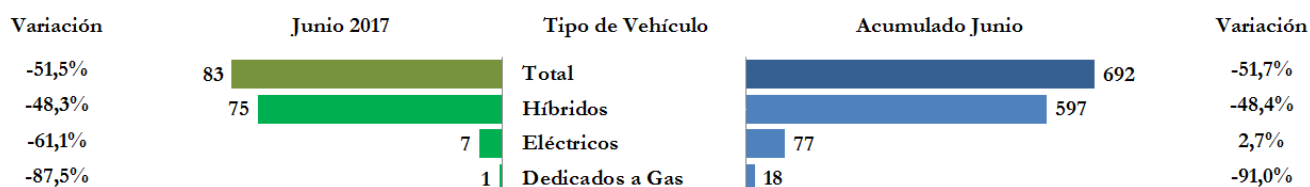


INFORME DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS, HÍBRIDOS Y DEDICADOS A GAS A JUNIO DE 2017

RESUMEN

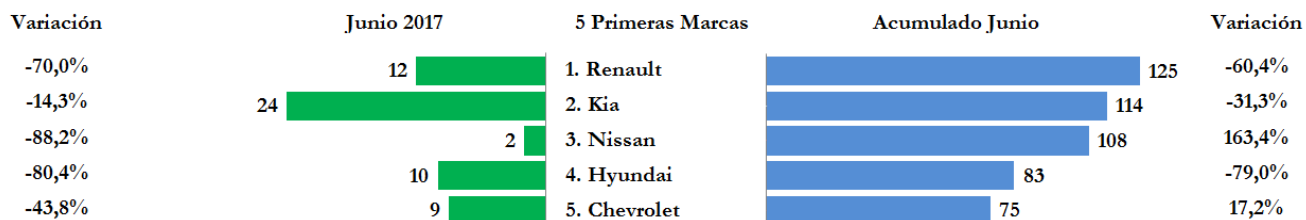
En el primer semestre se matricularon 692 unidades

- En el mes de junio, el total nacional de matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas fue de 83 unidades; en relación con las 171 matrículas registradas en junio de 2016, se presentó una caída de 51,5%. El acumulado del primer semestre del año fue 692 unidades para este tipo de vehículos, con una disminución de 51,7% respecto al mismo semestre del año anterior. (Ver página 4)



Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

- Las cinco marcas con mayor número de matrículas a junio fueron Renault, Kia, Nissan, Hyundai y Chevrolet. En el acumulado del primer semestre, Renault, Kia y Hyundai disminuyeron 60,4%, 31,3% y 79,0%, respectivamente, en relación con el mismo semestre del año anterior. Las marcas Nissan y Chevrolet crecieron 163,4% 17,2% respecto al primer semestre del año anterior. (Ver página 13)



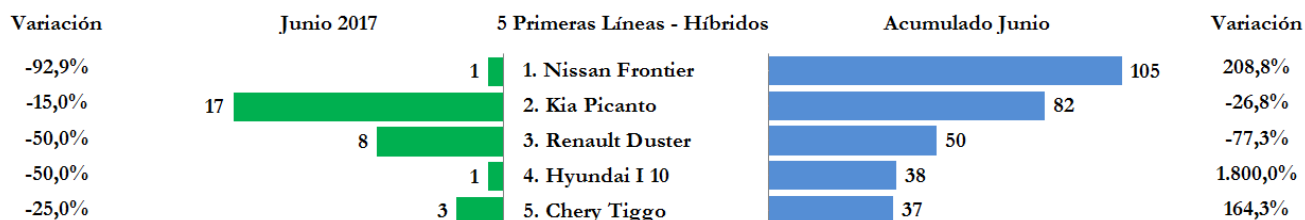
Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

- Acumulado a junio, las cinco líneas de vehículos eléctricos con mayor número de unidades matriculadas fueron Renault Twizy, BYD E6, BMW I3, Kia Soul y Renault Kangoo. En este tipo de vehículos la primera posición la ocupó Renault Twizy con 25 unidades matriculadas a junio, seguido por BYD E6 con 19 vehículos. En la tercera posición aparecieron BMW I3 y Kia Soul con 9 unidades matriculadas cada una en este semestre y Renault Kangoo en la quinta posición con 8 vehículos. (Ver página 9)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

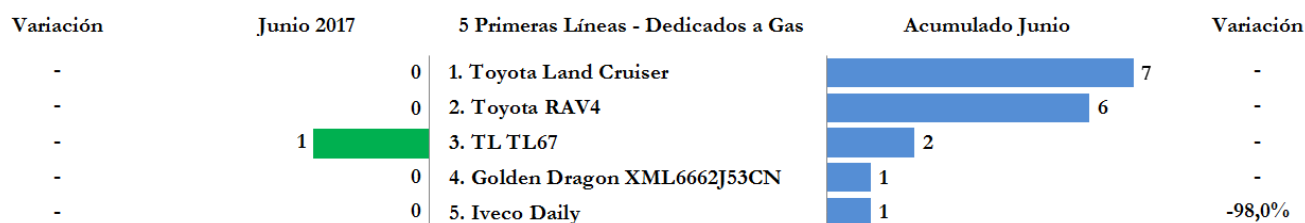
- En el acumulado del año, las cinco líneas de híbridos con mayor número de unidades matriculadas fueron Nissan Frontier, Kia Picanto, Renault Duster, Hyundai I 10, y Chery Tiggo. Se destacó el crecimiento acumulado de Nissan Frontier, con 208,0%, Hyundai I 10 con 1.800% y Chery Tiggo con 164,3%, en tanto que Kia Picanto y Renault Duster decrecieron 26,8% y 77,3%, respectivamente, en relación con el primer semestre del año anterior. (Ver página 10)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

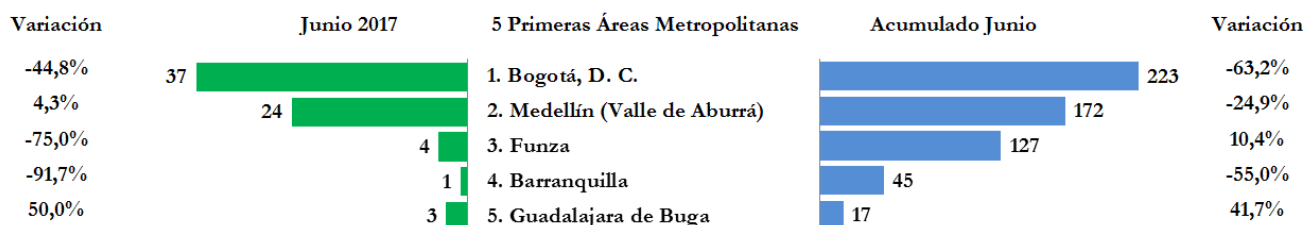
Nota: Incluye todos los tipos de vehículos híbridos.

