JIAYUAN City Spirits	0	3	3	0,2%
37	TOYOTA RAV4	3	0	3	0,2%
38	DONGFENG DFA	0	3	3	0,2%
39	TESLA MODEL 3	0	3	3	0,2%
40	PORSCHE CAYENNE	3	0	3	0,2%
41	JIAYUAN CITY SPIRIT	0	2	2	0,1%
42	MERCEDES-BENZ 350 E	2	0	2	0,1%
43	BMW 745E	1	0	1	0,1%
44	PORSCHE PANAMERA	1	0	1	0,1%
45	JEEP WRANGLER	1	0	1	0,1%
46	TESLA MODEL S	0	1	1	0,1%
47	BMW 530e	1	0	1	0,1%
48	EVERBRIGHT V7	0	1	1	0,1%
49	BAIC EX360	0	1	1	0,1%
50	CHRYSLER PACIFICA	1	0	1	0,1%
51	MERCEDES BENZ EQC	0	1	1	0,1%
	OTRAS LÍNEAS	0	0	0	0,0%
<b>Total</b>		<b>1.416</b>	<b>358</b>	<b>1.774</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

### III. MARCAS

#### Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en junio de 2020

Orden	Marca	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	TOYOTA	185	48,8%	-
2	FORD	35	9,2%	3400,0%
3	KIA	32	8,4%	-23,8%
4	MERCEDES BENZ	31	8,2%	520,0%
5	BYD	17	4,5%	-
6	RENAULT	16	4,2%	-40,7%
7	BMW	15	4,0%	-55,9%
8	JAC	6	1,6%	-
9	MINI	6	1,6%	50,0%
10	STARK	5	1,3%	-
11	TESLA	4	1,1%	-
12	ZHONGTONG	4	1,1%	-
13	NISSAN	4	1,1%	100,0%
14	VOLVO	3	0,8%	50,0%
15	HYUNDAI	3	0,8%	-57,1%
16	RAM	3	0,8%	-
17	JAGUAR	2	0,5%	-
18	JIAYUAN	2	0,5%	-
19	HINO	2	0,5%	100,0%
20	CHRYSLER	1	0,3%	-
21	AUDI	1	0,3%	-87,5%
22	JEEP	1	0,3%	-
23	PORSCHE	1	0,3%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
<b>Total</b>		<b>379</b>	<b>100%</b>	<b>177%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca - acumulado 2020

Orden	Marca	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	TOYOTA	552	31,1%	-
2	KIA	413	23,3%	30,7%
3	BMW	184	10,4%	17,9%
4	MERCEDES BENZ	180	10,1%	160,9%
5	RENAULT	94	5,3%	-46,9%
6	FORD	57	3,2%	5600,0%
7	NISSAN	45	2,5%	221,4%
8	BYD	34	1,9%	240,0%
9	HYUNDAI	34	1,9%	-19,0%
10	MINI	33	1,9%	-19,5%
11	STARK	31	1,7%	-
12	AUDI	18	1,0%	-80,6%
13	VOLVO	17	1,0%	-5,6%
14	JAC	14	0,8%	1300,0%
15	DONGFENG	13	0,7%	-
16	JAGUAR	10	0,6%	-
17	HINO	9	0,5%	800,0%
18	TODAY SUNSHINE	8	0,5%	-
19	JIAYUAN	5	0,3%	-
20	ZHONGTONG	4	0,2%	-
21	MITSUBISHI	4	0,2%	-42,9%
22	PORSCHE	4	0,2%	-42,9%
23	TESLA	4	0,2%	33,3%
24	RAM	3	0,2%	-
25	EVERBRIGHT	1	0,1%	-
26	BAIC	1	0,1%	-
27	JEEP	1	0,1%	-
28	CHRYSLER	1	0,1%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
<b>Total</b>		<b>1.774</b>	<b>100%</b>	<b>83%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en junio de 2020

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
TOYOTA	185	0	185	48,8%
FORD	35	0	35	9,2%
KIA	32	0	32	8,4%
MERCEDES BENZ	31	0	31	8,2%
BYD	0	17	17	4,5%
RENAULT	0	16	16	4,2%
BMW	6	9	15	4,0%
JAC	0	6	6	1,6%
MINI	6	0	6	1,6%
STARK	0	5	5	1,3%
TESLA	0	4	4	1,1%
ZHONGTONG	0	4	4	1,1%
NISSAN	0	4	4	1,1%
VOLVO	3	0	3	0,8%
HYUNDAI	3	0	3	0,8%
RAM	3	0	3	0,8%
JAGUAR	0	2	2	0,5%
JIAYUAN	0	2	2	0,5%
HINO	2	0	2	0,5%
CHRYSLER	1	0	1	0,3%
AUDI	1	0	1	0,3%
JEEP	1	0	1	0,3%
PORSCHE	1	0	1	0,3%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%
<b>TOTAL</b>	<b>310</b>	<b>69</b>	<b>379</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca acumulado 2020

