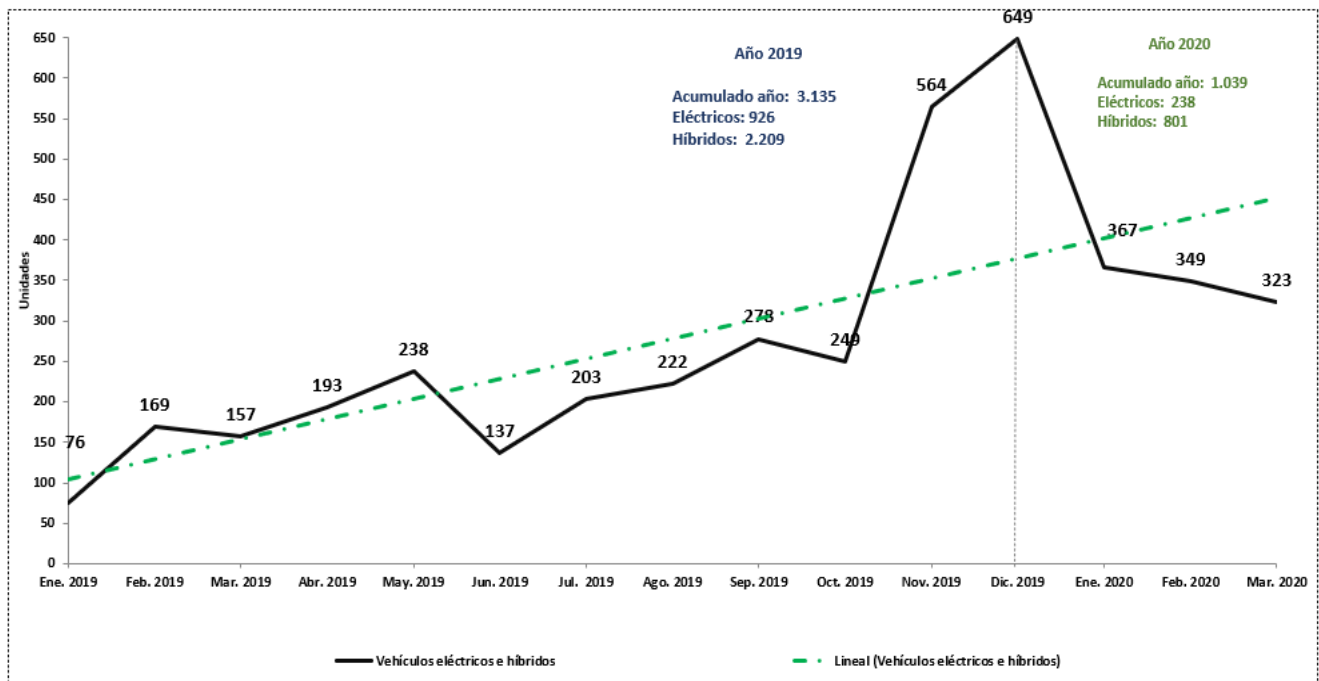


INFORME DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS A MARZO 2020

Bogotá, 06 de abril de 2020. De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en marzo de 2020 se matricularon **323** vehículos eléctricos e híbridos nuevos, con un crecimiento de **106%**, respecto al mismo mes de 2019. El número de matrículas registradas en el acumulado del año ascendió a 1.039 vehículos, lo que representó un incremento de 158%, frente al mismo periodo del año anterior.