- Acumulado a junio, las cinco líneas de vehículos dedicados a gas con mayor registro de matrículas fueron Toyota Land Cruiser, Toyota RAV4, TL TL67, Golden Dragon XML6662J53CN e Iveco Daily. Este segmento de vehículos dedicados a gas, registró la mayor disminución en el primer semestre del año, con 87,5% respecto al primer semestre del año anterior. (Ver página 11)



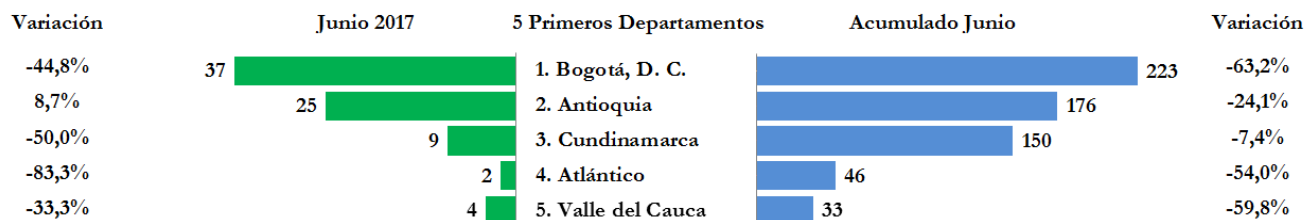
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- En el primer semestre, las cinco ciudades con sus áreas metropolitanas con mayor número de vehículos matriculados fueron Bogotá, D. C., Medellín (Valle de Aburrá), Funza, Barranquilla y Guadalajara de Buga. En este grupo de ciudades, Funza y Guadalajara de Buga registraron crecimientos acumulados de 10,4% y 41,7% en relación con el año anterior, en tanto que Bogotá, D. C., Medellín (Valle de Aburrá) y Barranquilla decrecieron 63,2%, 24,9 y 55,0%, respectivamente. (Ver página 21)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Después de Bogotá, los departamentos de Antioquia, Cundinamarca, Atlántico y Valle del Cauca ocuparon las siguientes cuatro posiciones en matrículas en el acumulado del primer semestre de 2017, con decrecimientos acumulados de 24,1%, 7,4%, 54,0% y 59,8%, respectivamente. En este grupo, el departamento de Antioquia registró un crecimiento de 8,7% en el mes de junio, respecto a junio del año anterior. (Ver página 18)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

□

I. ESTADÍSTICAS GENERALES

INCLUYE

- Clasificación de las veinte líneas más matriculadas.
- Participación de las marcas por área metropolitana.

* Para efecto de este documento:

- Las matrículas se refieren a vehículos año modelo 2014 o posterior, registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados. No incluye vehículos con reserva estadística.
- El segmento Híbridos comprende los vehículos con tecnologías Diésel-Eléctrico, Gas-Gasolina y Gaso-Eléctrico.
- El segmento Eléctricos comprende los vehículos con tecnología eléctrica.
- El segmento Gas comprende los vehículos con tipo de motor dedicado a gas, Gas Licuado de Petróleo (GLP) y Gas Natural Vehicular (GNV).

MATRÍCULAS *

Vehículos híbridos, eléctricos y dedicados a gas que registró el RUNT

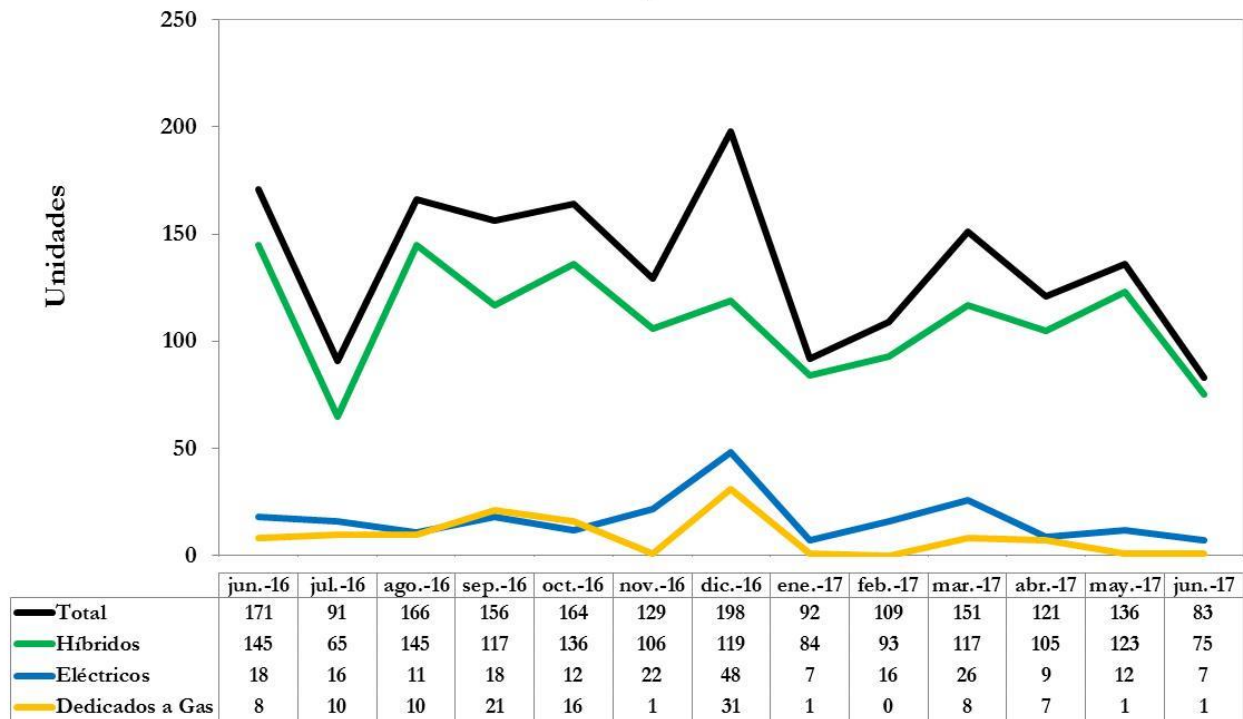
ACUMULADO
AÑO 2017

692

JUNIO
2017

83

Matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas – junio de 2016 a junio de 2017



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas mensuales de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas

Mes		2014	2015	2016	2017	Participación 2017	Variación 2017/2016
1	Enero	117	232	286	92	13,3%	-67,8%
2	Febrero	162	286	341	109	15,8%	-68,0%
3	Marzo	276	351	215	151	21,8%	-29,8%
4	Abril	271	361	267	121	17,5%	-54,7%
5	Mayo	259	339	153	136	19,7%	-11,1%
6	Junio	258	515	171	83	12,0%	-51,5%
7	Julio	248	517	91	-	-	-
8	Agosto	321	286	166	-	-	-
9	Septiembre	340	418	156	-	-	-
10	Octubre	405	253	164	-	-	-
11	Noviembre	306	248	129	-	-	-
12	Diciembre	360	277	198	-	-	-
Total		3.323	4.083	2.337	692	100,0%	-51,7%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por servicio en junio de 2017

Segmento	Público	Particular	Oficial	Total	Participación 2017	Variación 2017/2016
Híbridos	51	24	0	75	90,4%	-48,3%
Eléctricos	1	5	1	7	8,4%	-61,1%
Dedicados a Gas	1	0	0	1	1,2%	-87,5%
Total	53	29	1	83	100,0%	-51,5%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por servicio – acumulado 2017

Segmento	Público	Particular	Oficial	Total	Participación 2017	Variación 2017/2016
Híbridos	418	166	13	597	86,3%	-48,4%
Eléctricos	19	57	1	77	11,1%	2,7%
Dedicados a Gas	5	13	0	18	2,6%	-91,0%
Total	442	236	14	692	100,0%	-51,7%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por tipología y servicio en junio de 2017

Tipología	Público	Particular	Oficial	Total	Participación 2017	Variación 2017/2016
Taxis	40	0	0	40	48,2%	-55,6%
Utilitarios	10	17	0	27	32,5%	-15,6%
Automóviles	0	10	0	10	12,0%	-58,3%
Buses	1	0	1	2	2,4%	-71,4%
Pick Ups	0	2	0	2	2,4%	-84,6%
Camiones	1	0	0	1	1,2%	0,0%
Microbuses	1	0	0	1	1,2%	-
Camionetas	0	0	0	0	0,0%	-100,0%
Vans	0	0	0	0	0,0%	-100,0%
Total	53	29	1	83	100,0%	-51,5%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por tipología y servicio – acumulado 2017

Tipología	Público	Particular	Oficial	Total	Participación 2017	Variación 2017/2016
Taxis	248	0	0	248	35,8%	-58,9%
Utilitarios	103	97	0	200	28,9%	-45,8%
Automóviles	0	102	10	112	16,2%	17,9%
Camionetas	73	9	0	82	11,8%	192,9%
Pick Ups	4	26	0	30	4,3%	-53,1%
Vans	7	2	3	12	1,7%	-42,9%
Buses	3	0	1	4	0,6%	-98,1%
Microbuses	3	0	0	3	0,4%	50,0%
Camiones	1	0	0	1	0,1%	-66,7%
Busetas	0	0	0	0	0,0%	-100,0%
Total	442	236	14	692	100,0%	-51,7%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por cilindraje en junio de 2017

Tipología	0 < Cilindraje ≤ 1.000 CC	1.000 < Cilindraje ≤ 1.500 CC	1.500 < Cilindraje ≤ 2.000 CC	2.000 < Cilindraje ≤ 3.000 CC	3.000 < Cilindraje ≤ 4.000 CC	Cilindraje > 4.000 CC	Sin Cilindraje	Total	%
Híbridos	17	18	32	5	1	0	2	75	90,4%

Matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por cilindraje en junio de 2017

Tipología	0 < Cilindraje ≤ 1.000 CC	1.000 < Cilindraje ≤ 1.500 CC	1.500 < Cilindraje ≤ 2.000 CC	2.000 < Cilindraje ≤ 3.000 CC	3.000 < Cilindraje ≤ 4.000 CC	Cilindraje > 4.000 CC	Sin Cilindraje	Total	%
Eléctricos	1	0	1	0	0	0	5	7	8,4%
Dedicados a Gas	0	0	0	0	0	0	1	1	1,2%
Total	18	18	33	5	1	0	8	83	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por cilindraje – acumulado 2017

Tipología	0 < Cilindraje ≤ 1.000 CC	1.000 < Cilindraje ≤ 1.500 CC	1.500 < Cilindraje ≤ 2.000 CC	2.000 < Cilindraje ≤ 3.000 CC	3.000 < Cilindraje ≤ 4.000 CC	Cilindraje > 4.000 CC	Sin Cilindraje	Total	%
Híbridos	70	173	213	126	13	0	2	597	86,3%
Eléctricos	4	0	1	0	1	0	71	77	11,1%
Dedicados a Gas	0	0	1	6	7	0	4	18	2,6%
Total	74	173	215	132	21	0	77	692	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

II. LÍNEAS

Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas en junio de 2017

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Dedicados a Gas	Total	Participación
1	KIA PICANTO	17	0	0	17	20,5%
2	RENAULT DUSTER	8	0	0	8	9,6%
3	CHEVROLET CHEVYTAXI	6	0	0	6	7,2%
4	BMW X5	4	1	0	5	6,0%
5	KIA NEW SOUL	5	0	0	5	6,0%
6	HYUNDAI ACCENT	4	0	0	4	4,8%
7	HYUNDAI GRAND	4	0	0	4	4,8%
8	CHERY TIGGO	3	0	0	3	3,6%
9	BMW I3	0	2	0	2	2,4%
10	DFSK EQ5025	2	0	0	2	2,4%
11	KIA NEW SPORTAGE	2	0	0	2	2,4%

Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas en junio de 2017

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Dedicados a Gas	Total	Participación
12	RENAULT LOGAN	2	0	0	2	2,4%
13	TOYOTA RAV4	2	0	0	2	2,4%
14	BYD E6	0	1	0	1	1,2%
15	BYD K7	0	1	0	1	1,2%
16	CHEVROLET ONIX	1	0	0	1	1,2%
17	CHEVROLET SAIL	1	0	0	1	1,2%
18	CHEVROLET TRACKER	1	0	0	1	1,2%
19	DFSK EQ5021	1	0	0	1	1,2%
20	DODGE JOURNEY	1	0	0	1	1,2%
	OTRAS LÍNEAS	11	2	1	14	16,9%
	Total	75	7	1	83	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas – acumulado 2017

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Dedicados a Gas	Total	Participación
1	NISSAN FRONTIER	105	0	0	105	15,2%
2	KIA PICANTO	82	0	0	82	11,8%
3	RENAULT DUSTER	50	0	0	50	7,2%
4	HYUNDAI I 10	38	0	0	38	5,5%
5	CHERY TIGGO	37	0	0	37	5,3%
6	CHEVROLET CHEVYTAXI	36	0	0	36	5,2%
7	HYUNDAI ACCENT	28	0	0	28	4,0%
8	RENAULT TWIZY	0	25	0	25	3,6%
9	CHEVROLET SAIL	23	0	0	23	3,3%
10	RENAULT LOGAN	22	0	1	23	3,3%
11	CHANGAN MINI	20	0	0	20	2,9%
12	RENAULT KANGOO	12	8	0	20	2,9%
13	BYD E6	0	19	0	19	2,7%
14	BMW X5	17	1	0	18	2,6%
15	HYUNDAI GRAND	14	0	0	14	2,0%
16	KIA NEW SOUL	14	0	0	14	2,0%
17	TOYOTA 4 RUNNER	11	0	0	11	1,6%
18	TOYOTA RAV4	5	0	6	11	1,6%
19	BMW I3	0	9	0	9	1,3%
20	KIA SOUL	0	9	0	9	1,3%

Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas – acumulado 2017

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Dedicados a Gas	Total	Participación
	OTRAS LÍNEAS	83	6	11	100	14,5%
	Total	597	77	18	692	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos en junio de 2017

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW I3	2	28,6%	-
2	BMW X5	1	14,3%	-
3	BYD E6	1	14,3%	-
4	BYD K7	1	14,3%	-
5	MITSUBISHI I-MIEV	1	14,3%	-
6	RENAULT TWIZY	1	14,3%	-93,8%
7	BMW X6	0	0,0%	-
8	BYD E5	0	0,0%	-
9	BYD EBUS	0	0,0%	-
10	KIA SOUL	0	0,0%	-
11	NISSAN LEAF	0	0,0%	-100,0%
12	RARIRO GMDL05	0	0,0%	-
13	RENAULT KANGOO	0	0,0%	-
	Total	7	100,0%	-61,1%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos – acumulado 2017

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	RENAULT TWIZY	25	32,5%	-54,5%
2	BYD E6	19	24,7%	-
3	BMW I3	9	11,7%	125,0%
4	KIA SOUL	9	11,7%	-
5	RENAULT KANGOO	8	10,4%	-11,1%
6	MITSUBISHI I-MIEV	2	2,6%	-
7	BMW X5	1	1,3%	-
8	BMW X6	1	1,3%	-
9	BYD E5	1	1,3%	-