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
TOYOTA	552	0	552	31,1%
KIA	413	0	413	23,3%
BMW	91	93	184	10,4%
MERCEDES BENZ	179	1	180	10,1%
RENAULT	0	94	94	5,3%
FORD	57	0	57	3,2%
NISSAN	0	45	45	2,5%
BYD	0	34	34	1,9%
HYUNDAI	34	0	34	1,9%
MINI	33	0	33	1,9%
STARK	0	31	31	1,7%
AUDI	18	0	18	1,0%
VOLVO	17	0	17	1,0%
JAC	0	14	14	0,8%
DONGFENG	0	13	13	0,7%
JAGUAR	0	10	10	0,6%
HINO	9	0	9	0,5%
TODAY SUNSHINE	0	8	8	0,5%
JIAYUAN	0	5	5	0,3%
ZHONGTONG	0	4	4	0,2%
MITSUBISHI	4	0	4	0,2%
PORSCHE	4	0	4	0,2%
TESLA	0	4	4	0,2%
RAM	3	0	3	0,2%
EVERBRIGHT	0	1	1	0,1%
BAIC	0	1	1	0,1%
JEEP	1	0	1	0,1%
CHRYSLER	1	0	1	0,1%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%
<b>TOTAL</b>	<b>1.416</b>	<b>358</b>	<b>1.774</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología en junio de 2020

Marca	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Camionetas	Vans	Buses	Pick Ups	Taxis	Total	Distribución
TOYOTA	185	0	0	0	0	0	0	0	0	185	48,8%
FORD	3	32	0	0	0	0	0	0	0	35	9,2%
KIA	3	29	0	0	0	0	0	0	0	32	8,4%
MERCEDES BENZ	0	31	0	0	0	0	0	0	0	31	8,2%
BYD	2	12	0	0	0	0	0	0	3	17	4,5%
RENAULT	4	0	11	0	0	1	0	0	0	16	4,2%
BMW	14	1	0	0	0	0	0	0	0	15	4,0%
JAC	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6	1,6%
MINI	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1,6%
STARK	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	1,3%
TESLA	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1,1%
ZHONGTONG	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	1,1%
NISSAN	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1,1%
VOLVO	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0,8%
HYUNDAI	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,8%
RAM	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0,8%
JAGUAR	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,5%
JIAYUAN	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,5%
HINO	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0,5%
CHRYSLER	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
AUDI	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
JEEP	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
PORSCHE	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
<b>TOTAL</b>	<b>230</b>	<b>112</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>379</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología - Acumulado 2020

Marca	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Camionetas	Vans	Buses	Pick Ups	Taxis	Total	Distribución
TOYOTA	549	3	0	0	0	0	0	0	0	552	31,1%
KIA	13	400	0	0	0	0	0	0	0	413	23,3%
BMW	153	31	0	0	0	0	0	0	0	184	10,4%
MERCEDES BENZ	0	180	0	0	0	0	0	0	0	180	10,1%
RENAULT	33	3	49	0	0	9	0	0	0	94	5,3%
FORD	20	37	0	0	0	0	0	0	0	57	3,2%
NISSAN	45	0	0	0	0	0	0	0	0	45	2,5%
BYD	7	24	0	0	0	0	0	0	3	34	1,9%
HYUNDAI	34	0	0	0	0	0	0	0	0	34	1,9%
MINI	33	0	0	0	0	0	0	0	0	33	1,9%
STARK	0	0	0	31	0	0	0	0	0	31	1,7%
AUDI	5	13	0	0	0	0	0	0	0	18	1,0%
VOLVO	0	17	0	0	0	0	0	0	0	17	1,0%
JAC	0	0	0	0	14	0	0	0	0	14	0,8%
DONGFENG	3	10	0	0	0	0	0	0	0	13	0,7%
JAGUAR	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0,6%
HINO	0	0	0	9	0	0	0	0	0	9	0,5%
TODAY	0	0	8	0	0	0	0	0	0	8	0,5%
SUNSHINE											
JIAYUAN	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0,3%
ZHONGTONG	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0,2%
MITSUBISHI	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0,2%
PORSCHE	1	3	0	0	0	0	0	0	0	4	0,2%
TESLA	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,2%
RAM	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0,2%
EVERBRIGHT	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
BAIC	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
JEEP	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
CHRYSLER	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
<b>TOTAL</b>	<b>902</b>	<b>737</b>	<b>62</b>	<b>40</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1.774</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.