FENALCO y ANDI, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Vehículos Híbridos & Eléctricos a marzo de 2020

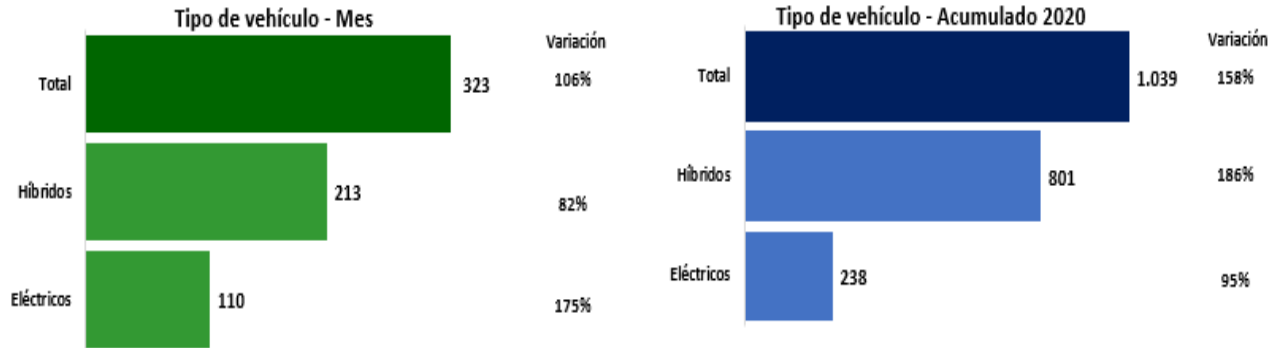
Evolución de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos - enero de 2019 a marzo de 2020



*Para efecto de este documento: Las matrículas se refieren a vehículos registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados.
 Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

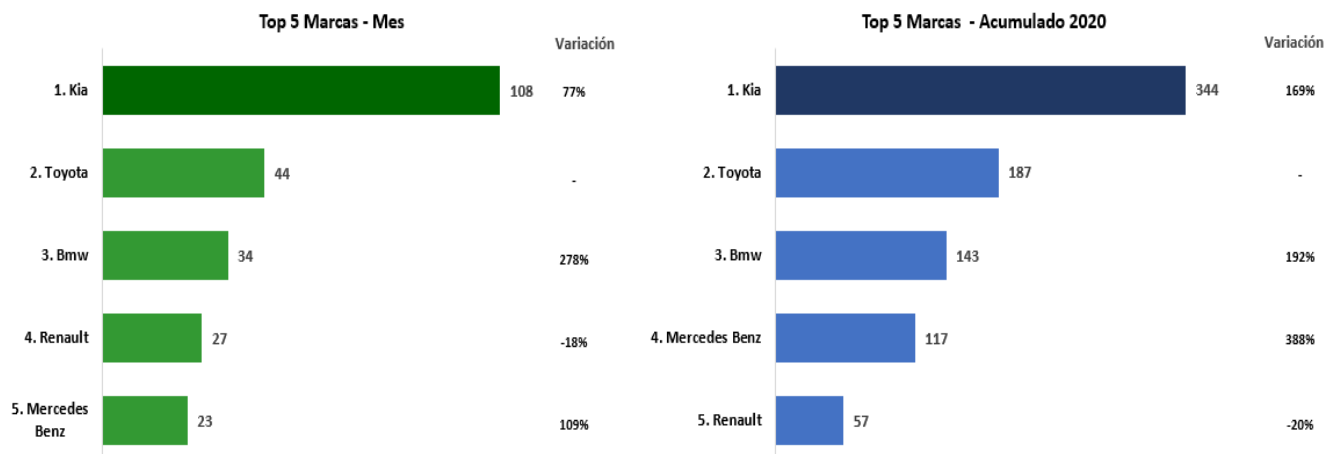
Participación por fuente de energía

Las participaciones por fuente de energía en el mes de marzo fueron: híbridos con el 66% y eléctricos con el 34%.



