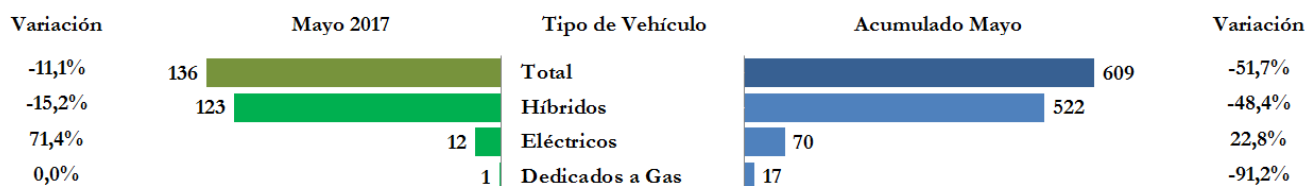


INFORME DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS, HÍBRIDOS Y DEDICADOS A GAS A MAYO DE 2017

RESUMEN

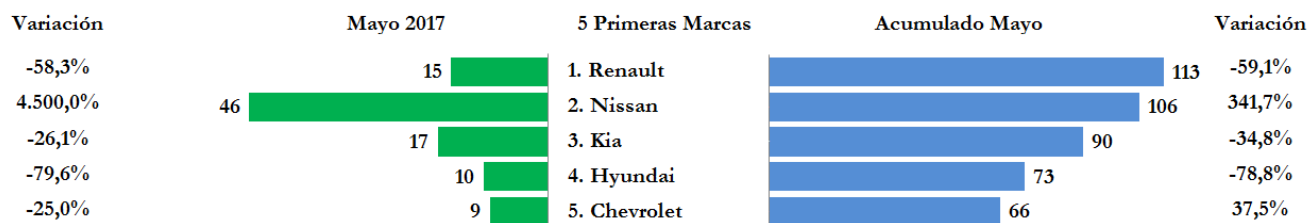
De enero a mayo se matricularon 609 unidades

- En el mes de mayo, el total nacional de matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas fue de 136 unidades; en relación con las 153 matrículas registradas en mayo de 2016, representan una disminución de 11,1%. El acumulado del año fue 609 unidades para este tipo de vehículos, con una disminución de 51,7% respecto al mismo período acumulado del año anterior. (Ver página 5)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Las cinco marcas con mayor número de matrículas a mayo fueron Renault, Nissan, Kia, Hyundai y Chevrolet. En el acumulado, Renault, Kia y Hyundai disminuyeron 59,1%, 34,8% y 78,8%, respectivamente, en relación con el mismo período del año anterior. Se destacaron las marcas Nissan con un crecimiento acumulado de 341,7% y Chevrolet con un crecimiento de 37,5%. (Ver página 12)



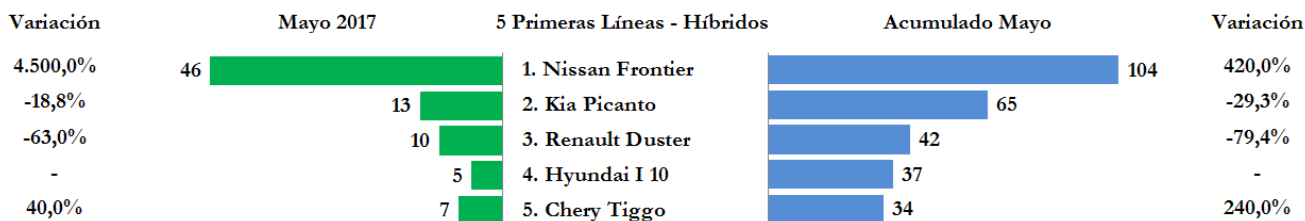
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Acumulado a mayo, las cinco líneas de vehículos eléctricos con mayor número de unidades matriculadas fueron Renault Twizy, BYD E6, Kia Soul, Renault Kangoo y BMW I3. En este tipo de vehículos la primera posición la ocupó Renault Twizy con 24 unidades matriculadas a mayo, seguido por BYD E6 con 18 vehículos. En el mes de mayo se matricularon 12 vehículos eléctricos, correspondientes a las líneas BYD E6 y BYD EBUS Andino 18 (KF1). (Ver página 9)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

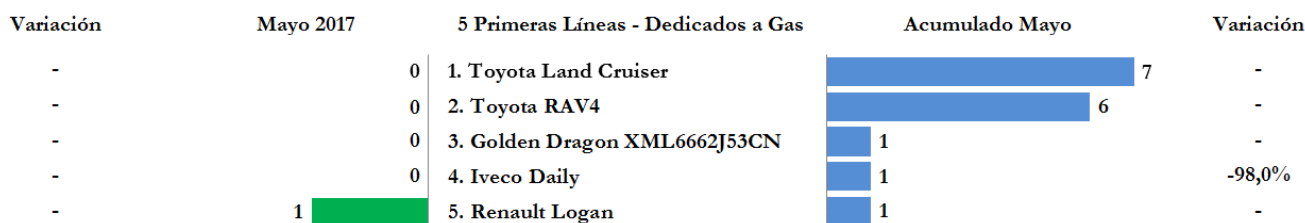
- En el acumulado del año, las cinco líneas de híbridos con mayor número de unidades matriculadas fueron Nissan Frontier, Kia Picanto, Renault Duster, Hyundai I 10, y Chery Tiggo. Se destaca el crecimiento acumulado de las líneas Nissan Frontier, con 420,0% y Chery Tiggo, con 240,0%, en tanto que Kia Picanto y Renault Duster decrecieron 29,3% y 79,4%, respectivamente, en relación con el año anterior. (Ver página 10)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

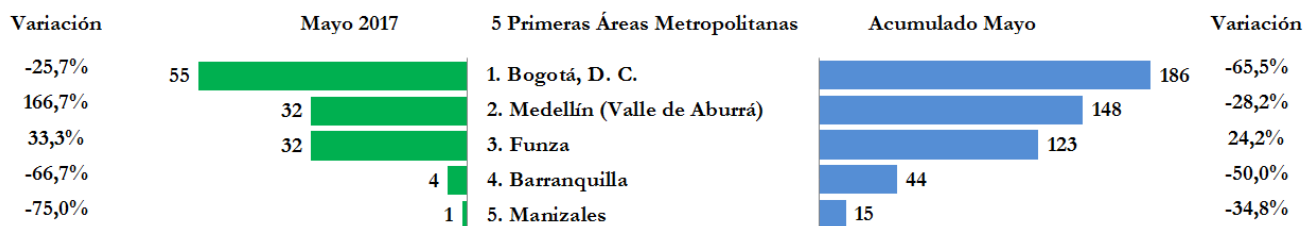
Nota: Incluye todos los tipos de vehículos híbridos.

