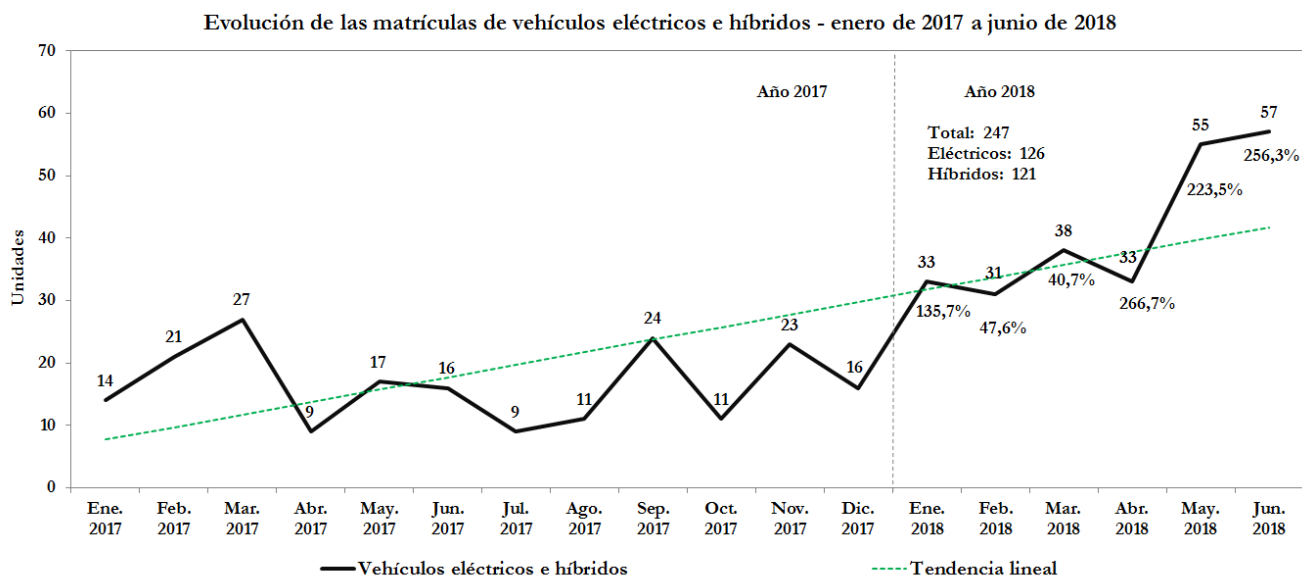


INFORME DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS A JUNIO DE 2018

COMENTARIO DEL MES

De enero a junio se matriculó un total de 247 vehículos eléctricos e híbridos

El balance del período de enero a junio para el segmento de vehículos eléctricos e híbridos mostró un crecimiento de 137,5% frente al mismo período del año anterior, pasando de 104 unidades matriculadas – 77 vehículos eléctricos y 27 híbridos en los primeros seis meses de 2017–, a 247 vehículos matriculados en lo corrido de este año, –126 eléctricos y 121 híbridos–.



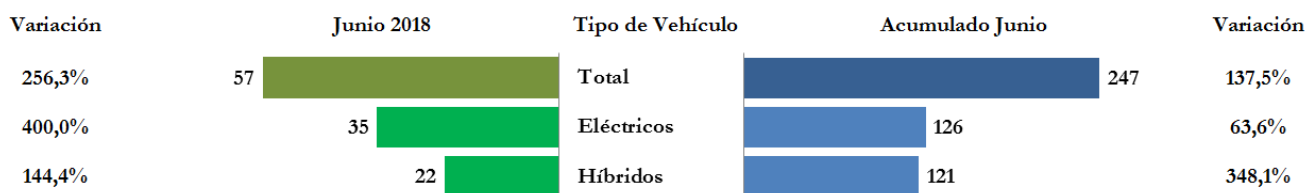
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

A lo largo del primer semestre, el segmento de híbridos y eléctricos ha presentado un crecimiento sostenido frente al primer semestre del año anterior. El mayor incremento se presentó en el segundo trimestre del año, –en los meses de abril a junio–, período en el que el número de vehículos matriculados fue más del triple que en ese mismo trimestre del año anterior. En el mes de junio se observó un aumento de vehículos eléctricos, con 35 unidades matriculadas, fue el registro más alto en lo transcurrido del año para este tipo de vehículos. □

RESUMEN

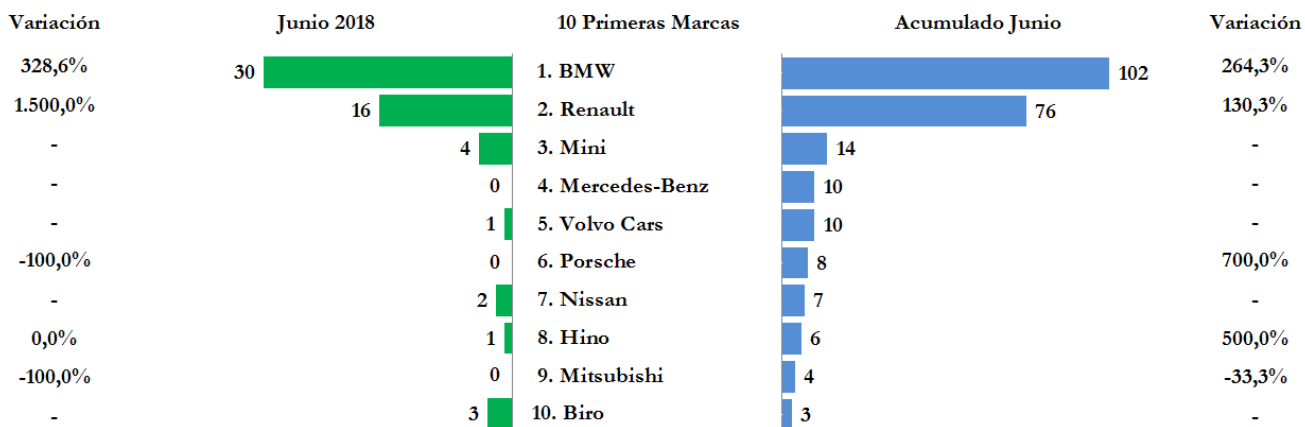
En junio fueron matriculados 57 vehículos eléctricos e híbridos