## IV. MARCAS POR ÁREAS METROPOLITANAS

### Participación de las marcas por área metropolitana en junio de 2020

Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Bogotá, D. C.	Cali	Cúcuta	Bucaramanga	Barranquilla	Chía	Popayán	Pereira (Área Metropolitana)	Funza	Otras	Total	Distribución
1	TOYOTA	111	37	10	13	2	3	2	1	0	0	6	185	48,8%
2	FORD	8	20	1	0	2	1	0	1	0	0	2	35	9,2%
3	KIA	21	7	1	0	0	0	0	0	1	0	2	32	8,4%
4	MERCEDES BENZ	8	20	2	0	0	0	0	1	0	0	0	31	8,2%
5	BYD	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	4,5%
6	RENAULT	4	7	0	0	1	0	2	0	0	1	1	16	4,2%
7	BMW	6	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	4,0%
8	JAC	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1,6%
9	MINI	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1,6%
10	STARK	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5	1,3%
11	TESLA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1,1%
12	ZHONGTONG	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1,1%
13	NISSAN	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1,1%
14	VOLVO	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,8%
15	HYUNDAI	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,8%
16	RAM	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,8%
17	JAGUAR	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,5%
18	JIAYUAN	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,5%
19	HINO	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,5%
20	CHRYSLER	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0,3%
21	AUDI	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
22	JEEP	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
23	PORSCHE	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	<b>Total</b>	<b>182</b>	<b>137</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>379</b>	<b>100%</b>
	<b>Distribución</b>	<b>48,0%</b>	<b>36,1%</b>	<b>4,0%</b>	<b>3,4%</b>	<b>1,6%</b>	<b>1,1%</b>	<b>1,1%</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,5%</b>	<b>2,9%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Participación de las marcas por área metropolitana - acumulado 2020

Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Bogotá, D. C.	Cali	Cúcuta	Funza	Chía	Barranquilla	Bucaramanga	Villavicencio	Armenia	Otras	Total	Distribución
1	TOYOTA	345	95	24	28	0	7	10	5	0	3	35	552	31,1%
2	KIA	245	65	25	4	0	1	7	6	17	6	37	413	23,3%
3	BMW	85	91	2	1	1	0	0	1	0	1	2	184	10,4%
4	MERCEDES BENZ	46	106	10	6	0	6	1	2	0	0	3	180	10,1%
5	RENAULT	38	36	0	0	4	5	0	2	2	2	5	94	5,3%
6	FORD	17	28	5	0	0	0	1	3	0	0	3	57	3,2%
7	NISSAN	7	30	0	0	1	4	0	0	0	0	3	45	2,5%
8	BYD	7	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	1,9%
9	HYUNDAI	27	4	0	0	0	0	0	1	0	1	1	34	1,9%
10	MINI	24	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	1,9%
11	STARK	6	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	31	1,7%
12	AUDI	4	8	3	0	0	0	2	1	0	0	0	18	1,0%
13	VOLVO	11	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1,0%
14	JAC	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0,8%
15	DONGFENG	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0,7%
16	JAGUAR	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0,6%
17	HINO	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0,5%
18	TODAY SUNSHINE	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0,5%
19	JIAYUAN	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,3%
20	ZHONGTONG	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,2%
21	MITSUBISHI	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,2%
22	PORSCHE	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,2%
23	TESLA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,2%
24	RAM	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,2%
25	EVERBRIGHT	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,1%
26	BAIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,1%
27	JEEP	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
28	CHRYSLER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,1%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	<b>Total</b>	<b>920</b>	<b>525</b>	<b>70</b>	<b>39</b>	<b>31</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>91</b>	<b>1.774</b>	<b>100%</b>
	<b>Distribución</b>	<b>51,9%</b>	<b>29,6%</b>	<b>3,9%</b>	<b>2,2%</b>	<b>1,7%</b>	<b>1,3%</b>	<b>1,2%</b>	<b>1,2%</b>	<b>1,1%</b>	<b>0,7%</b>	<b>5,1%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## V. DEPARTAMENTOS

<b>Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en junio de 2020</b>				
<b>Departamento</b>	<b>Híbridos</b>	<b>Eléctricos</b>	<b>Total</b>	<b>Distribución</b>
Antioquia	161	23	184	48,5%
Bogotá, D.C.	97	40	137	36,1%
Valle del Cauca	15	0	15	4,0%
Norte de Santander	13	0	13	3,4%
Cundinamarca	3	4	7	1,8%
Santander	5	1	6	1,6%
Atlántico	4	0	4	1,1%
Cauca	3	0	3	0,8%
Risaralda	2	0	2	0,5%
Tolima	2	0	2	0,5%
Quindío	1	0	1	0,3%
Cesar	1	0	1	0,3%
Boyacá	0	1	1	0,3%
Caldas	1	0	1	0,3%
Meta	1	0	1	0,3%
Córdoba	1	0	1	0,3%
Otros departamentos	0	0	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>310</b>	<b>69</b>	<b>379</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento acumulado 2020