- Acumulado a mayo, las cinco líneas de vehículos dedicados a gas con mayor registro de matrículas fueron Toyota Land Cruiser, Toyota RAV4, Golden Dragon XML6662J53CN, Iveco Daily y Renault Logan. (Ver página 11)



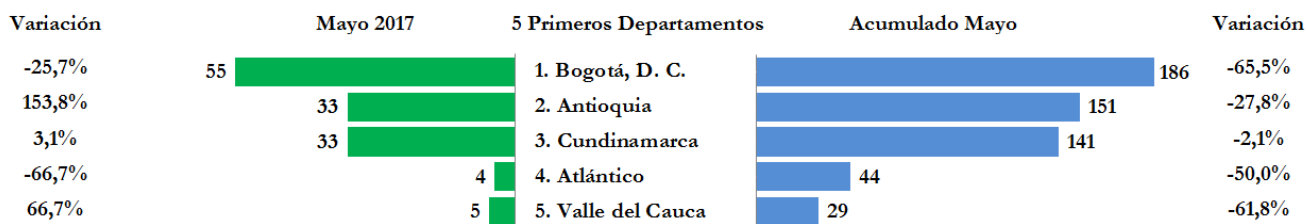
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Acumulado al mes de mayo, las cinco ciudades con sus áreas metropolitanas con mayor número de vehículos matriculados fueron Bogotá, D. C., Medellín (Valle de Aburrá), Funza, Barranquilla y Manizales. En este grupo de ciudades, Funza registró un crecimiento acumulado de 24,2% en relación con el año anterior, en tanto que Bogotá, D. C., Medellín (Valle de Aburrá), Barranquilla y Manizales decrecieron 65,5%, 28,2, 50,0%, y 34,8%, respectivamente. (Ver página 20)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Después de Bogotá, los departamentos de Antioquia, Cundinamarca, Atlántico y Valle del Cauca ocuparon las siguientes cuatro posiciones en matrículas en el acumulado a mayo de 2017, con decrecimientos acumulados de 27,8%, 2,1%, 50,0% y 61,8%, respectivamente. (Ver página 17)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

□

I. ESTADÍSTICAS GENERALES

INCLUYE

- Clasificación de las veinte líneas más matriculadas.
- Participación de las marcas por área metropolitana.

* Para efecto de este documento:

- Las matrículas se refieren a vehículos año modelo 2014 o posterior, registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados. No incluye vehículos con reserva estadística.
- El segmento Híbridos comprende los vehículos con tecnologías Diésel-Eléctrico, Gas-Gasolina y Gaso-Eléctrico.
- El segmento Eléctricos comprende los vehículos con tecnología eléctrica.
- El segmento Gas comprende los vehículos con tipo de motor dedicado a gas, Gas Licuado de Petróleo (GLP) y Gas Natural Vehicular (GNV).

MATRÍCULAS *

Vehículos híbridos, eléctricos y dedicados a gas que registró el RUNT

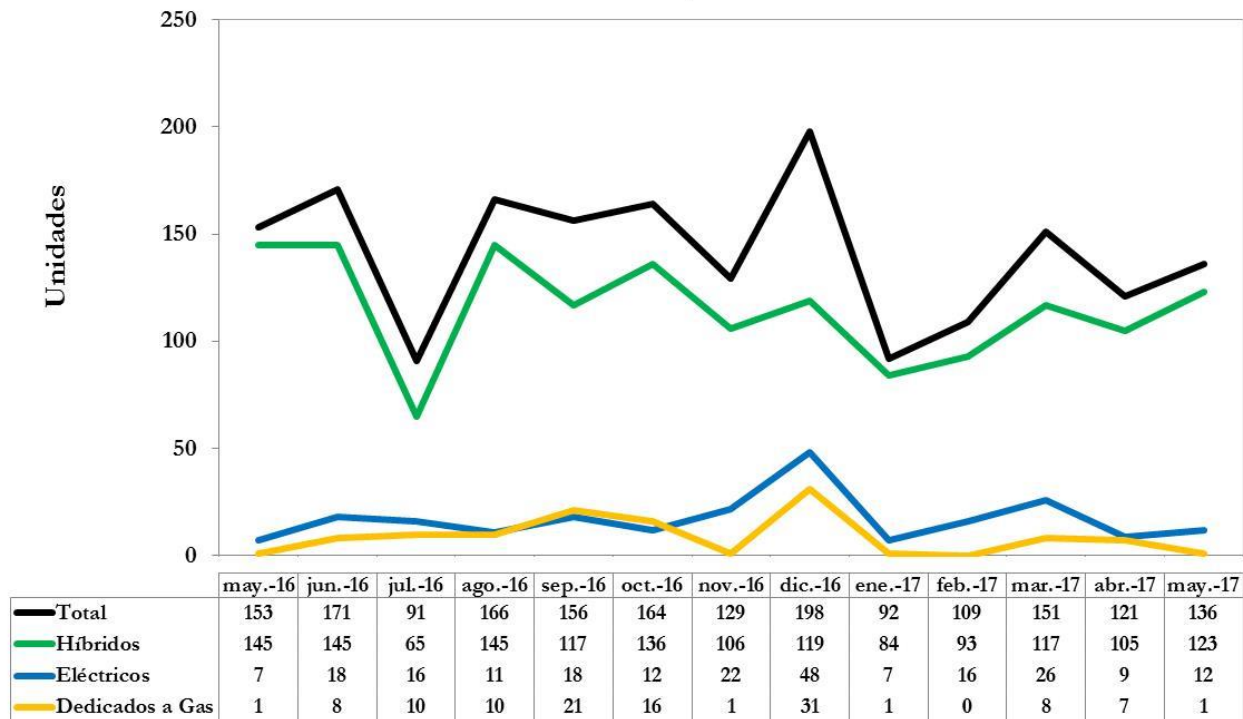
ACUMULADO
AÑO 2017

609

MAYO
2017

136

Matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas – mayo de 2016 a mayo de 2017



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas mensuales de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas

Mes		2014	2015	2016	2017	Participación 2017	Variación 2017/2016
1	Enero	117	232	286	92	15,1%	-67,8%
2	Febrero	162	286	341	109	17,9%	-68,0%
3	Marzo	276	351	215	151	24,8%	-29,8%
4	Abril	271	361	267	121	19,9%	-54,7%
5	Mayo	259	339	153	136	22,3%	-11,1%
6	Junio	258	515	171	-	-	-
7	Julio	248	517	91	-	-	-
8	Agosto	321	286	166	-	-	-
9	Septiembre	340	418	156	-	-	-
10	Octubre	405	253	164	-	-	-
11	Noviembre	306	248	129	-	-	-
12	Diciembre	360	277	198	-	-	-
Total		3.323	4.083	2.337	609	100,0%	-51,7%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por servicio en mayo de 2017

Segmento	Público	Particular	Oficial	Total	Participación 2017	Variación 2017/2016
Híbridos	76	47	0	123	90,4%	-15,2%
Eléctricos	12	0	0	12	8,8%	71,4%
Dedicados a Gas	1	0	0	1	0,7%	0,0%
Total	89	47	0	136	100,0%	-11,1%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por servicio – acumulado 2017

Segmento	Público	Particular	Oficial	Total	Participación 2017	Variación 2017/2016
Híbridos	367	142	13	522	85,7%	-48,4%
Eléctricos	18	52	0	70	11,5%	22,8%
Dedicados a Gas	4	13	0	17	2,8%	-91,2%
Total	389	207	13	609	100,0%	-51,7%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por tipología y servicio en mayo de 2017