- En el mes de junio se matricularon 57 vehículos, 35 eléctricos y 22 híbridos, para un crecimiento de 256,3% respecto al mismo mes del año anterior, cuando se matricularon 16 unidades, 7 eléctricos y 9 híbridos. En los primeros seis meses del año se matriculó un total de 247 vehículos, con un crecimiento de 137,5% respecto al mismo período de 2017, cuando se matricularon 104 vehículos. (Ver páginas 5 a 7)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Las cinco marcas con mayor número de vehículos matriculados de enero a junio fueron BMW, Renault, Mini, Mercedes-Benz y Volvo Cars, con participaciones de 41,3%, 30,8%, 5,7%, 4,0% y 4,0%, respectivamente, que sumaron el 85,8% del total de vehículos matriculados. En este primer semestre del año se destacó la marca BMW con un crecimiento de 264,3% frente al mismo período del año anterior, y fue la marca de mayor volumen de matrículas con 102 vehículos, seguida por Renault con un crecimiento de 130,3% y 76 unidades matriculadas. (Ver página 11)



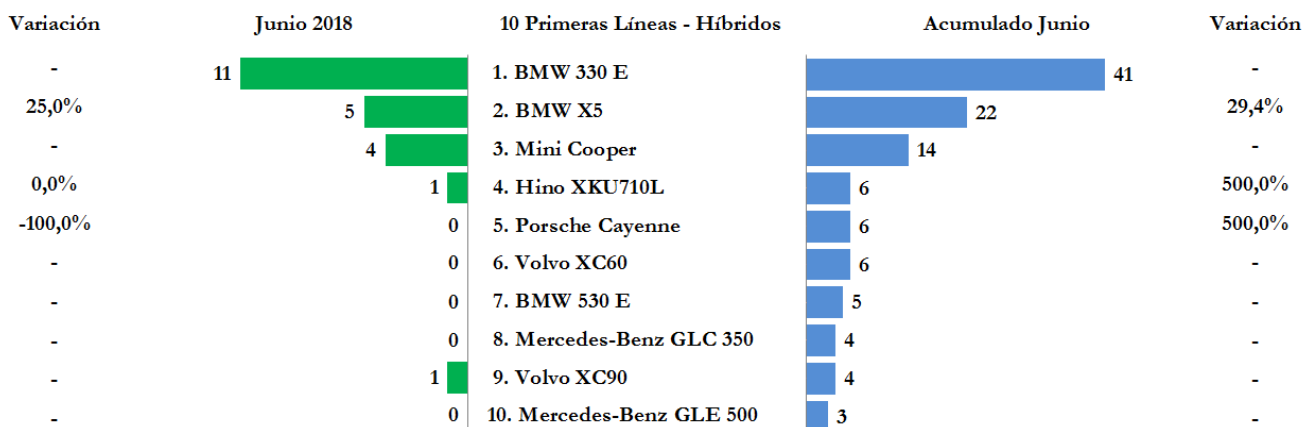
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Acumulado a junio, las cinco líneas de vehículos eléctricos con mayor número de matrículas fueron Renault Twizy con una participación de 34,9%, seguida por BMW I3 con 27,0%, Renault Zoe con 23,8%, Nissan Leaf con 5,6% y Biro 4kw Version Winter Re-Move con el 2,4% de las 126 unidades matriculadas; estas cinco líneas abarcaron el 93,7% del total matriculado entre enero y junio. En estos primeros seis meses del año se destacaron Renault Twizy con un crecimiento de 76,0% frente al mismo período del año anterior y 44 vehículos matriculados y BMW I3 con un incremento de 277,8% y 34 unidades matriculadas. (Ver página 9)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

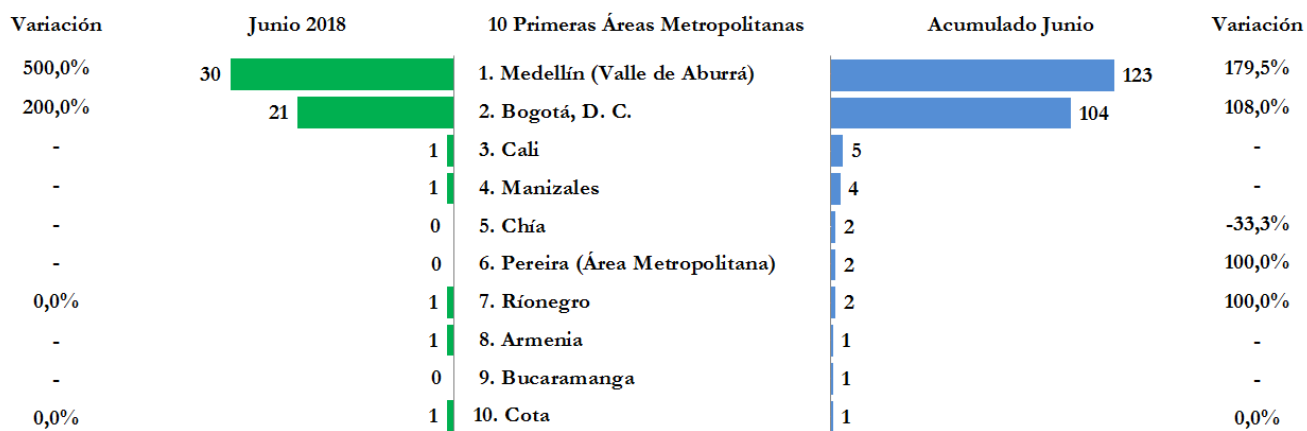
- Entre los meses de enero y junio de 2018, las cinco líneas de vehículos híbridos con mayor número de matrículas fueron BMW 330 E con una participación de 33,9%, BMW X5 con 18,2%, Mini Cooper con 11,6%, Hino XKU710L con 5,0% y Porsche Cayenne con el 5,0% de los 121 vehículos híbridos matriculados en este período, para una participación conjunta del 73,6%. (Ver página 10)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

