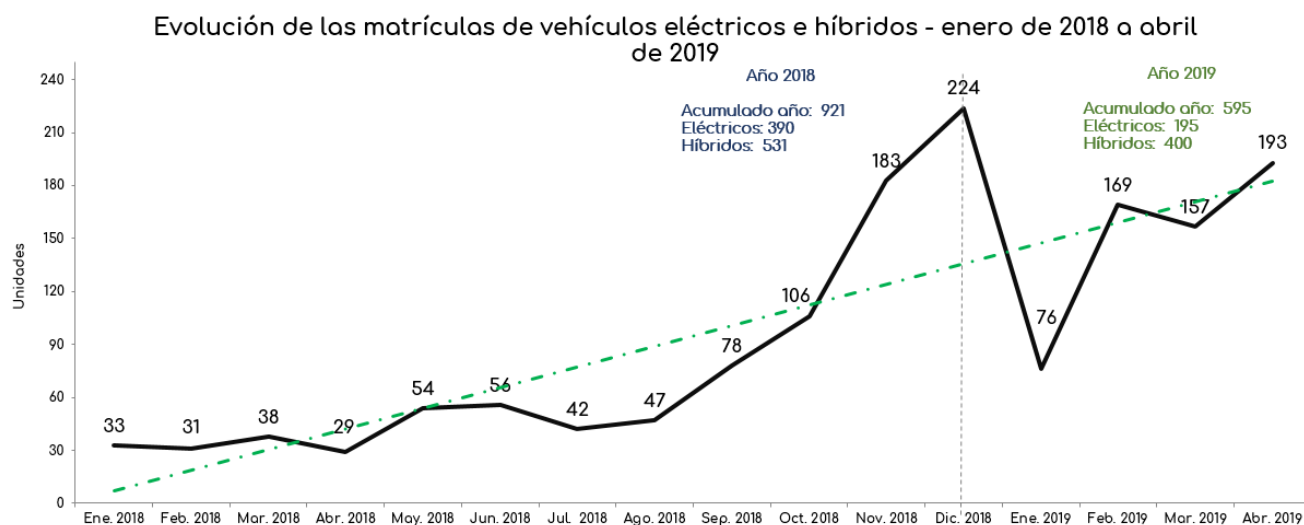


## INFORME DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS A ABRIL DE 2019

### COMENTARIO DEL MES

En lo corrido del año se matriculó un total de 595 vehículos eléctricos e híbridos.

El balance del período de enero a abril para el segmento de vehículos eléctricos e híbridos mostró un crecimiento de matrículas del 340,7% frente al mismo período del año anterior, pasando de 135 unidades matriculadas – 66 vehículos eléctricos y 69 híbridos en los primeros cuatro meses de 2018 –, a 595 vehículos matriculados en lo corrido de este año, – 195 eléctricos y 400 híbridos-.



Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Este segmento del mercado automotor ha mostrado un crecimiento permanente en el número de matrículas, especialmente en los últimos meses de 2018 y abril de 2019, en dónde se es visible la gran acogida en el mercado de los vehículos híbridos puesto estos han registrados crecimientos importantes.

## RESUMEN

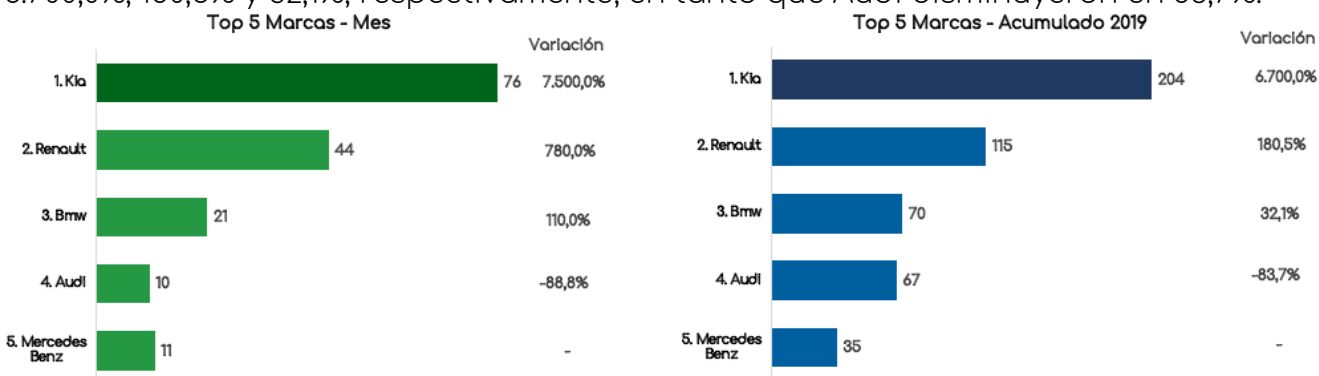
### En abril se matricularon 595 vehículos nuevos híbridos y eléctricos

- El total de matrículas del sector automotor en el mes de abril de 2019 fue de 595 vehículos, que representaron un importante crecimiento de 565,5% respecto al mismo mes del año anterior cuando se matricularon 29 unidades. En lo corrido del año. Los vehículos "Híbridos" registraron el número de matrículas más altos con 400 unidades y reportando un crecimiento del 514,4%. Para el caso de vehículos Eléctricos presentaron un aumento de 195,5 frente al año anterior.



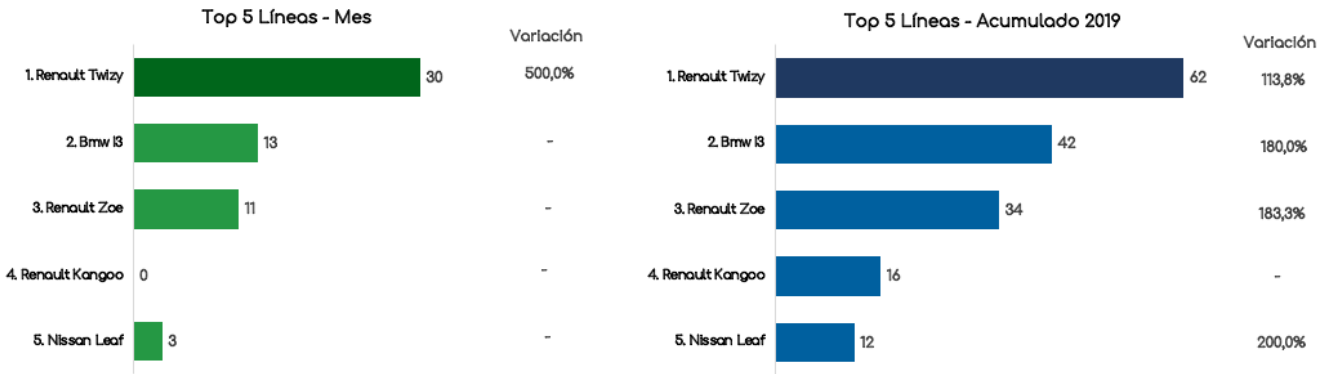
Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

- Las cinco marcas con mayor número de matrículas acumuladas en abril, fueron Kia, Renault, BMW, Audi y Mercedes Benz con participaciones de mercado en el orden de 34,3%, 19,3%, 11,8%, 11,3% y 5,9%, representando el 82,5% del total de los vehículos matriculados en este período. En relación con el mismo período del año anterior, entre las cinco primeras marcas, Kia, Renault y BMW aumentaron en 6.700,0%, 180,5% y 32,1%, respectivamente; en tanto que Audi disminuyeron en 83,7%.



