

INFORME DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS A ABRIL DE 2018

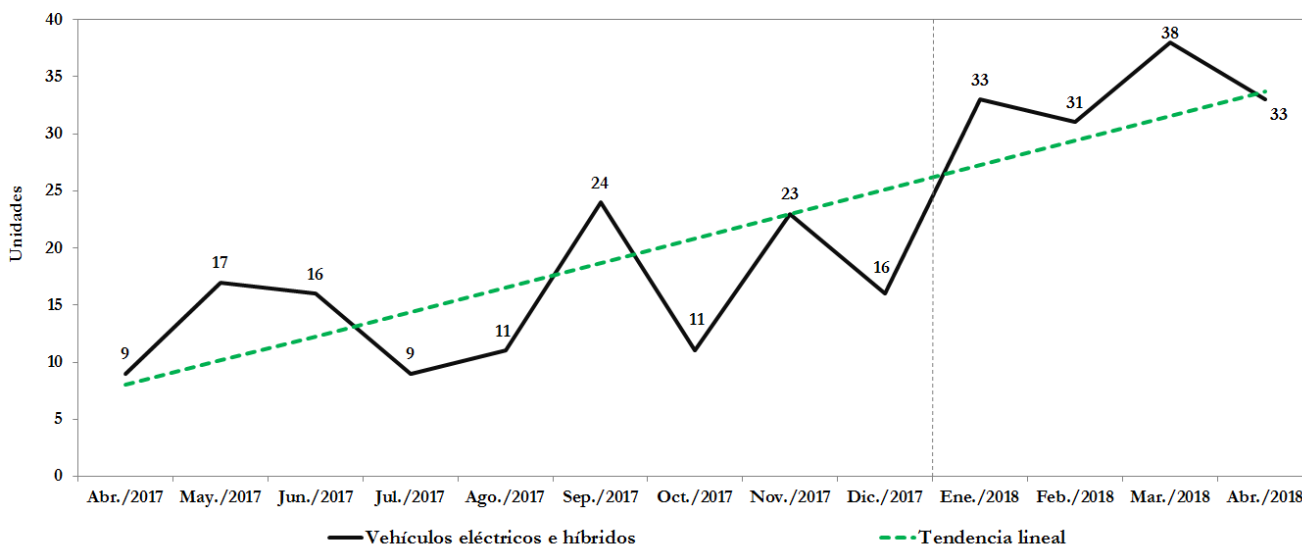
COMENTARIO DEL MES

De enero a abril se matricularon 135 vehículos eléctricos e híbridos, con un crecimiento de 90,1%

El balance del primer cuatrimestre del año para el segmento de vehículos eléctricos e híbridos mostró un crecimiento de 90,1% frente al año anterior, pasando de 71 unidades matriculadas –58 vehículos eléctricos y 13 híbridos– en el primer cuatrimestre de 2017, a 135 matriculadas en lo corrido de este año, –66 eléctricos y 69 híbridos– y con más incremento de los vehículos híbridos que los eléctricos.

En este cuatrimestre se evidenció el liderazgo de dos marcas, BMW con el mayor crecimiento, 231,3% en relación con el mismo período del año anterior, seguido por Renault con 28,1%. Otras marcas clasificadas entre las cinco primeras fueron Mini, Porsche y Volvo. Aunque en escaso número, también se matricularon vehículos de carga híbridos y buses eléctricos. Las dos ciudades con mayor número de matrículas fueron Medellín y su área metropolitana y Bogotá, D. C., con grandes incrementos respecto al año anterior.

Evolución de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos - abril de 2017 a abril de 2018



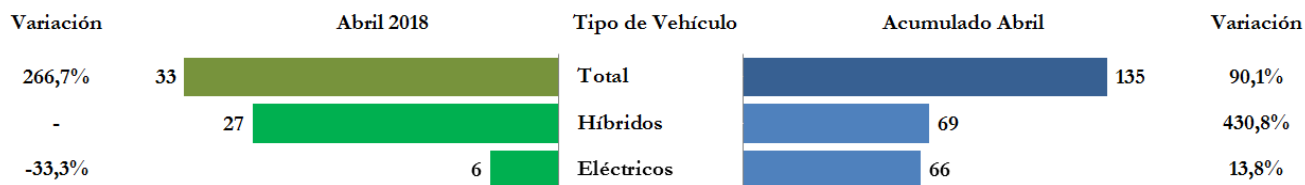
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Este panorama muestra una tendencia de crecimiento en este tipo de vehículos en el último año corrido, con efectos positivos esperados para los próximos meses. □