Tipología	Público	Particular	Oficial	Total	Participación 2017	Variación 2017/2016
Utilitarios	21	17	0	38	27,9%	-30,9%
Taxis	36	0	0	36	26,5%	-56,1%
Camionetas	28	1	0	29	21,3%	2.800,0%
Pick Ups	2	17	0	19	14,0%	850,0%
Automóviles	0	12	0	12	8,8%	9,1%
Buses	1	0	0	1	0,7%	0,0%
Vans	1	0	0	1	0,7%	0,0%
Total	89	47	0	136	100,0%	-11,1%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por tipología y servicio – acumulado 2017

Tipología	Público	Particular	Oficial	Total	Participación 2017	Variación 2017/2016
Taxis	208	0	0	208	34,2%	-59,5%
Utilitarios	93	80	0	173	28,4%	-48,7%
Automóviles	0	92	10	102	16,7%	43,7%
Camionetas	73	9	0	82	13,5%	203,7%
Pick Ups	4	24	0	28	4,6%	-45,1%
Vans	7	2	3	12	2,0%	-33,3%
Buses	2	0	0	2	0,3%	-99,0%
Microbuses	2	0	0	2	0,3%	0,0%
Busetas	0	0	0	0	0,0%	-100,0%
Camiones	0	0	0	0	0,0%	-100,0%
Total	389	207	13	609	100,0%	-51,7%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por cilindraje en mayo de 2017

Tipología	0 < Cilindraje ≤ 1.000 CC	1.000 < Cilindraje ≤ 1.500 CC	1.500 < Cilindraje ≤ 2.000 CC	2.000 < Cilindraje ≤ 3.000 CC	3.000 < Cilindraje ≤ 4.000 CC	Cilindraje > 4.000 CC	Sin Cilindraje	Total	%
Híbridos	11	19	37	50	6	0	0	123	90,4%
Eléctricos	0	0	0	0	0	0	12	12	8,8%
Dedicados a Gas	0	0	1	0	0	0	0	1	0,7%

Matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por cilindraje en mayo de 2017

Tipología	0 < Cilindraje ≤ 1.000 CC	1.000 < Cilindraje ≤ 1.500 CC	1.500 < Cilindraje ≤ 2.000 CC	2.000 < Cilindraje ≤ 3.000 CC	3.000 < Cilindraje ≤ 4.000 CC	Cilindraje > 4.000 CC	Sin Cilindraje	Total	%
Total	11	19	38	50	6	0	12	136	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por cilindraje – acumulado 2017

Tipología	0 < Cilindraje ≤ 1.000 CC	1.000 < Cilindraje ≤ 1.500 CC	1.500 < Cilindraje ≤ 2.000 CC	2.000 < Cilindraje ≤ 3.000 CC	3.000 < Cilindraje ≤ 4.000 CC	Cilindraje > 4.000 CC	Sin Cilindraje	Total	%
Híbridos	53	155	181	121	12	0	0	522	85,7%
Eléctricos	3	0	0	0	1	0	66	70	11,5%
Dedicados a Gas	0	0	1	6	7	0	3	17	2,8%
Total	56	155	182	127	20	0	69	609	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

II. LÍNEAS

Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas en mayo de 2017

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Dedicados a Gas	Total	Participación
1	NISSAN FRONTIER	46	0	0	46	33,8%
2	KIA PICANTO	13	0	0	13	9,6%
3	BYD E6	0	11	0	11	8,1%
4	RENAULT DUSTER	10	0	0	10	7,4%
5	CHERY TIGGO	7	0	0	7	5,1%
6	BMW X5	5	0	0	5	3,7%
7	CHEVROLET SAIL	5	0	0	5	3,7%
8	HYUNDAI I 10	5	0	0	5	3,7%
9	TOYOTA 4 RUNNER	5	0	0	5	3,7%
10	HYUNDAI ACCENT	4	0	0	4	2,9%
11	RENAULT LOGAN	3	0	1	4	2,9%
12	CHEVROLET CHEVYTAXI	3	0	0	3	2,2%
13	FAW CA7150	2	0	0	2	1,5%
14	KIA NEW SOUL	2	0	0	2	1,5%

Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas en mayo de 2017

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Dedicados a Gas	Total	Participación
15	MITSUBISHI MONTERO	2	0	0	2	1,5%
16	TOYOTA PRADO	2	0	0	2	1,5%
17	BYD EBUS ANDINO 18 (KF1)	0	1	0	1	0,7%
18	CHERY YOYA	1	0	0	1	0,7%
19	CHEVROLET TAXI	1	0	0	1	0,7%
20	HYUNDAI GRAND	1	0	0	1	0,7%
	OTRAS LÍNEAS	6	0	0	6	4,4%
Total		123	12	1	136	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas – acumulado 2017

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Dedicados a Gas	Total	Participación
1	NISSAN FRONTIER	104	0	0	104	17,1%
2	KIA PICANTO	65	0	0	65	10,7%
3	RENAULT DUSTER	42	0	0	42	6,9%
4	HYUNDAI I 10	37	0	0	37	6,1%
5	CHERY TIGGO	34	0	0	34	5,6%
6	CHEVROLET CHEVYTAXI	30	0	0	30	4,9%
7	HYUNDAI ACCENT	24	0	0	24	3,9%
8	RENAULT TWIZY	0	24	0	24	3,9%
9	CHEVROLET SAIL	22	0	0	22	3,6%
10	RENAULT LOGAN	20	0	1	21	3,4%
11	CHANGAN MINI	20	0	0	20	3,3%
12	RENAULT KANGOO	11	8	0	19	3,1%
13	BYD E6	0	18	0	18	3,0%
14	BMW X5	13	0	0	13	2,1%
15	TOYOTA 4 RUNNER	11	0	0	11	1,8%
16	HYUNDAI GRAND	10	0	0	10	1,6%
17	KIA NEW SOUL	9	0	0	9	1,5%
18	KIA SOUL	0	9	0	9	1,5%
19	TOYOTA RAV4	3	0	6	9	1,5%
20	BMW I3	0	7	0	7	1,1%
	OTRAS LÍNEAS	67	4	10	81	13,3%
Total		522	70	17	609	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos en mayo de 2017

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	BYD E6	11	91,7%	-
2	BYD EBUS ANDINO 18 (KF1)	1	8,3%	-
3	BMW I3	0	0,0%	-
4	BMW X6	0	0,0%	-
5	BYD E5	0	0,0%	-
6	KIA SOUL	0	0,0%	-
7	MITSUBISHI I-MIEV	0	0,0%	-
8	NISSAN LEAF	0	0,0%	-
9	RARIRO GMDL05	0	0,0%	-
10	RENAULT KANGOO	0	0,0%	-
11	RENAULT TWIZY	0	0,0%	-100,0%
Total		12	100,0%	71,4%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos – acumulado 2017