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Antioquia	802	123	925	52,1%
Bogotá, D.C.	348	177	525	29,6%
Valle del Cauca	76	1	77	4,3%
Cundinamarca	20	44	64	3,6%
Norte de Santander	39	0	39	2,2%
Santander	19	3	22	1,2%
Atlántico	21	1	22	1,2%
Meta	20	2	22	1,2%
Quindío	11	2	13	0,7%
Risaralda	12	0	12	0,7%
Tolima	10	0	10	0,6%
Caldas	8	0	8	0,5%
Boyacá	6	2	8	0,5%
Bolívar	5	3	8	0,5%
Cauca	4	0	4	0,2%
Huila	4	0	4	0,2%
La Guajira	3	0	3	0,2%
Cesar	3	0	3	0,2%
Córdoba	2	0	2	0,1%
Nariño	2	0	2	0,1%
Magdalena	1	0	1	0,1%
Otros departamentos	0	0	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>1.416</b>	<b>358</b>	<b>1.774</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología en junio de 2020

Departamento	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Camionetas	Vans	Buses	Pick Ups	Taxis	Total	Distribución
Antioquia	123	38	6	6	6	0	4	1	0	184	48,5%
Bogotá, D.C.	67	62	3	0	0	1	0	1	3	137	36,1%
Valle del Cauca	11	3	0	0	0	0	0	1	0	15	4,0%
Norte de Santander	13	0	0	0	0	0	0	0	0	13	3,4%
Cundinamarca	3	1	2	1	0	0	0	0	0	7	1,8%
Santander	3	2	1	0	0	0	0	0	0	6	1,6%
Atlántico	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1,1%
Cauca	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0,8%
Risaralda	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,5%
Tolima	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,5%
Quindío	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
Cesar	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
Boyacá	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
Caldas	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
Meta	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
Córdoba	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
Otros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Departamentos											
<b>Total</b>	<b>230</b>	<b>112</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>379</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología Acumulado 2020

Departamento	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Camionetas	Vans	Buses	Pick Ups	Taxis	Total	Distribución
Antioquia	501	355	30	15	14	5	4	1	0	925	244,1%
Bogotá, D.C.	262	240	18	0	0	1	0	1	3	525	138,5%
Valle del Cauca	32	44	0	0	0	0	0	1	0	77	20,3%
Cundinamarca	20	13	4	25	0	2	0	0	0	64	16,9%
Norte de Santander	28	11	0	0	0	0	0	0	0	39	10,3%
Santander	9	11	2	0	0	0	0	0	0	22	5,8%
Atlántico	13	9	0	0	0	0	0	0	0	22	5,8%
Meta	2	18	1	0	0	1	0	0	0	22	5,8%
Quindío	5	6	2	0	0	0	0	0	0	13	3,4%
Risaralda	2	10	0	0	0	0	0	0	0	12	3,2%
Tolima	7	3	0	0	0	0	0	0	0	10	2,6%
Caldas	6	2	0	0	0	0	0	0	0	8	2,1%
Boyacá	2	4	2	0	0	0	0	0	0	8	2,1%
Bolívar	1	4	3	0	0	0	0	0	0	8	2,1%
Cauca	1	3	0	0	0	0	0	0	0	4	1,1%
Huila	2	2	0	0	0	0	0	0	0	4	1,1%
La Guajira	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,8%
Cesar	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0,8%
Córdoba	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0,5%
Nariño	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,5%
Magdalena	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
Otros Departamentos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>902</b>	<b>737</b>	<b>62</b>	<b>40</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>####</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## VI. ÁREAS METROPOLITANAS

### Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana en junio de 2020

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	182	48,0%	114%
2	Bogotá, D. C.	137	36,1%	251%
3	Cali	15	4,0%	275%
4	Cúcuta	13	3,4%	-
5	Bucaramanga	6	1,6%	200%
6	Barranquilla	4	1,1%	300%
7	Chía	4	1,1%	-
8	Popayán	3	0,8%	-
9	Pereira (Área Metropolitana)	2	0,5%	-
10	Funza	2	0,5%	-
11	Ríonegro	1	0,3%	-
12	Montería	1	0,3%	-
13	Miraflores	1	0,3%	-
14	Manizales	1	0,3%	-67%
15	Restrepo	1	0,3%	-
16	Mariquita	1	0,3%	-
17	Armenia	1	0,3%	-
18	Cota	1	0,3%	-
19	Valledupar	1	0,3%	-
20	Guarne	1	0,3%	-
21	Ibagué	1	0,3%	0%
	Otras áreas metropolitanas	0	0,0%	-100%
	<b>Total</b>	<b>379</b>	<b>100%</b>	<b>176,6%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana - acumulado 2020