RESUMEN

En abril se matricularon 33 vehículos eléctricos e híbridos

- En el mes de abril de 2018 se matricularon 33 vehículos, 27 híbridos y 6 eléctricos, para un crecimiento de 266,7% respecto a abril del año anterior, cuando se matricularon 9 eléctricos y ningún híbrido. Por otra parte, en el primer cuatrimestre del año se matriculó un total de 135 vehículos del segmento de eléctricos e híbridos, con un crecimiento de 90,1% respecto al mismo período de 2017, cuando se matricularon 71 vehículos de este tipo. (Ver páginas NN a NN)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Las cinco marcas con mayor número de vehículos matriculadas en abril de 2018 fueron BMW, Renault, Mini, Porsche y Volvo Cars, con participaciones en el mercado de 39,3%, 30,4%, 5,9%, 5,9% y 4,4%, respectivamente, que sumaron el 85,9% del total. En este primer cuatrimestre del año se destacó BMW, la marca de mayor crecimiento en este segmento, con 231,3% frente al primer cuatrimestre del año anterior, seguida por Renault con 28,1% en relación con el mismo período del año anterior. (Ver página NN)



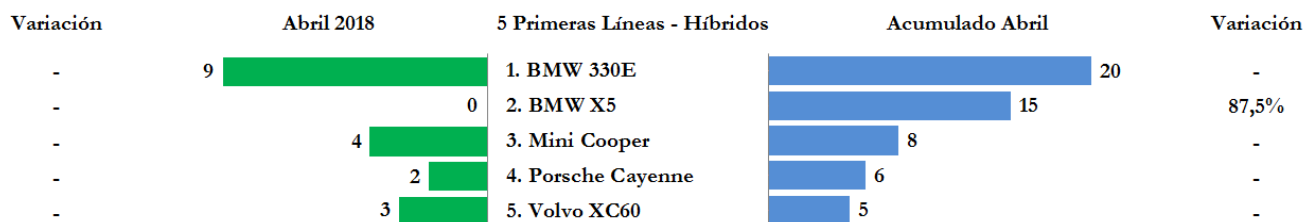
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Acumulado a abril, las cinco líneas de vehículos eléctricos con mayor número de matrículas fueron Renault Twizy con una participación de mercado de 43,9%, BMW I3 con 22,7%, Renault Zoe con 18,2%, Nissan Leaf, con 6,1% y Kia Soul con el 3,0% del mercado; estas cinco líneas sumaron el 93,9% de las unidades eléctricas matriculadas. Se destacaron BMW I3 con un crecimiento de 114,3% a lo largo del primer cuatrimestre del año y Renault Twizy con un incremento del 20,8%, respecto al primer cuatrimestre del año anterior. (Ver página NN)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

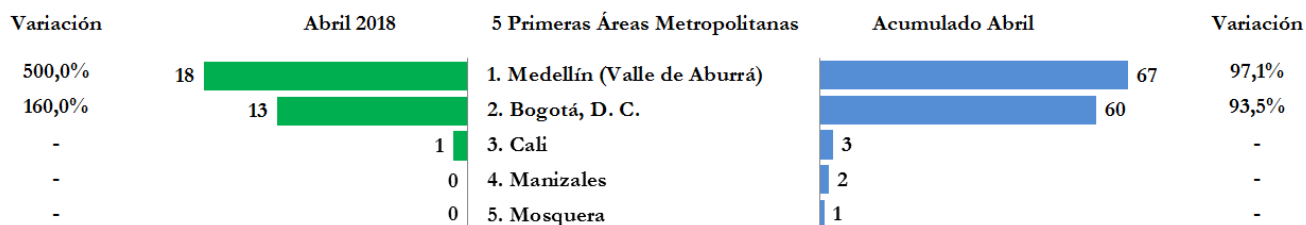
- En el cuatrimestre de enero a abril de 2018, las cinco líneas de vehículos híbridos con mayor número de matrículas fueron BMW 330E con una participación de 29,0% en el segmento, BMW X5 con 21,7%, Mini Cooper con 11,6%, Porsche Cayenne con 8,7% y Volvo XC60 con el 7,2%. Estas líneas sumaron el 78,3% de las unidades híbridas matriculadas. En este grupo se destacó BMW X5, que tuvo un crecimiento de 87,5% respecto al mismo cuatrimestre del año anterior. (Ver página NN)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