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	RENAULT TWIZY	24	34,3%	-38,5%
2	BYD E6	18	25,7%	-
3	KIA SOUL	9	12,9%	-
4	RENAULT KANGOO	8	11,4%	-11,1%
5	BMW I3	7	10,0%	75,0%
6	BMW X6	1	1,4%	-
7	BYD E5	1	1,4%	-
8	BYD EBUS ANDINO 18 (KF1)	1	1,4%	-
9	MITSUBISHI I-MIEV	1	1,4%	-
10	NISSAN LEAF	0	0,0%	-100,0%
11	RARIRO GMDL05	0	0,0%	-100,0%
Total		70	100,0%	22,8%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las veinte primeras líneas matriculadas de vehículos híbridos en mayo de 2017

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	NISSAN FRONTIER	46	37,4%	4.500,0%
2	KIA PICANTO	13	10,6%	-18,8%
3	RENAULT DUSTER	10	8,1%	-63,0%
4	CHERY TIGGO	7	5,7%	40,0%
5	BMW X5	5	4,1%	-
6	CHEVROLET SAIL	5	4,1%	400,0%
7	HYUNDAI I 10	5	4,1%	-
8	TOYOTA 4 RUNNER	5	4,1%	400,0%
9	HYUNDAI ACCENT	4	3,3%	-50,0%
10	CHEVROLET CHEVYTAXI	3	2,4%	-50,0%
11	RENAULT LOGAN	3	2,4%	50,0%
12	FAW CA7150	2	1,6%	-50,0%
13	KIA NEW SOUL	2	1,6%	100,0%
14	MITSUBISHI MONTERO	2	1,6%	-
15	TOYOTA PRADO	2	1,6%	-
16	CHERY YOYA	1	0,8%	-
17	CHEVROLET TAXI	1	0,8%	-
18	HYUNDAI GRAND	1	0,8%	-90,0%
19	KIA CERATO	1	0,8%	-50,0%
20	KIA NEW SPORTAGE	1	0,8%	-
	OTRAS LÍNEAS	4	3,3%	-93,4%
	Total	123	100,0%	-15,2%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota: Incluye todos los tipos de vehículos híbridos.

Comportamiento de las veinte primeras líneas matriculadas de vehículos híbridos – acumulado 2017

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	NISSAN FRONTIER	104	19,9%	420,0%
2	KIA PICANTO	65	12,5%	-29,3%
3	RENAULT DUSTER	42	8,0%	-79,4%
4	HYUNDAI I 10	37	7,1%	-
5	CHERY TIGGO	34	6,5%	240,0%
6	CHEVROLET CHEVYTAXI	30	5,7%	7,1%
7	HYUNDAI ACCENT	24	4,6%	-56,4%
8	CHEVROLET SAIL	22	4,2%	340,0%

Comportamiento de las veinte primeras líneas matriculadas de vehículos híbridos – acumulado 2017

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
9	CHANGAN MINI	20	3,8%	25,0%
10	RENAULT LOGAN	20	3,8%	100,0%
11	BMW X5	13	2,5%	-
12	RENAULT KANGOO	11	2,1%	-8,3%
13	TOYOTA 4 RUNNER	11	2,1%	266,7%
14	HYUNDAI GRAND	10	1,9%	-88,2%
15	KIA NEW SOUL	9	1,7%	-30,8%
16	TOYOTA PRADO	7	1,3%	-
17	MITSUBISHI MONTERO	5	1,0%	-
18	CHEVROLET N300	4	0,8%	-
19	CHEVROLET TAXI	4	0,8%	33,3%
20	CHEVROLET TRACKER	4	0,8%	-42,9%
	OTRAS LÍNEAS	46	8,8%	-89,8%
	Total	522	100,0%	-48,4%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota: Incluye todos los tipos de vehículos híbridos.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos dedicados a gas en mayo de 2017

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	RENAULT LOGAN	1	100,0%	-
2	CHEVROLET NPR	0	0,0%	-
3	DINA RUNNER8	0	0,0%	-
4	GOLDEN DRAGON XML6662J53CN	0	0,0%	-
5	IVECO DAILY	0	0,0%	-
6	IVECO ML	0	0,0%	-
7	MODASA LCK6180GC	0	0,0%	-
8	RENAULT TRAFIC	0	0,0%	-
9	SCANIA K280	0	0,0%	-100,0%
10	SCANIA K320	0	0,0%	-
11	SUNLONG SLK6905M38S	0	0,0%	-
12	TL TL67	0	0,0%	-
13	TOYOTA LAND CRUISER	0	0,0%	-
14	TOYOTA RAV4	0	0,0%	-
	Total	1	100,0%	0,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos dedicados a gas – acumulado 2017

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	TOYOTA LAND CRUISER	7	41,2%	-
2	TOYOTA RAV4	6	35,3%	-
3	GOLDEN DRAGON XML6662J53CN	1	5,9%	-
4	IVECO DAILY	1	5,9%	-98,0%
5	RENAULT LOGAN	1	5,9%	-
6	TL TL67	1	5,9%	-
7	CHEVROLET NPR	0	0,0%	-100,0%
8	DINA RUNNER8	0	0,0%	-100,0%
9	IVECO ML	0	0,0%	-100,0%
10	MODASA LCK6180GC	0	0,0%	-100,0%
11	RENAULT TRAFIC	0	0,0%	-100,0%
12	SCANIA K280	0	0,0%	-100,0%
13	SCANIA K320	0	0,0%	-100,0%
14	SUNLONG SLK6905M38S	0	0,0%	-100,0%
Total		17	100,0%	-91,2%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

III. MARCAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por marca en mayo de 2017

Orden	Marca	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	NISSAN	46	33,8%	4.500,0%
2	KIA	17	12,5%	-26,1%
3	RENAULT	15	11,0%	-58,3%
4	BYD	12	8,8%	-
5	HYUNDAI	10	7,4%	-79,6%
6	CHEVROLET	9	6,6%	-25,0%
7	TOYOTA	9	6,6%	350,0%
8	CHERY	8	5,9%	60,0%
9	BMW	5	3,7%	-
10	FAW	2	1,5%	-50,0%
11	MITSUBISHI	2	1,5%	100,0%
12	VOLKSWAGEN	1	0,7%	-

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por marca en mayo de 2017

Orden	Marca	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
	Total	136	100,0%	-11,1%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por marca – acumulado 2017

Orden	Marca	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	RENAULT	113	18,6%	-59,1%
2	NISSAN	106	17,4%	341,7%
3	KIA	90	14,8%	-34,8%
4	HYUNDAI	73	12,0%	-78,8%
5	CHEVROLET	66	10,8%	37,5%
6	TOYOTA	38	6,2%	-42,4%
7	CHERY	36	5,9%	140,0%
8	BMW	21	3,4%	425,0%
9	BYD	20	3,3%	400,0%
10	CHANGAN	20	3,3%	25,0%
11	MITSUBISHI	10	1,6%	-63,0%
12	DFSK	8	1,3%	-75,8%
13	FAW	2	0,3%	-80,0%
14	CHANGHE	1	0,2%	-75,0%
15	GOLDEN DRAGON	1	0,2%	0,0%
16	IVECO	1	0,2%	-98,1%
17	LIFAN	1	0,2%	-
18	TL	1	0,2%	-
19	VOLKSWAGEN	1	0,2%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
	Total	609	100,0%	-51,7%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por marca en mayo de 2017