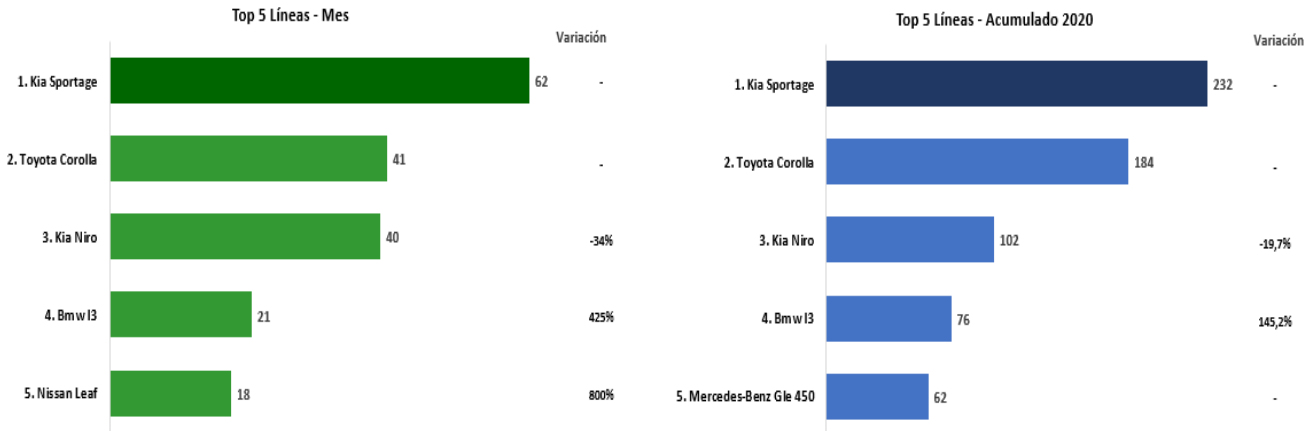
Top 5 de marcas por participación

Las cinco marcas con mayor número de matrículas en el mes de marzo fueron: Kia, Toyota, BMW, Renault y Mercedes Benz con participaciones de mercado en el orden de 33,4%, 13,6%, 10,5%, 8,4% y 7,1% representando el 73,1% del total de vehículos eléctricos e híbridos matriculados en el tercer mes del año.



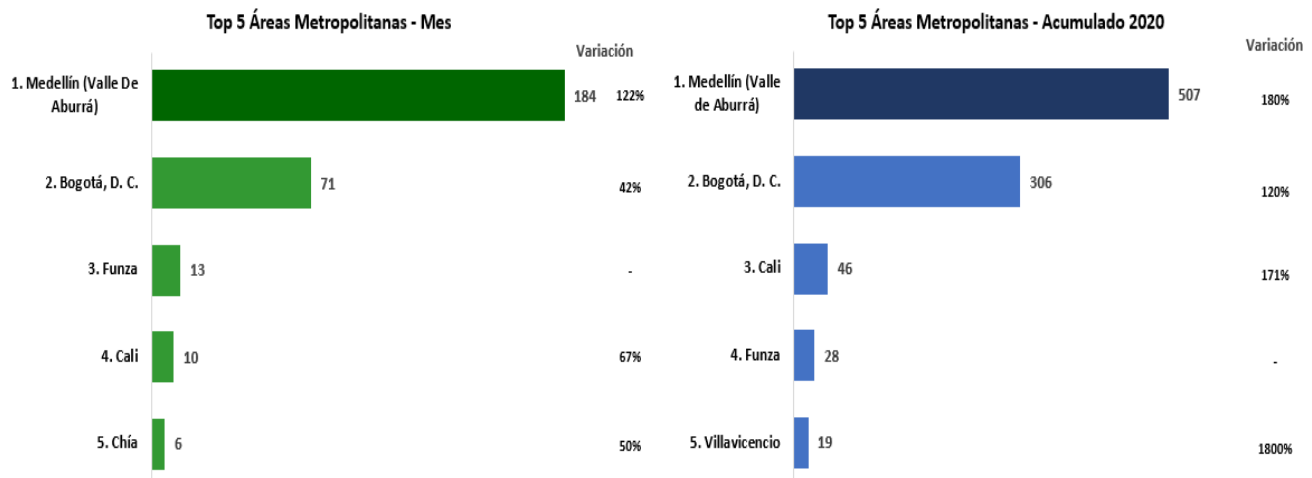
Top 5 de líneas por participación

En el mes de marzo las participaciones por línea fueron: Kia Sportage con 19,2%, Toyota Corolla con el 12,7%, Kia Niro con 12,4%, Bmw i3 con 6,5% y Nissan Leaf con 5,6% del mercado, estas cinco líneas representaron el 56,3% del total de vehículos eléctricos e híbridos matriculados durante el tercer mes del año.