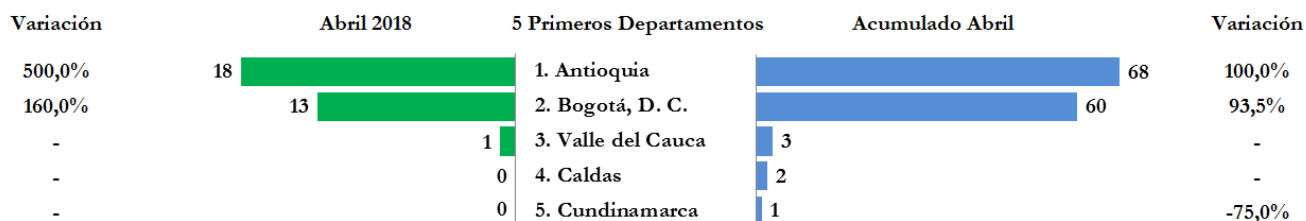
Nota: Incluye todos los tipos de vehículos híbridos.

- En el período de enero a abril, las cinco ciudades principales (áreas metropolitanas) con mayor número de vehículos matriculados fueron Medellín y el área metropolitana del Valle de Aburrá con una participación de 49,6%, Bogotá, D. C., con el 44,4%, Cali con el 2,2%, Manizales con el 1,5% y Mosquera con el 0,7%. Estas cinco ciudades sumaron el 98,5% del total matriculado. En este primer cuatrimestre del año, Medellín (Valle de Aburrá) y Bogotá, D. C. registraron crecimientos de 97,1% y 93,5%, respectivamente frente al mismo período del año anterior. (Ver página NN)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Después de Antioquia, que acumuló el 50,4% del total matriculado, los departamentos de Bogotá, D. C., con 44,4%, Valle del Cauca con 2,2%, Caldas con 1,5% y Cundinamarca con el 0,7% del mercado, ocuparon las siguientes cuatro posiciones en el primer cuatrimestre del año. La participación conjunta de estas cinco zonas fue del 99,3% del mercado. En relación con el primer cuatrimestre del año anterior, Antioquia y Bogotá, D. C., crecieron 100,0% y 93,5%, respectivamente. (Ver página NN)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

□

I. ESTADÍSTICAS GENERALES

INCLUYE

- Clasificación de las veinte líneas más matriculadas.
- Participación de las marcas por área metropolitana.

* Para efecto de este documento:

- Las matrículas se refieren a vehículos año modelo 2015 o posterior, registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados. No incluye vehículos con reserva estadística.
- El segmento Híbridos comprende los vehículos con tecnologías Diésel-Eléctrico y Gasolina-Eléctrico.
- El segmento Eléctricos comprende los vehículos con tecnología eléctrica.