Marca	Híbridos	Eléctricos	Dedicados a Gas	Total	%
NISSAN	46	0	0	46	33,8%

Matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por marca en mayo de 2017

Marca	Híbridos	Eléctricos	Dedicados a Gas	Total	%
KIA	17	0	0	17	12,5%
RENAULT	14	0	1	15	11,0%
BYD	0	12	0	12	8,8%
HYUNDAI	10	0	0	10	7,4%
CHEVROLET	9	0	0	9	6,6%
TOYOTA	9	0	0	9	6,6%
CHERY	8	0	0	8	5,9%
BMW	5	0	0	5	3,7%
FAW	2	0	0	2	1,5%
MITSUBISHI	2	0	0	2	1,5%
VOLKSWAGEN	1	0	0	1	0,7%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0,0%
Total	123	12	1	136	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por marca – acumulado 2017

Marca	Híbridos	Eléctricos	Dedicados a Gas	Total	%
RENAULT	80	32	1	113	18,6%
NISSAN	106	0	0	106	17,4%
KIA	81	9	0	90	14,8%
HYUNDAI	73	0	0	73	12,0%
CHEVROLET	66	0	0	66	10,8%
TOYOTA	25	0	13	38	6,2%
CHERY	36	0	0	36	5,9%
BMW	13	8	0	21	3,4%
BYD	0	20	0	20	3,3%
CHANGAN	20	0	0	20	3,3%
MITSUBISHI	9	1	0	10	1,6%
DFSK	8	0	0	8	1,3%
FAW	2	0	0	2	0,3%
CHANGHE	1	0	0	1	0,2%
GOLDEN DRAGON	0	0	1	1	0,2%
IVECO	0	0	1	1	0,2%

Matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por marca – acumulado 2017

Marca	Híbridos	Eléctricos	Dedicados a Gas	Total	%
LIFAN	1	0	0	1	0,2%
TL	0	0	1	1	0,2%
VOLKSWAGEN	1	0	0	1	0,2%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0,0%
Total	522	70	17	609	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

IV. MARCAS POR ÁREAS METROPOLITANAS

Participación de las marcas por área metropolitana en mayo de 2017

Orden	Marca	Bogotá, D. C.	Funza	Medellín (Valle de Aburrá)	Barranquilla	Cartagena de Indias	Guadalajara de Buga	Villavicencio	Cali	Ciudad Bolívar	Guacarí	Otras	Total	Participación
1	NISSAN	15	28	2	0	0	0	0	0	0	0	1	46	33,8%
2	KIA	11	0	3	2	0	0	0	0	0	0	1	17	12,5%
3	RENAULT	6	2	6	0	0	0	0	0	1	0	0	15	11,0%
4	BYD	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	8,8%
5	HYUNDAI	3	0	1	2	1	1	2	0	0	0	0	10	7,4%
6	CHEVROLET	0	0	5	0	0	2	0	1	0	1	0	9	6,6%
7	TOYOTA	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	9	6,6%
8	CHERY	4	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	8	5,9%
9	BMW	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3,7%
10	FAW	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1,5%
11	MITSUBISHI	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1,5%
12	VOLKSWAGEN	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,7%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Total	55	32	32	4	3	3	2	1	1	1	2	136	100,0%
	Participación	40,4%	23,5%	23,5%	2,9%	2,2%	2,2%	1,5%	0,7%	0,7%	0,7%	1,5%	100,0%	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.
Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.

Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.
Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.

Participación de las marcas por área metropolitana en mayo de 2017

Orden	Marca	Bogotá, D. C.	Funza	Medellín (Valle de Aburrá)	Barranquilla	Cartagena de Indias	Guadalajara de Buga	Villavicencio	Cali	Ciudad Bolívar	Guacarí	Otras	Total	Participación
-------	-------	---------------	-------	----------------------------	--------------	---------------------	---------------------	---------------	------	----------------	---------	-------	-------	---------------

Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.

Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbana, Clemencia, Santa Catalina, Santa Rosa y Villanueva.

Centro Occidente: Pereira, Dosquebradas y La Virginia.

Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.

Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villavieja.

Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella, Girardota, Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.

Villavicencio: Villavicencio, Acacias, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.

Participación de las marcas por área metropolitana – acumulado 2017

Orden	Marca	Bogotá, D. C.	Medellín (Valle de Aburrá)	Funza	Barranquilla	Manizales	Guadalajara de Buga	Villavicencio	Cartagena de Indias	Valledupar	Cota	Otras	Total	Participación
1	RENAULT	27	53	23	2	0	0	0	0	0	0	8	113	18,6%
2	NISSAN	18	7	69	0	0	0	6	0	0	3	3	106	17,4%
3	KIA	43	20	0	14	3	0	0	0	0	0	10	90	14,8%
4	HYUNDAI	24	2	0	23	7	4	2	9	0	0	2	73	12,0%
5	CHEVROLET	20	17	0	5	4	9	2	0	0	0	9	66	10,8%
6	TOYOTA	4	22	0	0	1	0	1	0	7	1	2	38	6,2%
7	CHERY	18	2	8	0	0	1	1	2	0	1	3	36	5,9%
8	BMW	13	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	3,4%
9	BYD	12	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20	3,3%
10	CHANGAN	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	20	3,3%
11	MITSUBISHI	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1,6%
12	DFSK	3	0	3	0	0	0	0	0	0	1	1	8	1,3%
13	FAW	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,3%
14	CHANGHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0,2%
15	GOLDEN DRAGON	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0,2%
16	IVECO	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,2%
17	LIFAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,2%
18	TL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,2%
19	VOLKSWAGEN	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,2%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Total	186	148	123	44	15	14	12	11	8	7	41	609	100,0%
	Participación	30,5%	24,3%	20,2%	7,2%	2,5%	2,3%	2,0%	1,8%	1,3%	1,1%	6,7%	100,0%	100,0%

Participación de las marcas por área metropolitana – acumulado 2017

Orden	Marca	Bogotá, D. C.	Medellín (Valle de Aburrá)	Funza	Barranquilla	Manizales	Guadalajara de Buga	Villavicencio	Cartagena de Indias	Valledupar	Cota	Otras	Total	Participación
-------	-------	---------------	----------------------------	-------	--------------	-----------	---------------------	---------------	---------------------	------------	------	-------	-------	---------------

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.

Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.

Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.

Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbana, Clemencia, Santa Catalina, Santa Rosa y Villanueva.

Centro Occidente: Pereira, Dosquebradas y La Virginia.

Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.

Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.

Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.

Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villavieja.

Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella, Girardota,

Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.

Villavicencio: Villavicencio, Acacías, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.