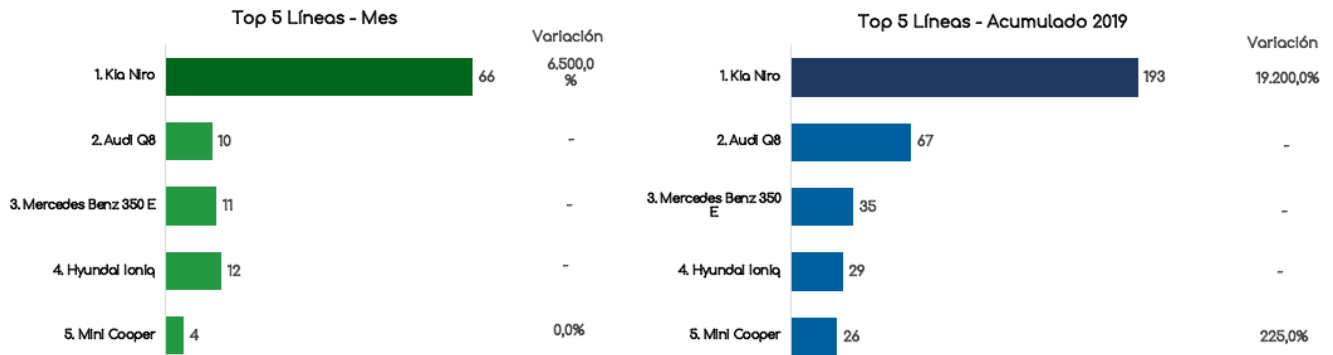
Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

- En el acumulado al mes de abril las cinco líneas de vehículos eléctricos más matriculadas fueron: Renault Twizy con el 31,8%, BMW I3 con 21,5%, Renault Zoe con 17,4%, Renault Kangoo con el 8,2% y Nissan Leaf con el 6,2% representando el 85,1% del mercado. En relación con el acumulado a abril del año anterior, entre las cinco primeras líneas: Renault Twizy, BMW I3, Renault Zoe y Nissan Leaf presentaron crecimiento del orden de 113,8%, 180,0%, 183,3% y 200,0% respectivamente.



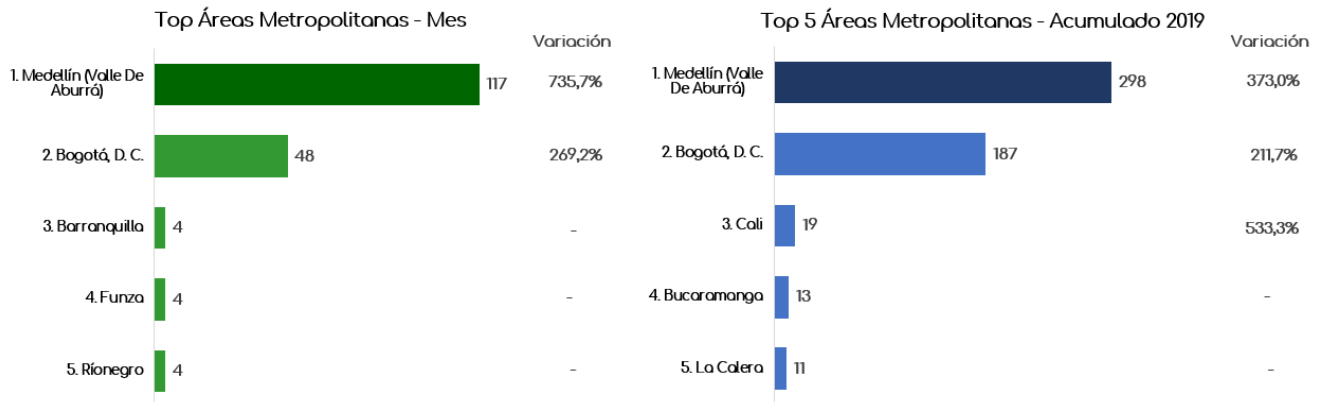
Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

- En lo que va corrido del año, las cinco líneas de vehículos híbridos más matriculadas fueron: Kia Niro con el 48,3%, Audi Q8 con 16,8%, Mercedes Benz 350 E con 8,8%, Hyundai Ioniq con el 7,3 y Mini Cooper con 6,5%, representando en conjunto el 87,5% del mercado de matrículas de híbridos. Respecto al mismo periodo del año anterior, Kia Niro representó un aumento del 6.500%, mientras Mini Cooper represento un comportamiento estable.



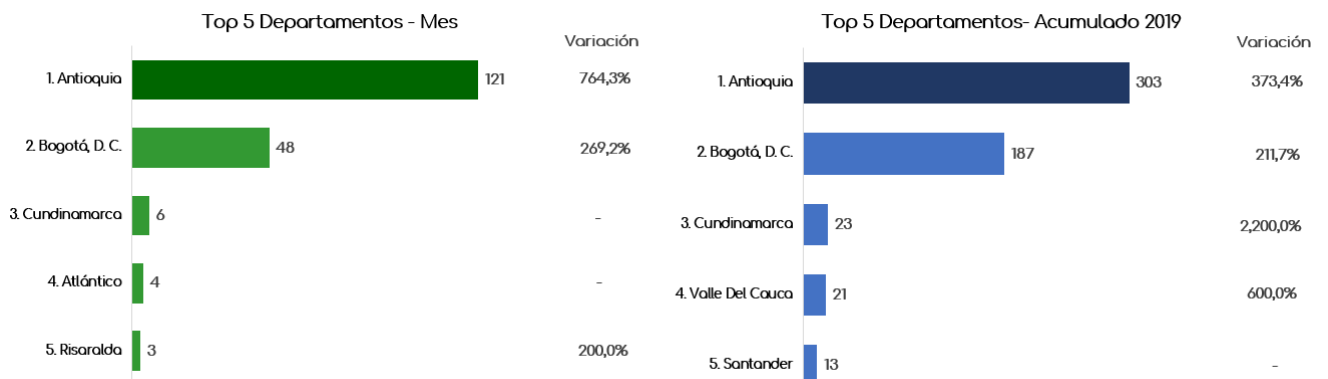
Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

- En los primeros cuatro meses del año, las cinco áreas metropolitanas con mayor número de vehículos matriculados fueron Medellín y el área metropolitana del Valle de Aburrá con una participación de 50,1%, Bogotá, D. C., con el 31,4%, Cali con el 3,2%, Bucaramanga con 2,2%, y La Calera con el 1,8% de los 595 vehículos híbridos y eléctricos matriculados. En estos primeros cuatro meses del año, se destacaron Medellín (Valle de Aburrá) con 298 vehículos matriculados y un crecimiento de 373,0%, Bogotá, D. C., con 187 vehículos y un incremento de 211,7%. Estas dos áreas metropolitanas matricularon el 81,5% de los vehículos eléctricos e híbridos de todo el país.



Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

- Después del departamento de Antioquia, que acaparó el 50,9% de los vehículos matriculados entre enero y abril, Bogotá, D. C. con el 31,4%, Cundinamarca con 3,9%, Valle del Cauca con 3,5% y Santander con el 2,2% del total matriculado, ocuparon las siguientes cinco posiciones en la clasificación de matrículas en este período, con una participación conjunta del 91,9%. Antioquia presentó un importante crecimiento del 373,4% frente a los primeros cuatro meses del año anterior con 303 vehículos matriculados y Bogotá, D. C., al registrar un alza del 211,7% con 187 unidades matriculadas, fueron las dos regiones más destacadas.



Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

□

# I. ESTADÍSTICAS GENERALES

## INCLUYE

- Clasificación de las veinte líneas más matriculadas.
- Participación de las marcas por área metropolitana.

\* Para efecto de este documento:

- Las matrículas se refieren a vehículos año modelo 2015 o posterior, registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados. No incluye vehículos con reserva estadística.
- El segmento Híbridos comprende los vehículos con tecnologías Diésel-Eléctrico y Gasolina-Eléctrico.
- El segmento Eléctricos comprende los vehículos con tecnología eléctrica.

## MATRÍCULAS \*

Vehículos eléctricos e híbridos que registró el RUNT

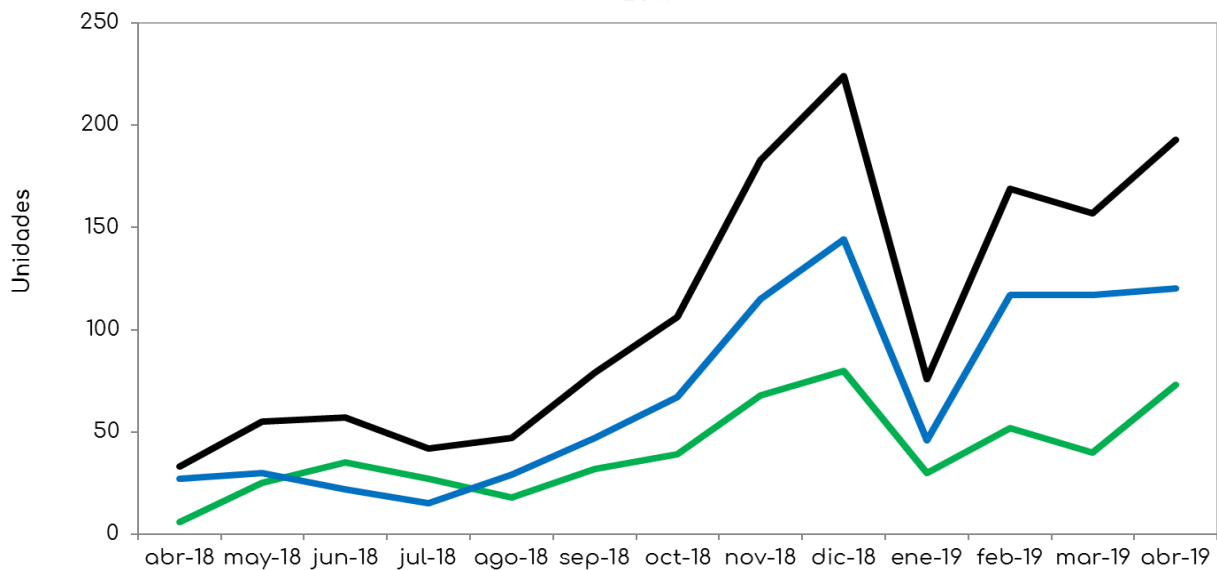
ACUMULADO  
2019

595

ABRIL  
2019

193

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos – abril de 2018 a abril de 2019



	abr-18	may-18	jun-18	jul-18	ago-18	sep-18	oct-18	nov-18	dic-18	ene-19	feb-19	mar-19	abr-19
<b>Total</b>	33	55	57	42	47	79	106	183	224	76	169	157	193
<b>Eléctricos</b>	6	25	35	27	18	32	39	68	80	30	52	40	73
<b>Híbridos</b>	27	30	22	15	29	47	67	115	144	46	117	117	120

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas mensuales de vehículos nuevos eléctricos e híbridos

	Mes	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Participación 2018	Variación 2019/2018
1	Enero	2	13	29	14	33	76	12,77%	130,30%
2	Febrero	2	11	67	21	31	169	28,40%	445,16%
3	Marzo	86	23	15	27	38	157	26,39%	313,16%
4	Abril	26	17	8	9	29	193	32,44%	565,52%
5	Mayo	0	20	7	17	54	-		
6	Junio	75	66	18	16	56	-		
7	Julio	12	22	16	9	42	-		
8	Agosto	10	13	13	11	47	-		
9	Septiembre	5	31	19	24	78	-		
10	Octubre	2	36	12	11	106	-		
11	Noviembre	3	11	23	23	183	-		
12	Diciembre	21	8	48	16	224	-		
	<b>Total</b>	<b>116</b>	<b>64</b>	<b>119</b>	<b>71</b>	<b>131</b>	<b>595</b>	<b>100,00%</b>	<b>354,20%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos en abril de 2019

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2019	Variación 2019/2018
Híbridos	119	0	1	120	62,18%	344,4%
Eléctricos	72	1	0	73	37,82%	1116,7%
<b>Total</b>	<b>191</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>193</b>	<b>100,00%</b>	<b>484,8%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos – acumulado 2019

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2019	Variación 2019/2018
Híbridos	397	1	2	400	67,23%	479,7%
Eléctricos	179	15	1	195	32,77%	195,5%
<b>Total</b>	<b>576</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>595</b>	<b>100,00%</b>	<b>340,7%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio servicio mayo 2019

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2019	Variación 2019/2018
Utilitarios	93	0	1	94	48,70%	1075,0%
Automóviles	68	0	0	68	35,23%	325,0%
Cuadriciclos	30	0	0	30	15,54%	500,0%
Taxis	0	1	0	1	0,52%	-
<b>Total</b>	<b>191</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>193</b>	<b>100,00%</b>	<b>484,8%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio acumulado 2019

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2019	Variación 2019/2018
Utilitarios	317	13	2	332	55,80%	906,1%
Automóviles	191	0	0	191	32,10%	185,1%
Cuadriciclos	67	0	0	67	11,26%	131,0%
Taxis	0	2	0	2	0,34%	-
Vans	1	0	1	2	0,34%	-
Camiones	0	1	0	1	0,17%	-75,0%
<b>Total</b>	<b>576</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>595</b>	<b>100,00%</b>	<b>340,7%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## II. LÍNEAS

### Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos en abril de 2019

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
1	KIA NIRO	66	0	66	34,2%
2	RENAULT TWIZY	0	30	30	15,5%
3	BMW I3	0	13	13	6,7%
4	HYUNDAI IONIQ	12	0	12	6,2%
5	RENAULT ZOE	0	11	11	5,7%
6	MERCEDES BENZ 350 E	11	0	11	5,7%
7	AUDI Q8	10	0	10	5,2%
8	KIA OPTIMA	9	0	9	4,7%
9	BMW I3S	0	5	5	2,6%
10	BYD E5	0	4	4	2,1%
11	MINI COOPER	4	0	4	2,1%
12	RENAULT ZOE LIFE	0	3	3	1,6%
13	NISSAN LEAF	0	3	3	1,6%
14	PORSCHE CAYENNE	2	0	2	1,0%
15	VOLVO XC90	2	0	2	1,0%
16	BMW 225XE	2	0	2	1,0%
17	VOLVO XC60	1	0	1	0,5%
18	TESLA MODEL 3	0	1	1	0,5%
19	TESLA X	0	1	1	0,5%
20	BMW 530E	1	0	1	0,5%
21	BYD YUAN	0	1	1	0,5%
22	KIA SOUL	0	1	1	0,5%
	OTRAS LÍNEAS	0	0	0	0,0%
	<b>Total</b>	<b>120</b>	<b>73</b>	<b>193</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.



## Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos en abril de 2019

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	RENAULT TWIZY	30	41,1%	500,0%
2	BMW I3	13	17,8%	-
3	RENAULT ZOE	11	15,1%	-
4	BMW I3S	5	6,8%	-
5	BYD E5	4	5,5%	-
6	RENAULT ZOE LIFE	3	4,1%	-
7	NISSAN LEAF	3	4,1%	-
8	TESLA X	1	1,4%	-
9	TESLA MODEL 3	1	1,4%	-
10	BYD YUAN	1	1,4%	-
11	KIA SOUL	1	1,4%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	-
<b>Total</b>		<b>73</b>	<b>100,0%</b>	<b>1116,7%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos - acumulado 2019

Orden	Línea	Año	% Acumulado Año	Variación Frente al Año Anterior
1	RENAULT TWIZY	62	31,8%	113,8%
2	BMW I3	42	21,5%	180,0%
3	RENAULT ZOE	34	17,4%	183,3%
4	RENAULT KANGOO	16	8,2%	-
5	NISSAN LEAF	12	6,2%	200,0%
6	BMW I3S	7	3,6%	-
7	BYD E5	5	2,6%	-
8	ANAIG QUICK	5	2,6%	-
9	RENAULT ZOE LIFE	3	1,5%	-
10	LIFAN SEASON	2	1,0%	-
11	CHANGA EADO EV	1	0,5%	-
12	TESLA MODEL 3	1	0,5%	-
13	SITOM STQ	1	0,5%	-
14	KIA SOUL	1	0,5%	-50,0%
15	TESLA X	1	0,5%	-
16	BYD E6	1	0,5%	-
17	BYD YUAN	1	0,5%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	0,00%
<b>Total</b>		<b>195</b>	<b>100,0%</b>	<b>195,5%</b>

## Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos en abril de 2019

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	KIA NIRO	66	55,0%	6500,0%
2	HYUNDAI IONIQ	12	10,0%	-
3	MERCEDES BENZ 350 E	11	9,2%	-
4	AUDI Q8	10	8,3%	-
5	KIA OPTIMA	9	7,5%	-
6	MINI COOPER	4	3,3%	0,0%
7	BMW 225XE	2	1,7%	-
8	VOLVO XC90	2	1,7%	-
9	PORSCHE CAYENNE	2	1,7%	0,0%
10	BMW 530E	1	0,8%	-
11	VOLVO XC60	1	0,8%	-66,7%
	OTRAS LINEAS	0	0,0%	0,00%
<b>Total</b>		<b>120</b>	<b>100,0%</b>	<b>344,4%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos - acumulado 2019

Orden	Línea	Año	% Acumulado Año	Variación Frente al Año Anterior
1	KIA NIRO	193	48,3%	19.200,0%
2	AUDI Q8	67	16,8%	-
3	MERCEDES BENZ 350 E	35	8,8%	-
4	HYUNDAI IONIQ	29	7,3%	-
5	MINI COOPER	26	6,5%	225,0%
6	BMW 225XE	12	3,0%	-
7	KIA OPTIMA	10	2,5%	-
8	PORSCHE CAYENNE	6	1,5%	0,0%
9	BMW 330E	6	1,5%	-70,0%
10	VOLVO XC90	5	1,3%	400,0%
11	VOLVO XC60	4	1,0%	-20,0%
12	BMW 530E	3	0,8%	-
13	MITSUBISHI OUTLANDER	3	0,8%	0,0%
14	FAW R7	1	0,3%	-
	OTRAS LINEAS	0	0,0%	0,00%
<b>Total</b>		<b>400</b>	<b>100,0%</b>	<b>479,7%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

### III. MARCAS

#### Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en abril de 2019

Orden	Marca	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	KIA	76	39,4%	7500,0%
2	RENAULT	44	22,8%	780,0%
3	BMW	21	10,9%	110,0%
4	HYUNDAI	12	6,2%	-
5	MERCEDES BENZ	11	5,7%	-
6	AUDI	10	5,2%	-
7	BYD	5	2,6%	-
8	MINI	4	2,1%	0,0%
9	VOLVO	3	1,6%	-
10	NISSAN	3	1,6%	-
11	TESLA	2	1,0%	-
12	PORSCHE	2	1,0%	-33,3%
13	OTRAS MARCAS	0	0,0%	0,00%
<b>Total</b>		<b>193</b>	<b>100,0%</b>	<b>484,8%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

#### Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca - acumulado 2019

Orden	Marca	Año	% Acumulado Año	Variación Frente al Año Anterior
1	KIA	204	34,3%	6700,0%
2	RENAULT	115	19,3%	180,5%
3	BMW	70	11,8%	32,1%
4	AUDI	67	11,3%	-
5	MERCEDES BENZ	35	5,9%	-
6	HYUNDAI	29	4,9%	-
7	MINI	26	4,4%	225,0%
8	NISSAN	12	2,0%	200,0%
9	VOLVO	9	1,5%	-
10	BYD	7	1,2%	133,3%
11	PORSCHE	6	1,0%	-25,0%
12	ANAIG	5	0,8%	-
13	MITSUBISHI	3	0,5%	-25,0%
14	TESLA	2	0,3%	-
15	LIFAN	2	0,3%	-
16	SITOM	1	0,2%	-
17	CHANGAN	1	0,2%	-
18	FAW	1	0,2%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	0,00%
<b>Total</b>		<b>595</b>	<b>100,0%</b>	<b>340,7%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en abril de 2019