Orden	Área Metropolitana	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	920	51,9%	77,6%
2	Bogotá, D. C.	525	29,6%	75,6%
3	Cali	70	3,9%	118,8%
4	Cúcuta	39	2,2%	333,3%
5	Funza	31	1,7%	675,0%
6	Chía	23	1,3%	130,0%
7	Barranquilla	22	1,2%	83,3%
8	Bucaramanga	21	1,2%	0,0%
9	Villavicencio	19	1,1%	1800,0%
10	Armenia	13	0,7%	333,3%
11	Pereira (Área Metropolitana)	12	0,7%	9,1%
12	Ibagué	9	0,5%	200,0%
13	Manizales	8	0,5%	-42,9%
14	Tuluá	6	0,3%	500,0%
15	Cartagena de Indias	5	0,3%	400,0%
16	Cajicá	4	0,2%	-
17	Tunja	4	0,2%	300,0%
18	Neiva	4	0,2%	-20,0%
19	Popayán	4	0,2%	-
20	Rionegro	3	0,2%	-40,0%
21	Riohacha	3	0,2%	-
22	Valledupar	3	0,2%	-
23	Restrepo	3	0,2%	-
24	Arjona	3	0,2%	-
25	Montería	2	0,1%	-
26	Santa Marta	1	0,1%	-
27	El Santuario	1	0,1%	-
28	Mosquera	1	0,1%	-
29	Soacha	1	0,1%	-
30	Nariño	1	0,1%	-
31	Moniquirá	1	0,1%	0,0%
32	Cota	1	0,1%	0,0%
33	Duitama	1	0,1%	0,0%
34	Nobsa	1	0,1%	0,0%
35	Sevilla	1	0,1%	-
36	Pasto	1	0,1%	0,0%
37	Mariquita	1	0,1%	-
38	Girardot	1	0,1%	-
39	Miraflores	1	0,1%	-
40	Guarne	1	0,1%	-
41	Zipaquirá	1	0,1%	-
42	Barrancabermeja	1	0,1%	-
43	La Calera	1	0,1%	-90,9%
	Otras áreas metropolitanas	0	0,0%	-100,0%
	<b>Total</b>	<b>1.774</b>	<b>100%</b>	<b>83%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.



## VII. CIUDADES

### Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en junio de 2020

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Bogotá, D. C.	137	36,1%	251,3%
2	Medellín	127	33,5%	139,6%
3	Envigado	27	7,1%	68,8%
4	Sabaneta	23	6,1%	155,6%
5	Cali	15	4,0%	275,0%
6	Villa del Rosario	8	2,1%	-
7	Cúcuta	5	1,3%	-
8	Bello	4	1,1%	-20,0%
9	Barranquilla	4	1,1%	300,0%
10	Bucaramanga	4	1,1%	100,0%
11	Chía	4	1,1%	-
12	Popayán	3	0,8%	-
13	Pereira	2	0,5%	-
14	Funza	2	0,5%	-
15	Girón	2	0,5%	-
16	Circasia	1	0,3%	-
17	Cota	1	0,3%	-
18	Montería	1	0,3%	-
19	Restrepo	1	0,3%	-
20	Ríonegro	1	0,3%	-
21	Valledupar	1	0,3%	-
22	Miraflores	1	0,3%	-
23	Mariquita	1	0,3%	-
24	La Estrella	1	0,3%	0,0%
25	Manizales	1	0,3%	-66,7%
26	Guarne	1	0,3%	-
27	Ibagué	1	0,3%	0,0%
	Otras Ciudades	0	0,0%	-100,0%
	<b>Total</b>	<b>379</b>	<b>100%</b>	<b>177%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad - acumulado 2020