V. DEPARTAMENTOS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por departamento en mayo de 2017

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	55	40,4%	-25,7%
2	Antioquia	33	24,3%	153,8%
3	Cundinamarca	33	24,3%	3,1%
4	Valle del Cauca	5	3,7%	66,7%
5	Atlántico	4	2,9%	-66,7%
6	Bolívar	3	2,2%	-66,7%
7	Meta	2	1,5%	100,0%
8	Caldas	1	0,7%	-75,0%
9	Amazonas	0	0,0%	-
10	Arauca	0	0,0%	-
11	A. San Andrés	0	0,0%	-
12	Boyacá	0	0,0%	-
13	Caquetá	0	0,0%	-
14	Casanare	0	0,0%	-100,0%
15	Cauca	0	0,0%	-
16	Cesar	0	0,0%	-
17	Chocó	0	0,0%	-
18	Córdoba	0	0,0%	-
19	Guaviare	0	0,0%	-
20	Huila	0	0,0%	-

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por departamento en mayo de 2017

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
21	La Guajira	0	0,0%	-
22	Magdalena	0	0,0%	-
23	Nariño	0	0,0%	-
24	Norte de Santander	0	0,0%	-
25	Putumayo	0	0,0%	-
26	Quindío	0	0,0%	-100,0%
27	Risaralda	0	0,0%	-100,0%
28	Santander	0	0,0%	-
29	Sucre	0	0,0%	-
30	Tolima	0	0,0%	-100,0%
31	Vichada	0	0,0%	-
Total		136	100,0%	-11,1%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por departamento – acumulado 2017

Orden	Departamento	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	186	30,5%	-65,5%
2	Antioquia	151	24,8%	-27,8%
3	Cundinamarca	141	23,2%	-2,1%
4	Atlántico	44	7,2%	-50,0%
5	Valle del Cauca	29	4,8%	-61,8%
6	Caldas	15	2,5%	-37,5%
7	Meta	12	2,0%	-20,0%
8	Bolívar	11	1,8%	-91,5%
9	Cesar	8	1,3%	-
10	Casanare	4	0,7%	0,0%
11	Risaralda	3	0,5%	-40,0%
12	Norte de Santander	2	0,3%	100,0%
13	Amazonas	1	0,2%	-
14	Santander	1	0,2%	-87,5%
15	Sucre	1	0,2%	-
16	Arauca	0	0,0%	-
17	A. San Andrés	0	0,0%	-
18	Boyacá	0	0,0%	-100,0%
19	Caquetá	0	0,0%	-
20	Cauca	0	0,0%	-100,0%

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por departamento – acumulado 2017

Orden	Departamento	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
21	Chocó	0	0,0%	-
22	Córdoba	0	0,0%	-
23	Guaviare	0	0,0%	-
24	Huila	0	0,0%	-100,0%
25	La Guajira	0	0,0%	-
26	Magdalena	0	0,0%	-100,0%
27	Nariño	0	0,0%	-
28	Putumayo	0	0,0%	-
29	Quindío	0	0,0%	-100,0%
30	Tolima	0	0,0%	-100,0%
31	Vichada	0	0,0%	-
Total		609	100,0%	-51,7%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por departamento en mayo de 2017

Marca	Híbridos	Eléctricos	Dedicados a Gas	Total	%
Bogotá, D. C.	43	12	0	55	40,4%
Antioquia	32	0	1	33	24,3%
Cundinamarca	33	0	0	33	24,3%
Valle del Cauca	5	0	0	5	3,7%
Atlántico	4	0	0	4	2,9%
Bolívar	3	0	0	3	2,2%
Meta	2	0	0	2	1,5%
Caldas	1	0	0	1	0,7%
Total	123	12	1	136	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por departamento – acumulado 2017

Marca	Híbridos	Eléctricos	Dedicados a Gas	Total	%
Bogotá, D. C.	150	35	1	186	30,5%
Antioquia	116	29	6	151	24,8%

Matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por departamento – acumulado 2017

Marca	Híbridos	Eléctricos	Dedicados a Gas	Total	%
Cundinamarca	136	4	1	141	23,2%
Atlántico	44	0	0	44	7,2%
Valle del Cauca	29	0	0	29	4,8%
Caldas	14	0	1	15	2,5%
Meta	12	0	0	12	2,0%
Bolívar	11	0	0	11	1,8%
Cesar	0	0	8	8	1,3%
Casanare	4	0	0	4	0,7%
Risaralda	2	1	0	3	0,5%
Norte de Santander	1	1	0	2	0,3%
Amazonas	1	0	0	1	0,2%
Santander	1	0	0	1	0,2%
Sucre	1	0	0	1	0,2%
Total	522	70	17	609	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VI. ÁREAS METROPOLITANAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por área metropolitana en mayo de 2017

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	55	40,4%	-25,7%
2	Funza	32	23,5%	33,3%
3	Medellín (Valle de Aburrá)	32	23,5%	166,7%
4	Barranquilla	4	2,9%	-66,7%
5	Cartagena de Indias	3	2,2%	-66,7%
6	Guadalajara de Buga	3	2,2%	200,0%
7	Villavicencio	2	1,5%	100,0%
8	Cali	1	0,7%	0,0%
9	Ciudad Bolívar	1	0,7%	-
10	Guacarí	1	0,7%	-
11	Manizales	1	0,7%	-75,0%
12	Mosquera	1	0,7%	-
13	Armenia	0	0,0%	-100,0%

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por área metropolitana en mayo de 2017

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
14	Bucaramanga	0	0,0%	-
15	Buenaventura	0	0,0%	-100,0%
16	Cajicá	0	0,0%	-
17	Cáqueza	0	0,0%	-
18	Cartago	0	0,0%	-
19	Centro Occidente	0	0,0%	-100,0%
20	Chía	0	0,0%	-100,0%
21	Chiquinquirá	0	0,0%	-
22	Cota	0	0,0%	-100,0%
23	Cúcuta	0	0,0%	-
24	Fusagasugá	0	0,0%	-
25	Girardot	0	0,0%	-
26	Guamo	0	0,0%	-
27	Ibagué	0	0,0%	-100,0%
28	La Calera	0	0,0%	-100,0%
29	La Dorada	0	0,0%	-
30	Leticia	0	0,0%	-
	Otras	0	0,0%	-100,0%
	Total	136	100,0%	-11,1%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por área metropolitana – acumulado 2017

Orden	Área Metropolitana	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	186	30,5%	-65,5%
2	Medellín (Valle de Aburrá)	148	24,3%	-28,2%
3	Funza	123	20,2%	24,2%
4	Barranquilla	44	7,2%	-50,0%
5	Manizales	15	2,5%	-34,8%
6	Guadalajara de Buga	14	2,3%	40,0%
7	Villavicencio	12	2,0%	-20,0%
8	Cartagena de Indias	11	1,8%	-91,5%
9	Valledupar	8	1,3%	-
10	Cota	7	1,1%	-68,2%
11	Cali	5	0,8%	-90,0%
12	Buenaventura	4	0,7%	-55,6%
13	Chía	4	0,7%	-20,0%

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por área metropolitana – acumulado 2017