MATRÍCULAS *

Vehículos eléctricos e híbridos que registró el RUNT

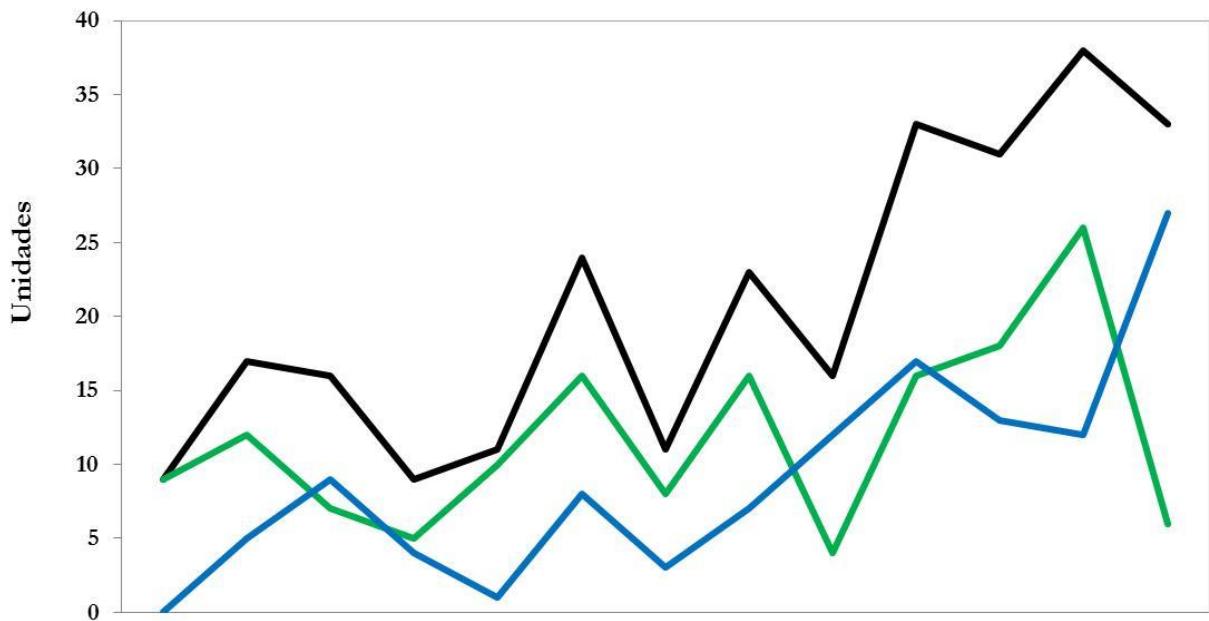
ACUMULADO
AÑO 2018

135

ABRIL
2018

33

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos – abril de 2017 a abril de 2018



	abr.-17	may.-17	jun.-17	jul.-17	ago.-17	sep.-17	oct.-17	nov.-17	dic.-17	ene.-18	feb.-18	mar.-18	abr.-18
Total	9	17	16	9	11	24	11	23	16	33	31	38	33
Eléctricos	9	12	7	5	10	16	8	16	4	16	18	26	6
Híbridos	0	5	9	4	1	8	3	7	12	17	13	12	27

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas mensuales de vehículos eléctricos e híbridos

	Mes	2014	2015	2016	2017	2018	Participación 2018	Variación 2018/2017
1	Enero	2	13	29	14	33	24,4%	135,7%
2	Febrero	2	11	67	21	31	23,0%	47,6%
3	Marzo	86	23	15	27	38	28,1%	40,7%
4	Abril	26	17	8	9	33	24,4%	266,7%
5	Mayo	0	20	7	17	-	-	-
6	Junio	75	66	18	16	-	-	-
7	Julio	12	22	16	9	-	-	-
8	Agosto	10	13	13	11	-	-	-
9	Septiembre	5	31	19	24	-	-	-
10	Octubre	2	36	12	11	-	-	-
11	Noviembre	3	11	23	23	-	-	-
12	Diciembre	21	8	48	16	-	-	-
Total		244	271	275	198	135	100,0%	90,1%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos en abril de 2018

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2018	Variación 2018/2017
Híbridos	23	4	0	27	81,8%	-
Eléctricos	6	0	0	6	18,2%	-33,3%
Total	29	4	0	33	100,0%	266,7%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos – acumulado 2018

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2018	Variación 2018/2017
Híbridos	65	4	0	69	51,1%	430,8%
Eléctricos	63	2	1	66	48,9%	13,8%
Total	128	6	1	135	100,0%	90,1%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio en abril de 2018

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2018	Variación 2018/2017
Automóviles	16	0	0	16	48,5%	100,0%
Utilitarios	8	0	0	8	24,2%	-
Cuadriciclos	5	0	0	5	15,2%	-
Camiones	0	4	0	4	12,1%	-
Vans	0	0	0	0	0,0%	-100,0%
Total	29	4	0	33	100,0%	266,7%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio – acumulado 2018

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2018	Variación 2018/2017
Automóviles	67	0	0	67	49,6%	55,8%
Utilitarios	32	1	0	33	24,4%	26,9%
Cuadriciclos	29	0	0	29	21,5%	-
Camiones	0	4	0	4	3,0%	-
Buses	0	1	1	2	1,5%	-
Vans	0	0	0	0	0,0%	-100,0%
Total	128	6	1	135	100,0%	90,1%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

II. LÍNEAS

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos en abril de 2018

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
1	BMW 330E	9	0	9	27,3%
2	RENAULT TWIZY	0	5	5	15,2%
3	HINO XKU710L	4	0	4	12,1%
4	MINI COOPER	4	0	4	12,1%
5	VOLVO XC60	3	0	3	9,1%

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos en abril de 2018

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
6	MITSUBISHI OUTLANDER	2	0	2	6,1%
7	PORSCHE CAYENNE	2	0	2	6,1%
8	BMW 530E	1	0	1	3,0%
9	KIA NIRO	1	0	1	3,0%
10	MITSUBISHI I-MIEV	0	1	1	3,0%
11	PORSCHE PANAMERA	1	0	1	3,0%
	OTRAS LÍNEAS	0	0	0	0,0%
Total		27	6	33	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos – acumulado 2018