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos – acumulado 2017

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
10	BYD EBUS	1	1,3%	-
11	BYD K7	1	1,3%	-
12	NISSAN LEAF	0	0,0%	-100,0%
13	RARIRO GMDL05	0	0,0%	-100,0%
Total		77	100,0%	2,7%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las veinte primeras líneas matriculadas de vehículos híbridos en junio de 2017

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	KIA PICANTO	17	22,7%	-15,0%
2	RENAULT DUSTER	8	10,7%	-50,0%
3	CHEVROLET CHEVYTAXI	6	8,0%	-40,0%
4	KIA NEW SOUL	5	6,7%	-
5	BMW X5	4	5,3%	-
6	HYUNDAI ACCENT	4	5,3%	-50,0%
7	HYUNDAI GRAND	4	5,3%	-60,0%
8	CHERY TIGGO	3	4,0%	-25,0%
9	DFSK EQ5025	2	2,7%	-
10	KIA NEW SPORTAGE	2	2,7%	-33,3%
11	RENAULT LOGAN	2	2,7%	-50,0%
12	TOYOTA RAV4	2	2,7%	-
13	CHEVROLET ONIX	1	1,3%	-
14	CHEVROLET SAIL	1	1,3%	-
15	CHEVROLET TRACKER	1	1,3%	-50,0%
16	DFSK EQ5021	1	1,3%	0,0%
17	DODGE JOURNEY	1	1,3%	-
18	FAW CA7150	1	1,3%	0,0%
19	HINO XKU710L	1	1,3%	-
20	HYUNDAI I 10	1	1,3%	-50,0%
	OTRAS LÍNEAS	8	10,7%	-87,5%
Total		75	100,0%	-48,3%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota: Incluye todos los tipos de vehículos híbridos.

Comportamiento de las veinte primeras líneas matriculadas de vehículos híbridos – acumulado 2017

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	NISSAN FRONTIER	105	17,6%	208,8%
2	KIA PICANTO	82	13,7%	-26,8%
3	RENAULT DUSTER	50	8,4%	-77,3%
4	HYUNDAI I 10	38	6,4%	1.800,0%
5	CHERY TIGGO	37	6,2%	164,3%
6	CHEVROLET CHEVYTAXI	36	6,0%	-5,3%
7	HYUNDAI ACCENT	28	4,7%	-55,6%
8	CHEVROLET SAIL	23	3,9%	360,0%
9	RENAULT LOGAN	22	3,7%	57,1%
10	CHANGAN MINI	20	3,4%	17,6%
11	BMW X5	17	2,8%	-
12	HYUNDAI GRAND	14	2,3%	-85,3%
13	KIA NEW SOUL	14	2,3%	7,7%
14	RENAULT KANGOO	12	2,0%	-20,0%
15	TOYOTA 4 RUNNER	11	1,8%	175,0%
16	TOYOTA PRADO	8	1,3%	-
17	CHEVROLET TRACKER	5	0,8%	-44,4%
18	MITSUBISHI MONTERO	5	0,8%	-
19	TOYOTA RAV4	5	0,8%	150,0%
20	CHEVROLET N300	4	0,7%	300,0%
	OTRAS LÍNEAS	61	10,2%	-87,8%
	Total	597	100,0%	-48,4%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota: Incluye todos los tipos de vehículos híbridos.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos dedicados a gas en junio de 2017

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	TL TL67	1	100,0%	-
2	CHEVROLET NPR	0	0,0%	-
3	DINA RUNNER8	0	0,0%	-
4	GOLDEN DRAGON XML6662J53CN	0	0,0%	-
5	HYUNDAI HD 78	0	0,0%	-100,0%
6	IVECO DAILY	0	0,0%	-
7	IVECO ML	0	0,0%	-
8	MODASA LCK6180GC	0	0,0%	-

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos dedicados a gas en junio de 2017

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
9	RENAULT LOGAN	0	0,0%	-
10	RENAULT TRAFIC	0	0,0%	-
11	SCANIA K280	0	0,0%	-
12	SCANIA K320	0	0,0%	-
13	SUNLONG SLK6905M38S	0	0,0%	-100,0%
14	TOYOTA LAND CRUISER	0	0,0%	-
15	TOYOTA RAV4	0	0,0%	-
Total		1	100,0%	-87,5%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos dedicados a gas – acumulado 2017

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	TOYOTA LAND CRUISER	7	38,9%	-
2	TOYOTA RAV4	6	33,3%	-
3	TL TL67	2	11,1%	-
4	GOLDEN DRAGON XML6662J53CN	1	5,6%	-
5	IVECO DAILY	1	5,6%	-98,0%
6	RENAULT LOGAN	1	5,6%	-
7	CHEVROLET NPR	0	0,0%	-100,0%
8	DINA RUNNER8	0	0,0%	-100,0%
9	HYUNDAI HD 78	0	0,0%	-100,0%
10	IVECO ML	0	0,0%	-100,0%
11	MODASA LCK6180GC	0	0,0%	-100,0%
12	RENAULT TRAFIC	0	0,0%	-100,0%
13	SCANIA K280	0	0,0%	-100,0%
14	SCANIA K320	0	0,0%	-100,0%
15	SUNLONG SLK6905M38S	0	0,0%	-100,0%
Total		18	100,0%	-91,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

III. MARCAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por marca en junio de 2017

Orden	Marca	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	KIA	24	28,9%	-14,3%
2	RENAULT	12	14,5%	-70,0%
3	HYUNDAI	10	12,0%	-80,4%
4	CHEVROLET	9	10,8%	-43,8%
5	BMW	7	8,4%	-
6	CHERY	3	3,6%	-40,0%
7	DFSK	3	3,6%	200,0%
8	TOYOTA	3	3,6%	200,0%
9	BYD	2	2,4%	-
10	NISSAN	2	2,4%	-88,2%
11	DODGE	1	1,2%	-
12	FAW	1	1,2%	0,0%
13	HINO	1	1,2%	-
14	JAC	1	1,2%	-
15	MITSUBISHI	1	1,2%	0,0%
16	PORSCHE	1	1,2%	-
17	SCANIA	1	1,2%	-
18	TL	1	1,2%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
	Total	83	100,0%	-51,5%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por marca – acumulado 2017

Orden	Marca	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	RENAULT	125	18,1%	-60,4%
2	KIA	114	16,5%	-31,3%
3	NISSAN	108	15,6%	163,4%
4	HYUNDAI	83	12,0%	-79,0%
5	CHEVROLET	75	10,8%	17,2%
6	TOYOTA	41	5,9%	-38,8%
7	CHERY	39	5,6%	95,0%
8	BMW	28	4,0%	600,0%

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por marca – acumulado 2017

Orden	Marca	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
9	BYD	22	3,2%	450,0%
10	CHANGAN	20	2,9%	17,6%
11	DFSK	11	1,6%	-67,6%
12	MITSUBISHI	11	1,6%	-60,7%
13	FAW	3	0,4%	-72,7%
14	TL	2	0,3%	-
15	CHANGHE	1	0,1%	-75,0%
16	DODGE	1	0,1%	0,0%
17	GOLDEN DRAGON	1	0,1%	0,0%
18	HINO	1	0,1%	-
19	IVECO	1	0,1%	-98,1%
20	JAC	1	0,1%	-66,7%
21	LIFAN	1	0,1%	-
22	PORSCHE	1	0,1%	-
23	SCANIA	1	0,1%	-98,6%
24	VOLKSWAGEN	1	0,1%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
	Total	692	100,0%	-51,7%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por marca en junio de 2017