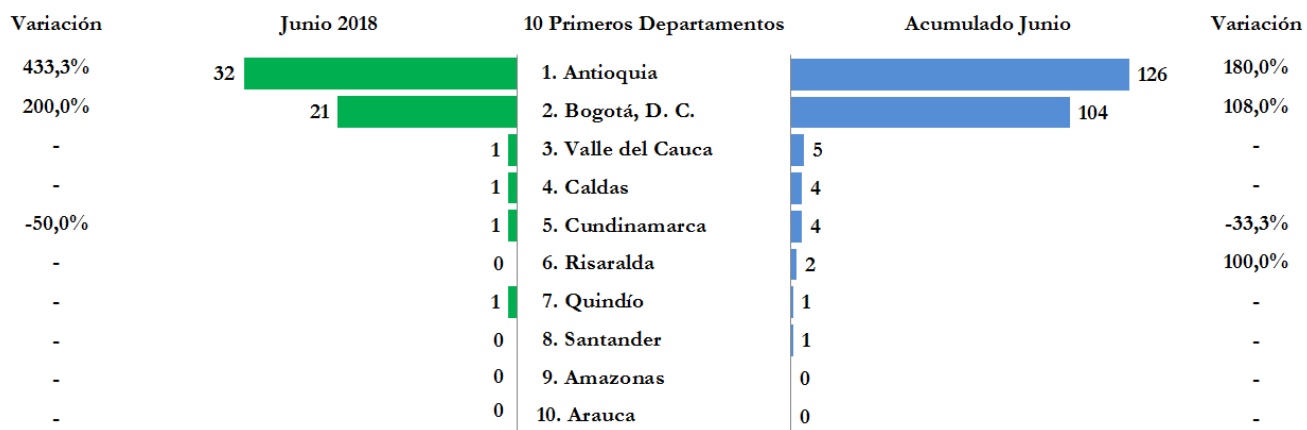
Nota: Incluye todos los tipos de vehículos híbridos.

- En los primeros seis meses del año, las cinco ciudades principales (áreas metropolitanas) con mayor número de vehículos matriculados fueron Medellín y el área metropolitana del Valle de Aburrá con una participación de 49,8%, Bogotá, D. C., con el 42,1%, Cali con el 2,0%, Manizales con el 1,6% y Chía con el 0,8% de los 247 vehículos híbridos y eléctricos matriculados. Estas cinco ciudades sumaron el 96,4% del total matriculado. En este primer semestre, Medellín (Valle de Aburrá) y Bogotá, D. C. registraron crecimientos de 179,5% y 108,0%, respectivamente, frente al mismo semestre del año anterior. (Ver página 19)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Después del departamento de Antioquia, que acumuló el 51,0% de los vehículos matriculados entre enero y junio, Bogotá, D. C. con el 42,1%, Valle del Cauca con 2,0%, Caldas con 1,6% y Cundinamarca con el 1,6% del total matriculado, ocuparon las siguientes cuatro posiciones en la clasificación de matrículas en este período, con una participación conjunta del 98,4%. Antioquia, con un crecimiento de 180,0% frente a los primeros seis meses del año anterior y 126 vehículos matriculados y Bogotá, D. C., con un crecimiento de 108,0% y 104 unidades matriculadas, fueron las dos regiones más destacadas. (Ver página 16)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

□

I. ESTADÍSTICAS GENERALES

INCLUYE

- Clasificación de las veinte líneas más matriculadas.
- Participación de las marcas por área metropolitana.

* Para efecto de este documento:

- Las matrículas se refieren a vehículos año modelo 2015 o posterior, registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados. No incluye vehículos con reserva estadística.
- El segmento Híbridos comprende los vehículos con tecnologías Diésel-Eléctrico y Gasolina-Eléctrico.
- El segmento Eléctricos comprende los vehículos con tecnología eléctrica.

MATRÍCULAS *

Vehículos eléctricos e híbridos que registró el RUNT

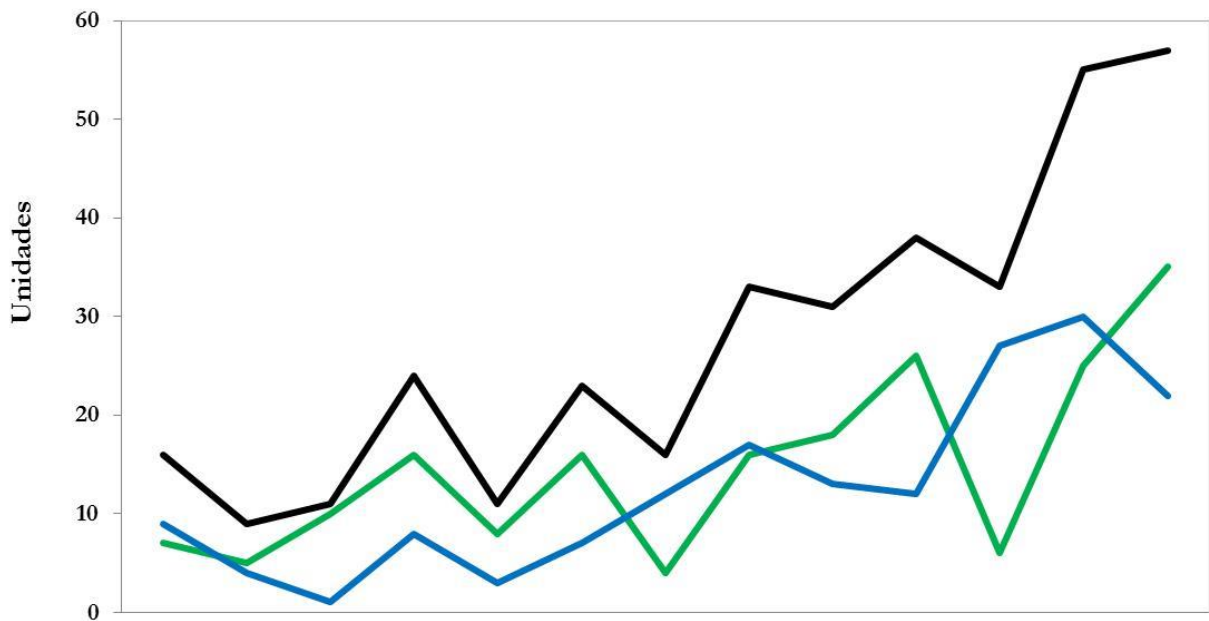
ACUMULADO
AÑO 2018

247

JUNIO
2018

57

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos – junio de 2017 a junio de 2018



	jun.-17	jul.-17	ago.-17	sep.-17	oct.-17	nov.-17	dic.-17	ene.-18	feb.-18	mar.-18	abr.-18	may.-18	jun.-18
Total	16	9	11	24	11	23	16	33	31	38	33	55	57
Eléctricos	7	5	10	16	8	16	4	16	18	26	6	25	35
Híbridos	9	4	1	8	3	7	12	17	13	12	27	30	22