Orden	Área Metropolitana	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
14	Yopal	4	0,7%	0,0%
15	Centro Occidente	3	0,5%	-40,0%
16	Tuluá	3	0,5%	50,0%
17	Cartago	2	0,3%	100,0%
18	Cúcuta	2	0,3%	100,0%
19	Ríonegro	2	0,3%	-33,3%
20	Bucaramanga	1	0,2%	-87,5%
21	Cajicá	1	0,2%	-
22	Cáqueza	1	0,2%	-
23	Ciudad Bolívar	1	0,2%	-
24	Fusagasugá	1	0,2%	-
25	Guacarí	1	0,2%	-75,0%
26	La Calera	1	0,2%	-75,0%
27	Leticia	1	0,2%	-
28	Mosquera	1	0,2%	-50,0%
29	Sincedejo	1	0,2%	-
30	Soacha	1	0,2%	-80,0%
	Otras	1	0,2%	-96,4%
	Total	609	100,0%	-51,7%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VII. CIUDADES

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por ciudad en mayo de 2017

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	55	40,4%	-25,7%
2	Funza	32	23,5%	33,3%
3	Medellín	26	19,1%	271,4%
4	Barranquilla	4	2,9%	-60,0%
5	Envigado	4	2,9%	0,0%
6	Cartagena	3	2,2%	-66,7%
7	Guadalajara de Buga	3	2,2%	200,0%
8	Villavicencio	2	1,5%	100,0%
9	Cali	1	0,7%	0,0%
10	Ciudad Bolívar	1	0,7%	-

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por ciudad en mayo de 2017

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
11	Guacarí	1	0,7%	-
12	La Estrella	1	0,7%	-
13	Manizales	1	0,7%	-75,0%
14	Mosquera	1	0,7%	-
15	Sabaneta	1	0,7%	0,0%
16	Armenía	0	0,0%	-100,0%
17	Bello	0	0,0%	-
18	Bucaramanga	0	0,0%	-
19	Buenaventura	0	0,0%	-100,0%
20	Cajicá	0	0,0%	-
21	Cáqueza	0	0,0%	-
22	Cartago	0	0,0%	-
23	Chía	0	0,0%	-100,0%
24	Chiquinquirá	0	0,0%	-
25	Ciénaga	0	0,0%	-
26	Cota	0	0,0%	-100,0%
27	Cúcuta	0	0,0%	-
28	Dosquebradas	0	0,0%	-
29	Floridablanca	0	0,0%	-
30	Fusagasugá	0	0,0%	-
31	Girardot	0	0,0%	-
32	Guamo	0	0,0%	-
33	Ibagué	0	0,0%	-100,0%
34	La Calera	0	0,0%	-100,0%
35	La Dorada	0	0,0%	-
36	La Paz (Cesar)	0	0,0%	-
37	Leticia	0	0,0%	-
38	Libano	0	0,0%	-
39	Los Patios	0	0,0%	-
40	Neiva	0	0,0%	-
41	Palmira	0	0,0%	-
42	Pereira	0	0,0%	-100,0%
43	Popayán	0	0,0%	-
44	Restrepo (Meta)	0	0,0%	-
45	Rionegro	0	0,0%	-100,0%
46	Sincedejo	0	0,0%	-
47	Soacha	0	0,0%	-
48	Soledad	0	0,0%	-100,0%
49	Tuluá	0	0,0%	-

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por ciudad en mayo de 2017

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
50	Ubaté	0	0,0%	-
51	Valledupar	0	0,0%	-
52	Villa del Rosario	0	0,0%	-
53	Yopal	0	0,0%	-100,0%
54	Yumbo	0	0,0%	-
55	Zipaquirá	0	0,0%	-100,0%
Total		136	100,0%	-11,1%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por ciudad – acumulado 2017

Orden	Ciudad	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	186	30,5%	-65,5%
2	Funza	123	20,2%	24,2%
3	Medellín	88	14,4%	-45,0%
4	Barranquilla	43	7,1%	-42,7%
5	Sabaneta	32	5,3%	68,4%
6	Envigado	22	3,6%	-8,3%
7	Manizales	15	2,5%	-34,8%
8	Guadalajara de Buga	14	2,3%	40,0%
9	Cartagena	11	1,8%	-91,5%
10	Villavicencio	11	1,8%	-26,7%
11	Cota	7	1,1%	-68,2%
12	La Paz (Cesar)	7	1,1%	-
13	Bello	4	0,7%	100,0%
14	Buenaventura	4	0,7%	-55,6%
15	Cali	4	0,7%	-63,6%
16	Chía	4	0,7%	-20,0%
17	Yopal	4	0,7%	0,0%
18	Tuluá	3	0,5%	50,0%
19	Cartago	2	0,3%	100,0%
20	La Estrella	2	0,3%	100,0%
21	Pereira	2	0,3%	-33,3%
22	Rionegro	2	0,3%	-33,3%
23	Cajicá	1	0,2%	-
24	Cáqueza	1	0,2%	-
25	Ciudad Bolívar	1	0,2%	-

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por ciudad – acumulado 2017

Orden	Ciudad	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
26	Cúcuta	1	0,2%	-
27	Dosquebradas	1	0,2%	-50,0%
28	Floridablanca	1	0,2%	-
29	Fusagasugá	1	0,2%	-
30	Guacarí	1	0,2%	-75,0%
31	La Calera	1	0,2%	-75,0%
32	Leticia	1	0,2%	-
33	Mosquera	1	0,2%	-50,0%
34	Palmira	1	0,2%	-97,4%
35	Restrepo (Meta)	1	0,2%	-
36	Sincedejo	1	0,2%	-
37	Soacha	1	0,2%	-80,0%
38	Soledad	1	0,2%	-92,3%
39	Valledupar	1	0,2%	-
40	Villa del Rosario	1	0,2%	-
41	Zipaquirá	1	0,2%	-80,0%
42	Armenia	0	0,0%	-100,0%
43	Bucaramanga	0	0,0%	-100,0%
44	Chiquinquirá	0	0,0%	-100,0%
45	Ciénaga	0	0,0%	-100,0%
46	Girardot	0	0,0%	-100,0%
47	Guamo	0	0,0%	-100,0%
48	Ibagué	0	0,0%	-100,0%
49	La Dorada	0	0,0%	-100,0%
50	Libano	0	0,0%	-100,0%
51	Los Patios	0	0,0%	-100,0%
52	Neiva	0	0,0%	-100,0%
53	Popayán	0	0,0%	-100,0%
54	Ubaté	0	0,0%	-100,0%
55	Yumbo	0	0,0%	-100,0%
Total		609	100,0%	-51,7%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por ciudad en mayo de 2017

Marca	Híbridos	Eléctricos	Dedicados a Gas	Total	%
Bogotá, D. C.	43	12	0	55	40,4%

Matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por ciudad en mayo de 2017

Marca	Híbridos	Eléctricos	Dedicados a Gas	Total	%
Funza	32	0	0	32	23,5%
Medellín	26	0	0	26	19,1%
Barranquilla	4	0	0	4	2,9%
Envigado	4	0	0	4	2,9%
Cartagena	3	0	0	3	2,2%
Guadalajara de Buga	3	0	0	3	2,2%
Villavicencio	2	0	0	2	1,5%
Cali	1	0	0	1	0,7%
Ciudad Bolívar	0	0	1	1	0,7%
Guacarí	1	0	0	1	0,7%
La Estrella	1	0	0	1	0,7%
Manizales	1	0	0	1	0,7%
Mosquera	1	0	0	1	0,7%
Sabaneta	1	0	0	1	0,7%
Total	123	12	1	136	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por ciudad – acumulado 2017