Marca	Híbridos	Eléctricos	Dedicados a Gas	Total	%
KIA	24	0	0	24	28,9%
RENAULT	11	1	0	12	14,5%
HYUNDAI	10	0	0	10	12,0%
CHEVROLET	9	0	0	9	10,8%
BMW	4	3	0	7	8,4%
CHERY	3	0	0	3	3,6%
DFSK	3	0	0	3	3,6%
TOYOTA	3	0	0	3	3,6%
BYD	0	2	0	2	2,4%
NISSAN	2	0	0	2	2,4%
DODGE	1	0	0	1	1,2%
FAW	1	0	0	1	1,2%
HINO	1	0	0	1	1,2%

Matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por marca en junio de 2017

Marca	Híbridos	Eléctricos	Dedicados a Gas	Total	%
JAC	1	0	0	1	1,2%
MITSUBISHI	0	1	0	1	1,2%
PORSCHE	1	0	0	1	1,2%
SCANIA	1	0	0	1	1,2%
TL	0	0	1	1	1,2%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0,0%
Total	75	7	1	83	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por marca – acumulado 2017

Marca	Híbridos	Eléctricos	Dedicados a Gas	Total	%
RENAULT	91	33	1	125	18,1%
KIA	105	9	0	114	16,5%
NISSAN	108	0	0	108	15,6%
HYUNDAI	83	0	0	83	12,0%
CHEVROLET	75	0	0	75	10,8%
TOYOTA	28	0	13	41	5,9%
CHERY	39	0	0	39	5,6%
BMW	17	11	0	28	4,0%
BYD	0	22	0	22	3,2%
CHANGAN	20	0	0	20	2,9%
DFSK	11	0	0	11	1,6%
MITSUBISHI	9	2	0	11	1,6%
FAW	3	0	0	3	0,4%
TL	0	0	2	2	0,3%
CHANGHE	1	0	0	1	0,1%
DODGE	1	0	0	1	0,1%
GOLDEN DRAGON	0	0	1	1	0,1%
HINO	1	0	0	1	0,1%
IVECO	0	0	1	1	0,1%
JAC	1	0	0	1	0,1%
LIFAN	1	0	0	1	0,1%
PORSCHE	1	0	0	1	0,1%

Matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por marca – acumulado 2017

Marca	Híbridos	Eléctricos	Dedicados a Gas	Total	%
SCANIA	1	0	0	1	0,1%
VOLKSWAGEN	1	0	0	1	0,1%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0,0%
Total	597	77	18	692	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

IV. MARCAS POR ÁREAS METROPOLITANAS

Participación de las marcas por área metropolitana en junio de 2017

Orden	Marca	Bogotá, D. C.	Medellín (Valle de Aburrá)	Funza	Guadalajara de Buga	Cota	Manizales	Barranquilla	Cali	Cartagena de Indias	Chía	Otras	Total	Participación
1	KIA	18	4	0	1	0	1	0	0	0	0	0	24	28,9%
2	RENAULT	3	6	1	0	0	0	0	0	0	1	1	12	14,5%
3	HYUNDAI	6	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	10	12,0%
4	CHEVROLET	3	3	0	1	0	0	0	1	0	0	1	9	10,8%
5	BMW	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	8,4%
6	CHERY	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3	3,6%
7	DFSK	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3	3,6%
8	TOYOTA	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3,6%
9	BYD	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2,4%
10	NISSAN	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2,4%
11	DODGE	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1,2%
12	FAW	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1,2%
13	HINO	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1,2%
14	JAC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1,2%
15	MITSUBISHI	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1,2%
16	PORSCHE	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1,2%
17	SCANIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1,2%
18	TL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1,2%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%

Participación de las marcas por área metropolitana en junio de 2017

Orden	Marca	Bogotá, D. C.	Medellín (Valle de Aburrá)	Funza	Guadalajara de Buga	Cota	Manizales	Barranquilla	Cali	Cartagena de Indias	Chía	Otras	Total	Participación
	Total	37	24	4	3	2	2	1	1	1	1	7	83	100,0%
	Participación	44,6%	28,9%	4,8%	3,6%	2,4%	2,4%	1,2%	1,2%	1,2%	1,2%	8,4%	100,0%	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.
 Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.
 Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.
 Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.
 Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbana, Clemencia, Santa Catalina, Santa Rosa y Villanueva.
 Centro Occidente: Pereira, Dosquebradas y La Virginia.

Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.
 Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.
 Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.
 Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villavieja.
 Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella, Girardota, Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.
 Villavicencio: Villavicencio, Acacías, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.

Participación de las marcas por área metropolitana – acumulado 2017

Orden	Marca	Bogotá, D. C.	Medellín (Valle de Aburrá)	Funza	Barranquilla	Guadalajara de Buga	Manizales	Villavicencio	Cartagena de Indias	Cota	Valledupar	Otras	Total	Participación
1	RENAULT	30	59	24	2	0	0	0	0	0	0	10	125	18,1%
2	KIA	61	24	0	14	1	4	0	0	0	0	10	114	16,5%
3	NISSAN	18	9	69	0	0	0	6	0	3	0	3	108	15,6%
4	HYUNDAI	30	2	0	24	5	8	2	10	0	0	2	83	12,0%
5	CHEVROLET	23	20	0	5	10	4	2	0	0	0	11	75	10,8%
6	TOYOTA	4	25	0	0	0	1	1	0	1	7	2	41	5,9%
7	CHERY	19	2	9	0	1	0	1	2	1	0	4	39	5,6%
8	BMW	16	11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28	4,0%
9	BYD	13	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22	3,2%
10	CHANGAN	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2,9%
11	DFSK	3	0	5	0	0	0	0	0	2	0	1	11	1,6%
12	MITSUBISHI	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1,6%
13	FAW	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,4%
14	TL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0,3%
15	CHANGHE	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0,1%
16	DODGE	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
17	GOLDEN DRAGON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0,1%

Participación de las marcas por área metropolitana – acumulado 2017

Orden	Marca	Bogotá, D. C.	Medellín (Valle de Aburrá)	Funza	Barranquilla	Guadalajara de Buga	Manizales	Villavicencio	Cartagena de Indias	Cota	Valledupar	Otras	Total	Participación
18	HINO	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0,1%
19	IVECO	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
20	JAC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,1%
	OTRAS MARCAS	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0,6%
	Total	223	172	127	45	17	17	13	12	9	8	49	692	100,0%
	Participación	32,2%	24,9%	18,4%	6,5%	2,5%	2,5%	1,9%	1,7%	1,3%	1,2%	7,1%	100,0%	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.

Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.

Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.

Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbana, Clemencia, Santa Catalina,

Santa Rosa y Villanueva.

Centro Occidente: Pereira, Dosquebradas y La Virginia.

Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.

Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.

Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.

Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villavieja.

Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella, Girardota,

Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.

Villavicencio: Villavicencio, Acacias, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.

V. DEPARTAMENTOS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por departamento en junio de 2017

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	37	44,6%	-44,8%
2	Antioquia	25	30,1%	8,7%
3	Cundinamarca	9	10,8%	-50,0%
4	Valle del Cauca	4	4,8%	-33,3%
5	Atlántico	2	2,4%	-83,3%
6	Caldas	2	2,4%	-81,8%
7	Bolívar	1	1,2%	-95,7%
8	Casanare	1	1,2%	-50,0%
9	Guaviare	1	1,2%	-
10	Meta	1	1,2%	-50,0%
11	Amazonas	0	0,0%	-
12	Arauca	0	0,0%	-
13	A. San Andrés	0	0,0%	-
14	Boyacá	0	0,0%	-100,0%

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por departamento en junio de 2017

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
15	Caquetá	0	0,0%	-
16	Cauca	0	0,0%	-
17	Cesar	0	0,0%	-
18	Chocó	0	0,0%	-
19	Córdoba	0	0,0%	-
20	Huila	0	0,0%	-100,0%
21	La Guajira	0	0,0%	-
22	Magdalena	0	0,0%	-
23	Nariño	0	0,0%	-
24	Norte de Santander	0	0,0%	-
25	Putumayo	0	0,0%	-
26	Quindío	0	0,0%	-
27	Risaralda	0	0,0%	-100,0%
28	Santander	0	0,0%	-100,0%
29	Sucre	0	0,0%	-
30	Tolima	0	0,0%	-100,0%
31	Vichada	0	0,0%	-
Total		83	100,0%	-51,5%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por departamento – acumulado 2017

Orden	Departamento	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	223	32,2%	-63,2%
2	Antioquia	176	25,4%	-24,1%
3	Cundinamarca	150	21,7%	-7,4%
4	Atlántico	46	6,6%	-54,0%
5	Valle del Cauca	33	4,8%	-59,8%
6	Caldas	17	2,5%	-51,4%
7	Meta	13	1,9%	-23,5%
8	Bolívar	12	1,7%	-92,1%
9	Cesar	8	1,2%	-
10	Casanare	5	0,7%	-16,7%
11	Risaralda	3	0,4%	-50,0%
12	Norte de Santander	2	0,3%	100,0%
13	Amazonas	1	0,1%	-
14	Guaviare	1	0,1%	-

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por departamento – acumulado 2017

Orden	Departamento	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
15	Santander	1	0,1%	-88,9%
16	Sucre	1	0,1%	-
17	Arauca	0	0,0%	-
18	A. San Andrés	0	0,0%	-
19	Boyacá	0	0,0%	-100,0%
20	Caquetá	0	0,0%	-
21	Cauca	0	0,0%	-100,0%
22	Chocó	0	0,0%	-
23	Córdoba	0	0,0%	-
24	Huila	0	0,0%	-100,0%
25	La Guajira	0	0,0%	-
26	Magdalena	0	0,0%	-100,0%
27	Nariño	0	0,0%	-
28	Putumayo	0	0,0%	-
29	Quindío	0	0,0%	-100,0%
30	Tolima	0	0,0%	-100,0%
31	Vichada	0	0,0%	-
Total		692	100,0%	-51,7%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por departamento en junio de 2017

Marca	Híbridos	Eléctricos	Dedicados a Gas	Total	%
Bogotá, D. C.	33	4	0	37	44,6%
Antioquia	22	3	0	25	30,1%
Cundinamarca	9	0	0	9	10,8%
Valle del Cauca	4	0	0	4	4,8%
Atlántico	2	0	0	2	2,4%
Caldas	2	0	0	2	2,4%
Bolívar	1	0	0	1	1,2%
Casanare	1	0	0	1	1,2%
Guaviare	1	0	0	1	1,2%
Meta	0	0	1	1	1,2%
Total	75	7	1	83	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por departamento – acumulado 2017

Marca	Híbridos	Eléctricos	Dedicados a Gas	Total	%
Bogotá, D. C.	183	39	1	223	32,2%
Antioquia	138	32	6	176	25,4%
Cundinamarca	145	4	1	150	21,7%
Atlántico	46	0	0	46	6,6%
Valle del Cauca	33	0	0	33	4,8%
Caldas	16	0	1	17	2,5%
Meta	12	0	1	13	1,9%
Bolívar	12	0	0	12	1,7%
Cesar	0	0	8	8	1,2%
Casanare	5	0	0	5	0,7%
Risaralda	2	1	0	3	0,4%
Norte de Santander	1	1	0	2	0,3%
Amazonas	1	0	0	1	0,1%
Guaviare	1	0	0	1	0,1%
Santander	1	0	0	1	0,1%
Sucre	1	0	0	1	0,1%
Total	597	77	18	692	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VI. ÁREAS METROPOLITANAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por área metropolitana en junio de 2017

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	37	44,6%	-44,8%
2	Valle de Aburrá	24	28,9%	4,3%
3	Funza	4	4,8%	-75,0%
4	Guadalajara de Buga	3	3,6%	50,0%
5	Cota	2	2,4%	-
6	Manizales	2	2,4%	-81,8%
7	Barranquilla	1	1,2%	-91,7%
8	Cali	1	1,2%	-75,0%

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por área metropolitana en junio de 2017

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
9	Cartagena de Indias	1	1,2%	-95,7%
10	Chía	1	1,2%	-
11	Facatativá	1	1,2%	-
12	Ríonegro	1	1,2%	-
13	Sabanagrande	1	1,2%	-
14	San José del Guaviare	1	1,2%	-
15	Villavicencio	1	1,2%	-50,0%
16	Yopal	1	1,2%	-50,0%
17	Zipaquirá	1	1,2%	0,0%
18	Armenia	0	0,0%	-
19	Bucaramanga	0	0,0%	-100,0%
20	Buenaventura	0	0,0%	-
21	Cajicá	0	0,0%	-
22	Cáqueza	0	0,0%	-
23	Cartago	0	0,0%	-
24	Centro Occidente	0	0,0%	-100,0%
25	Chiquinquirá	0	0,0%	-100,0%
26	Ciudad Bolívar	0	0,0%	-
27	Cúcuta	0	0,0%	-
28	Fusagasugá	0	0,0%	-
29	Girardot	0	0,0%	-
30	Guacarí	0	0,0%	-
	Otras	0	0,0%	-100,0%
	Total	83	100,0%	-51,5%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por área metropolitana – acumulado 2017

Orden	Área Metropolitana	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	223	32,2%	-63,2%
2	Valle de Aburrá	172	24,9%	-24,9%
3	Funza	127	18,4%	10,4%
4	Barranquilla	45	6,5%	-55,0%
5	Guadalajara de Buga	17	2,5%	41,7%
6	Manizales	17	2,5%	-50,0%
7	Villavicencio	13	1,9%	-23,5%
8	Cartagena de Indias	12	1,7%	-92,1%

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por área metropolitana – acumulado 2017