Orden	Ciudad	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	Medellín	641	36%	68%
2	Bogotá, D. C.	525	30%	76%
3	Envigado	172	9,7%	85%
4	Sabaneta	72	4,1%	100%
5	Cali	66	3,7%	120%
6	Funza	31	1,7%	675%
7	Villa del Rosario	29	1,6%	480%
8	Chía	23	1,3%	130%
9	La Estrella	22	1,2%	2100%
10	Barranquilla	21	1,2%	91%
11	Villavicencio	19	1,1%	1800%
12	Bello	12	0,7%	140%
13	Pereira	12	0,7%	9%
14	Bucaramanga	10	0,6%	-38%
15	Cúcuta	10	0,6%	150%
16	Ibagué	9	0,5%	200%
17	Girón	9	0,5%	80%
18	Manizales	8	0,5%	-43%
19	Circasia	7	0,4%	600%
20	Armenia	6	0,3%	500%
21	Tuluá	6	0,3%	500%
22	Cajicá	4	0,2%	-
23	Neiva	4	0,2%	-20%
24	Palmira	4	0,2%	100%
25	Popayán	4	0,2%	-
26	Restrepo	3	0,2%	-
27	Cómbita	3	0,2%	-
28	Valledupar	3	0,2%	-
29	Ríonegro	3	0,2%	-40%
30	Riohacha	3	0,2%	-
31	Cartagena	3	0,2%	200%
32	Arjona	3	0,2%	-
33	Floridablanca	2	0,1%	-
34	Turbaco	2	0,1%	-
35	Montería	2	0,1%	-

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad - acumulado 2020

Orden	Ciudad	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
36	Tunja	1	0,1%	0%
37	Santa Marta	1	0,1%	-
38	Nariño	1	0,1%	-
39	Guarne	1	0,1%	-
40	Soacha	1	0,1%	-
41	Pasto	1	0,1%	0%
42	Miraflores	1	0,1%	-
43	El Santuario	1	0,1%	-
44	Zipaquirá	1	0,1%	-
45	Itagüí	1	0,1%	-
46	Sevilla	1	0,1%	-
47	Puerto Colombia	1	0,1%	0%
48	Barrancabermeja	1	0,1%	-
49	La Calera	1	0,1%	-91%
50	Duitama	1	0,1%	0%
51	Monquirá	1	0,1%	0%
52	Nobsa	1	0,1%	0%
53	Mosquera	1	0,1%	-
54	Ricaurte	1	0,1%	-
55	Cota	1	0,1%	0%
56	Mariquita	1	0,1%	-
	Otras Ciudades	0	0,0%	-100%
<b>Total</b>		<b>1.774</b>	<b>100%</b>	<b>83%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en junio de 2020

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Bogotá, D. C.	97	40	137	36,1%
Medellín	117	10	127	33,5%
Envigado	20	7	27	7,1%
Sabaneta	21	2	23	6,1%
Cali	15	0	15	4,0%
Villa del Rosario	8	0	8	2,1%
Cúcuta	5	0	5	1,3%
Bello	0	4	4	1,1%
Barranquilla	4	0	4	1,1%
Bucaramanga	4	0	4	1,1%
Chía	2	2	4	1,1%
Popayán	3	0	3	0,8%
Pereira	2	0	2	0,5%
Funza	0	2	2	0,5%
Girón	1	1	2	0,5%
Circasia	1	0	1	0,3%
Cota	1	0	1	0,3%
Montería	1	0	1	0,3%
Restrepo	1	0	1	0,3%
Ríonegro	1	0	1	0,3%
Valledupar	1	0	1	0,3%
Miraflores	0	1	1	0,3%
Mariquita	1	0	1	0,3%
La Estrella	1	0	1	0,3%
Manizales	1	0	1	0,3%
Guarne	1	0	1	0,3%
Ibagué	1	0	1	0,3%
Otras Ciudades	0	0	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>310</b>	<b>69</b>	<b>379</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad Acumulado 2020

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Medellín	585	56	641	36,1%
Bogotá, D. C.	348	177	525	29,6%
Envigado	120	52	172	9,7%
Sabaneta	62	10	72	4,1%
Cali	65	1	66	3,7%
Funza	0	31	31	1,7%
Villa del Rosario	29	0	29	1,6%
Chía	14	9	23	1,3%
La Estrella	21	1	22	1,2%
Barranquilla	20	1	21	1,2%
Villavicencio	17	2	19	1,1%
Bello	8	4	12	0,7%
Pereira	12	0	12	0,7%
Bucaramanga	9	1	10	0,6%
Cúcuta	10	0	10	0,6%
Ibagué	9	0	9	0,5%
Girón	8	1	9	0,5%
Manizales	8	0	8	0,5%
Circasia	6	1	7	0,4%
Armenia	5	1	6	0,3%
Tuluá	6	0	6	0,3%
Cajicá	2	2	4	0,2%
Neiva	4	0	4	0,2%
Palmira	4	0	4	0,2%
Popayán	4	0	4	0,2%
Restrepo	3	0	3	0,2%
Cómbita	2	1	3	0,2%
Valledupar	3	0	3	0,2%
Ríonegro	3	0	3	0,2%
Riohacha	3	0	3	0,2%
Cartagena	3	0	3	0,2%
Arjona	0	3	3	0,2%
Floridablanca	1	1	2	0,1%
Turbaco	2	0	2	0,1%
Montería	2	0	2	0,1%
Tunja	1	0	1	0,1%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad Acumulado 2020

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Santa Marta	1	0	1	0,1%
Nariño	1	0	1	0,1%
Guarne	1	0	1	0,1%
Soacha	0	1	1	0,1%
Pasto	1	0	1	0,1%
Miraflores	0	1	1	0,1%
El Santuario	1	0	1	0,1%
Zipaquirá	1	0	1	0,1%
Itagüí	1	0	1	0,1%
Sevilla	1	0	1	0,1%
Puerto Colombia	1	0	1	0,1%
Barrancabermeja	1	0	1	0,1%
La Calera	1	0	1	0,1%
Duitama	1	0	1	0,1%
Moniquirá	1	0	1	0,1%
Nobsa	1	0	1	0,1%
Mosquera	0	1	1	0,1%
Ricaurte	1	0	1	0,1%
Cota	1	0	1	0,1%
Mariquita	1	0	1	0,1%
Otras Ciudades	0	0	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>1.416</b>	<b>358</b>	<b>1.774</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología junio 2020

Ciudad	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Camionetas	Vans	Buses	Pick Ups	Taxis	Total	Distribución
Bogotá, D. C.	67	62	3	0	0	1	0	1	3	137	36,1%
Medellín	91	27	4	0	0	0	4	1	0	127	33,5%
Envigado	14	5	1	1	6	0	0	0	0	27	7,1%
Sabaneta	16	5	1	1	0	0	0	0	0	23	6,1%
Cali	11	3	0	0	0	0	0	1	0	15	4,0%
Villa del Rosario	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2,1%
Cúcuta	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1,3%
Bello	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	1,1%
Barranquilla	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1,1%
Bucaramanga	2	2	0	0	0	0	0	0	0	4	1,1%
Chía	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4	1,1%
Popayán	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0,8%
Pereira	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,5%
Funza	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0,5%
Girón	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0,5%
Circasia	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
Cota	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
Montería	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
Restrepo	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
Rionegro	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
Valledupar	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
Miraflores	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
Mariquita	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
La Estrella	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
Manizales	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
Guarne	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
Ibagué	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
Otras Ciudades	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>230</b>	<b>112</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>379</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología Acumulado 2020

Ciudad	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Camionetas	Vans	Buses	Pick Ups	Taxis	Total	Distribución
Medellín	396	226	13	0	0	1	4	1	0	641	36,1%
Bogotá, D. C.	262	240	18	0	0	1	0	1	3	525	29,6%
Envigado	68	75	8	4	14	3	0	0	0	172	9,7%
Sabaneta	33	23	9	7	0	0	0	0	0	72	4,1%
Cali	31	34	0	0	0	0	0	1	0	66	3,7%
Funza	2	1	1	25	0	2	0	0	0	31	1,7%
Villa del Rosario	19	10	0	0	0	0	0	0	0	29	1,6%
Chía	13	7	3	0	0	0	0	0	0	23	1,3%
La Estrella	1	20	0	0	0	1	0	0	0	22	1,2%
Barranquilla	13	8	0	0	0	0	0	0	0	21	1,2%
Villavicencio	0	17	1	0	0	1	0	0	0	19	1,1%
Bello	0	8	0	4	0	0	0	0	0	12	0,7%
Pereira	2	10	0	0	0	0	0	0	0	12	0,7%
Bucaramanga	5	5	0	0	0	0	0	0	0	10	0,6%
Cúcuta	9	1	0	0	0	0	0	0	0	10	0,6%
Ibagué	6	3	0	0	0	0	0	0	0	9	0,5%
Girón	3	5	1	0	0	0	0	0	0	9	0,5%
Manizales	6	2	0	0	0	0	0	0	0	8	0,5%
Circasia	1	5	1	0	0	0	0	0	0	7	0,4%
Armenia	4	1	1	0	0	0	0	0	0	6	0,3%
Tuluá	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0,3%
Cajicá	3	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0,2%
Neiva	2	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0,2%
Palmira	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0,2%
Popayán	1	3	0	0	0	0	0	0	0	4	0,2%
Restrepo	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0,2%
Cómbita	1	1	1	0	0	0	0	0	0	3	0,2%
Valledupar	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0,2%
Ríonegro	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0,2%
Riohacha	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,2%
Cartagena	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0,2%
Arjona	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0,2%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.



## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología Acumulado 2020

Ciudad	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Camionetas	Vans	Buses	Pick Ups	Taxis	Total	Distribución
Floridablanca	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Turbaco	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Montería	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Tunja	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Santa Marta	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Nariño	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Guarne	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Soacha	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Pasto	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Miraflores	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
El Santuario	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Zipaquirá	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Itagüí	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Sevilla	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Puerto Colombia	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Barrancabermeja	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
La Calera	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Duitama	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Moniquirá	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Nobsa	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Mosquera	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Ricaurte	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Cota	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Mariquita	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Otras Ciudades	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>902</b>	<b>737</b>	<b>62</b>	<b>40</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1.774</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## VIII. ANEXOS

### Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
1	Bogotá, D. C.	Bogotá, D. C.
2	Armenia	Armenia
3	Armenia	Calarcá
4	Armenia	Circasia
5	Armenia	La Tebaida
6	Armenia	Montenegro
7	Armenia	Salento
8	Barranquilla	Barranquilla
9	Barranquilla	Galapa
10	Barranquilla	Malambo
11	Barranquilla	Puerto Colombia
12	Barranquilla	Soledad
13	Bucaramanga	Bucaramanga
14	Bucaramanga	Floridablanca
15	Bucaramanga	Girón
16	Bucaramanga	Piedecuesta
17	Cali	Cali
18	Cali	Candelaria
19	Cali	Jamundí
20	Cali	Palmira
21	Cali	Yumbo
22	Cartagena de Indias	Cartagena
23	Cartagena de Indias	Clemencia
24	Cartagena de Indias	Santa Catalina
25	Cartagena de Indias	Santa Rosa
26	Cartagena de Indias	Turbaco
27	Cartagena de Indias	Turbana
28	Cartagena de Indias	Villanueva (Bolívar)
29	Pereira (Área Metropolitana)	Dosquebradas
30	Pereira (Área Metropolitana)	La Virginia
31	Pereira (Área Metropolitana)	Pereira
32	Cúcuta	Cúcuta
33	Cúcuta	El Zulia
34	Cúcuta	Los Patios
35	Cúcuta	Puerto Santander
36	Cúcuta	San Cayetano
37	Cúcuta	Villa del Rosario

## Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
38	Girardot	Flandes
39	Girardot	Girardot
40	Girardot	Ricaurte (Cundinamarca)
41	Ibagué	Alvarado
42	Ibagué	Cajamarca
43	Ibagué	Coello
44	Ibagué	Ibagué
45	Ibagué	Piedras
46	Manizales	Chinchiná
47	Manizales	Manizales
48	Manizales	Neira
49	Manizales	Palestina
50	Manizales	Villamaría
51	Montería	Cereté
52	Montería	Ciénaga de Oro
53	Montería	Montería
54	Montería	San Carlos
55	Montería	San Pelayo
56	Neiva	Aipe
57	Neiva	Baraya
58	Neiva	Campoalegre
59	Neiva	Neiva
60	Neiva	Palermo
61	Neiva	Rivera
62	Neiva	Tello
63	Neiva	Villavieja
64	Popayán	Cajibío
65	Popayán	El Tambo
66	Popayán	Piendamó
67	Popayán	Popayán
68	Popayán	Timbío

## Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
69	Santa Marta	Ciénaga
70	Santa Marta	Pueblo Viejo
71	Santa Marta	Santa Marta
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
73	Sincelejo	Los Palmitos
74	Sincelejo	Morroa
75	Sincelejo	Sampués
76	Sincelejo	Sincelejo
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
77	Tunja	Chivatá
78	Tunja	Cómbita
79	Tunja	Cucaita
80	Tunja	Motavita
81	Tunja	Oicatá
82	Tunja	Samacá
83	Tunja	Siachoque
84	Tunja	Sora
85	Tunja	Soracá
86	Tunja	Sotaquirá
87	Tunja	Toca
88	Tunja	Tunja
89	Tunja	Tuta
90	Tunja	Ventaquemada
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
91	Medellín (Valle de Aburrá)	Barbosa (Antioquia)
92	Medellín (Valle de Aburrá)	Bello
93	Medellín (Valle de Aburrá)	Caldas
94	Medellín (Valle de Aburrá)	Copacabana
95	Medellín (Valle de Aburrá)	Envigado
96	Medellín (Valle de Aburrá)	Girardota
97	Medellín (Valle de Aburrá)	Itagüí
98	Medellín (Valle de Aburrá)	La Estrella
99	Medellín (Valle de Aburrá)	Medellín
100	Medellín (Valle de Aburrá)	Sabaneta

## Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
101	Valledupar	Agustín Codazzi
102	Valledupar	Balcón del Cesar
103	Valledupar	La Paz (Cesar)
105	Valledupar	San Diego
106	Valledupar	Valledupar
-----		
107	Villavicencio	Acacías
108	Villavicencio	Cumaral
109	Villavicencio	Guamal
110	Villavicencio	Restrepo (Meta)
111	Villavicencio	Villavicencio
-----		
	Otras Ciudades	Municipios individuales sin agrupación

Nota: Los municipios sin área metropolitana aparecen listados individualmente.