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas mensuales de vehículos eléctricos e híbridos

	Mes	2014	2015	2016	2017	2018	Participación 2018	Variación 2018/2017
1	Enero	2	13	29	14	33	13,4%	135,7%
2	Febrero	2	11	67	21	31	12,6%	47,6%
3	Marzo	86	23	15	27	38	15,4%	40,7%
4	Abril	26	17	8	9	33	13,4%	266,7%
5	Mayo	0	20	7	17	55	22,3%	223,5%
6	Junio	75	66	18	16	57	23,1%	256,3%
7	Julio	12	22	16	9	-	-	-
8	Agosto	10	13	13	11	-	-	-
9	Septiembre	5	31	19	24	-	-	-
10	Octubre	2	36	12	11	-	-	-
11	Noviembre	3	11	23	23	-	-	-
12	Diciembre	21	8	48	16	-	-	-
Total		244	271	275	198	247	100,0%	137,5%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos en junio de 2018

Segmento	Particular	Oficial	Público	Total	Participación 2018	Variación 2018/2017
Eléctricos	34	1	0	35	61,4%	400,0%
Híbridos	21	0	1	22	38,6%	144,4%
Total	55	1	1	57	100,0%	256,3%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos – acumulado 2018

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2018	Variación 2018/2017
Eléctricos	121	2	3	126	51,0%	63,6%
Híbridos	115	6	0	121	49,0%	348,1%
Total	236	8	3	247	100,0%	137,5%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio en junio de 2018

Tipología	Particular	Oficial	Público	Total	Participación 2018	Variación 2018/2017
Automóviles	36	1	0	37	64,9%	640,0%
Cuadriciclos	12	0	0	12	21,1%	-
Utilitarios	7	0	0	7	12,3%	-12,5%
Camiones	0	0	1	1	1,8%	0,0%
Buses	0	0	0	0	0,0%	-100,0%
Total	55	1	1	57	100,0%	256,3%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio – acumulado 2018

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2018	Variación 2018/2017
Automóviles	137	0	2	139	56,3%	189,6%
Utilitarios	51	1	0	52	21,1%	4,0%
Cuadriciclos	47	0	0	47	19,0%	-
Camiones	0	6	0	6	2,4%	500,0%
Buses	0	1	1	2	0,8%	-33,3%
Vans	1	0	0	1	0,4%	-50,0%
Total	236	8	3	247	100,0%	137,5%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

II. LÍNEAS

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos en junio de 2018

Orden	Línea	Eléctricos	Híbridos	Total	Participación
1	BMW I3	14	0	14	24,6%
2	BMW 330 E	0	11	11	19,3%
3	RENAULT TWIZY	9	0	9	15,8%
4	RENAULT ZOE	6	0	6	10,5%
5	BMW X5	0	5	5	8,8%

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos en junio de 2018

Orden	Línea	Eléctricos	Híbridos	Total	Participación
6	MINI COOPER	0	4	4	7,0%
7	BIRO 4KW VERSION WINTER RE-MOVE	3	0	3	5,3%
8	NISSAN LEAF	2	0	2	3,5%
9	HINO XKU710L	0	1	1	1,8%
10	RENAULT KANGOO	1	0	1	1,8%
11	VOLVO XC90	0	1	1	1,8%
	OTRAS LÍNEAS	0	0	0	0,0%
Total		35	22	57	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos – acumulado 2018

Orden	Línea	Eléctricos	Híbridos	Total	Participación
1	RENAULT TWIZY	44	0	44	17,8%
2	BMW 330 E	0	41	41	16,6%
3	BMW I3	34	0	34	13,8%
4	RENAULT ZOE	30	0	30	12,1%
5	BMW X5	0	22	22	8,9%
6	MINI COOPER	0	14	14	5,7%
7	NISSAN LEAF	7	0	7	2,8%
8	HINO XKU710L	0	6	6	2,4%
9	PORSCHE CAYENNE	0	6	6	2,4%
10	VOLVO XC60	0	6	6	2,4%
11	BMW 530 E	0	5	5	2,0%
12	MERCEDES-BENZ GLC 350	0	4	4	1,6%
13	VOLVO XC90	0	4	4	1,6%
14	BIRO 4KW VERSION WINTER RE-MOVE	3	0	3	1,2%
15	MERCEDES-BENZ GLE 500	0	3	3	1,2%
16	MITSUBISHI OUTLANDER	0	3	3	1,2%
17	KIA SOUL	2	0	2	0,8%
18	MERCEDES-BENZ C 350	0	2	2	0,8%
19	PORSCHE PANAMERA	0	2	2	0,8%
20	RENAULT KANGOO	2	0	2	0,8%
	OTRAS LÍNEAS	4	3	7	2,8%
Total		126	121	247	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos en junio de 2018

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW I3	14	40,0%	600,0%
2	RENAULT TWIZY	9	25,7%	800,0%
3	RENAULT ZOE	6	17,1%	-
4	BIRO 4KW VERSION WINTER RE-MOVE	3	8,6%	-
5	NISSAN LEAF	2	5,7%	-
6	RENAULT KANGOO	1	2,9%	-
7	BMW X5	0	0,0%	-100,0%
8	BMW X6	0	0,0%	-
9	BYD E5	0	0,0%	-
10	BYD E6	0	0,0%	-100,0%
11	BYD EBUS	0	0,0%	-
12	BYD K7	0	0,0%	-100,0%
13	BYD T3	0	0,0%	-
14	KIA SOUL	0	0,0%	-
15	MITSUBISHI I-MIEV	0	0,0%	-100,0%
Total		35	100,0%	400,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos – acumulado 2018

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	RENAULT TWIZY	44	34,9%	76,0%
2	BMW I3	34	27,0%	277,8%
3	RENAULT ZOE	30	23,8%	-
4	NISSAN LEAF	7	5,6%	-
5	BIRO 4KW VERSION WINTER RE-MOVE	3	2,4%	-
6	KIA SOUL	2	1,6%	-77,8%
7	RENAULT KANGOO	2	1,6%	-75,0%
8	BYD EBUS	1	0,8%	0,0%
9	BYD K7	1	0,8%	0,0%
10	BYD T3	1	0,8%	-
11	MITSUBISHI I-MIEV	1	0,8%	-50,0%
12	BMW X5	0	0,0%	-100,0%
13	BMW X6	0	0,0%	-100,0%
14	BYD E5	0	0,0%	-100,0%

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos – acumulado 2018

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
15	BYD E6	0	0,0%	-100,0%
Total		126	100,0%	63,6%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos en junio de 2018

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW 330 E	11	50,0%	-
2	BMW X5	5	22,7%	25,0%
3	MINI COOPER	4	18,2%	-
4	HINO XKU710L	1	4,5%	0,0%
5	VOLVO XC90	1	4,5%	-
6	BMW 530 E	0	0,0%	-
7	HYUNDAI IONIQ	0	0,0%	-100,0%
8	HYUNDAI SONATA	0	0,0%	-
9	JAC S2	0	0,0%	-100,0%
10	KIA NIRO	0	0,0%	-
11	MERCEDES-BENZ C 350	0	0,0%	-
12	MERCEDES-BENZ GLC 350	0	0,0%	-
13	MERCEDES-BENZ GLE 500	0	0,0%	-
14	MERCEDES-BENZ S 500	0	0,0%	-
15	MITSUBISHI OUTLANDER	0	0,0%	-
16	PORSCHE CAYENNE	0	0,0%	-100,0%
17	PORSCHE PANAMERA	0	0,0%	-
18	SCANIA K400	0	0,0%	-100,0%
19	TOYOTA HIGHLANDER	0	0,0%	-
20	VOLVO XC60	0	0,0%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	-
Total		22	100,0%	144,4%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota: Incluye todos los tipos de vehículos híbridos.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos – acumulado 2018

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW 330 E	41	33,9%	-

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos – acumulado 2018

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
2	BMW X5	22	18,2%	29,4%
3	MINI COOPER	14	11,6%	-
4	HINO XKU710L	6	5,0%	500,0%
5	PORSCHE CAYENNE	6	5,0%	500,0%
6	VOLVO XC60	6	5,0%	-
7	BMW 530 E	5	4,1%	-
8	MERCEDES-BENZ GLC 350	4	3,3%	-
9	VOLVO XC90	4	3,3%	-
10	MERCEDES-BENZ GLE 500	3	2,5%	-
11	MITSUBISHI OUTLANDER	3	2,5%	-25,0%
12	MERCEDES-BENZ C 350	2	1,7%	-
13	PORSCHE PANAMERA	2	1,7%	-
14	KIA NIRO	1	0,8%	-
15	MERCEDES-BENZ S 500	1	0,8%	-
16	TOYOTA HIGHLANDER	1	0,8%	-
17	HYUNDAI IONIQ	0	0,0%	-100,0%
18	HYUNDAI SONATA	0	0,0%	-100,0%
19	JAC S2	0	0,0%	-100,0%
20	SCANIA K400	0	0,0%	-100,0%
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	-
	Total	121	100,0%	348,1%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: Incluye todos los tipos de vehículos híbridos.

III. MARCAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en junio de 2018

Orden	Marca	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW	30	52,6%	328,6%
2	RENAULT	16	28,1%	1.500,0%
3	MINI	4	7,0%	-
4	BIRO	3	5,3%	-
5	NISSAN	2	3,5%	-
6	HINO	1	1,8%	0,0%

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en junio de 2018

Orden	Marca	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
7	VOLVO CARS	1	1,8%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
	Total	57	100,0%	256,3%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca – acumulado 2018

Orden	Marca	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW	102	41,3%	264,3%
2	RENAULT	76	30,8%	130,3%
3	MINI	14	5,7%	-
4	MERCEDES-BENZ	10	4,0%	-
5	VOLVO CARS	10	4,0%	-
6	PORSCHE	8	3,2%	700,0%
7	NISSAN	7	2,8%	-
8	HINO	6	2,4%	500,0%
9	MITSUBISHI	4	1,6%	-33,3%
10	BIRO	3	1,2%	-
11	BYD	3	1,2%	-86,4%
12	KIA	3	1,2%	-66,7%
13	TOYOTA	1	0,4%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
	Total	247	100,0%	137,5%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en junio de 2018

Marca	Eléctricos	Híbridos	Total	%
BMW	14	16	30	52,6%
RENAULT	16	0	16	28,1%
MINI	0	4	4	7,0%
BIRO	3	0	3	5,3%
NISSAN	2	0	2	3,5%
HINO	0	1	1	1,8%

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en junio de 2018

Marca	Eléctricos	Híbridos	Total	%
VOLVO CARS	0	1	1	1,8%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%
Total	35	22	57	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca – acumulado 2018

Marca	Eléctricos	Híbridos	Total	%
BMW	34	68	102	41,3%
RENAULT	76	0	76	30,8%
MINI	0	14	14	5,7%
MERCEDES-BENZ	0	10	10	4,0%
VOLVO CARS	0	10	10	4,0%
PORSCHE	0	8	8	3,2%
NISSAN	7	0	7	2,8%
HINO	0	6	6	2,4%
MITSUBISHI	1	3	4	1,6%
BIRO	3	0	3	1,2%
BYD	3	0	3	1,2%
KIA	2	1	3	1,2%
TOYOTA	0	1	1	0,4%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%
Total	126	121	247	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología en junio de 2018

Marca	Automóviles	Cuadriciclos	Utilitarios	Camiones	Buses	Total	%
BMW	25	0	5	0	0	30	52,6%
RENAULT	6	9	1	0	0	16	28,1%
MINI	4	0	0	0	0	4	7,0%
BIRO	0	3	0	0	0	3	5,3%

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología en junio de 2018

Marca	Automóviles	Cuadriciclos	Utilitarios	Camiones	Buses	Total	%
NISSAN	2	0	0	0	0	2	3,5%
HINO	0	0	0	1	0	1	1,8%
VOLVO CARS	0	0	1	0	0	1	1,8%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	37	12	7	1	0	57	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología – acumulado 2018

Marca	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Buses	Vans	Total	%
BMW	80	22	0	0	0	0	102	41,3%
RENAULT	30	1	44	0	0	1	76	30,8%
MINI	14	0	0	0	0	0	14	5,7%
MERCEDES-BENZ	3	7	0	0	0	0	10	4,0%
VOLVO CARS	0	10	0	0	0	0	10	4,0%
PORSCHE	2	6	0	0	0	0	8	3,2%
NISSAN	7	0	0	0	0	0	7	2,8%
HINO	0	0	0	6	0	0	6	2,4%
MITSUBISHI	1	3	0	0	0	0	4	1,6%
BIRO	0	0	3	0	0	0	3	1,2%
BYD	0	1	0	0	2	0	3	1,2%
KIA	2	1	0	0	0	0	3	1,2%
TOYOTA	0	1	0	0	0	0	1	0,4%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	139	52	47	6	2	1	247	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

IV. MARCAS POR ÁREAS METROPOLITANAS

Participación de las marcas por área metropolitana en junio de 2018

Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Bogotá, D. C.	Armenia	Cali	Cota	Guarne	Manizales	Rionegro	Otras	Total	Participación
1	BMW	20	8	0	0	0	0	1	1	0	30	52,6%
2	RENAULT	5	9	0	1	0	1	0	0	0	16	28,1%
3	MINI	3	1	0	0	0	0	0	0	0	4	7,0%
4	BIRO	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	5,3%
5	NISSAN	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	3,5%
6	HINO	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1,8%
7	VOLVO CARS	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1,8%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Total	30	21	1	1	1	1	1	1	0	57	100,0%
	Participación	52,6%	36,8%	1,8%	1,8%	1,8%	1,8%	1,8%	1,8%	0,0%	100,0%	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.

Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.

Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.

Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbana, Clemencia, Santa Catalina, Santa Rosa y Villanueva.

Pereira (Área Metropolitana): Pereira, Dosquebradas y La Virginia.

Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.

Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.

Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.

Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villavieja.

Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella, Girardota, Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.

Villavicencio: Villavicencio, Acacías, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.

Participación de las marcas por área metropolitana – acumulado 2018

Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Bogotá, D. C.	Cali	Manizales	Chía	Pereira (Área Metropolitana)	Rionegro	Armenia	Bucaramanga	Cota	Otras	Total	Participación
1	BMW	63	36	0	2	0	0	1	0	0	0	0	102	41,3%
2	RENAULT	33	34	3	1	1	2	1	0	0	0	1	76	30,8%
3	MINI	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	5,7%
4	MERCEDES-BENZ	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	4,0%

Participación de las marcas por área metropolitana – acumulado 2018

Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Bogotá, D. C.	Cali	Manizales	Chía	Pereira (Área Metropolitana)	Rionegro	Armenia	Bucaramanga	Cota	Otras	Total	Participación
5	VOLVO CARS	4	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	10	4,0%
6	PORSCHE	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	3,2%
7	NISSAN	2	3	0	0	0	0	0	1	1	0	0	7	2,8%
8	HINO	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	6	2,4%
9	MITSUBISHI	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1,6%
10	BIRO	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1,2%
11	BYD	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3	1,2%
12	KIA	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1,2%
13	TOYOTA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,4%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Total	123	104	5	4	2	2	2	1	1	1	2	247	100,0%
	Participación	49,8%	42,1%	2,0%	1,6%	0,8%	0,8%	0,8%	0,4%	0,4%	0,4%	0,8%	100,0%	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.

Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.

Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.

Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbana, Clemencia, Santa Catalina, Santa Rosa y Villanueva.

Pereira (Área Metropolitana): Pereira, Dosquebradas y La Virginia.

Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.

Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.

Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.

Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villavieja.

Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella, Girardota, Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.

Villavicencio: Villavicencio, Acacias, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.

V. DEPARTAMENTOS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en junio de 2018

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Antioquia	32	56,1%	433,3%
2	Bogotá, D. C.	21	36,8%	200,0%
3	Caldas	1	1,8%	-
4	Cundinamarca	1	1,8%	-50,0%
5	Quindío	1	1,8%	-
6	Valle del Cauca	1	1,8%	-

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en junio de 2018

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
7	Atlántico	0	0,0%	-100,0%
	Otros Departamentos	0	0,0%	-
	Total	57	100,0%	256,3%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento – acumulado 2018

Orden	Departamento	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Antioquia	126	51,0%	180,0%
2	Bogotá, D. C.	104	42,1%	108,0%
3	Valle del Cauca	5	2,0%	-
4	Caldas	4	1,6%	-
5	Cundinamarca	4	1,6%	-33,3%
6	Risaralda	2	0,8%	100,0%
7	Quindío	1	0,4%	-
8	Santander	1	0,4%	-
9	Atlántico	0	0,0%	-100,0%
10	Norte de Santander	0	0,0%	-100,0%
	Otros Departamentos	0	0,0%	-
	Total	247	100,0%	137,5%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en junio de 2018

Departamento	Eléctricos	Híbridos	Total	%
Antioquia	14	18	32	56,1%
Bogotá, D. C.	19	2	21	36,8%
Caldas	0	1	1	1,8%
Cundinamarca	0	1	1	1,8%
Quindío	1	0	1	1,8%
Valle del Cauca	1	0	1	1,8%
Otros Departamentos	0	0	0	0,0%
Total	35	22	57	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento – acumulado 2018

Departamento	Eléctricos	Híbridos	Total	%
Antioquia	53	73	126	51,0%
Bogotá, D. C.	61	43	104	42,1%
Valle del Cauca	4	1	5	2,0%
Caldas	2	2	4	1,6%
Cundinamarca	2	2	4	1,6%
Risaralda	2	0	2	0,8%
Quindío	1	0	1	0,4%
Santander	1	0	1	0,4%
Otros Departamentos	0	0	0	0,0%
Total	126	121	247	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología en junio de 2018

Departamento	Automóviles	Cuadriciclos	Utilitarios	Camiones	Buses	Total	%
Antioquia	22	4	6	0	0	32	56,1%
Bogotá, D. C.	13	8	0	0	0	21	36,8%
Caldas	0	0	1	0	0	1	1,8%
Cundinamarca	0	0	0	1	0	1	1,8%
Quindío	1	0	0	0	0	1	1,8%
Valle del Cauca	1	0	0	0	0	1	1,8%
Otros Departamentos	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	37	12	7	1	0	57	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología – acumulado 2018