Orden	Área Metropolitana	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
9	Cota	9	1,3%	-59,1%
10	Valledupar	8	1,2%	-
11	Cali	6	0,9%	-88,9%
12	Chía	5	0,7%	0,0%
13	Yopal	5	0,7%	-16,7%
14	Buenaventura	4	0,6%	-55,6%
15	Centro Occidente	3	0,4%	-50,0%
16	Ríonegro	3	0,4%	0,0%
17	Tuluá	3	0,4%	50,0%
18	Cartago	2	0,3%	100,0%
19	Cúcuta	2	0,3%	100,0%
20	Zipaquirá	2	0,3%	-66,7%
21	Bucaramanga	1	0,1%	-88,9%
22	Cajicá	1	0,1%	-
23	Cáqueza	1	0,1%	-
24	Ciudad Bolívar	1	0,1%	-
25	Facatativá	1	0,1%	-
26	Fusagasugá	1	0,1%	-
27	Guacarí	1	0,1%	-75,0%
28	La Calera	1	0,1%	-80,0%
29	Leticia	1	0,1%	-
30	Mosquera	1	0,1%	-50,0%
	Otras	4	0,6%	-87,9%
Total		692	100,0%	-51,7%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VII. CIUDADES

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por ciudad en junio de 2017

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	37	44,6%	-44,8%
2	Medellín	18	21,7%	12,5%
3	Funza	4	4,8%	-75,0%
4	Guadalajara de Buga	3	3,6%	50,0%
5	Sabaneta	3	3,6%	200,0%

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por ciudad en junio de 2017

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
6	Cota	2	2,4%	-
7	La Estrella	2	2,4%	-
8	Manizales	2	2,4%	-81,8%
9	Barranquilla	1	1,2%	-90,9%
10	Cartagena	1	1,2%	-95,7%
11	Chía	1	1,2%	-
12	Envigado	1	1,2%	-80,0%
13	Facatativá	1	1,2%	-
14	Palmira	1	1,2%	0,0%
15	Rionegro	1	1,2%	-
16	Sabanagrande	1	1,2%	-
17	San José del Guaviare	1	1,2%	-
18	Villavicencio	1	1,2%	0,0%
19	Yopal	1	1,2%	-50,0%
20	Zipaquirá	1	1,2%	0,0%
21	Armenia	0	0,0%	-
22	Bello	0	0,0%	-100,0%
23	Bucaramanga	0	0,0%	-100,0%
24	Buenaventura	0	0,0%	-
25	Cajicá	0	0,0%	-
26	Cali	0	0,0%	-100,0%
27	Cáqueza	0	0,0%	-
28	Cartago	0	0,0%	-
29	Chiquinquirá	0	0,0%	-100,0%
30	Ciénaga	0	0,0%	-
31	Ciudad Bolívar	0	0,0%	-
32	Cúcuta	0	0,0%	-
33	Dosquebradas	0	0,0%	-
34	Floridablanca	0	0,0%	-
35	Fusagasugá	0	0,0%	-
36	Girardot	0	0,0%	-
37	Guacarí	0	0,0%	-
38	Guamal	0	0,0%	-100,0%
39	Guamo	0	0,0%	-
40	Ibagué	0	0,0%	-100,0%
41	La Calera	0	0,0%	-100,0%
42	La Dorada	0	0,0%	-
43	La Paz (Cesar)	0	0,0%	-
44	Leticia	0	0,0%	-

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por ciudad en junio de 2017

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
45	Líbano	0	0,0%	-
46	Los Patios	0	0,0%	-
47	Mosquera	0	0,0%	-
48	Neiva	0	0,0%	-100,0%
49	Pereira	0	0,0%	-100,0%
50	Popayán	0	0,0%	-
51	Restrepo (Meta)	0	0,0%	-
52	Sincelejo	0	0,0%	-
53	Soacha	0	0,0%	-
54	Soledad	0	0,0%	-100,0%
55	Tuluá	0	0,0%	-
56	Ubaté	0	0,0%	-
57	Valledupar	0	0,0%	-
58	Villa del Rosario	0	0,0%	-
59	Yumbo	0	0,0%	-
Total		83	100,0%	-51,5%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por ciudad – acumulado 2017

Orden	Ciudad	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	223	32,2%	-63,2%
2	Funza	127	18,4%	10,4%
3	Medellín	106	15,3%	-39,8%
4	Barranquilla	44	6,4%	-48,8%
5	Sabaneta	35	5,1%	75,0%
6	Envigado	23	3,3%	-20,7%
7	Guadalajara de Buga	17	2,5%	41,7%
8	Manizales	17	2,5%	-50,0%
9	Cartagena	12	1,7%	-92,1%
10	Villavicencio	12	1,7%	-25,0%
11	Cota	9	1,3%	-59,1%
12	La Paz (Cesar)	7	1,0%	-
13	Chía	5	0,7%	0,0%
14	Yopal	5	0,7%	-16,7%
15	Bello	4	0,6%	33,3%
16	Buenaventura	4	0,6%	-55,6%

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por ciudad – acumulado 2017

Orden	Ciudad	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
17	Cali	4	0,6%	-71,4%
18	La Estrella	4	0,6%	300,0%
19	Rionegro	3	0,4%	0,0%
20	Tuluá	3	0,4%	50,0%
21	Cartago	2	0,3%	100,0%
22	Palmira	2	0,3%	-94,9%
23	Pereira	2	0,3%	-50,0%
24	Zipaquirá	2	0,3%	-66,7%
25	Cajicá	1	0,1%	-
26	Cáqueza	1	0,1%	-
27	Ciudad Bolívar	1	0,1%	-
28	Cúcuta	1	0,1%	-
29	Dosquebradas	1	0,1%	-50,0%
30	Facatativá	1	0,1%	-
31	Floridablanca	1	0,1%	-
32	Fusagasugá	1	0,1%	-
33	Guacarí	1	0,1%	-75,0%
34	La Calera	1	0,1%	-80,0%
35	Leticia	1	0,1%	-
36	Mosquera	1	0,1%	-50,0%
37	Restrepo (Meta)	1	0,1%	-
38	Sabanagrande	1	0,1%	-
39	San José del Guaviare	1	0,1%	-
40	Sincelejo	1	0,1%	-
41	Soacha	1	0,1%	-80,0%
42	Soledad	1	0,1%	-92,9%
43	Valledupar	1	0,1%	-
44	Villa del Rosario	1	0,1%	-
45	Armenia	0	0,0%	-100,0%
46	Bucaramanga	0	0,0%	-100,0%
47	Chiquinquirá	0	0,0%	-100,0%
48	Ciénaga	0	0,0%	-100,0%
49	Girardot	0	0,0%	-100,0%
50	Guamal	0	0,0%	-100,0%
51	Guamo	0	0,0%	-100,0%
52	Ibagué	0	0,0%	-100,0%
53	La Dorada	0	0,0%	-100,0%
54	Libano	0	0,0%	-100,0%
55	Los Patios	0	0,0%	-100,0%

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por ciudad – acumulado 2017

Orden	Ciudad	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
56	Neiva	0	0,0%	-100,0%
57	Popayán	0	0,0%	-100,0%
58	Ubaté	0	0,0%	-100,0%
59	Yumbo	0	0,0%	-100,0%
Total		692	100,0%	-51,7%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por ciudad en junio de 2017

