



INFORME DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS A MAYO 2020

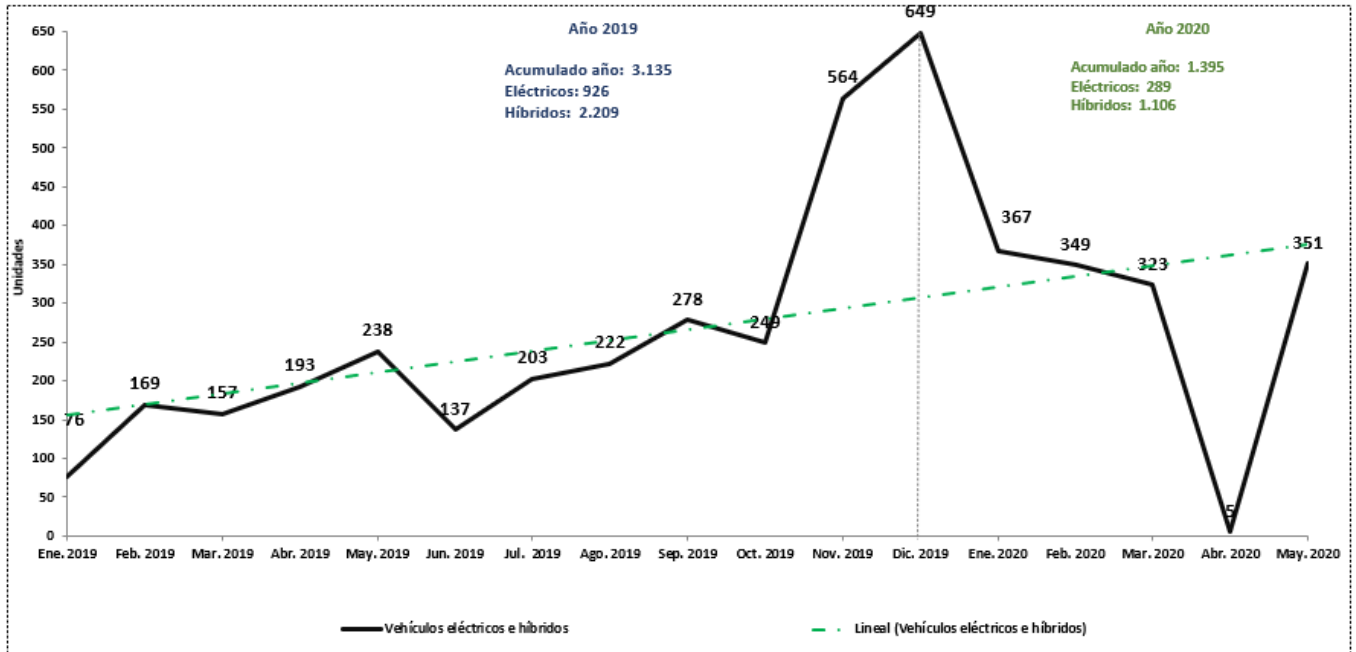
Bogotá, 25 de junio de 2020. De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en mayo de 2020 se matricularon **351** vehículos eléctricos e híbridos nuevos, con un crecimiento de **47%**, respecto al mismo mes de 2019. El número de matrículas registradas en el acumulado del año ascendió a 1.395 vehículos, lo que representó un incremento de 67%, frente al mismo periodo del año anterior.

El segmento de vehículos pertenecientes a energías limpias – híbridos y eléctricos –, continúa su crecimiento, el hecho de que el 85% de los registros de vehículos nuevos pertenecientes a este segmento sean híbridos muestra que estos vehículos están siendo considerados como una etapa intermedia optima hacia la movilidad eléctrica.

La creciente preocupación por el medio ambiente y el compromiso de la sociedad por reducir las emisiones contaminantes son los principales promotores de los vehículos eléctricos. Sin embargo, los principales obstáculos para la adquisición de estos vehículos es su precio y la limitada infraestructura destinada para la recarga estos vehículos “electrolineras”. Por ello, será necesaria la instalación de electrolineras en el país, para que los usuarios decidan invertir en vehículos eléctricos y los puedan abastecer de energía.

FENALCO y ANDI, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Vehículos Híbridos & Eléctricos a mayo de 2020

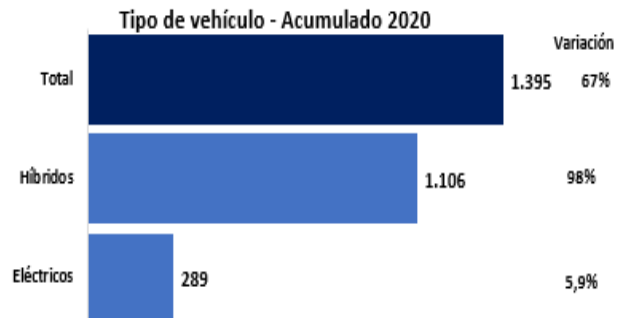
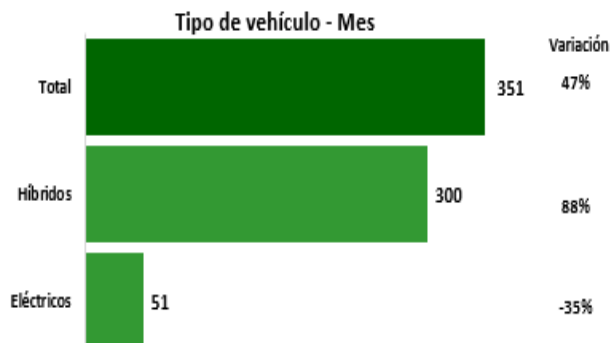
Evolución de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos - enero de 2019 a mayo de 2020



*Para efecto de este documento: Las matrículas se refieren a vehículos registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados.
Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

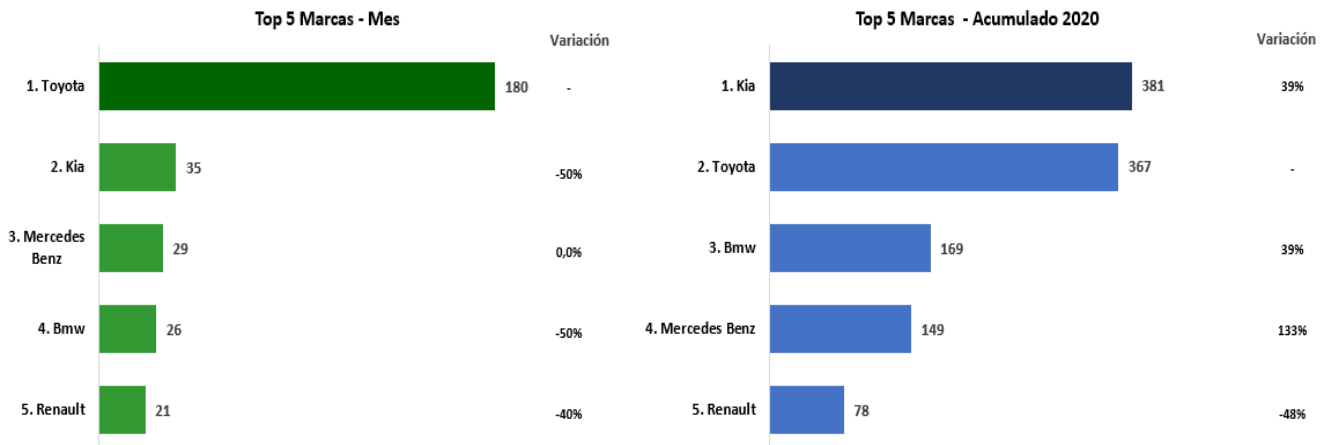
Participación por fuente de energía

Las participaciones por fuente de energía en el mes de mayo fueron: híbridos con el 85,5% y eléctricos con el 14,5%.



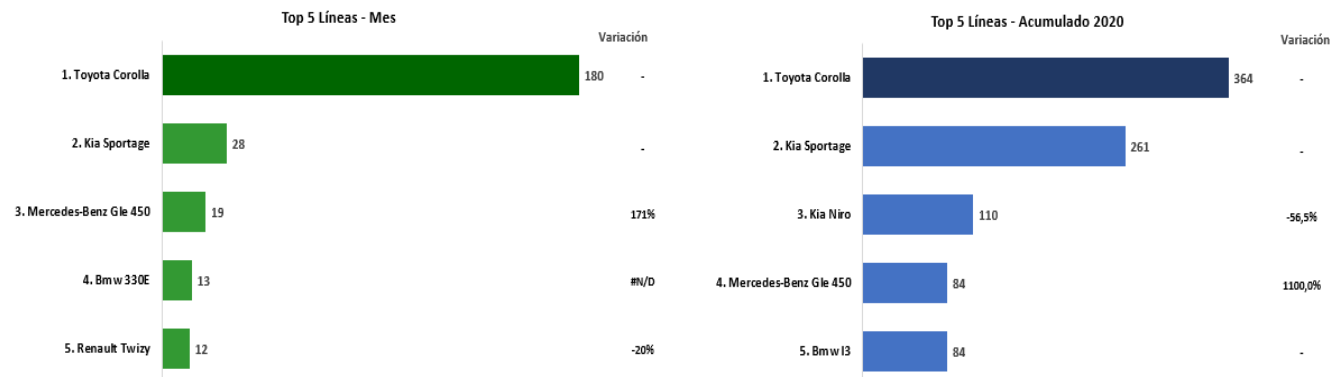
Top 5 de marcas por participación

Las cinco marcas con mayor número de matrículas en el mes de mayo fueron: Toyota, Kia, Mercedes Benz, BMW y Renault con participaciones de mercado en el orden de 51,3%, 10%, 8,3%, 7,4% y 6,0% representando el 83% del total de vehículos eléctricos e híbridos matriculados en el quinto mes del año.



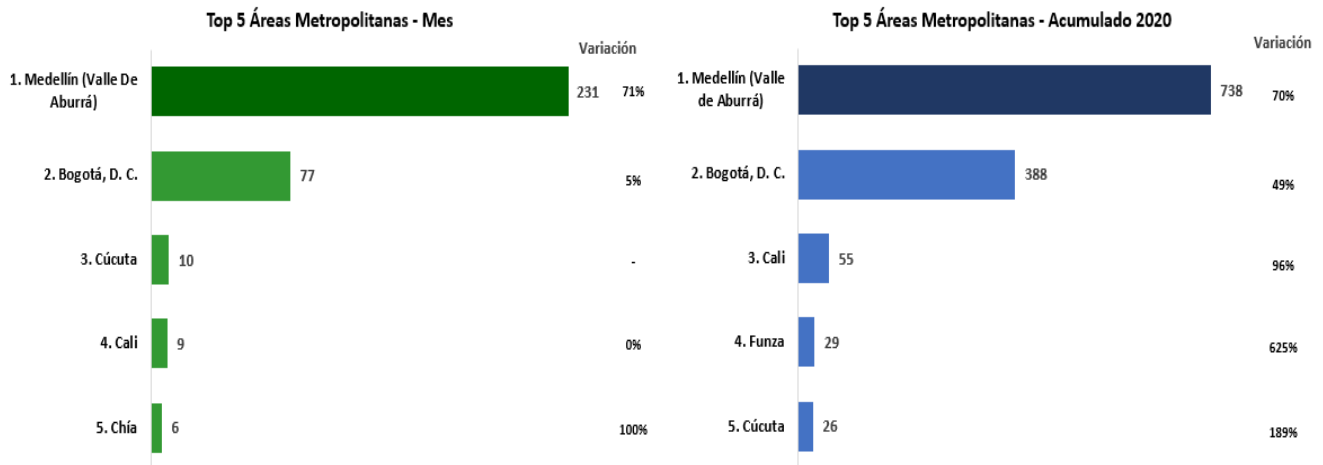
Top 5 de líneas por participación

En el mes de mayo las participaciones por línea fueron: Toyota Corolla con el 51,3%, Kia Sportage con 8%, Mercedes Benz Gle450 con 5,4%, Bmw 330e con 3,7% y Renault Twizy con 3,4% del mercado, estas cinco líneas representaron el 71,8% del total de vehículos eléctricos e híbridos matriculados durante el quinto mes del año.



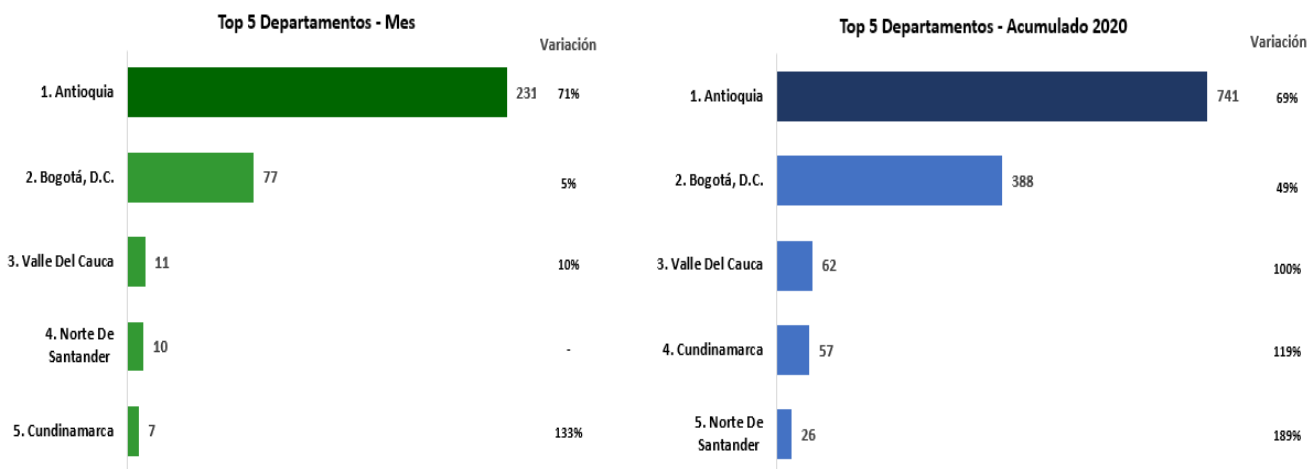
Top 5 de ciudades y áreas metropolitanas por participación

Para el mes de mayo, las cinco ciudades y sus áreas metropolitanas con mayor número de vehículos eléctricos e híbridos matriculados fueron Medellín (y el área metropolitana del Valle de Aburrá), Bogotá, D.C., Cúcuta, Cali y Chía, con participaciones de mercado del 65,8%, 21,9%, 2,8%, 2,6% y 1,7%, respectivamente, que en conjunto representaron el 94,9% del mercado nacional.



Top 5 de departamentos por participación

En el quinto mes del año 2020, los cinco departamentos con mayor número de vehículos eléctricos e híbridos matriculados fueron: Antioquia, Bogotá D.C, Valle del Cauca, Norte de Santander y Cundinamarca con participaciones de mercado del 65,8%, 21,9%, 3,1%, 2,8% y 2,0% respectivamente, que en conjunto representaron el 95,7% del mercado nacional.



Histórico de matrículas mensuales de vehículos nuevos 2014-2020

Matrículas mensuales de vehículos eléctricos e híbridos nuevos

Mes	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Participación 2020	Variación frente al año anterior
Enero	2	13	29	14	33	76	367	26,3%	383%
Febrero	2	11	67	21	31	169	349	25,0%	107%
Marzo	86	23	15	27	38	157	323	23,2%	106%
Abril	26	17	8	9	33	193	5	0,4%	-97%
Mayo	0	20	7	17	55	238	351	25,2%	47%
Junio	75	66	18	16	57	137			
Julio	12	22	16	9	42	203			
Agosto	10	13	13	11	47	222			
Septiembre	5	31	19	24	79	278			
Octubre	2	36	12	11	106	249			
Noviembre	3	11	23	23	183	564			
Diciembre	21	8	48	16	225	649			
Total	244	271	275	198	929	3.135	1.395	100%	67%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT

I. ESTADÍSTICAS GENERALES

- INCLUYE**
- Tipología de vehículos por cilindraje.
 - Clasificación de las líneas más matriculadas.
 - Participación de las marcas propias en las áreas metropolitanas.
 - Vehículos de 4 o más ruedas.

MATRÍCULAS VEHÍCULOS NUEVOS *

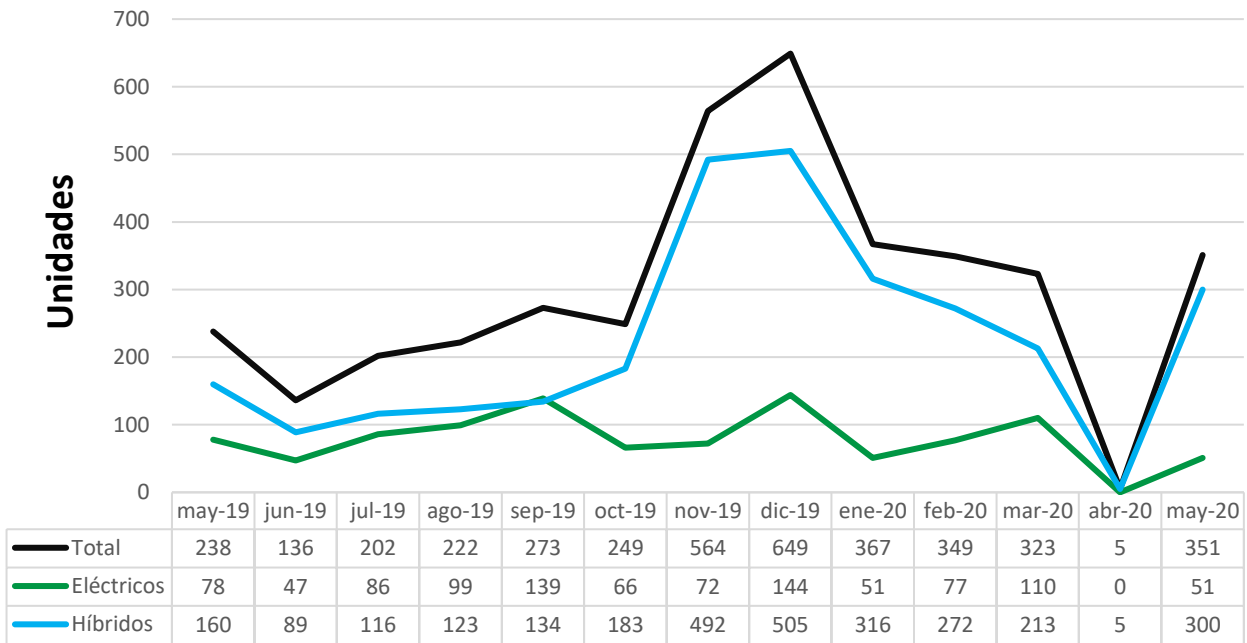
ACUMULADO AÑO 2020 **1.395**

MARZO 2020 **351**

* Para efecto de este documento:

- Las matrículas se refieren a automóviles, buses, busetas, camiones, camionetas, camperos, microbuses y cuadríciclos, año modelo 2016 o posterior, registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados. No incluye vehículos con reserva estadística.
- El segmento de híbridos comprende los vehículos registrados como Gasolina -Eléctrico.
- En el capítulo de anexos se encuentran las ciudades y/o municipios que comprenden las áreas metropolitanas.

Matrículas de vehículos nuevos - mayo 2019 a mayo 2020



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos en mayo de 2020

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2020	Variación frente al año anterior
Híbridos	290	10	0	300	85,47%	87,5%
Eléctricos	48	3	0	51	14,53%	-34,6%
Total	338	13	0	351	100%	47%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos – acumulado 2020

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2020	Variación frente al año anterior
Híbridos	1.030	76	0	1.106	79,28%	97,5%
Eléctricos	244	42	3	289	20,72%	5,9%
Total	1.274	118	3	1.395	100%	67%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio mayo de 2020

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2020	Variación frente al año anterior
Automóviles	236	0	0	236	67,24%	131,4%
Utilitarios	89	4	0	93	26,50%	-17,7%
Cuadriciclos	13	0	0	13	3,70%	-13,3%
Camiones	0	8	0	8	2,28%	300,0%
Vans	0	1	0	1	0,28%	-
Total	338	13	0	351	100%	47%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio acumulado 2020

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2020	Variación frente al año anterior
Automóviles	672	0	0	672	48,2%	129,4%
Utilitarios	544	81	0	625	44,8%	40,4%
Cuadriciclos	46	0	3	49	3,5%	-40,2%
Camiones	0	33	0	33	2,4%	1000,0%
Vans	4	4	0	8	0,6%	-
Camionetas	8	0	0	8	0,6%	-
Taxis	0	0	0	0	0,0%	-100,0%
Total	1.274	118	3	1.395	100%	67%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

II. LINEAS

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos en mayo de 2020

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
1	TOYOTA COROLLA	180	0	180	51,3%
2	KIA SPORTAGE	28	0	28	8,0%
3	MERCEDES-BENZ GLE 450	19	0	19	5,4%
4	BMW 330e	13	0	13	3,7%
5	RENAULT TWIZY	0	12	12	3,4%
6	MINI COOPER	11	0	11	3,1%
7	MERCEDES BENZ GLS 450	9	0	9	2,6%
8	BMW i3	0	8	8	2,3%
9	RENAULT ZOE	0	8	8	2,3%
10	NISSAN LEAF	0	8	8	2,3%
11	BYD YUAN EV	0	7	7	2,0%
12	KIA NIRO	7	0	7	2,0%
13	HINO XKU	6	0	6	1,7%
14	HYUNDAI IONIQ	5	0	5	1,4%
15	FORD ESCAPE	5	0	5	1,4%
16	BMW X5	4	0	4	1,1%
17	JAGUAR I-PACE	0	4	4	1,1%
18	VOLVO XC60	3	0	3	0,9%
19	VOLVO XC90	3	0	3	0,9%
20	FORD FUSION	2	0	2	0,6%
21	STARK STQ	0	2	2	0,6%
22	PORSCHE CAYENNE	2	0	2	0,6%
23	BMW 225XE	1	0	1	0,3%
24	JIAYUAN City Spirits	0	1	1	0,3%
25	MERCEDES BENZ GLC300	1	0	1	0,3%
26	VOLVO XC40	1	0	1	0,3%
27	RENAULT KANGOO	0	1	1	0,3%
	OTRAS LÍNEAS	0	0	0	0,0%
Total		300	51	351	100%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos - acumulado 2020

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
1	TOYOTA COROLLA	364	0	364	26,1%
2	KIA SPORTAGE	261	0	261	18,7%
3	KIA NIRO	110	0	110	7,9%
4	MERCEDES-BENZ GLE 450	84	0	84	6,0%
5	BMW i3	0	84	84	6,0%
6	BMW 330e	48	0	48	3,4%
7	NISSAN LEAF	0	41	41	2,9%
8	RENAULT TWIZY	0	38	38	2,7%
9	MERCEDES BENZ GLC300	34	0	34	2,4%
10	HYUNDAI IONIQ	31	0	31	2,2%
11	BMW X5	30	0	30	2,2%
12	RENAULT ZOE	0	29	29	2,1%
13	MERCEDES BENZ GLS 450	28	0	28	2,0%
14	MINI COOPER	27	0	27	1,9%
15	STARK STQ	0	26	26	1,9%
16	FORD FUSION	17	0	17	1,2%
17	AUDI Q8	13	0	13	0,9%
18	BYD YUAN EV	0	12	12	0,9%
19	RENAULT KANGOO	0	11	11	0,8%
20	DONGFENG DF	0	10	10	0,7%
21	KIA OPTIMA	10	0	10	0,7%
22	JAGUAR I-PACE	0	8	8	0,6%
23	TODAY SUNSHINE	0	8	8	0,6%
24	JAC HFC	0	8	8	0,6%
25	HINO XKU	7	0	7	0,5%
26	VOLVO XC60	7	0	7	0,5%
27	FORD ESCAPE	5	0	5	0,4%
28	BMW 225XE	5	0	5	0,4%
29	BYD E5	0	5	5	0,4%
30	AUDI A6	4	0	4	0,3%
31	VOLVO XC90	4	0	4	0,3%
32	MITSUBISHI OUTLANDER	4	0	4	0,3%
33	VOLVO XC40	3	0	3	0,2%
34	TOYOTA RAV4	3	0	3	0,2%
35	PORSCHE CAYENNE	3	0	3	0,2%
36	DONGFENG DFA	0	3	3	0,2%
37	JIAYUAN CITY SPIRIT	0	2	2	0,1%
38	MERCEDES-BENZ 350 E	2	0	2	0,1%
39	BMW 745E	1	0	1	0,1%
40	JIAYUAN City Spirits	0	1	1	0,1%
41	EVERBRIGHT V7	0	1	1	0,1%
42	MERCEDES BENZ EQC	0	1	1	0,1%
43	BAIC EX360	0	1	1	0,1%
44	BMW 530e	1	0	1	0,1%
	OTRAS LÍNEAS	0	0	0	0,0%
Total		1.106	289	1.395	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

III. MARCAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en mayo de 2020

Orden	Marca	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	TOYOTA	180	51,3%	-
2	KIA	35	10,0%	-50,0%
3	MERCEDES BENZ	29	8,3%	0,0%
4	BMW	26	7,4%	-50,0%
5	RENAULT	21	6,0%	-40,0%
6	MINI	11	3,1%	0,0%
7	NISSAN	8	2,3%	-
8	BYD	7	2,0%	133,3%
9	VOLVO	7	2,0%	0,0%
10	FORD	7	2,0%	-
11	HINO	6	1,7%	-
12	HYUNDAI	5	1,4%	-16,7%
13	JAGUAR	4	1,1%	-
14	STARK	2	0,6%	-
15	PORSCHE	2	0,6%	100,0%
16	JIAYUAN	1	0,3%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
	Total	351	100%	47%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca - acumulado 2020

Orden	Marca	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	KIA	381	27,3%	39,1%
2	TOYOTA	367	26,3%	-
3	BMW	169	12,1%	38,5%
4	MERCEDES BENZ	149	10,7%	132,8%
5	RENAULT	78	5,6%	-48,0%
6	NISSAN	41	2,9%	241,7%
7	HYUNDAI	31	2,2%	-11,4%
8	MINI	27	1,9%	-27,0%
9	STARK	26	1,9%	-
10	FORD	22	1,6%	-
11	BYD	17	1,2%	70,0%
12	AUDI	17	1,2%	-80,0%
13	VOLVO	14	1,0%	-12,5%
14	DONGFENG	13	0,9%	-
15	TODAY SUNSHINE	8	0,6%	-
16	JAGUAR	8	0,6%	-
17	JAC	8	0,6%	700,0%
18	HINO	7	0,5%	-
19	MITSUBISHI	4	0,3%	33,3%
20	PORSCHE	3	0,2%	-57,1%
21	JIAYUAN	3	0,2%	-
22	BAIC	1	0,1%	-
23	EVERBRIGHT	1	0,1%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
Total		1.395	100%	67%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en mayo de 2020

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
TOYOTA	180	0	180	51,3%
KIA	35	0	35	10,0%
MERCEDES BENZ	29	0	29	8,3%
BMW	18	8	26	7,4%
RENAULT	0	21	21	6,0%
MINI	11	0	11	3,1%
NISSAN	0	8	8	2,3%
BYD	0	7	7	2,0%
VOLVO	7	0	7	2,0%
FORD	7	0	7	2,0%
HINO	6	0	6	1,7%
HYUNDAI	5	0	5	1,4%
JAGUAR	0	4	4	1,1%
STARK	0	2	2	0,6%
PORSCHE	2	0	2	0,6%
JIAYUAN	0	1	1	0,3%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%
TOTAL	300	51	351	100%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca acumulado 2020

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
KIA	381	0	381	27,3%
TOYOTA	367	0	367	26,3%
BMW	85	84	169	12,1%
MERCEDES BENZ	148	1	149	10,7%
RENAULT	0	78	78	5,6%
NISSAN	0	41	41	2,9%
HYUNDAI	31	0	31	2,2%
MINI	27	0	27	1,9%
STARK	0	26	26	1,9%
FORD	22	0	22	1,6%
BYD	0	17	17	1,2%
AUDI	17	0	17	1,2%
VOLVO	14	0	14	1,0%
DONGFENG	0	13	13	0,9%
TODAY SUNSHINE	0	8	8	0,6%
JAGUAR	0	8	8	0,6%
JAC	0	8	8	0,6%
HINO	7	0	7	0,5%
MITSUBISHI	4	0	4	0,3%
PORSCHE	3	0	3	0,2%
JIAYUAN	0	3	3	0,2%
BAIC	0	1	1	0,1%
EVERBRIGHT	0	1	1	0,1%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%
TOTAL	1.106	289	1.395	100%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología en mayo de 2020

Marca	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Vans	Taxis	Total	Distribución
TOYOTA	180	0	0	0	0	0	180	51,3%
KIA	0	35	0	0	0	0	35	10,0%
MERCEDES BENZ	0	29	0	0	0	0	29	8,3%
BMW	22	4	0	0	0	0	26	7,4%
RENAULT	8	0	12	0	1	0	21	6,0%
MINI	11	0	0	0	0	0	11	3,1%
NISSAN	8	0	0	0	0	0	8	2,3%
BYD	0	7	0	0	0	0	7	2,0%
VOLVO	0	7	0	0	0	0	7	2,0%
FORD	2	5	0	0	0	0	7	2,0%
HINO	0	0	0	6	0	0	6	1,7%
HYUNDAI	5	0	0	0	0	0	5	1,4%
JAGUAR	0	4	0	0	0	0	4	1,1%
STARK	0	0	0	2	0	0	2	0,6%
PORSCHE	0	2	0	0	0	0	2	0,6%
JIAYUAN	0	0	1	0	0	0	1	0,3%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
TOTAL	236	93	13	8	1	0	351	100%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología acumulado 2020

Marca	Automóviles	Utilitarios	Camiones	Camionetas	Cuadriciclos	Vans	Taxis	Total	Distribución
KIA	10	371	0	0	0	0	0	381	27,3%
TOYOTA	364	3	0	0	0	0	0	367	26,3%
BMW	139	30	0	0	0	0	0	169	12,1%
MERCEDES BENZ	0	149	0	0	0	0	0	149	10,7%
RENAULT	29	3	38	0	8	0	0	78	5,6%
NISSAN	41	0	0	0	0	0	0	41	2,9%
HYUNDAI	31	0	0	0	0	0	0	31	2,2%
MINI	27	0	0	0	0	0	0	27	1,9%
STARK	0	0	0	26	0	0	0	26	1,9%
FORD	17	5	0	0	0	0	0	22	1,6%
BYD	5	12	0	0	0	0	0	17	1,2%
AUDI	4	13	0	0	0	0	0	17	1,2%
VOLVO	0	14	0	0	0	0	0	14	1,0%
DONGFENG	3	10	0	0	0	0	0	13	0,9%
TODAY SUNSHINE	0	0	8	0	0	0	0	8	0,6%
JAGUAR	0	8	0	0	0	0	0	8	0,6%
JAC	0	0	0	0	0	8	0	8	0,6%
HINO	0	0	0	7	0	0	0	7	0,5%
MITSUBISHI	0	4	0	0	0	0	0	4	0,3%
PORSCHE	0	3	0	0	0	0	0	3	0,2%
JIAYUAN	0	0	3	0	0	0	0	3	0,2%
BAIC	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
EVERBRIGHT	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
TOTAL	672	625	49	33	8	8	0	1.395	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

IV. MARCAS POR ÁREAS METROPOLITANAS

Participación de las marcas por área metropolitana en mayo de 2020

Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Bogotá, D. C.	Cúcuta	Cali	Chía	Manizales	Barranquilla	Bucaramanga	Riohacha	Cartagena de Indias	Otras	Total	Distribución
1	TOYOTA	142	15	7	3	2	3	1	1	2	1	3	180	51,3%
2	KIA	22	6	1	3	0	0	0	1	0	0	2	35	10%
3	MERCEDES BENZ	5	17	1	3	2	0	1	0	0	0	0	29	8,3%
4	BMW	14	10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	26	7,4%
5	RENAULT	11	8	0	0	1	0	0	0	0	0	1	21	6,0%
6	MINI	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	3,1%
7	NISSAN	2	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8	2,3%
8	BYD	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2,0%
9	VOLVO	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2,0%
10	FORD	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2,0%
11	HINO	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1,7%
12	HYUNDAI	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	1,4%
13	JAGUAR	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1,1%
14	STARK	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,6%
15	PORSCHE	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,6%
16	JIAYUAN	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Total	231	77	10	9	6	3	2	2	2	1	8	351	100%
	Distribución	65,8%	21,9%	2,8%	2,6%	1,7%	0,9%	0,6%	0,6%	0,6%	0,3%	2,3%	100%	100%

Participación de las marcas por área metropolitana - acumulado 2020

Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Bogotá, D. C.	Cali	Funza	Cúcuta	Villavicencio	Chía	Barranquilla	Bucaramanga	Armenia	Otras	Total	Distribución
1	KIA	224	58	24	0	4	17	1	7	6	6	34	381	27,3%
2	TOYOTA	234	58	14	0	15	0	5	7	3	2	29	367	26,3%
3	BMW	79	82	2	1	1	0	0	0	1	1	2	169	12,1%
4	MERCEDES BENZ	38	86	8	0	6	0	6	1	2	0	2	149	10,7%
5	RENAULT	34	29	0	3	0	2	3	0	1	2	4	78	5,6%
6	NISSAN	6	27	0	1	0	0	4	0	0	0	3	41	2,9%
7	HYUNDAI	25	3	0	0	0	0	0	0	1	1	1	31	2,2%
8	MINI	23	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	1,9%
9	STARK	2	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	26	1,9%
10	FORD	9	8	4	0	0	0	0	0	1	0	0	22	1,6%
11	BYD	7	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1,2%
12	AUDI	4	8	3	0	0	0	0	2	0	0	0	17	1,2%
13	VOLVO	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1,0%
14	DONGFENG	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0,9%
15	TODAY SUNSHINE	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0,6%
16	JAGUAR	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0,6%
17	JAC	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0,6%
18	HINO	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0,5%
19	MITSUBISHI	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,3%
20	PORSCHE	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,2%
21	JIAYUAN	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,2%
22	BAIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,1%
23	EVERBRIGHT	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0,1%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Total	738	388	55	29	26	19	19	18	15	12	76	1.395	100%
	Distribución	52,9%	27,8%	3,9%	2,1%	1,9%	1,4%	1,4%	1,3%	1,1%	0,9%	5,4%	100%	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

V. DEPARTAMENTOS

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en mayo de 2020

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Antioquia	211	20	231	65,8%
Bogotá, D.C.	50	27	77	21,9%
Valle del Cauca	11	0	11	3,1%
Norte de Santander	10	0	10	2,8%
Cundinamarca	4	3	7	2,0%
Caldas	3	0	3	0,9%
Atlántico	2	0	2	0,6%
Santander	2	0	2	0,6%
La Guajira	2	0	2	0,6%
Tolima	1	0	1	0,3%
Quindío	1	0	1	0,3%
Bolívar	1	0	1	0,3%
Cesar	1	0	1	0,3%
Boyacá	0	1	1	0,3%
Nariño	1	0	1	0,3%
Otros departamentos	0	0	0	0,0%
Total	300	51	351	100%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento acumulado 2020

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Antioquia	641	100	741	53,1%
Bogotá, D.C.	251	137	388	27,8%
Valle del Cauca	61	1	62	4,4%
Cundinamarca	17	40	57	4,1%
Norte de Santander	26	0	26	1,9%
Meta	19	2	21	1,5%
Atlántico	17	1	18	1,3%
Santander	14	2	16	1,1%
Quindío	10	2	12	0,9%
Risaralda	10	0	10	0,7%
Bolívar	5	3	8	0,6%
Tolima	8	0	8	0,6%
Boyacá	6	1	7	0,5%
Caldas	7	0	7	0,5%
Huila	4	0	4	0,3%
La Guajira	3	0	3	0,2%
Cesar	2	0	2	0,1%
Nariño	2	0	2	0,1%
Córdoba	1	0	1	0,1%
Cauca	1	0	1	0,1%
Magdalena	1	0	1	0,1%
Otros departamentos	0	0	0	0,0%
Total	1.106	289	1.395	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología en mayo de 2020

Departamento	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Vans	Taxis	Total	Distribución
Antioquia	175	40	7	8	1	2	233	65,6%
Bogotá, D.C.	34	39	4	0	0	0	77	21,7%
Valle del Cauca	4	7	0	0	0	2	13	3,7%
Norte de Santander	8	2	0	0	0	0	10	2,8%
Cundinamarca	4	2	1	0	0	0	7	2,0%
Caldas	3	0	0	0	0	0	3	0,8%
Atlántico	1	1	0	0	0	0	2	0,6%
Santander	1	1	0	0	0	0	2	0,6%
La Guajira	2	0	0	0	0	0	2	0,6%
Tolima	1	0	0	0	0	0	1	0,3%
Quindío	0	1	0	0	0	0	1	0,3%
Bolívar	1	0	0	0	0	0	1	0,3%
Cesar	1	0	0	0	0	0	1	0,3%
Boyacá	0	0	1	0	0	0	1	0,3%
Nariño	1	0	0	0	0	0	1	0,3%
Otros Departamentos	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	236	93	13	8	1	4	355	100%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología Acumulado 2020

Departamento	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Vans	Camionetas	Taxis	Total	Distribución
Antioquia	378	317	24	9	5	8	0	741	208,7%
Bogotá, D.C.	195	178	15	0	0	0	0	388	109,3%
Valle del Cauca	21	41	0	0	0	0	0	62	17,5%
Cundinamarca	17	12	2	24	2	0	0	57	16,1%
Norte de Santander	15	11	0	0	0	0	0	26	7,3%
Meta	1	18	1	0	1	0	0	21	5,9%
Atlántico	9	9	0	0	0	0	0	18	5,1%
Santander	6	9	1	0	0	0	0	16	4,5%
Quindío	4	6	2	0	0	0	0	12	3,4%
Risaralda	2	8	0	0	0	0	0	10	2,8%
Bolívar	1	4	3	0	0	0	0	8	2,3%
Tolima	5	3	0	0	0	0	0	8	2,3%
Boyacá	2	4	1	0	0	0	0	7	2,0%
Caldas	6	1	0	0	0	0	0	7	2,0%
Huila	2	2	0	0	0	0	0	4	1,1%
La Guajira	3	0	0	0	0	0	0	3	0,8%
Cesar	2	0	0	0	0	0	0	2	0,6%
Nariño	2	0	0	0	0	0	0	2	0,6%
Córdoba	0	1	0	0	0	0	0	1	0,3%
Cauca	0	1	0	0	0	0	0	1	0,3%
Magdalena	1	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
Otros Departamentos	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	672	625	49	33	8	8	0	1.395	100%

VI. ÁREAS METROPOLITANAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana en mayo de 2020

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	231	65,8%	71%
2	Bogotá, D. C.	77	21,9%	5%
3	Cúcuta	10	2,8%	-
4	Cali	9	2,6%	0%
5	Chía	6	1,7%	100%
6	Manizales	3	0,9%	0%
7	Barranquilla	2	0,6%	0%
8	Bucaramanga	2	0,6%	-67%
9	Riohacha	2	0,6%	-
10	Cartagena de Indias	1	0,3%	-
11	Sevilla	1	0,3%	-
12	Nariño	1	0,3%	-
13	Tunja	1	0,3%	-
14	Tuluá	1	0,3%	0%
15	Valledupar	1	0,3%	-
16	Ibagué	1	0,3%	-
17	Armenia	1	0,3%	-
18	Funza	1	0,3%	-
	Otras áreas metropolitanas	0	0,0%	-100%
Total		351	100%	47,5%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana - acumulado 2020

Orden	Área Metropolitana	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	738	52,9%	70,4%
2	Bogotá, D. C.	388	27,8%	49,2%
3	Cali	55	3,9%	96,4%
4	Funza	29	2,1%	625,0%
5	Cúcuta	26	1,9%	188,9%
6	Villavicencio	19	1,4%	1800,0%
7	Chía	19	1,4%	90,0%
8	Barranquilla	18	1,3%	63,6%
9	Bucaramanga	15	1,1%	-21,1%
10	Armenia	12	0,9%	300,0%
11	Pereira (Área Metropolitana)	10	0,7%	-9,1%
12	Ibagué	8	0,6%	300,0%
13	Manizales	7	0,5%	-36,4%
14	Tuluá	6	0,4%	500,0%
15	Cartagena de Indias	5	0,4%	400,0%
16	Tunja	4	0,3%	300,0%
17	Neiva	4	0,3%	33,3%
18	Cajicá	4	0,3%	-
19	Riohacha	3	0,2%	-
20	Arjona	3	0,2%	-
21	Rionegro	2	0,1%	-60,0%
22	Valledupar	2	0,1%	-
23	Restrepo	2	0,1%	-
24	Girardot	1	0,1%	-
25	El Santuario	1	0,1%	-
26	Sevilla	1	0,1%	-
27	Nobsa	1	0,1%	0,0%
28	Nariño	1	0,1%	-
29	Pasto	1	0,1%	0,0%
30	Santa Marta	1	0,1%	-
31	Duitama	1	0,1%	0,0%
32	Soacha	1	0,1%	-
33	Popayán	1	0,1%	-
34	Zipaquirá	1	0,1%	-
35	Montería	1	0,1%	-
36	Barrancabermeja	1	0,1%	-
37	La Calera	1	0,1%	-90,9%
38	Mosquera	1	0,1%	-
39	Moniquirá	1	0,1%	0,0%
	Otras áreas metropolitanas	0	0,0%	-100,0%
	Total	1.395	100%	67%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VII. CIUDADES

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en mayo de 2020

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Medellín	178	50,7%	69,5%
2	Bogotá, D. C.	77	21,9%	5,5%
3	Envigado	36	10,3%	63,6%
4	Sabaneta	17	4,8%	112,5%
5	Cali	9	2,6%	0,0%
6	Chía	6	1,7%	100,0%
7	Villa del Rosario	6	1,7%	-
8	Cúcuta	4	1,1%	-
9	Manizales	3	0,9%	0,0%
10	Riohacha	2	0,6%	-
11	Circasia	1	0,3%	-
12	Nariño	1	0,3%	-
13	Tuluá	1	0,3%	0,0%
14	Barranquilla	1	0,3%	-50,0%
15	Valledupar	1	0,3%	-
16	Puerto Colombia	1	0,3%	-
17	Ibagué	1	0,3%	-
18	Sevilla	1	0,3%	-
19	Cómbita	1	0,3%	-
20	Cartagena	1	0,3%	-
21	Bucaramanga	1	0,3%	-75,0%
22	Floridablanca	1	0,3%	-
23	Funza	1	0,3%	-
	Otras Ciudades	0	0,0%	-100,0%
	Total	351	100%	47%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad - acumulado 2020

Orden	Ciudad	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	Medellín	514	37%	56%
2	Bogotá, D. C.	388	28%	49%
3	Envigado	145	10,4%	88%
4	Cali	51	3,7%	96%
5	Sabaneta	49	3,5%	81%
6	Funza	29	2,1%	625%
7	La Estrella	21	1,5%	-
8	Villa del Rosario	21	1,5%	320%
9	Chía	19	1,4%	90%
10	Villavicencio	19	1,4%	1800%
11	Barranquilla	17	1,2%	70%
12	Pereira	10	0,7%	-9%
13	Bello	8	0,6%	-
14	Ibagué	8	0,6%	300%
15	Girón	7	0,5%	40%
16	Manizales	7	0,5%	-36%
17	Bucaramanga	6	0,4%	-57%
18	Circasia	6	0,4%	500%
19	Tuluá	6	0,4%	500%
20	Armenia	6	0,4%	500%
21	Cúcuta	5	0,4%	25%
22	Cajicá	4	0,3%	-
23	Palmira	4	0,3%	100%
24	Neiva	4	0,3%	33%
25	Cómbita	3	0,2%	-
26	Cartagena	3	0,2%	200%
27	Riohacha	3	0,2%	-
28	Arjona	3	0,2%	-
29	Turbaco	2	0,1%	-
30	Rionegro	2	0,1%	-60%
31	Valledupar	2	0,1%	-
32	Restrepo	2	0,1%	-
33	Floridablanca	2	0,1%	-
34	Itagüí	1	0,1%	-
35	Soacha	1	0,1%	-
36	Santa Marta	1	0,1%	-
37	La Calera	1	0,1%	-91%
38	Tunja	1	0,1%	0%
39	Popayán	1	0,1%	-
40	Montería	1	0,1%	-
41	Puerto Colombia	1	0,1%	0%
42	Sevilla	1	0,1%	-
43	Nariño	1	0,1%	-
44	Zipaquirá	1	0,1%	-
45	Ricaurte	1	0,1%	-
46	Nobsa	1	0,1%	0%
47	Mosquera	1	0,1%	-
48	El Santuario	1	0,1%	-
49	Barrancabermeja	1	0,1%	-
50	Pasto	1	0,1%	0%
51	Duitama	1	0,1%	0%
52	Moniquirá	1	0,1%	0%
	Otras Ciudades	0	0,0%	-100%
Total		1.395	100%	67%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en mayo de 2020

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Medellín	167	11	178	50,7%
Bogotá, D. C.	50	27	77	21,9%
Envigado	27	9	36	10,3%
Sabaneta	17	0	17	4,8%
Cali	9	0	9	2,6%
Chía	4	2	6	1,7%
Villa del Rosario	6	0	6	1,7%
Cúcuta	4	0	4	1,1%
Manizales	3	0	3	0,9%
Riohacha	2	0	2	0,6%
Circasia	1	0	1	0,3%
Nariño	1	0	1	0,3%
Tuluá	1	0	1	0,3%
Barranquilla	1	0	1	0,3%
Valledupar	1	0	1	0,3%
Puerto Colombia	1	0	1	0,3%
Ibagué	1	0	1	0,3%
Sevilla	1	0	1	0,3%
Cómbita	0	1	1	0,3%
Cartagena	1	0	1	0,3%
Bucaramanga	1	0	1	0,3%
Floridablanca	1	0	1	0,3%
Funza	0	1	1	0,3%
Otras Ciudades	0	0	0	0,0%
Total	300	51	351	100%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad Acumulado 2020

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Medellín	468	46	514	36,8%
Bogotá, D. C.	251	137	388	27,8%
Envigado	100	45	145	10,4%
Cali	50	1	51	3,7%
Sabaneta	41	8	49	3,5%
Funza	0	29	29	2,1%
La Estrella	20	1	21	1,5%
Villa del Rosario	21	0	21	1,5%
Chía	12	7	19	1,4%
Villavicencio	17	2	19	1,4%
Barranquilla	16	1	17	1,2%
Pereira	10	0	10	0,7%
Bello	8	0	8	0,6%
Ibagué	8	0	8	0,6%
Girón	7	0	7	0,5%
Manizales	7	0	7	0,5%
Bucaramanga	5	1	6	0,4%
Circasia	5	1	6	0,4%
Tuluá	6	0	6	0,4%
Armenia	5	1	6	0,4%
Cúcuta	5	0	5	0,4%
Cajicá	2	2	4	0,3%
Palmira	4	0	4	0,3%
Neiva	4	0	4	0,3%
Cómbita	2	1	3	0,2%
Cartagena	3	0	3	0,2%
Riohacha	3	0	3	0,2%
Arjona	0	3	3	0,2%
Turbaco	2	0	2	0,1%
Rionegro	2	0	2	0,1%
Valledupar	2	0	2	0,1%
Restrepo	2	0	2	0,1%
Floridablanca	1	1	2	0,1%
Itagüí	1	0	1	0,1%
Soacha	0	1	1	0,1%
Santa Marta	1	0	1	0,1%
La Calera	1	0	1	0,1%
Tunja	1	0	1	0,1%
Popayán	1	0	1	0,1%
Montería	1	0	1	0,1%
Puerto Colombia	1	0	1	0,1%
Sevilla	1	0	1	0,1%
Nariño	1	0	1	0,1%
Zipaquirá	1	0	1	0,1%
Ricaurte	1	0	1	0,1%
Nobsa	1	0	1	0,1%
Mosquera	0	1	1	0,1%
El Santuario	1	0	1	0,1%
Barrancabermeja	1	0	1	0,1%
Pasto	1	0	1	0,1%
Duitama	1	0	1	0,1%
Moniquirá	1	0	1	0,1%
Otras Ciudades	0	0	0	0,0%
Total	1.106	289	1.395	100%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología mayo 2020

Ciudad	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Vans	Taxis	Total	Distribución
Medellín	141	34	3	0	0	0	178	50,7%
Bogotá, D. C.	34	39	4	0	0	0	77	21,9%
Envigado	25	4	4	2	1	0	36	10,3%
Sabaneta	9	2	0	6	0	0	17	4,8%
Cali	3	6	0	0	0	0	9	2,6%
Chía	3	2	1	0	0	0	6	1,7%
Villa del Rosario	5	1	0	0	0	0	6	1,7%
Cúcuta	3	1	0	0	0	0	4	1,1%
Manizales	3	0	0	0	0	0	3	0,9%
Riohacha	2	0	0	0	0	0	2	0,6%
Circasia	0	1	0	0	0	0	1	0,3%
Nariño	1	0	0	0	0	0	1	0,3%
Tuluá	0	1	0	0	0	0	1	0,3%
Barranquilla	1	0	0	0	0	0	1	0,3%
Valledupar	1	0	0	0	0	0	1	0,3%
Puerto Colombia	0	1	0	0	0	0	1	0,3%
Ibagué	1	0	0	0	0	0	1	0,3%
Sevilla	1	0	0	0	0	0	1	0,3%
Cómbita	0	0	1	0	0	0	1	0,3%
Cartagena	1	0	0	0	0	0	1	0,3%
Bucaramanga	0	1	0	0	0	0	1	0,3%
Floridablanca	1	0	0	0	0	0	1	0,3%
Funza	1	0	0	0	0	0	1	0,3%
Otras Ciudades	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	236	93	13	8	1	0	351	100%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología - Acumulado 2020

Ciudad	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Vans	Camionetas	Taxis	Total	Distribución
Medellín	305	199	9	0	1	0	0	514	36,8%
Bogotá, D. C.	195	178	15	0	0	0	0	388	27,8%
Envigado	54	70	7	3	3	8	0	145	10,4%
Cali	20	31	0	0	0	0	0	51	3,7%
Sabaneta	17	18	8	6	0	0	0	49	3,5%
Funza	2	1	0	24	2	0	0	29	2,1%
La Estrella	0	20	0	0	1	0	0	21	1,5%
Villa del Rosario	11	10	0	0	0	0	0	21	1,5%
Chía	10	7	2	0	0	0	0	19	1,4%
Villavicencio	0	17	1	0	1	0	0	19	1,4%
Barranquilla	9	8	0	0	0	0	0	17	1,2%
Pereira	2	8	0	0	0	0	0	10	0,7%
Bello	0	8	0	0	0	0	0	8	0,6%
Ibagué	5	3	0	0	0	0	0	8	0,6%
Girón	2	5	0	0	0	0	0	7	0,5%
Manizales	6	1	0	0	0	0	0	7	0,5%
Bucaramanga	3	3	0	0	0	0	0	6	0,4%
Circasia	0	5	1	0	0	0	0	6	0,4%
Tuluá	0	6	0	0	0	0	0	6	0,4%
Armenia	4	1	1	0	0	0	0	6	0,4%
Cúcuta	4	1	0	0	0	0	0	5	0,4%
Cajicá	3	1	0	0	0	0	0	4	0,3%
Palmira	0	4	0	0	0	0	0	4	0,3%
Neiva	2	2	0	0	0	0	0	4	0,3%
Cómbita	1	1	1	0	0	0	0	3	0,2%
Cartagena	1	2	0	0	0	0	0	3	0,2%
Riohacha	3	0	0	0	0	0	0	3	0,2%
Arjona	0	0	3	0	0	0	0	3	0,2%
Turbaco	0	2	0	0	0	0	0	2	0,1%
Rionegro	1	1	0	0	0	0	0	2	0,1%
Valledupar	2	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Restrepo	1	1	0	0	0	0	0	2	0,1%
Floridablanca	1	0	1	0	0	0	0	2	0,1%
Itagüí	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Soacha	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Santa Marta	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
La Calera	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
Tunja	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
Popayán	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
Montería	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
Puerto Colombia	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
Sevilla	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Nariño	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Zipaquirá	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
Ricaurte	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
Nobsa	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
Mosquera	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
El Santuario	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
Barrancabermeja	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
Pasto	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Duitama	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Moniquirá	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
Otras Ciudades	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	672	625	49	33	8	8	0	1.395	100%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VIII. ANEXOS

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
1	Bogotá, D. C.	Bogotá, D. C.
2	Armenia	Armenia
3	Armenia	Calarcá
4	Armenia	Circasia
5	Armenia	La Tebaida
6	Armenia	Montenegro
7	Armenia	Salento
8	Barranquilla	Barranquilla
9	Barranquilla	Galapa
10	Barranquilla	Malambo
11	Barranquilla	Puerto Colombia
12	Barranquilla	Soledad
13	Bucaramanga	Bucaramanga
14	Bucaramanga	Floridablanca
15	Bucaramanga	Girón
16	Bucaramanga	Piedecuesta
17	Cali	Cali
18	Cali	Candelaria
19	Cali	Jamundí
20	Cali	Palmira
21	Cali	Yumbo
22	Cartagena de Indias	Cartagena
23	Cartagena de Indias	Clemencia
24	Cartagena de Indias	Santa Catalina
25	Cartagena de Indias	Santa Rosa
26	Cartagena de Indias	Turbaco
27	Cartagena de Indias	Turbana
28	Cartagena de Indias	Villanueva (Bolívar)
29	Pereira (Área Metropolitana)	Dosquebradas
30	Pereira (Área Metropolitana)	La Virginia
31	Pereira (Área Metropolitana)	Pereira
32	Cúcuta	Cúcuta
33	Cúcuta	El Zulia
34	Cúcuta	Los Patios
35	Cúcuta	Puerto Santander
36	Cúcuta	San Cayetano
37	Cúcuta	Villa del Rosario

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
38	Girardot	Flandes
39	Girardot	Girardot
40	Girardot	Ricaurte (Cundinamarca)
41	Ibagué	Alvarado
42	Ibagué	Cajamarca
43	Ibagué	Coello
44	Ibagué	Ibagué
45	Ibagué	Piedras
46	Manizales	Chinchiná
47	Manizales	Manizales
48	Manizales	Neira
49	Manizales	Palestina
50	Manizales	Villamaría
51	Montería	Cereté
52	Montería	Ciénaga de Oro
53	Montería	Montería
54	Montería	San Carlos
55	Montería	San Pelayo
56	Neiva	Aipe
57	Neiva	Baraya
58	Neiva	Campoalegre
59	Neiva	Neiva
60	Neiva	Palermo
61	Neiva	Rivera
62	Neiva	Tello
63	Neiva	Villavieja
64	Popayán	Cajibío
65	Popayán	El Tambo
66	Popayán	Piendamó
67	Popayán	Popayán
68	Popayán	Timbío

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
69	Santa Marta	Ciénaga
70	Santa Marta	Pueblo Viejo
71	Santa Marta	Santa Marta
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
73	Sincelejo	Los Palmitos
74	Sincelejo	Morroa
75	Sincelejo	Sampués
76	Sincelejo	Sincelejo
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
77	Tunja	Chivatá
78	Tunja	Cómbita
79	Tunja	Cucaita
80	Tunja	Motavita
81	Tunja	Oicatá
82	Tunja	Samacá
83	Tunja	Siachoque
84	Tunja	Sora
85	Tunja	Soracá
86	Tunja	Sotaquirá
87	Tunja	Toca
88	Tunja	Tunja
89	Tunja	Tuta
90	Tunja	Ventaquemada
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
91	Medellín (Valle de Aburrá)	Barbosa (Antioquia)
92	Medellín (Valle de Aburrá)	Bello
93	Medellín (Valle de Aburrá)	Caldas
94	Medellín (Valle de Aburrá)	Copacabana
95	Medellín (Valle de Aburrá)	Envigado
96	Medellín (Valle de Aburrá)	Girardota
97	Medellín (Valle de Aburrá)	Itagüí
98	Medellín (Valle de Aburrá)	La Estrella
99	Medellín (Valle de Aburrá)	Medellín
100	Medellín (Valle de Aburrá)	Sabaneta

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
101	Valledupar	Agustín Codazzi
102	Valledupar	Balcón del Cesar
103	Valledupar	La Paz (Cesar)
105	Valledupar	San Diego
106	Valledupar	Valledupar

107	Villavicencio	Acacías
108	Villavicencio	Cumaral
109	Villavicencio	Guamal
110	Villavicencio	Restrepo (Meta)
111	Villavicencio	Villavicencio

	Otras Ciudades	Municipios individuales sin agrupación

Nota: Los municipios sin área metropolitana aparecen listados individualmente.