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
1	RENAULT TWIZY	0	29	29	21,5%
2	BMW 330E	20	0	20	14,8%
3	BMW I3	0	15	15	11,1%
4	BMW X5	15	0	15	11,1%
5	RENAULT ZOE	0	12	12	8,9%
6	MINI COOPER	8	0	8	5,9%
7	PORSCHE CAYENNE	6	0	6	4,4%
8	VOLVO XC60	5	0	5	3,7%
9	HINO XKU710L	4	0	4	3,0%
10	NISSAN LEAF	0	4	4	3,0%
11	BMW 530E	3	0	3	2,2%
12	MITSUBISHI OUTLANDER	3	0	3	2,2%
13	KIA SOUL	0	2	2	1,5%
14	PORSCHE PANAMERA	2	0	2	1,5%
15	BYD EBUS	0	1	1	0,7%
16	BYD K7	0	1	1	0,7%
17	BYD T3	0	1	1	0,7%
18	KIA NIRO	1	0	1	0,7%
19	MITSUBISHI I-MIEV	0	1	1	0,7%
20	TOYOTA HIGHLANDER	1	0	1	0,7%
	OTRAS LÍNEAS	1	0	1	0,7%
Total		69	66	135	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos en abril de 2018

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	RENAULT TWIZY	5	83,3%	-16,7%
2	MITSUBISHI I-MIEV	1	16,7%	-
3	BMW I3	0	0,0%	-100,0%
4	BMW X6	0	0,0%	-
5	BYD E5	0	0,0%	-
6	BYD E6	0	0,0%	-
7	BYD EBUS	0	0,0%	-
8	BYD K7	0	0,0%	-
9	BYD T3	0	0,0%	-
10	KIA SOUL	0	0,0%	-
11	NISSAN LEAF	0	0,0%	-
12	RENAULT KANGOO	0	0,0%	-100,0%
13	RENAULT ZOE	0	0,0%	-
Total		6	100,0%	-33,3%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos – acumulado 2018

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	RENAULT TWIZY	29	43,9%	20,8%
2	BMW I3	15	22,7%	114,3%
3	RENAULT ZOE	12	18,2%	-
4	NISSAN LEAF	4	6,1%	-
5	KIA SOUL	2	3,0%	-77,8%
6	BYD EBUS	1	1,5%	-
7	BYD K7	1	1,5%	-
8	BYD T3	1	1,5%	-
9	MITSUBISHI I-MIEV	1	1,5%	0,0%
10	BMW X6	0	0,0%	-100,0%
11	BYD E5	0	0,0%	-100,0%
12	BYD E6	0	0,0%	-100,0%
13	RENAULT KANGOO	0	0,0%	-100,0%
Total		66	100,0%	13,8%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos en abril de 2018

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW 330E	9	33,3%	-
2	HINO XKU710L	4	14,8%	-
3	MINI COOPER	4	14,8%	-
4	VOLVO XC60	3	11,1%	-
5	MITSUBISHI OUTLANDER	2	7,4%	-
6	PORSCHE CAYENNE	2	7,4%	-
7	BMW 530 E	1	3,7%	-
8	KIA NIRO	1	3,7%	-
9	PORSCHE PANAMERA	1	3,7%	-
10	BMW X5	0	0,0%	-
11	HYUNDAI SONATA	0	0,0%	-
12	TOYOTA HIGHLANDER	0	0,0%	-
13	VOLVO XC90	0	0,0%	-
Total		27	100,0%	-

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota: Incluye todos los tipos de vehículos híbridos.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos – acumulado 2018

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW 330E	20	29,0%	-
2	BMW X5	15	21,7%	87,5%
3	MINI COOPER	8	11,6%	-
4	PORSCHE CAYENNE	6	8,7%	-
5	VOLVO XC60	5	7,2%	-
6	HINO XKU710L	4	5,8%	-
7	BMW 530 E	3	4,3%	-
8	MITSUBISHI OUTLANDER	3	4,3%	-25,0%
9	PORSCHE PANAMERA	2	2,9%	-
10	KIA NIRO	1	1,4%	-
11	TOYOTA HIGHLANDER	1	1,4%	-
12	VOLVO XC90	1	1,4%	-
13	HYUNDAI SONATA	0	0,0%	-100,0%
Total		69	100,0%	430,8%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota: Incluye todos los tipos de vehículos híbridos.

III. MARCAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en abril de 2018

Orden	Marca	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW	10	30,3%	400,0%
2	RENAULT	5	15,2%	-28,6%
3	HINO	4	12,1%	-
4	MINI	4	12,1%	-
5	MITSUBISHI	3	9,1%	-
6	PORSCHE	3	9,1%	-
7	VOLVO CARS	3	9,1%	-
8	KIA	1	3,0%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-
	Total	33	100,0%	266,7%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de eléctricos e híbridos por marca – acumulado 2018

Orden	Marca	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW	53	39,3%	231,3%
2	RENAULT	41	30,4%	28,1%
3	MINI	8	5,9%	-
4	PORSCHE	8	5,9%	-
5	VOLVO CARS	6	4,4%	-
6	HINO	4	3,0%	-
7	MITSUBISHI	4	3,0%	-20,0%
8	NISSAN	4	3,0%	-
9	BYD	3	2,2%	-62,5%
10	KIA	3	2,2%	-66,7%
11	TOYOTA	1	0,7%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
	Total	135	100,0%	90,1%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en abril de 2018

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	%
BMW	10	0	10	30,3%
RENAULT	0	5	5	15,2%
HINO	4	0	4	12,1%
MINI	4	0	4	12,1%
MITSUBISHI	2	1	3	9,1%
PORSCHE	3	0	3	9,1%
VOLVO CARS	3	0	3	9,1%
KIA	1	0	1	3,0%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%
Total	27	6	33	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca – acumulado 2018

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	%
BMW	38	15	53	39,3%
RENAULT	0	41	41	30,4%
MINI	8	0	8	5,9%
PORSCHE	8	0	8	5,9%
VOLVO CARS	6	0	6	4,4%
HINO	4	0	4	3,0%
MITSUBISHI	3	1	4	3,0%
NISSAN	0	4	4	3,0%
BYD	0	3	3	2,2%
KIA	1	2	3	2,2%
TOYOTA	1	0	1	0,7%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%
Total	69	66	135	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

IV. MARCAS POR ÁREAS METROPOLITANAS

Participación de las marcas por área metropolitana en abril de 2018

Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Bogotá, D. C.	Cali	Pereira (Área Metropolitana)	Chía	Cúcuta	Manizales	Mosquera	Ríonegro	Soacha	Otras	Total	Participación
1	BMW	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	30,3%
2	RENAULT	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	15,2%
3	HINO	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	12,1%
4	MINI	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	12,1%
5	MITSUBISHI	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	9,1%
6	PORSCHE	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	9,1%
7	VOLVO CARS	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	9,1%
8	KIA	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3,0%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Total	18	13	1	1	0	0	0	0	0	0	0	33	100,0%
	Participación	54,5%	39,4%	3,0%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.

Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.

Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.

Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbana, Clemencia, Santa Catalina, Santa Rosa y Villanueva.

Pereira (Área Metropolitana): Pereira, Dosquebradas y La Virginia.

Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.

Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.

Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.

Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villavieja.

Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella, Girardota, Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.

Villavicencio: Villavicencio, Acacías, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.

Participación de las marcas por área metropolitana – acumulado 2018

Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Bogotá, D. C.	Cali	Manizales	Mosquera	Pereira (Área Metropolitana)	Ríonegro	Soacha	Chía	Cúcuta	Otras	Total	Participación
1	BMW	31	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	39,3%
2	RENAULT	17	19	2	1	0	1	1	0	0	0	0	41	30,4%
3	MINI	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	5,9%
4	PORSCHE	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	5,9%

Participación de las marcas por área metropolitana – acumulado 2018

Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Bogotá, D. C.	Cali	Manizales	Mosquera	Pereira (Área Metropolitana)	Ríonegro	Soacha	Chía	Cúcuta	Otras	Total	Participación
5	VOLVO CARS	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	4,4%
6	HINO	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3,0%
7	MITSUBISHI	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3,0%
8	NISSAN	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3,0%
9	BYD	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3	2,2%
10	KIA	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2,2%
11	TOYOTA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,7%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Total	67	60	3	2	1	1	1	0	0	0	0	135	100,0%
	Participación	49,6%	44,4%	2,2%	1,5%	0,7%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.

Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.

Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.

Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbana, Clemencia, Santa Catalina, Santa Rosa y Villanueva.

Pereira (Área Metropolitana): Pereira, Dosquebradas y La Virginia.

Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.

Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.

Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.

Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villavieja.

Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella, Girardota, Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.

Villavicencio: Villavicencio, Acacías, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.

V. DEPARTAMENTOS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en abril de 2018

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Antioquia	18	54,5%	500,0%
2	Bogotá, D. C.	13	39,4%	160,0%
3	Risaralda	1	3,0%	-
4	Valle del Cauca	1	3,0%	-
5	Norte de Santander	0	0,0%	-100,0%
	Otros Departamentos	0	0,0%	-
	Total	33	100,0%	266,7%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento – acumulado 2018

Orden	Departamento	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Antioquia	68	50,4%	100,0%
2	Bogotá, D. C.	60	44,4%	93,5%
3	Valle del Cauca	3	2,2%	-
4	Caldas	2	1,5%	-
5	Cundinamarca	1	0,7%	-75,0%
6	Risaralda	1	0,7%	0,0%
7	Norte de Santander	0	0,0%	-100,0%
	Otros Departamentos	0	0,0%	-
	Total	135	100,0%	90,1%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en abril de 2018

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	%
Antioquia	17	1	18	54,5%
Bogotá, D. C.	10	3	13	39,4%
Risaralda	0	1	1	3,0%
Valle del Cauca	0	1	1	3,0%
Otros Departamentos	0	0	0	0,0%
Total	27	6	33	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento – acumulado 2018

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	%
Antioquia	41	27	68	50,4%
Bogotá, D. C.	28	32	60	44,4%
Valle del Cauca	0	3	3	2,2%
Caldas	0	2	2	1,5%
Cundinamarca	0	1	1	0,7%
Risaralda	0	1	1	0,7%

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento – acumulado 2018

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	%
Otros Departamentos	0	0	0	0,0%
Total	69	66	135	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VI. ÁREAS METROPOLITANAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana en abril de 2018

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	18	54,5%	500,0%
2	Bogotá, D. C.	13	39,4%	160,0%
3	Cali	1	3,0%	-
4	Pereira (Área Metropolitana)	1	3,0%	-
5	Chía	0	0,0%	-
6	Cúcuta	0	0,0%	-100,0%
7	Manizales	0	0,0%	-
8	Mosquera	0	0,0%	-
9	Ríonegro	0	0,0%	-
10	Soacha	0	0,0%	-
	Otras	0	0,0%	-
	Total	33	100,0%	266,7%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana – acumulado 2018

Orden	Área Metropolitana	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	67	49,6%	97,1%
2	Bogotá, D. C.	60	44,4%	93,5%
3	Cali	3	2,2%	-
4	Manizales	2	1,5%	-
5	Mosquera	1	0,7%	-
6	Pereira (Área Metropolitana)	1	0,7%	0,0%

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana – acumulado 2018

Orden	Área Metropolitana	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
7	Ríonegro	1	0,7%	-
8	Chía	0	0,0%	-100,0%
9	Cúcuta	0	0,0%	-100,0%
10	Soacha	0	0,0%	-100,0%
	Otras	0	0,0%	-
	Total	135	100,0%	90,1%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VII. CIUDADES

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en abril de 2018

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	13	39,4%	160,0%
2	Medellín	13	39,4%	1.200,0%
3	Bello	4	12,1%	-
4	Cali	1	3,0%	-
5	Envigado	1	3,0%	-50,0%
6	Pereira	1	3,0%	-
7	Chía	0	0,0%	-
8	Cúcuta	0	0,0%	-100,0%
9	Manizales	0	0,0%	-
10	Mosquera	0	0,0%	-
11	Ríonegro	0	0,0%	-
12	Sabaneta	0	0,0%	-
13	Soacha	0	0,0%	-
	Otras Ciudades	0	0,0%	-
	Total	33	100,0%	266,7%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad – acumulado 2018

Orden	Ciudad	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	60	44,4%	93,5%
2	Medellín	42	31,1%	500,0%
3	Envigado	19	14,1%	533,3%
4	Bello	4	3,0%	33,3%
5	Cali	3	2,2%	-
6	Manizales	2	1,5%	-
7	Sabaneta	2	1,5%	-90,5%
8	Mosquera	1	0,7%	-
9	Pereira	1	0,7%	0,0%
10	Riónegro	1	0,7%	-
11	Chía	0	0,0%	-100,0%
12	Cúcuta	0	0,0%	-100,0%
13	Soacha	0	0,0%	-100,0%
	Otras Ciudades	0	0,0%	-
	Total	135	100,0%	90,1%

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en abril de 2018

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	%
Bogotá, D. C.	10	3	13	39,4%
Medellín	12	1	13	39,4%
Bello	4	0	4	12,1%
Cali	0	1	1	3,0%
Envigado	1	0	1	3,0%
Pereira	0	1	1	3,0%
Otras Ciudades	0	0	0	0,0%
Total	27	6	33	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad – acumulado 2018

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	%
Bogotá, D. C.	28	32	60	44,4%
Medellín	32	10	42	31,1%
Envigado	4	15	19	14,1%
Bello	4	0	4	3,0%
Cali	0	3	3	2,2%
Manizales	0	2	2	1,5%
Sabaneta	1	1	2	1,5%
Mosquera	0	1	1	0,7%
Pereira	0	1	1	0,7%
Riónegro	0	1	1	0,7%
Otras Ciudades	0	0	0	0,0%
Total	69	66	135	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VIII. ANEXOS