Marca	Híbridos	Eléctricos	Dedicados a Gas	Total	%
Bogotá, D. C.	33	4	0	37	44,6%
Medellín	15	3	0	18	21,7%
Funza	4	0	0	4	4,8%
Guadalajara de Buga	3	0	0	3	3,6%
Sabaneta	3	0	0	3	3,6%
Cota	2	0	0	2	2,4%
La Estrella	2	0	0	2	2,4%
Manizales	2	0	0	2	2,4%
Barranquilla	1	0	0	1	1,2%
Cartagena	1	0	0	1	1,2%
Chía	1	0	0	1	1,2%
Envigado	1	0	0	1	1,2%
Facatativá	1	0	0	1	1,2%
Palmira	1	0	0	1	1,2%
Rionegro	1	0	0	1	1,2%
Sabanagrande	1	0	0	1	1,2%
San José del Guaviare	1	0	0	1	1,2%
Villavicencio	0	0	1	1	1,2%
Yopal	1	0	0	1	1,2%
Zipaquirá	1	0	0	1	1,2%
Total	75	7	1	83	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por ciudad – acumulado 2017

Marca	Híbridos	Eléctricos	Dedicados a Gas	Total	%
Bogotá, D. C.	183	39	1	223	32,2%
Funza	127	0	0	127	18,4%
Medellín	98	6	2	106	15,3%
Barranquilla	44	0	0	44	6,4%
Sabaneta	12	20	3	35	5,1%
Envigado	20	3	0	23	3,3%
Guadalajara de Buga	17	0	0	17	2,5%
Manizales	16	0	1	17	2,5%
Cartagena	12	0	0	12	1,7%
Villavicencio	11	0	1	12	1,7%
Cota	9	0	0	9	1,3%
La Paz (Cesar)	0	0	7	7	1,0%
Chía	2	3	0	5	0,7%
Yopal	5	0	0	5	0,7%
Bello	1	3	0	4	0,6%
Buenaventura	4	0	0	4	0,6%
Cali	4	0	0	4	0,6%
La Estrella	4	0	0	4	0,6%
Rionegro	3	0	0	3	0,4%
Tuluá	3	0	0	3	0,4%
Cartago	2	0	0	2	0,3%
Palmira	2	0	0	2	0,3%
Pereira	1	1	0	2	0,3%
Zipaquirá	2	0	0	2	0,3%
Cajicá	1	0	0	1	0,1%
Cáqueza	1	0	0	1	0,1%
Ciudad Bolívar	0	0	1	1	0,1%
Cúcuta	0	1	0	1	0,1%
Dosquebradas	1	0	0	1	0,1%
Facatativá	1	0	0	1	0,1%
Floridablanca	1	0	0	1	0,1%
Fusagasugá	0	0	1	1	0,1%
Guacarí	1	0	0	1	0,1%
La Calera	1	0	0	1	0,1%

Matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por ciudad – acumulado 2017

Marca	Híbridos	Eléctricos	Dedicados a Gas	Total	%
Leticia	1	0	0	1	0,1%
Mosquera	1	0	0	1	0,1%
Restrepo (Meta)	1	0	0	1	0,1%
Sabanagrande	1	0	0	1	0,1%
San José del Guaviare	1	0	0	1	0,1%
Sincelejo	1	0	0	1	0,1%
Soacha	0	1	0	1	0,1%
Soledad	1	0	0	1	0,1%
Valledupar	0	0	1	1	0,1%
Villa del Rosario	1	0	0	1	0,1%
Total	597	77	18	692	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VIII. ANEXOS

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
1	Bogotá, D. C.	Bogotá, D. C.
2	Armenia	Armenia
3	Armenia	Calarcá
4	Armenia	Circasia
5	Armenia	La Tebaida
6	Armenia	Montenegro
7	Armenia	Salento
8	Barranquilla	Barranquilla
9	Barranquilla	Galapa
10	Barranquilla	Malambo
11	Barranquilla	Puerto Colombia
12	Barranquilla	Soledad
13	Bucaramanga	Bucaramanga
14	Bucaramanga	Floridablanca
15	Bucaramanga	Girón
16	Bucaramanga	Piedecuesta
17	Cali	Cali
18	Cali	Candelaria
19	Cali	Jamundí
20	Cali	Palmira
21	Cali	Yumbo
22	Cartagena de Indias	Cartagena
23	Cartagena de Indias	Clemencia
24	Cartagena de Indias	Santa Catalina
25	Cartagena de Indias	Santa Rosa
26	Cartagena de Indias	Turbaco
27	Cartagena de Indias	Turbana
28	Cartagena de Indias	Villanueva (Bolívar)
29	Centro Occidente	Dosquebradas
30	Centro Occidente	La Virginia
31	Centro Occidente	Pereira
32	Cúcuta	Cúcuta
33	Cúcuta	El Zulia
34	Cúcuta	Los Patios
35	Cúcuta	Puerto Santander
36	Cúcuta	San Cayetano

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
37	Cúcuta	Villa del Rosario
38	Girardot	Flandes
39	Girardot	Girardot
40	Girardot	Ricaurte
41	Ibagué	Alvarado
42	Ibagué	Cajamarca
43	Ibagué	Coello
44	Ibagué	Ibagué
45	Ibagué	Piedras
46	Manizales	Chinchiná
47	Manizales	Manizales
48	Manizales	Neira
49	Manizales	Palestina
50	Manizales	Villamaría
51	Montería	Cereté
52	Montería	Ciénaga de Oro
53	Montería	Montería
54	Montería	San Carlos
55	Montería	San Pelayo
56	Neiva	Aipe
57	Neiva	Baraya
58	Neiva	Campoalegre
59	Neiva	Neiva
60	Neiva	Palermo
61	Neiva	Rivera
62	Neiva	Tello
63	Neiva	Villavieja
64	Popayán	Cajibío
65	Popayán	El Tambo
66	Popayán	Piendamó
67	Popayán	Popayán
68	Popayán	Timbío
69	Santa Marta	Ciénaga
70	Santa Marta	Pueblo Viejo
71	Santa Marta	Santa Marta
72	Sincelejo	Corozal
73	Sincelejo	Los Palmitos
74	Sincelejo	Morroa
75	Sincelejo	Sampués

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
76	Sincelejo	Sincelejo
77	Tunja	Chivatá
78	Tunja	Cómbita
79	Tunja	Cucaita
80	Tunja	Motavita
81	Tunja	Oicatá
82	Tunja	Samacá
83	Tunja	Siachoque
84	Tunja	Sora
85	Tunja	Soracá
86	Tunja	Sotaquirá
87	Tunja	Toca
88	Tunja	Tunja
89	Tunja	Tuta
90	Tunja	Ventaquemada
91	Medellín (Valle de Aburrá)	Barbosa (Antioquia)
92	Medellín (Valle de Aburrá)	Bello
93	Medellín (Valle de Aburrá)	Caldas
94	Medellín (Valle de Aburrá)	Copacabana
95	Medellín (Valle de Aburrá)	Envigado
96	Medellín (Valle de Aburrá)	Girardota
97	Medellín (Valle de Aburrá)	Itagüí
98	Medellín (Valle de Aburrá)	La Estrella
99	Medellín (Valle de Aburrá)	Medellín
100	Medellín (Valle de Aburrá)	Sabaneta
101	Valledupar	Agustín Codazzi
102	Valledupar	Balcón del Cesar
103	Valledupar	La Paz (Cesar)
104	Valledupar	Manauare (Cesar)
105	Valledupar	San Diego
106	Valledupar	Valledupar
107	Villavicencio	Acacias
108	Villavicencio	Cumaral
109	Villavicencio	Guamal
110	Villavicencio	Restrepo (Meta)
111	Villavicencio	Villavicencio
	Otras Ciudades	Municipios individuales sin agrupación

Nota: Los municipios sin área metropolitana aparecen listados individualmente.