Departamento	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Buses	Vans	Total	%
Antioquia	82	24	13	5	1	1	126	51,0%

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología – acumulado 2018

Departamento	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Buses	Vans	Total	%
Bogotá, D. C.	50	24	30	0	0	0	104	42,1%
Valle del Cauca	2	1	2	0	0	0	5	2,0%
Caldas	1	1	1	0	1	0	4	1,6%
Cundinamarca	1	2	0	1	0	0	4	1,6%
Risaralda	1	0	1	0	0	0	2	0,8%
Quindío	1	0	0	0	0	0	1	0,4%
Santander	1	0	0	0	0	0	1	0,4%
Otros Departamentos	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	139	52	47	6	2	1	247	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VI. ÁREAS METROPOLITANAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana en junio de 2018

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	30	52,6%	500,0%
2	Bogotá, D. C.	21	36,8%	200,0%
3	Armenia	1	1,8%	-
4	Cali	1	1,8%	-
5	Cota	1	1,8%	0,0%
6	Guarne	1	1,8%	-
7	Manizales	1	1,8%	-
8	Riónegro	1	1,8%	0,0%
9	Bucaramanga	0	0,0%	-
10	Chía	0	0,0%	-
11	Cúcuta	0	0,0%	-
12	Mosquera	0	0,0%	-
13	Pereira (Área Metropolitana)	0	0,0%	-
14	Sabanagrande	0	0,0%	-100,0%
15	Soacha	0	0,0%	-
16	Zipaquirá	0	0,0%	-100,0%
	Otras	0	0,0%	-

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana en junio de 2018

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
	Total	57	100,0%	256,3%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana – acumulado 2018

Orden	Área Metropolitana	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	123	49,8%	179,5%
2	Bogotá, D. C.	104	42,1%	108,0%
3	Cali	5	2,0%	-
4	Manizales	4	1,6%	-
5	Chía	2	0,8%	-33,3%
6	Pereira (Área Metropolitana)	2	0,8%	100,0%
7	Riónegro	2	0,8%	100,0%
8	Armenia	1	0,4%	-
9	Bucaramanga	1	0,4%	-
10	Cota	1	0,4%	0,0%
11	Guarne	1	0,4%	-
12	Mosquera	1	0,4%	-
13	Cúcuta	0	0,0%	-100,0%
14	Sabanagrande	0	0,0%	-100,0%
15	Soacha	0	0,0%	-100,0%
16	Zipaquirá	0	0,0%	-100,0%
	Otras	0	0,0%	-
	Total	247	100,0%	137,5%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VII. CIUDADES

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en junio de 2018

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Medellín	27	47,4%	440,0%
2	Bogotá, D. C.	21	36,8%	200,0%

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en junio de 2018

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
3	Envigado	3	5,3%	-
4	Armenia	1	1,8%	-
5	Cali	1	1,8%	-
6	Cota	1	1,8%	0,0%
7	Guarne	1	1,8%	-
8	Manizales	1	1,8%	-
9	Riónegro	1	1,8%	0,0%
10	Bello	0	0,0%	-
11	Bucaramanga	0	0,0%	-
12	Chía	0	0,0%	-
13	Cúcuta	0	0,0%	-
14	Mosquera	0	0,0%	-
15	Pereira	0	0,0%	-
16	Sabanagrande	0	0,0%	-100,0%
17	Sabaneta	0	0,0%	-
18	Soacha	0	0,0%	-
19	Zipaquirá	0	0,0%	-100,0%
	Otras Ciudades	0	0,0%	-
	Total	57	100,0%	256,3%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad – acumulado 2018

Orden	Ciudad	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	104	42,1%	108,0%
2	Medellín	88	35,6%	417,6%
3	Envigado	29	11,7%	866,7%
4	Cali	5	2,0%	-
5	Bello	4	1,6%	33,3%
6	Manizales	4	1,6%	-
7	Chía	2	0,8%	-33,3%
8	Pereira	2	0,8%	100,0%
9	Riónegro	2	0,8%	100,0%
10	Sabaneta	2	0,8%	-90,5%
11	Armenia	1	0,4%	-
12	Bucaramanga	1	0,4%	-
13	Cota	1	0,4%	0,0%

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad – acumulado 2018

Orden	Ciudad	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
14	Guarne	1	0,4%	-
15	Mosquera	1	0,4%	-
16	Cúcuta	0	0,0%	-100,0%
17	Sabanagrande	0	0,0%	-100,0%
18	Soacha	0	0,0%	-100,0%
19	Zipaquirá	0	0,0%	-100,0%
	Otras Ciudades	0	0,0%	-
	Total	247	100,0%	137,5%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en junio de 2018

Ciudad	Eléctricos	Híbridos	Total	%
Medellín	10	17	27	47,4%
Bogotá, D. C.	19	2	21	36,8%
Envigado	2	1	3	5,3%
Armenia	1	0	1	1,8%
Cali	1	0	1	1,8%
Cota	0	1	1	1,8%
Guarne	1	0	1	1,8%
Manizales	0	1	1	1,8%
Ríonegro	1	0	1	1,8%
Otras Ciudades	0	0	0	0,0%
Total	35	22	57	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad – acumulado 2018

Ciudad	Eléctricos	Híbridos	Total	%
Bogotá, D. C.	61	43	104	42,1%
Medellín	27	61	88	35,6%
Envigado	22	7	29	11,7%
Cali	4	1	5	2,0%

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad – acumulado 2018

Ciudad	Eléctricos	Híbridos	Total	%
Bello	0	4	4	1,6%
Manizales	2	2	4	1,6%
Chía	1	1	2	0,8%
Pereira	2	0	2	0,8%
Ríonegro	2	0	2	0,8%
Sabaneta	1	1	2	0,8%
Armenia	1	0	1	0,4%
Bucaramanga	1	0	1	0,4%
Cota	0	1	1	0,4%
Guarne	1	0	1	0,4%
Mosquera	1	0	1	0,4%
Otras Ciudades	0	0	0	0,0%
Total	126	121	247	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología en junio de 2018