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
1	Bogotá, D. C.	Bogotá, D. C.
2	Armenia	Armenia
3	Armenia	Calarcá
4	Armenia	Circasia
5	Armenia	La Tebaida
6	Armenia	Montenegro
7	Armenia	Salento
8	Barranquilla	Barranquilla
9	Barranquilla	Galapa
10	Barranquilla	Malambo
11	Barranquilla	Puerto Colombia
12	Barranquilla	Soledad
13	Bucaramanga	Bucaramanga
14	Bucaramanga	Floridablanca
15	Bucaramanga	Girón
16	Bucaramanga	Piedecuesta
17	Cali	Cali
18	Cali	Candelaria
19	Cali	Jamundí
20	Cali	Palmira
21	Cali	Yumbo
22	Cartagena de Indias	Cartagena
23	Cartagena de Indias	Clemencia
24	Cartagena de Indias	Santa Catalina
25	Cartagena de Indias	Santa Rosa
26	Cartagena de Indias	Turbaco
27	Cartagena de Indias	Turbana
28	Cartagena de Indias	Villanueva (Bolívar)
29	Pereira (Área Metropolitana)	Dosquebradas
30	Pereira (Área Metropolitana)	La Virginia
31	Pereira (Área Metropolitana)	Pereira
32	Cúcuta	Cúcuta
33	Cúcuta	El Zulia
34	Cúcuta	Los Patios
35	Cúcuta	Puerto Santander
36	Cúcuta	San Cayetano

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
37	Cúcuta	Villa del Rosario
38	Girardot	Flandes
39	Girardot	Girardot
40	Girardot	Ricaurte
41	Ibagué	Alvarado
42	Ibagué	Cajamarca
43	Ibagué	Coello
44	Ibagué	Ibagué
45	Ibagué	Piedras
46	Manizales	Chinchiná
47	Manizales	Manizales
48	Manizales	Neira
49	Manizales	Palestina
50	Manizales	Villamaría
51	Montería	Cereté
52	Montería	Ciénaga de Oro
53	Montería	Montería
54	Montería	San Carlos
55	Montería	San Pelayo
56	Neiva	Aipe
57	Neiva	Baraya
58	Neiva	Campoalegre
59	Neiva	Neiva
60	Neiva	Palermo
61	Neiva	Rivera
62	Neiva	Tello
63	Neiva	Villavieja
64	Popayán	Cajibío
65	Popayán	El Tambo
66	Popayán	Piendamó
67	Popayán	Popayán
68	Popayán	Timbío
69	Santa Marta	Ciénaga
70	Santa Marta	Pueblo Viejo
71	Santa Marta	Santa Marta
72	Sincelejo	Corozal
73	Sincelejo	Los Palmitos
74	Sincelejo	Morroa
75	Sincelejo	Sampués

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
76	Sincelejo	Sincelejo
77	Tunja	Chivatá
78	Tunja	Cómbita
79	Tunja	Cucaita
80	Tunja	Motavita
81	Tunja	Oicatá
82	Tunja	Samacá
83	Tunja	Siachoque
84	Tunja	Sora
85	Tunja	Soracá
86	Tunja	Sotaquirá
87	Tunja	Toca
88	Tunja	Tunja
89	Tunja	Tuta
90	Tunja	Ventaquemada
91	Medellín (Valle de Aburrá)	Barbosa (Antioquia)
92	Medellín (Valle de Aburrá)	Bello
93	Medellín (Valle de Aburrá)	Caldas
94	Medellín (Valle de Aburrá)	Copacabana
95	Medellín (Valle de Aburrá)	Envigado
96	Medellín (Valle de Aburrá)	Girardota
97	Medellín (Valle de Aburrá)	Itagüí
98	Medellín (Valle de Aburrá)	La Estrella
99	Medellín (Valle de Aburrá)	Medellín
100	Medellín (Valle de Aburrá)	Sabaneta
101	Valledupar	Agustín Codazzi
102	Valledupar	Balcón del Cesar
103	Valledupar	La Paz (Cesar)
104	Valledupar	Manaure (Cesar)
105	Valledupar	San Diego
106	Valledupar	Valledupar
107	Villavicencio	Acacias
108	Villavicencio	Cumaral
109	Villavicencio	Guamal
110	Villavicencio	Restrepo (Meta)
111	Villavicencio	Villavicencio
	Otras Ciudades	Municipios individuales sin agrupación

Nota: Los municipios sin área metropolitana aparecen listados individualmente.