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
KIA	75	1	76	39,38%
RENAULT	0	44	44	22,80%
BMW	3	18	21	10,88%
HYUNDAI	12	0	12	6,22%
MERCEDES BENZ	11	0	11	5,70%
AUDI	10	0	10	5,18%
BYD	0	5	5	2,59%
MINI	4	0	4	2,07%
VOLVO	3	0	3	1,55%
NISSAN	0	3	3	1,55%
TESLA	0	2	2	1,04%
PORSCHE	2	0	2	1,04%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>120</b>	<b>73</b>	<b>193</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca acumulado 2019

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
KIA	203	1	204	34,29%
RENAULT	0	115	115	19,33%
BMW	21	49	70	11,76%
AUDI	67	0	67	11,26%
MERCEDES BENZ	35	0	35	5,88%
HYUNDAI	29	0	29	4,87%
MINI	26	0	26	4,37%
NISSAN	0	12	12	2,02%
VOLVO	9	0	9	1,51%
BYD	0	7	7	1,18%
PORSCHE	6	0	6	1,01%
ANAIG	0	5	5	0,84%
MITSUBISHI	3	0	3	0,50%
TESLA	0	2	2	0,34%
LIFAN	0	2	2	0,34%
SITOM	0	1	1	0,17%
CHANGAN	0	1	1	0,17%
FAW	1	0	1	0,17%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>400</b>	<b>195</b>	<b>595</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología abril 2019

Marca	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Taxis	Total	Distribución
KIA	66	10	0	0	76	39,38%
RENAULT	0	14	30	0	44	22,80%
BMW	0	21	0	0	21	10,88%
HYUNDAI	0	12	0	0	12	6,22%
MERCEDES BENZ	11	0	0	0	11	5,70%
AUDI	10	0	0	0	10	5,18%
BYD	1	3	0	1	5	2,59%
MINI	0	4	0	0	4	2,07%
VOLVO	3	0	0	0	3	1,55%
NISSAN	0	3	0	0	3	1,55%
TESLA	1	1	0	0	2	1,04%
PORSCHE	2	0	0	0	2	1,04%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>94</b>	<b>68</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>193</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología acumulado 2019

Marca	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Taxis	Vans	Camiones	Total	Distribución
KIA	193	11	0	0	0	0	204	34,29%
RENAULT	14	37	62	0	2	0	115	19,33%
BMW	0	70	0	0	0	0	70	11,76%
AUDI	67	0	0	0	0	0	67	11,26%
MERCEDES BENZ	35	0	0	0	0	0	35	5,88%
HYUNDAI	0	29	0	0	0	0	29	4,87%
MINI	0	26	0	0	0	0	26	4,37%
NISSAN	0	12	0	0	0	0	12	2,02%
VOLVO	9	0	0	0	0	0	9	1,51%
BYD	2	4	0	1	0	0	7	1,18%
PORSCHE	6	0	0	0	0	0	6	1,01%
ANAIG	0	0	5	0	0	0	5	0,84%
MITSUBISHI	3	0	0	0	0	0	3	0,50%
TESLA	1	1	0	0	0	0	2	0,34%
LIFAN	2	0	0	0	0	0	2	0,34%
SITOM	0	0	0	0	0	1	1	0,17%
CHANGAN	0	1	0	0	0	0	1	0,17%
FAW	0	0	0	1	0	0	1	0,17%
OTRAS	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>332</b>	<b>191</b>	<b>67</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>595</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Participación de las marcas por área metropolitana en abril de 2019

Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Bogotá, D. C.	Barranquilla	Funza	Rionegro	Pereira (Área Metropolitana)	Ibagué	Cali	Manizales	Armenia	Otras	Total	Distribución
1	KIA	57	7	1	4	0	2	0	2	0	0	3	76	39,38%
2	RENAULT	22	17	0	0	3	0	0	0	1	1	0	44	22,80%
3	BMW	9	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	10,88%
4	HYUNDAI	5	1	3	0	1	0	0	0	0	0	2	12	6,22%
5	MERCEDES BENZ	5	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2	11	5,70%
6	AUDI	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	5,18%
7	BYD	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2,59%
8	MINI	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2,07%
9	VOLVO	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1,55%
10	NISSAN	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1,55%
11	TESLA	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1,04%
12	PORSCHE	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1,04%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
<b>Total</b>		<b>117</b>	<b>48</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>193</b>	<b>100,00%</b>
	Distribución	60,62%	24,87%	2,07%	2,07%	2,07%	1,55%	1,04%	1,04%	0,52%	0,52%	3,63%	100,00%	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.

Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.

Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.

Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbana, Clemencia, Santa Catalina, Santa Rosa y Villanueva.  
Pereira (Área Metropolitana): Pereira, Dosquebradas y La Virginia.

Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.

Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.

Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.

Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villavieja.

Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella, Girardota, Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.

Villavicencio: Villavicencio, Acacías, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.

## Participación de las marcas por área metropolitana - acumulado 2019

Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Bogotá, D. C.	Cali	Bucaramang a	La Calera	Barranquilla	Cúcuta	Pereira (Área Metropolitana)	Manizales	Chía	Otras	Total	Distribución
1	KIA	147	20	9	4	0	2	1	3	2	1	15	204	34,29%
2	RENAULT	29	61	3	2	10	0	1	0	2	3	4	115	19,33%
3	BMW	27	40	0	0	0	0	0	0	2	1	0	70	11,76%
4	AUDI	18	31	5	4	0	3	2	1	1	2	0	67	11,26%
5	MERCEDES BENZ	18	10	1	1	0	0	1	1	0	0	3	35	5,88%
6	HYUNDAI	15	2	1	2	0	3	1	1	0	0	4	29	4,87%
7	MINI	23	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	26	4,37%
8	NISSAN	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2,02%
9	VOLVO	5	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	9	1,51%
10	BYD	3	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	7	1,18%
11	PORSCHE	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6	1,01%
12	ANAIG	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,84%
13	MITSUBISHI	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	3	0,50%
14	TESLA	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,34%
15	LIFAN	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,34%
16	SITOM	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,17%
17	CHANGAN	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,17%
18	FAW	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,17%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
<b>Total</b>		<b>298</b>	<b>187</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>26</b>	<b>595</b>	<b>100,00%</b>
	<b>Distribución</b>	<b>50,08%</b>	<b>31,43%</b>	<b>3,19%</b>	<b>2,18%</b>	<b>1,85%</b>	<b>1,51%</b>	<b>1,51%</b>	<b>1,34%</b>	<b>1,34%</b>	<b>1,18%</b>	<b>4,37%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.

Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.

Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.

Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbana, Clemencia, Santa Catalina, Santa Rosa y Villanueva.  
Pereira (Área Metropolitana): Pereira, Dosquebradas y La Virginia.

Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.

Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.

Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.

Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villavieja.

Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella, Girardota, Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.  
Villavicencio: Villavicencio, Acacías, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.

## V. DEPARTAMENTOS

### Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en abril de 2019

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Antioquia	121	62,7%	572,2%
2	Bogotá, D. C.	48	24,9%	269,2%
3	Cundinamarca	6	3,1%	-
4	Atlántico	4	2,1%	-
5	Risaralda	3	1,6%	200,0%
6	Tolima	2	1,0%	-
7	Valle del Cauca	2	1,0%	100,0%
8	Boyacá	1	0,5%	-
9	Caldas	1	0,5%	-
10	Santander	1	0,5%	-
11	Bolívar	1	0,5%	-
12	Quindío	1	0,5%	-
13	Nariño	1	0,5%	-
14	Norte de Santander	1	0,5%	-
	Otros Departamentos	0	0,0%	0,00%
<b>Total</b>		<b>193</b>	<b>100,0%</b>	<b>484,8%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

### Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento - acumulado 2019

Orden	Departamento	Año	% Acumulado Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Antioquia	303	157,0%	345,6%
2	Bogotá, D. C.	187	96,9%	211,7%
3	Cundinamarca	23	11,9%	2200,0%
4	Valle del Cauca	21	10,9%	600,0%
5	Santander	13	6,7%	-
6	Atlántico	9	4,7%	-
7	Norte de Santander	9	4,7%	-
8	Caldas	8	4,1%	300,0%
9	Risaralda	8	4,1%	700,0%
10	Boyacá	4	2,1%	-
11	Quindío	3	1,6%	-
12	Tolima	2	1,0%	-
13	Huila	2	1,0%	-
14	Bolívar	1	0,5%	-
15	Nariño	1	0,5%	-
16	Meta	1	0,5%	-
	Otros Departamentos	0	0,0%	0,00%
<b>Total</b>		<b>595</b>	<b>308,3%</b>	<b>340,7%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.



## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en abril de 2019

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Antioquia	83	38	121	62,7%
Bogotá, D. C.	16	32	48	24,9%
Cundinamarca	6	0	6	3,1%
Atlántico	4	0	4	2,1%
Risaralda	3	0	3	1,6%
Tolima	2	0	2	1,0%
Valle del Cauca	1	1	2	1,0%
Boyacá	1	0	1	0,5%
Caldas	0	1	1	0,5%
Santander	1	0	1	0,5%
Bolívar	1	0	1	0,5%
Quindío	0	1	1	0,5%
Nariño	1	0	1	0,5%
Norte de Santander	1	0	1	0,5%
Otros departamentos	0	0	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>120</b>	<b>73</b>	<b>193</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento acumulado 2019

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Antioquia	245	58	303	50,9%
Bogotá, D. C.	75	112	187	31,4%
Cundinamarca	9	14	23	3,9%
Valle del Cauca	17	4	21	3,5%
Santander	11	2	13	2,2%
Atlántico	9	0	9	1,5%
Norte de Santander	8	1	9	1,5%
Caldas	5	3	8	1,3%
Risaralda	8	0	8	1,3%
Boyacá	4	0	4	0,7%
Quindío	2	1	3	0,5%
Tolima	2	0	2	0,3%
Huila	2	0	2	0,3%
Bolívar	1	0	1	0,2%
Nariño	1	0	1	0,2%
Meta	1	0	1	0,2%
Otros departamentos	0	0	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>400</b>	<b>195</b>	<b>595</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología en abril de 2019

Departamento	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Taxis	Total	Distribución
Antioquia	64	38	18	1	121	62,69%
Bogotá, D. C.	14	24	10	0	48	24,87%
Cundinamarca	6	0	0	0	6	3,11%
Atlántico	1	3	0	0	4	2,07%
Risaralda	3	0	0	0	3	1,55%
Tolima	2	0	0	0	2	1,04%
Valle del Cauca	1	1	0	0	2	1,04%
Boyacá	1	0	0	0	1	0,52%
Caldas	0	0	1	0	1	0,52%
Santander	1	0	0	0	1	0,52%
Bolívar	0	1	0	0	1	0,52%
Quindío	0	0	1	0	1	0,52%
Nariño	0	1	0	0	1	0,52%
Norte de Santander	1	0	0	0	1	0,52%
Otros Departamentos	0	0	0	0	0	0,00%
<b>Total</b>	<b>94</b>	<b>68</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>193</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología acumulado 2019

Departamento	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Taxis	Vans	Camiones	Total	Distribución
Antioquia	185	88	28	1	0	1	303	50,92%
Bogotá, D. C.	68	84	34	0	1	0	187	31,43%
Cundinamarca	19	3	1	0	0	0	23	3,87%
Valle del Cauca	18	2	1	0	0	0	21	3,53%
Santander	9	2	1	0	1	0	13	2,18%
Atlántico	6	3	0	0	0	0	9	1,51%
Norte de Santander	6	2	0	1	0	0	9	1,51%
Caldas	5	2	1	0	0	0	8	1,34%
Risaralda	6	2	0	0	0	0	8	1,34%
Boyacá	4	0	0	0	0	0	4	0,67%
Quindío	1	1	1	0	0	0	3	0,50%
Tolima	2	0	0	0	0	0	2	0,34%
Huila	2	0	0	0	0	0	2	0,34%
Bolívar	0	1	0	0	0	0	1	0,17%
Nariño	0	1	0	0	0	0	1	0,17%
Meta	1	0	0	0	0	0	1	0,17%
Otros Departamentos	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
<b>Total</b>	<b>332</b>	<b>191</b>	<b>67</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>595</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## VI. ÁREAS METROPOLITANAS

### Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana en abril de 2019

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	117	60,6%	550,0%
2	Bogotá, D. C.	48	24,9%	269,2%
3	Barranquilla	4	2,1%	-
4	Funza	4	2,1%	-
5	Rionegro	4	2,1%	-
6	Pereira (Área Metropolitana)	3	1,6%	200,0%
7	Ibagué	2	1,0%	-
8	Cali	2	1,0%	100,0%
9	Manizales	1	0,5%	-
10	Armenia	1	0,5%	-
11	Cartagena de Indias	1	0,5%	-
12	Pasto	1	0,5%	-
13	Bucaramanga	1	0,5%	-
14	Chía	1	0,5%	-
15	Tunja	1	0,5%	-
16	Cota	1	0,5%	-
17	Cúcuta	1	0,5%	-
	Otras áreas metropolitanas	0	0,0%	0,00%
<b>Total</b>		<b>193</b>	<b>100,0%</b>	<b>484,8%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana - acumulado 2019

Orden	Área Metropolitana	Año	% Acumulado Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	298	50,1%	344,8%
2	Bogotá, D. C.	187	31,4%	211,7%
3	Cali	19	3,2%	533,3%
4	Bucaramanga	13	2,2%	-
5	La Calera	11	1,8%	-
6	Barranquilla	9	1,5%	-
7	Cúcuta	9	1,5%	-
8	Pereira (Área Metropolitana)	8	1,3%	700,0%
9	Manizales	8	1,3%	300,0%
10	Chía	7	1,2%	-
11	Rionegro	5	0,8%	400,0%
12	Funza	4	0,7%	-
13	Armenia	3	0,5%	-
14	Neiva	2	0,3%	-
15	Ibagué	2	0,3%	-
16	La Unión	1	0,2%	-
17	Pasto	1	0,2%	-
18	Villavicencio	1	0,2%	-
19	Guadalajara de Buga	1	0,2%	-
20	Duitama	1	0,2%	-
21	Moniquirá	1	0,2%	-
22	Tunja	1	0,2%	-
23	Cartagena de Indias	1	0,2%	-
24	Cota	1	0,2%	-
25	Nobsa	1	0,2%	-
	Otras áreas metropolitanas	0	0,0%	0,00%
<b>Total</b>		<b>595</b>	<b>100,0%</b>	<b>340,7%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## VII. CIUDADES

### Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en abril de 2019

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Medellín	83	43,0%	538,5%
2	Bogotá, D. C.	48	24,9%	269,2%
3	Envigado	20	10,4%	1900,0%
4	Sabaneta	14	7,3%	-
5	Rionegro	4	2,1%	-
6	Funza	4	2,1%	-
7	Pereira	3	1,6%	200,0%
8	Barranquilla	3	1,6%	-
9	Cali	2	1,0%	100,0%
10	Ibagué	2	1,0%	-
11	Cartagena	1	0,5%	-
12	Villa del Rosario	1	0,5%	-
13	Circasia	1	0,5%	-
14	Puerto Colombia	1	0,5%	-
15	Cota	1	0,5%	-
16	Manizales	1	0,5%	-
17	Tunja	1	0,5%	-
18	Chía	1	0,5%	-
19	Pasto	1	0,5%	-
20	Girón	1	0,5%	-
	Otras Ciudades	0	0,0%	0,00%
	<b>Total</b>	<b>193</b>	<b>100,0%</b>	<b>484,8%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad - acumulado 2019

Orden	Ciudad	Año	% Acumulado Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Medellín	224	37,6%	433,3%
2	Bogotá, D. C.	187	31,4%	211,7%
3	Envigado	55	9,2%	189,5%
4	Sabaneta	19	3,2%	850,0%
5	Cali	17	2,9%	466,7%
6	La Calera	11	1,8%	-
7	Bucaramanga	10	1,7%	-
8	Manizales	8	1,3%	300,0%
9	Pereira	8	1,3%	700,0%
10	Barranquilla	8	1,3%	-
11	Chía	7	1,2%	-
12	Rionegro	5	0,8%	400,0%
13	Villa del Rosario	5	0,8%	-
14	Cúcuta	4	0,7%	-
15	Funza	4	0,7%	-
16	Girón	3	0,5%	-
17	Palmira	2	0,3%	-
18	Neiva	2	0,3%	-
19	Ibagué	2	0,3%	-
20	Guadalajara de Buga	1	0,2%	-
21	Tunja	1	0,2%	-
22	Armenia	1	0,2%	-
23	Calarcá	1	0,2%	-
24	Villavicencio	1	0,2%	-
25	Moniquirá	1	0,2%	-
26	Puerto Colombia	1	0,2%	-
27	Circasia	1	0,2%	-
28	Cartagena	1	0,2%	-
29	Nobsa	1	0,2%	-
30	La Unión	1	0,2%	-
31	Cota	1	0,2%	-
32	Duitama	1	0,2%	-
33	Pasto	1	0,2%	-
	Otras Ciudades	0	0,0%	0,00%
<b>Total</b>		<b>595</b>	<b>100,0%</b>	<b>340,7%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en abril de 2019

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Medellín	59	24	83	43,0%
Bogotá, D. C.	16	32	48	24,9%
Envigado	10	10	20	10,4%
Sabaneta	13	1	14	7,3%
Rionegro	1	3	4	2,1%
Funza	4	0	4	2,1%
Pereira	3	0	3	1,6%
Barranquilla	3	0	3	1,6%
Cali	1	1	2	1,0%
Ibagué	2	0	2	1,0%
Cartagena	1	0	1	0,5%
Villa del Rosario	1	0	1	0,5%
Circasia	0	1	1	0,5%
Puerto Colombia	1	0	1	0,5%
Cota	1	0	1	0,5%
Manizales	0	1	1	0,5%
Tunja	1	0	1	0,5%
Chía	1	0	1	0,5%
Pasto	1	0	1	0,5%
Girón	1	0	1	0,5%
Otras Ciudades	0	0	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>120</b>	<b>73</b>	<b>193</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad acumulado 2019

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Medellín	188	36	224	37,6%
Bogotá, D. C.	75	112	187	31,4%
Envigado	38	17	55	9,2%
Sabaneta	17	2	19	3,2%
Cali	13	4	17	2,9%
La Calera	1	10	11	1,8%
Bucaramanga	8	2	10	1,7%
Manizales	5	3	8	1,3%
Pereira	8	0	8	1,3%
Barranquilla	8	0	8	1,3%
Chía	3	4	7	1,2%
Rionegro	2	3	5	0,8%
Villa del Rosario	5	0	5	0,8%
Cúcuta	3	1	4	0,7%
Funza	4	0	4	0,7%
Girón	3	0	3	0,5%
Palmira	2	0	2	0,3%
Neiva	2	0	2	0,3%
Ibagué	2	0	2	0,3%
Guadalajara de Buga	1	0	1	0,2%
Tunja	1	0	1	0,2%
Armenia	1	0	1	0,2%
Calarcá	1	0	1	0,2%
Villavicencio	1	0	1	0,2%
Moniquirá	1	0	1	0,2%
Puerto Colombia	1	0	1	0,2%
Circasia	0	1	1	0,2%
Cartagena	1	0	1	0,2%
Nobsa	1	0	1	0,2%
La Unión	1	0	1	0,2%
Cota	1	0	1	0,2%
Duitama	1	0	1	0,2%
Pasto	1	0	1	0,2%
Otras Ciudades	0	0	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>400</b>	<b>195</b>	<b>595</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.



## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología abril 2019

Ciudad	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Taxis	Total	Distribución
Medellín	41	33	8	1	83	43,01%
Bogotá, D. C.	14	24	10	0	48	24,87%
Envigado	10	3	7	0	20	10,36%
Sabaneta	13	0	1	0	14	7,25%
Rionegro	0	2	2	0	4	2,07%
Funza	4	0	0	0	4	2,07%
Pereira	3	0	0	0	3	1,55%
Barranquilla	1	2	0	0	3	1,55%
Cali	1	1	0	0	2	1,04%
Ibagué	2	0	0	0	2	1,04%
Cartagena	0	1	0	0	1	0,52%
Villa del Rosario	1	0	0	0	1	0,52%
Circasia	0	0	1	0	1	0,52%
Puerto Colombia	0	1	0	0	1	0,52%
Cota	1	0	0	0	1	0,52%
Manizales	0	0	1	0	1	0,52%
Tunja	1	0	0	0	1	0,52%
Chía	1	0	0	0	1	0,52%
Pasto	0	1	0	0	1	0,52%
Girón	1	0	0	0	1	0,52%
Otras Ciudades	0	0	0	0	0	0,00%
<b>Total</b>	<b>94</b>	<b>68</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>193</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología acumulado 2019

Ciudad	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Vans	Taxis	Camiones	Total	Distribución
Medellín	130	80	12	1	0	1	224	37,65%
Bogotá, D. C.	68	84	34	0	1	0	187	31,43%
Envigado	38	5	12	0	0	0	55	9,24%
Sabaneta	16	1	2	0	0	0	19	3,19%
Calí	14	2	1	0	0	0	17	2,86%
La Calera	11	0	0	0	0	0	11	1,85%
Bucaramanga	6	2	1	0	1	0	10	1,68%
Manizales	5	2	1	0	0	0	8	1,34%
Pereira	6	2	0	0	0	0	8	1,34%
Barranquilla	6	2	0	0	0	0	8	1,34%
Chía	3	3	1	0	0	0	7	1,18%
Rionegro	1	2	2	0	0	0	5	0,84%
Villa del Rosario	5	0	0	0	0	0	5	0,84%
Cúcuta	1	2	0	1	0	0	4	0,67%
Funza	4	0	0	0	0	0	4	0,67%
Girón	3	0	0	0	0	0	3	0,50%
Palmira	2	0	0	0	0	0	2	0,34%
Neiva	2	0	0	0	0	0	2	0,34%
Ibagué	2	0	0	0	0	0	2	0,34%
Guadalajara de Buga	1	0	0	0	0	0	1	0,17%
Tunja	1	0	0	0	0	0	1	0,17%
Armenia	0	1	0	0	0	0	1	0,17%
Calarcá	1	0	0	0	0	0	1	0,17%
Villavicencio	1	0	0	0	0	0	1	0,17%
Moniquirá	1	0	0	0	0	0	1	0,17%
Puerto Colombia	0	1	0	0	0	0	1	0,17%
Circasia	0	0	1	0	0	0	1	0,17%
Cartagena	0	1	0	0	0	0	1	0,17%
Nobsa	1	0	0	0	0	0	1	0,17%
La Unión	1	0	0	0	0	0	1	0,17%
Cota	1	0	0	0	0	0	1	0,17%
Duitama	1	0	0	0	0	0	1	0,17%
Pasto	0	1	0	0	0	0	1	0,17%
Otras Ciudades	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
<b>Total</b>	<b>332</b>	<b>191</b>	<b>67</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>595</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## VIII. ANEXOS

### Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
1	Bogotá, D. C.	Bogotá, D. C.
2	Armenia	Armenia
3	Armenia	Calarcá
4	Armenia	Circasia
5	Armenia	La Tebaida
6	Armenia	Montenegro
7	Armenia	Salento
8	Barranquilla	Barranquilla
9	Barranquilla	Galapa
10	Barranquilla	Malambo
11	Barranquilla	Puerto Colombia
12	Barranquilla	Soledad
13	Bucaramanga	Bucaramanga
14	Bucaramanga	Floridablanca
15	Bucaramanga	Girón
16	Bucaramanga	Piedecuesta
17	Cali	Cali
18	Cali	Candelaria
19	Cali	Jamundí
20	Cali	Palmira
21	Cali	Yumbo
22	Cartagena de Indias	Cartagena
23	Cartagena de Indias	Clemencia
24	Cartagena de Indias	Santa Catalina
25	Cartagena de Indias	Santa Rosa
26	Cartagena de Indias	Turbaco
27	Cartagena de Indias	Turbana
28	Cartagena de Indias	Villanueva (Bolívar)
29	Pereira (Área Metropolitana)	Dosquebradas
30	Pereira (Área Metropolitana)	La Virginia
31	Pereira (Área Metropolitana)	Pereira
32	Cúcuta	Cúcuta
33	Cúcuta	El Zulia
34	Cúcuta	Los Patios
35	Cúcuta	Puerto Santander
36	Cúcuta	San Cayetano
37	Cúcuta	Villa del Rosario

## Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
38	Girardot	Flandes
39	Girardot	Girardot
40	Girardot	Ricaurte (Cundinamarca)
41	Ibagué	Alvarado
42	Ibagué	Cajamarca
43	Ibagué	Coello
44	Ibagué	Ibagué
45	Ibagué	Piedras
46	Manizales	Chinchiná
47	Manizales	Manizales
48	Manizales	Neira
49	Manizales	Palestina
50	Manizales	Villamaría
51	Montería	Cereté
52	Montería	Ciénaga de Oro
53	Montería	Montería
54	Montería	San Carlos
55	Montería	San Pelayo
56	Neiva	Aipe
57	Neiva	Baraya
58	Neiva	Campoalegre
59	Neiva	Neiva
60	Neiva	Palermo
61	Neiva	Rivera
62	Neiva	Tello
63	Neiva	Villavieja
64	Popayán	Cajibío
65	Popayán	El Tambo
66	Popayán	Piendamó
67	Popayán	Popayán
68	Popayán	Timbío

## Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
69	Santa Marta	Ciénaga
70	Santa Marta	Pueblo Viejo
71	Santa Marta	Santa Marta
73	Sincelejo	Los Palmitos
74	Sincelejo	Morroa
75	Sincelejo	Sampués
76	Sincelejo	Sincelejo
77	Tunja	Chivatá
78	Tunja	Cómbita
79	Tunja	Cucaita
80	Tunja	Motavita
81	Tunja	Oicatá
82	Tunja	Samacá
83	Tunja	Siachoque
84	Tunja	Sora
85	Tunja	Soracá
86	Tunja	Sotaquirá
87	Tunja	Toca
88	Tunja	Tunja
89	Tunja	Tuta
90	Tunja	Ventaquemada
91	Medellín (Valle de Aburrá)	Barbosa (Antioquia)
92	Medellín (Valle de Aburrá)	Bello
93	Medellín (Valle de Aburrá)	Caldas
94	Medellín (Valle de Aburrá)	Copacabana
95	Medellín (Valle de Aburrá)	Envigado
96	Medellín (Valle de Aburrá)	Girardota
97	Medellín (Valle de Aburrá)	Itagüí
98	Medellín (Valle de Aburrá)	La Estrella
99	Medellín (Valle de Aburrá)	Medellín
100	Medellín (Valle de Aburrá)	Sabaneta

## Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
101	Valledupar	Agustín Codazzi
102	Valledupar	Balcón del Cesar
103	Valledupar	La Paz (Cesar)
105	Valledupar	San Diego
106	Valledupar	Valledupar
107	Villavicencio	Acacías
108	Villavicencio	Cumaral
109	Villavicencio	Guamal
110	Villavicencio	Restrepo (Meta)
111	Villavicencio	Villavicencio
	Otras Ciudades	Municipios individuales sin agrupación

Nota: Los municipios sin área metropolitana aparecen listados individualmente.