Ciudad	Automóviles	Cuadriciclos	Utilitarios	Camiones	Buses	Total	%
Medellín	19	3	5	0	0	27	47,4%
Bogotá, D. C.	13	8	0	0	0	21	36,8%
Envigado	2	0	1	0	0	3	5,3%
Armenia	1	0	0	0	0	1	1,8%
Cali	1	0	0	0	0	1	1,8%
Cota	0	0	0	1	0	1	1,8%
Guarne	0	1	0	0	0	1	1,8%
Manizales	0	0	1	0	0	1	1,8%
Ríonegro	1	0	0	0	0	1	1,8%
Otras Ciudades	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	37	12	7	1	0	57	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología – acumulado 2018

Ciudad	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Buses	Vans	Total	%
Bogotá, D. C.	50	24	30	0	0	0	104	42,1%
Medellín	62	19	6	0	1	0	88	35,6%
Envigado	19	4	4	1	0	1	29	11,7%
Cali	2	1	2	0	0	0	5	2,0%
Bello	0	0	0	4	0	0	4	1,6%
Manizales	1	1	1	0	1	0	4	1,6%
Chía	1	1	0	0	0	0	2	0,8%
Pereira	1	0	1	0	0	0	2	0,8%
Rionegro	1	0	1	0	0	0	2	0,8%
Sabaneta	0	1	1	0	0	0	2	0,8%
Armenia	1	0	0	0	0	0	1	0,4%
Bucaramanga	1	0	0	0	0	0	1	0,4%
Cota	0	0	0	1	0	0	1	0,4%
Guarne	0	0	1	0	0	0	1	0,4%
Mosquera	0	1	0	0	0	0	1	0,4%
Otras Ciudades	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	139	52	47	6	2	1	247	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VIII. ANEXOS

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
1	Bogotá, D. C.	Bogotá, D. C.
2	Armenia	Armenia
3	Armenia	Calarcá
4	Armenia	Circasia
5	Armenia	La Tebaida
6	Armenia	Montenegro
7	Armenia	Salento
8	Barranquilla	Barranquilla
9	Barranquilla	Galapa
10	Barranquilla	Malambo
11	Barranquilla	Puerto Colombia
12	Barranquilla	Soledad
13	Bucaramanga	Bucaramanga
14	Bucaramanga	Floridablanca
15	Bucaramanga	Girón
16	Bucaramanga	Piedecuesta
17	Cali	Cali
18	Cali	Candelaria
19	Cali	Jamundí
20	Cali	Palmira
21	Cali	Yumbo
22	Cartagena de Indias	Cartagena
23	Cartagena de Indias	Clemencia
24	Cartagena de Indias	Santa Catalina
25	Cartagena de Indias	Santa Rosa
26	Cartagena de Indias	Turbaco
27	Cartagena de Indias	Turbana
28	Cartagena de Indias	Villanueva (Bolívar)
29	Pereira (Área Metropolitana)	Dosquebradas
30	Pereira (Área Metropolitana)	La Virginia
31	Pereira (Área Metropolitana)	Pereira
32	Cúcuta	Cúcuta
33	Cúcuta	El Zulia
34	Cúcuta	Los Patios
35	Cúcuta	Puerto Santander
36	Cúcuta	San Cayetano

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
37	Cúcuta	Villa del Rosario
38	Girardot	Flandes
39	Girardot	Girardot
40	Girardot	Ricaurte
41	Ibagué	Alvarado
42	Ibagué	Cajamarca
43	Ibagué	Coello
44	Ibagué	Ibagué
45	Ibagué	Piedras
46	Manizales	Chinchiná
47	Manizales	Manizales
48	Manizales	Neira
49	Manizales	Palestina
50	Manizales	Villamaría
51	Montería	Cereté
52	Montería	Ciénaga de Oro
53	Montería	Montería
54	Montería	San Carlos
55	Montería	San Pelayo
56	Neiva	Aipe
57	Neiva	Baraya
58	Neiva	Campoalegre
59	Neiva	Neiva
60	Neiva	Palermo
61	Neiva	Rivera
62	Neiva	Tello
63	Neiva	Villavieja
64	Popayán	Cajibío
65	Popayán	El Tambo
66	Popayán	Piendamó
67	Popayán	Popayán
68	Popayán	Timbío
69	Santa Marta	Ciénaga
70	Santa Marta	Pueblo Viejo
71	Santa Marta	Santa Marta
72	Sincelejo	Corozal
73	Sincelejo	Los Palmitos
74	Sincelejo	Morroa
75	Sincelejo	Sampués

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
76	Sincelejo	Sincelejo
77	Tunja	Chivatá
78	Tunja	Cómbita
79	Tunja	Cucaita
80	Tunja	Motavita
81	Tunja	Oicatá
82	Tunja	Samacá
83	Tunja	Siachoque
84	Tunja	Sora
85	Tunja	Soracá
86	Tunja	Sotaquirá
87	Tunja	Toca
88	Tunja	Tunja
89	Tunja	Tuta
90	Tunja	Ventaquemada
91	Medellín (Valle de Aburrá)	Barbosa (Antioquia)
92	Medellín (Valle de Aburrá)	Bello
93	Medellín (Valle de Aburrá)	Caldas
94	Medellín (Valle de Aburrá)	Copacabana
95	Medellín (Valle de Aburrá)	Envigado
96	Medellín (Valle de Aburrá)	Girardota
97	Medellín (Valle de Aburrá)	Itagüí
98	Medellín (Valle de Aburrá)	La Estrella
99	Medellín (Valle de Aburrá)	Medellín
100	Medellín (Valle de Aburrá)	Sabaneta
101	Valledupar	Agustín Codazzi
102	Valledupar	Balcón del Cesar
103	Valledupar	La Paz (Cesar)
104	Valledupar	Manauare (Cesar)
105	Valledupar	San Diego
106	Valledupar	Valledupar
107	Villavicencio	Acacias
108	Villavicencio	Cumaral
109	Villavicencio	Guamal
110	Villavicencio	Restrepo (Meta)
111	Villavicencio	Villavicencio
	Otras Ciudades	Municipios individuales sin agrupación

Nota: Los municipios sin área metropolitana aparecen listados individualmente.