Marca	Híbridos	Eléctricos	Dedicados a Gas	Total	%
Bogotá, D. C.	150	35	1	186	30,5%
Funza	123	0	0	123	20,2%
Medellín	83	3	2	88	14,4%
Barranquilla	43	0	0	43	7,1%
Sabaneta	9	20	3	32	5,3%
Envigado	19	3	0	22	3,6%
Manizales	14	0	1	15	2,5%
Guadalajara de Buga	14	0	0	14	2,3%
Cartagena	11	0	0	11	1,8%
Villavicencio	11	0	0	11	1,8%
Cota	7	0	0	7	1,1%
La Paz (Cesar)	0	0	7	7	1,1%
Bello	1	3	0	4	0,7%
Buenaventura	4	0	0	4	0,7%

Matrículas de vehículos eléctricos, híbridos y dedicados a gas por ciudad – acumulado 2017

Marca	Híbridos	Eléctricos	Dedicados a Gas	Total	%
Cali	4	0	0	4	0,7%
Chía	1	3	0	4	0,7%
Yopal	4	0	0	4	0,7%
Tuluá	3	0	0	3	0,5%
Cartago	2	0	0	2	0,3%
La Estrella	2	0	0	2	0,3%
Pereira	1	1	0	2	0,3%
Ríonegro	2	0	0	2	0,3%
Cajicá	1	0	0	1	0,2%
Cáqueza	1	0	0	1	0,2%
Ciudad Bolívar	0	0	1	1	0,2%
Cúcuta	0	1	0	1	0,2%
Dosquebradas	1	0	0	1	0,2%
Floridablanca	1	0	0	1	0,2%
Fusagasugá	0	0	1	1	0,2%
Guacarí	1	0	0	1	0,2%
La Calera	1	0	0	1	0,2%
Leticia	1	0	0	1	0,2%
Mosquera	1	0	0	1	0,2%
Palmira	1	0	0	1	0,2%
Restrepo (Meta)	1	0	0	1	0,2%
Sincelejo	1	0	0	1	0,2%
Soacha	0	1	0	1	0,2%
Soledad	1	0	0	1	0,2%
Valledupar	0	0	1	1	0,2%
Villa del Rosario	1	0	0	1	0,2%
Zipaquirá	1	0	0	1	0,2%
Total	522	70	17	609	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VIII. ANEXOS

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
1	Bogotá, D. C.	Bogotá, D. C.
2	Armenia	Armenia
3	Armenia	Calarcá
4	Armenia	Circasia
5	Armenia	La Tebaida
6	Armenia	Montenegro
7	Armenia	Salento
8	Barranquilla	Barranquilla
9	Barranquilla	Galapa
10	Barranquilla	Malambo
11	Barranquilla	Puerto Colombia
12	Barranquilla	Soledad
13	Bucaramanga	Bucaramanga
14	Bucaramanga	Floridablanca
15	Bucaramanga	Girón
16	Bucaramanga	Piedecuesta
17	Cali	Cali
18	Cali	Candelaria
19	Cali	Jamundí
20	Cali	Palmira
21	Cali	Yumbo
22	Cartagena de Indias	Cartagena
23	Cartagena de Indias	Clemencia
24	Cartagena de Indias	Santa Catalina
25	Cartagena de Indias	Santa Rosa
26	Cartagena de Indias	Turbaco
27	Cartagena de Indias	Turbana
28	Cartagena de Indias	Villanueva (Bolívar)
29	Centro Occidente	Dosquebradas
30	Centro Occidente	La Virginia
31	Centro Occidente	Pereira
32	Cúcuta	Cúcuta
33	Cúcuta	El Zulia
34	Cúcuta	Los Patios
35	Cúcuta	Puerto Santander
36	Cúcuta	San Cayetano

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
37	Cúcuta	Villa del Rosario
38	Girardot	Flandes
39	Girardot	Girardot
40	Girardot	Ricaurte
41	Ibagué	Alvarado
42	Ibagué	Cajamarca
43	Ibagué	Coello
44	Ibagué	Ibagué
45	Ibagué	Piedras
46	Manizales	Chinchiná
47	Manizales	Manizales
48	Manizales	Neira
49	Manizales	Palestina
50	Manizales	Villamaría
51	Montería	Cereté
52	Montería	Ciénaga de Oro
53	Montería	Montería
54	Montería	San Carlos
55	Montería	San Pelayo
56	Neiva	Aipe
57	Neiva	Baraya
58	Neiva	Campoalegre
59	Neiva	Neiva
60	Neiva	Palermo
61	Neiva	Rivera
62	Neiva	Tello
63	Neiva	Villavieja
64	Popayán	Cajibío
65	Popayán	El Tambo
66	Popayán	Piendamó
67	Popayán	Popayán
68	Popayán	Timbío
69	Santa Marta	Ciénaga
70	Santa Marta	Pueblo Viejo
71	Santa Marta	Santa Marta
72	Sincelejo	Corozal
73	Sincelejo	Los Palmitos
74	Sincelejo	Morroa
75	Sincelejo	Sampués

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
76	Sincelejo	Sincelejo
77	Tunja	Chivatá
78	Tunja	Cómbita
79	Tunja	Cucaita
80	Tunja	Motavita
81	Tunja	Oicatá
82	Tunja	Samacá
83	Tunja	Siachoque
84	Tunja	Sora
85	Tunja	Soracá
86	Tunja	Sotaquirá
87	Tunja	Toca
88	Tunja	Tunja
89	Tunja	Tuta
90	Tunja	Ventaquemada
91	Medellín (Valle de Aburrá)	Barbosa (Antioquia)
92	Medellín (Valle de Aburrá)	Bello
93	Medellín (Valle de Aburrá)	Caldas
94	Medellín (Valle de Aburrá)	Copacabana
95	Medellín (Valle de Aburrá)	Envigado
96	Medellín (Valle de Aburrá)	Girardota
97	Medellín (Valle de Aburrá)	Itagüí
98	Medellín (Valle de Aburrá)	La Estrella
99	Medellín (Valle de Aburrá)	Medellín
100	Medellín (Valle de Aburrá)	Sabaneta
101	Valledupar	Agustín Codazzi
102	Valledupar	Balcón del Cesar
103	Valledupar	La Paz (Cesar)
104	Valledupar	Manauare (Cesar)
105	Valledupar	San Diego
106	Valledupar	Valledupar
107	Villavicencio	Acacias
108	Villavicencio	Cumaral
109	Villavicencio	Guamal
110	Villavicencio	Restrepo (Meta)
111	Villavicencio	Villavicencio
	Otras Ciudades	Municipios individuales sin agrupación

Nota: Los municipios sin área metropolitana aparecen listados individualmente.