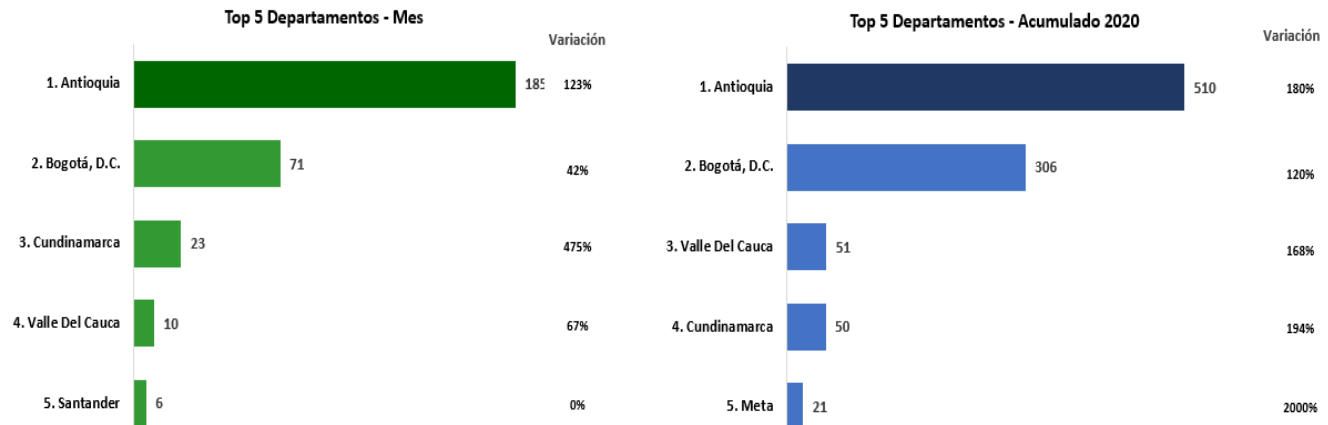
Top 5 de ciudades y áreas metropolitanas por participación

Para el mes de marzo, las cinco ciudades y sus áreas metropolitanas con mayor número de vehículos eléctricos e híbridos matriculados fueron Medellín (y el área metropolitana del Valle de Aburrá), Bogotá, D.C., Funza, Cali y Chía, con participaciones de mercado del 57%, 22%, 4%, 3,1% y 1,9%, respectivamente, que en conjunto representaron el 87,9% del mercado nacional.



Top 5 de departamentos por participación

En el tercer mes del año 2020, los cinco departamentos con mayor número de vehículos eléctricos e híbridos matriculados fueron: Antioquia, Bogotá D.C, Cundinamarca, Valle del Cauca y Santander con participaciones de mercado del 57,3%, 22%, 7,1%, 3,1% y 1,9%, respectivamente, que en conjunto representaron el 91,3% del mercado nacional.



Histórico de matrículas mensuales de vehículos nuevos 2014-2020

Matrículas mensuales de vehículos eléctricos e híbridos nuevos

Mes	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Participación 2020	Variación frente al año anterior
Enero	2	13	29	14	33	76	367	35,3%	383%
Febrero	2	11	67	21	31	169	349	33,6%	107%
Marzo	86	23	15	27	38	157	323	31,1%	106%
Abril	26	17	8	9	33	193			
Mayo	0	20	7	17	55	238			
Junio	75	66	18	16	57	137			
Julio	12	22	16	9	42	203			
Agosto	10	13	13	11	47	222			
Septiembre	5	31	19	24	79	278			
Octubre	2	36	12	11	106	249			
Noviembre	3	11	23	23	183	564			
Diciembre	21	8	48	16	225	649			
Total	244	271	275	198	929	3.135	1.039	100%	158%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT