

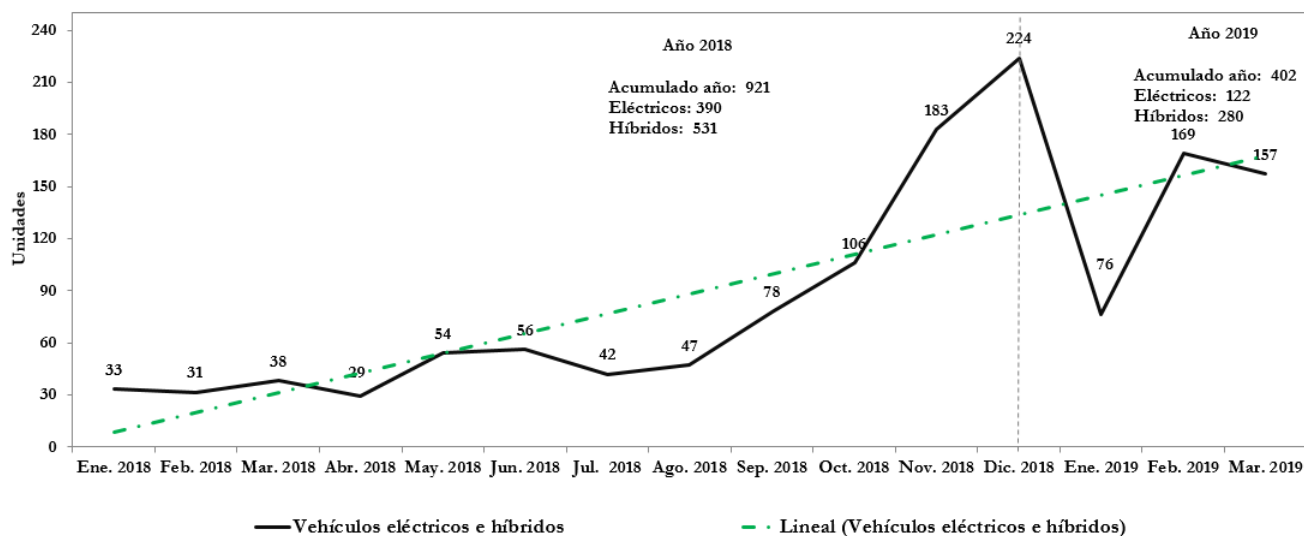
## INFORME DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS A MARZO DE 2019

### COMENTARIO DEL MES

En lo corrido del año se matriculó un total de 402 vehículos eléctricos e híbridos.

El balance del período de enero a marzo para el segmento de vehículos eléctricos e híbridos mostró un crecimiento de matrículas del 294,1% frente al mismo período del año anterior, pasando de 102 unidades matriculadas – 60 vehículos eléctricos y 42 híbridos en los primeros tres meses de 2018 –, a 402 vehículos matriculados en lo corrido de este año, – 122 eléctricos y 280 híbridos–.

Evolución de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos - enero de 2018 a marzo de 2019



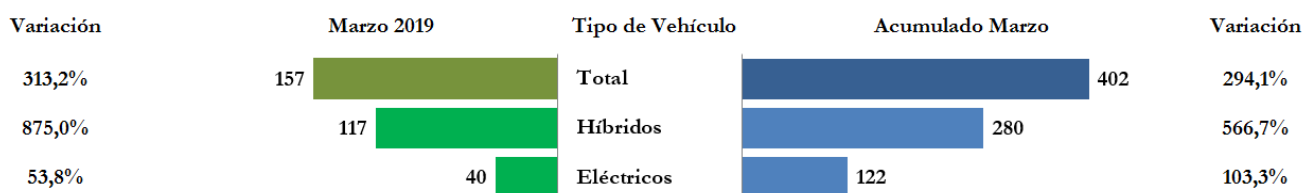
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Este segmento del mercado automotor ha mostrado un crecimiento permanente en el número de matrículas, especialmente en los últimos meses de 2018 y febrero de 2019, en dónde se es visible la gran acogida en el mercado de los vehículos híbridos puesto estos han registrados crecimientos importantes.

## RESUMEN

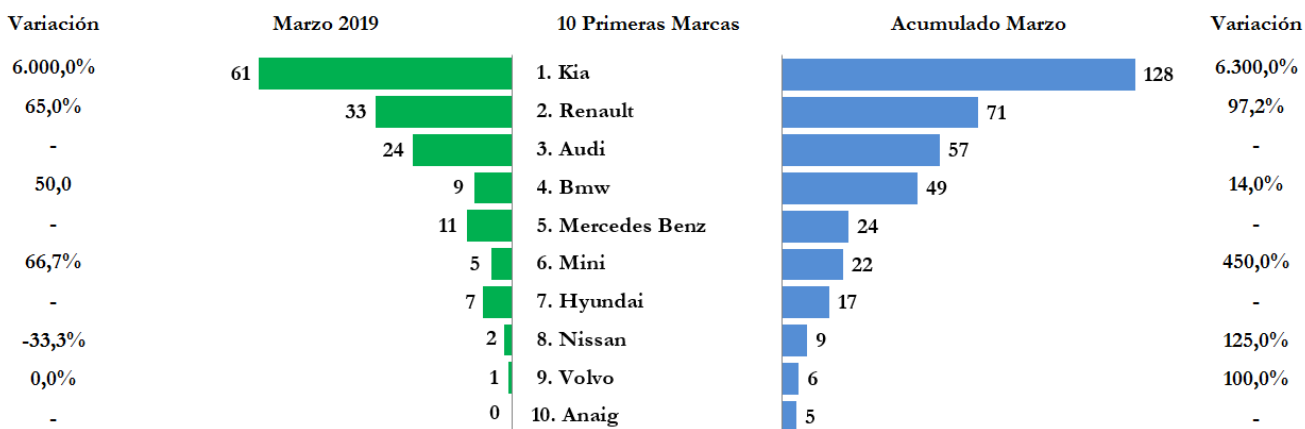
### En marzo fueron matriculados 157 vehículos eléctricos e híbridos

- En el mes de marzo se matricularon 152 vehículos, 40 eléctricos y 117 híbridos, para un crecimiento de 313,2% respecto al mismo mes del año anterior, cuando se matricularon 38 unidades, 26 eléctricos y 12 vehículos híbridos. En los tres primeros meses del año se matriculó un total de 402 vehículos, con un crecimiento de 294,1% respecto al mismo período de 2018, cuando se matricularon 102 vehículos.



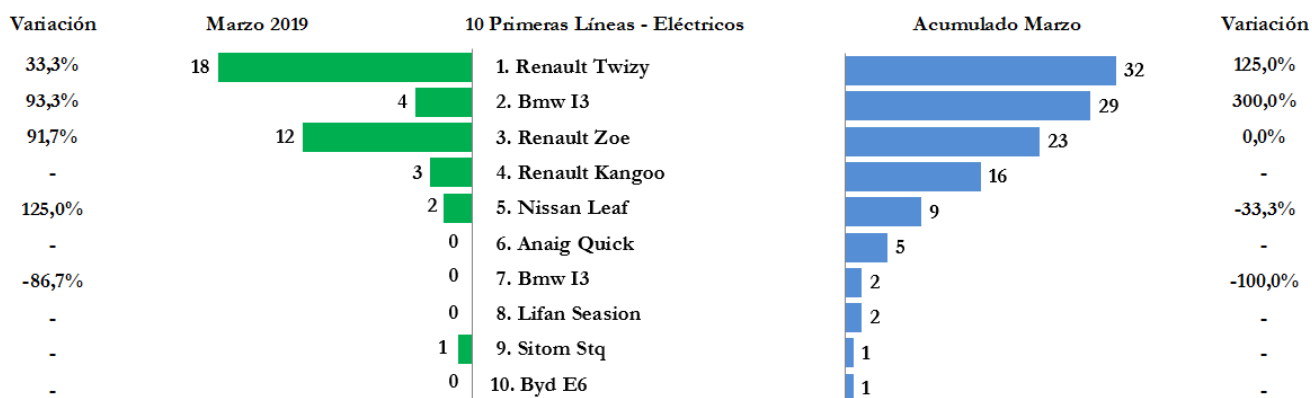
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Las cinco marcas con mayor número de vehículos matriculados de enero a marzo fueron Kia con el 31,8% de participación, Renault con 17,7%, Audi con 14,2%, BMW 12,2% y Mercedes Benz con el 6,0% de los vehículos; estas cinco marcas sumaron el 81,8% del total matriculado. En estos primeros tres meses del año se destacó la marca Kia con un importante crecimiento de 6.300,0% frente al mismo período del año anterior, siendo la marca de mayor volumen de matrículas con 128 vehículos, seguida por Renault con 71 unidades matriculadas y un crecimiento de 97,2% frente al mismo periodo del año anterior.



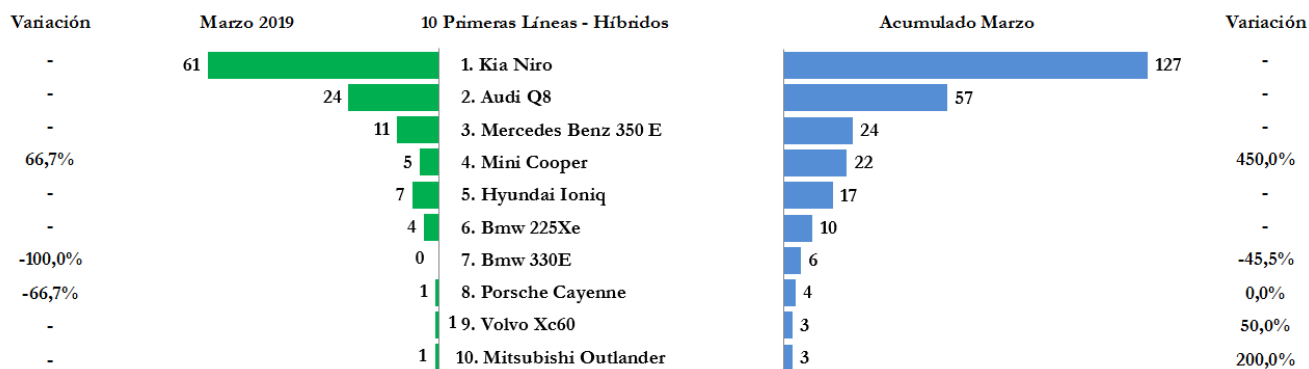
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Acumulado a marzo, las cinco líneas de vehículos eléctricos con mayor número de matrículas fueron Renault Twizy con una participación de 26,2%, seguida por BMW I3 con 23,8%, Renault Zoe con 18,9%, Renault Kangoo con 13,1% y Nissan Leaf con el 7,4% de las 109 unidades matriculadas, que sumaron el 89,3% del total matriculado entre enero y marzo. En estos primeros tres meses del año se destacaron Renault Twizy con un crecimiento de 125,0% frente al mismo período del año anterior y 32 vehículos matriculados, seguido de BMW I3 con un incremento de 300,0% y 29 unidades matriculadas.



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

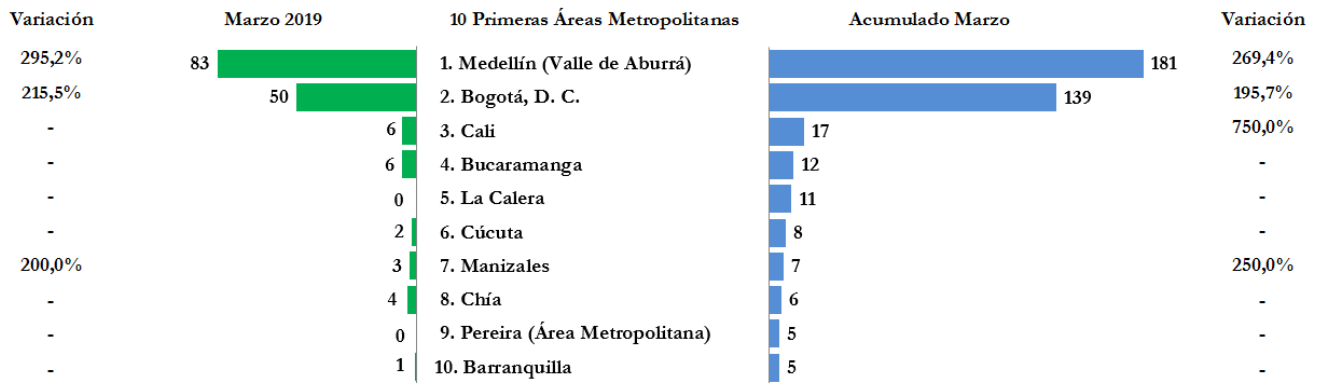
- Entre los meses de enero a marzo de 2019, las cinco líneas de vehículos híbridos con mayor número de matrículas fueron Kia Niro con una participación de 45,4%, Audi Q8 con 20,4%, Mercedes Benz 350E con 8,6%, Mini Cooper con 7,9% y Hyundai Ioniq con el 6,1% de los 247 vehículos híbridos matriculados en este período, con una participación conjunta del 88,2%.



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

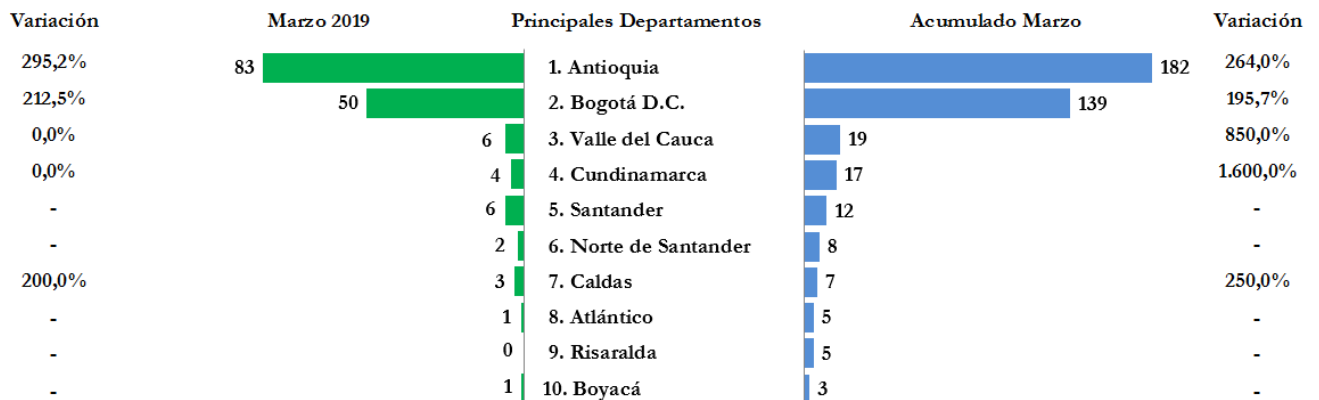
Nota: Incluye todos los tipos de vehículos híbridos.

- En los primeros tres meses del año, las cinco ciudades principales (áreas metropolitanas) con mayor número de vehículos matriculados fueron Medellín y el área metropolitana del Valle de Aburrá con una participación de 45,0%, Bogotá, D. C., con el 34,6%, Cali con el 4,2%, Bucaramanga con 3,0%, y La Calera con el 2,7% de los 360 vehículos híbridos y eléctricos matriculados. En estos primeros tres meses del año, se destacaron Medellín (Valle de Aburrá) con 181 vehículos matriculados y un crecimiento de 269,4% frente al mismo período del año anterior y Bogotá, D. C., con 139 vehículos y un incremento de 195,7%. Estas dos ciudades (áreas metropolitanas) matricularon el 79,6% de los vehículos eléctricos e híbridos de todo el país.



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Después del departamento de Antioquia, que acaparó el 45,3% de los vehículos matriculados entre enero y marzo, Bogotá, D. C. con el 34,6%, Valle del Cauca con 4,7%, Cundinamarca con 4,2% Santander con el 3,0% del total matriculado, ocuparon las siguientes cinco posiciones en la clasificación de matrículas en este período, con una participación conjunta del 91,8%. Antioquia presentó un importante crecimiento del 264,0% frente a los primeros tres meses del año anterior con 182 vehículos matriculados y Bogotá, D. C., al registrar un alza del 195,7% con 139 unidades matriculadas, fueron las dos regiones más destacadas.



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

□

# I. ESTADÍSTICAS GENERALES

## INCLUYE

- Clasificación de las veinte líneas más matriculadas.
- Participación de las marcas por área metropolitana.

\* Para efecto de este documento:

- Las matrículas se refieren a vehículos año modelo 2015 o posterior, registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados. No incluye vehículos con reserva estadística.
- El segmento Híbridos comprende los vehículos con tecnologías Diésel-Eléctrico y Gasolina-Eléctrico.
- El segmento Eléctricos comprende los vehículos con tecnología eléctrica.

## MATRÍCULAS \*

Vehículos eléctricos e híbridos que registró el RUNT

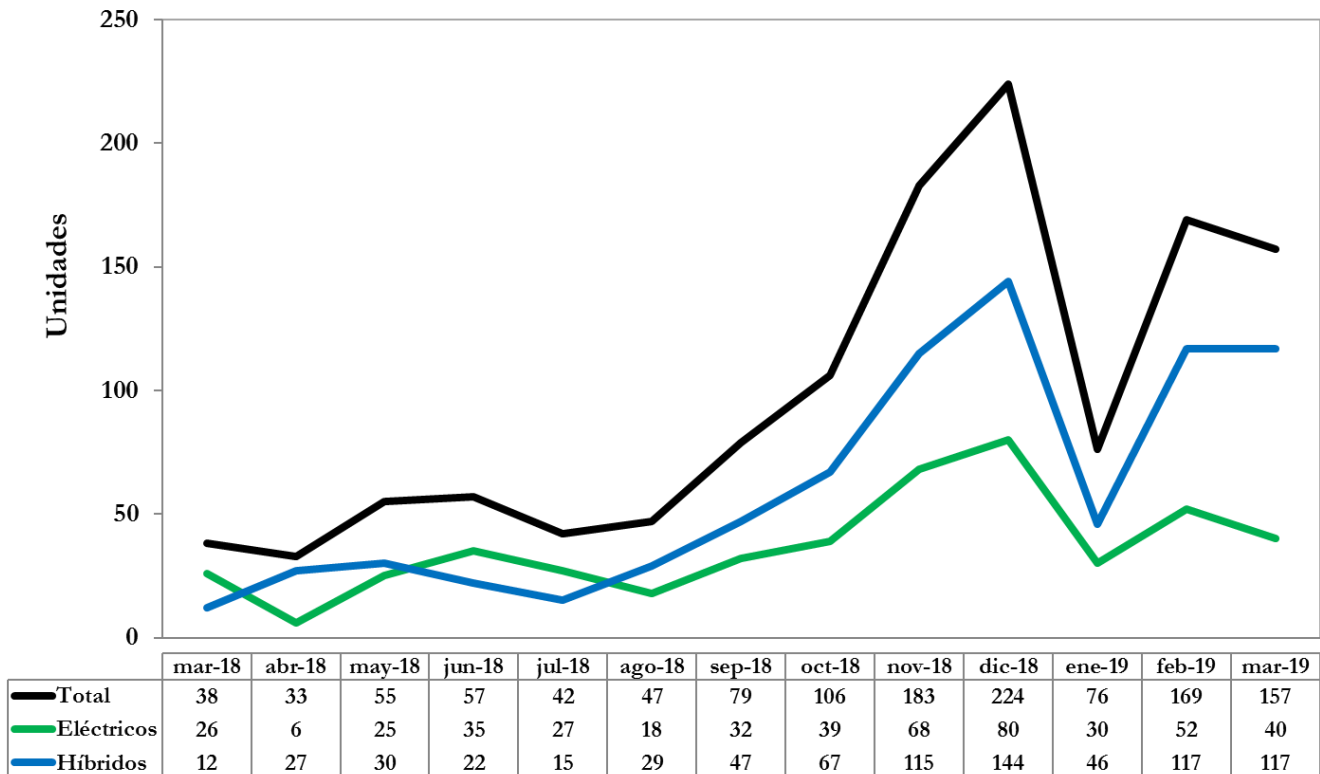
ACUMULADO  
AÑO 2019

402

MARZO  
2019

157

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos – marzo de 2018 a marzo de 2019



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas mensuales de vehículos eléctricos e híbridos

	Mes	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Participación 2019	Variación 2019/2018
1	Enero	2	13	29	14	33	76	18,91%	130,30%
2	marzo	2	11	67	21	31	169	42,04%	445,16%
3	Marzo	86	23	15	27	38	157	39,05%	313,16%
4	Abril	26	17	8	9	29	-	-	-
5	Mayo	0	20	7	17	54	-	-	-
6	Junio	75	66	18	16	56	-	-	-
7	Julio	12	22	16	9	42	-	-	-
8	Agosto	10	13	13	11	47	-	-	-
9	Septiembre	5	31	19	24	78	-	-	-
10	Octubre	2	36	12	11	106	-	-	-
11	Noviembre	3	11	23	23	183	-	-	-
12	Diciembre	21	8	48	16	224	-	-	-
	<b>Total</b>	<b>244</b>	<b>271</b>	<b>275</b>	<b>198</b>	<b>921</b>	<b>402</b>	<b>100,00%</b>	<b>294,12%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos en marzo de 2019

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2019	Variación 2019/2018
Híbridos	116	1	0	117	74,52%	875,00%
Eléctricos	39	1	0	40	25,48%	53,85%
<b>Total</b>	<b>155</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>157</b>	<b>100,00%</b>	<b>313,16%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos – acumulado 2019

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2019	Variación 2019/2018
Híbridos	278	1	1	280	69,65%	566,67%
Eléctricos	107	14	1	122	30,35%	103,33%
<b>Total</b>	<b>385</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>402</b>	<b>100,00%</b>	<b>294,12%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio - marzo 2019

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2019	Variación 2019/2018
Utilitarios	102	0	0	102	64,97%	920,00%
Automóviles	35	0	0	35	22,29%	-2,78%
Cuadriciclos	18	0	0	18	11,46%	-41,94%
Camiones	0	1	0	1	0,64%	-
Taxis	0	1	0	1	0,64%	-
<b>Total</b>	<b>155</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>157</b>	<b>100,00%</b>	<b>313,16%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio acumulado 2019

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2019	Variación 2019/2018
Utilitarios	224	13	1	238	59,20%	852,00%
Automóviles	123	0	0	123	30,60%	141,18%
Cuadriciclos	37	0	0	37	9,20%	54,17%
Vans	1	0	1	2	0,50%	-
Taxis	0	1	0	1	0,25%	-
Camiones	0	1	0	1	0,25%	-
<b>Total</b>	<b>385</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>402</b>	<b>100,00%</b>	<b>294,12%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## II. LÍNEAS

### Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos en marzo de 2019

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
1	KIA NIRO	61	0	61	38,85%
2	AUDI Q8	24	0	24	15,29%
3	RENAULT TWIZY	0	18	18	11,46%
4	RENAULT ZOE	0	12	12	7,64%
5	MERCEDES BENZ 350 E	11	0	11	7,01%
6	HYUNDAI IONIQ	7	0	7	4,46%
7	MINI COOPER	5	0	5	3,18%
8	BMW 225XE	4	0	4	2,55%
9	BMW I3	0	4	4	2,55%
10	RENAULT KANGOO	0	3	3	1,91%
11	NISSAN LEAF	0	2	2	1,27%
12	MITSUBISHI OUTLANDER	1	0	1	0,64%
13	FAW R7	1	0	1	0,64%
14	SITOM STQ	0	1	1	0,64%
15	VOLVO XC60	1	0	1	0,64%
16	BMW 530E	1	0	1	0,64%
17	PORSCHE CAYENNE	1	0	1	0,64%
	OTRAS LÍNEAS	0	0	0	0,00%
	<b>Total</b>	<b>117</b>	<b>40</b>	<b>157</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.



## Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos - acumulado 2019

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
1	KIA NIRO	127	0	127	31,59%
2	AUDI Q8	57	0	57	14,18%
3	RENAULT TWIZY	0	32	32	7,96%
4	BMW I3	0	29	29	7,21%
5	MERCEDES BENZ 350 E	24	0	24	5,97%
6	RENAULT ZOE	0	23	23	5,72%
7	MINI COOPER	22	0	22	5,47%
8	HYUNDAI IONIQ	17	0	17	4,23%
9	RENAULT KANGOO	0	16	16	3,98%
10	BMW 225XE	10	0	10	2,49%
11	NISSAN LEAF	0	9	9	2,24%
12	BMW 330E	6	0	6	1,49%
13	ANAIG QUICK	0	5	5	1,24%
14	PORSCHE CAYENNE	4	0	4	1,00%
15	VOLVO XC60	3	0	3	0,75%
16	VOLVO XC90	3	0	3	0,75%
17	MITSUBISHI OUTLANDER	3	0	3	0,75%
18	BMW 530E	2	0	2	0,50%
19	LIFAN SEASON	0	2	2	0,50%
20	BMW I3S	0	2	2	0,50%
21	SITOM STQ	0	1	1	0,25%
22	BYD E5	0	1	1	0,25%
23	FAW R7	1	0	1	0,25%
24	BYD E6	0	1	1	0,25%
25	CHANGA EADO EV	0	1	1	0,25%
26	KIA OPTIMA	1	0	1	0,25%
	OTRAS LÍNEAS	0	0	0	0,00%
	<b>Total</b>	<b>280</b>	<b>122</b>	<b>402</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos en marzo de 2019

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	RENAULT TWIZY	18	45,00%	125,00%
2	RENAULT ZOE	12	30,00%	0,00%
3	BMW I3	4	10,00%	300,00%
4	RENAULT KANGOO	3	7,50%	-
5	NISSAN LEAF	2	5,00%	-33,33%
6	SITOM STQ	1	2,50%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,00%	-
<b>Total</b>		<b>40</b>	<b>100,00%</b>	<b>53,85%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos - acumulado 2019

Orden	Línea	Año	% Acumulado Año	Variación Frente al Año Anterior
1	RENAULT TWIZY	32	26,23%	33,33%
2	BMW I3	29	23,77%	93,33%
3	RENAULT ZOE	23	18,85%	91,67%
4	RENAULT KANGOO	16	13,11%	-
5	NISSAN LEAF	9	7,38%	125,00%
6	ANAIG QUICK	5	4,10%	-
7	LIFAN SEASON	2	1,64%	-
8	BMW I3S	2	1,64%	-
9	BYD E6	1	0,82%	-
10	SITOM STQ	1	0,82%	-
11	BYD E5	1	0,82%	-
12	CHANGA EADO EV	1	0,82%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,00%	-
<b>Total</b>		<b>122</b>	<b>100,00%</b>	<b>103,33%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos en marzo de 2019

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	KIA NIRO	61	52,14%	-
2	AUDI Q8	24	20,51%	-
3	MERCEDES BENZ 350 E	11	9,40%	-
4	HYUNDAI IONIQ	7	5,98%	-
5	MINI COOPER	5	4,27%	66,67%
6	BMW 225XE	4	3,42%	-
7	FAW R7	1	0,85%	-
8	BMW 530E	1	0,85%	0,00%
9	PORSCHE CAYENNE	1	0,85%	-66,67%
10	VOLVO XC60	1	0,85%	-
11	MITSUBISHI OUTLANDER	1	0,85%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,00%	-
	<b>Total</b>	<b>117</b>	<b>100,00%</b>	<b>875,00%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos - acumulado 2019

Orden	Línea	Año	% Acumulado Año	Variación Frente al Año Anterior
1	KIA NIRO	127	45,36%	-
2	AUDI Q8	57	20,36%	-
3	MERCEDES BENZ 350 E	24	8,57%	-
4	MINI COOPER	22	7,86%	450,00%
5	HYUNDAI IONIQ	17	6,07%	-
6	BMW 225XE	10	3,57%	-
7	BMW 330E	6	2,14%	-45,45%
8	PORSCHE CAYENNE	4	1,43%	0,00%
9	MITSUBISHI OUTLANDER	3	1,07%	200,00%
10	VOLVO XC60	3	1,07%	50,00%
11	VOLVO XC90	3	1,07%	200,00%
12	BMW 530E	2	0,71%	0,00%
13	FAW R7	1	0,36%	-
14	KIA OPTIMA	1	0,36%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,00%	-
	<b>Total</b>	<b>280</b>	<b>100,00%</b>	<b>566,67%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

### III. MARCAS

#### Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en marzo de 2019

Orden	Marca	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	KIA	61	38,85%	6000,00%
2	RENAULT	33	21,02%	65,00%
3	AUDI	24	15,29%	-
4	MERCEDES BENZ	11	7,01%	-
5	BMW	9	5,73%	50,00%
6	HYUNDAI	7	4,46%	-
7	MINI	5	3,18%	66,67%
8	NISSAN	2	1,27%	-33,33%
9	VOLVO	1	0,64%	0,00%
10	FAW	1	0,64%	-
11	SITOM	1	0,64%	-
12	MITSUBISHI	1	0,64%	-
13	PORSCHE	1		-66,67%
	OTRAS MARCAS	0	0,00%	0,00%
	<b>Total</b>	<b>157</b>	<b>100,00%</b>	<b>313,16%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

#### Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca - acumulado 2019

Orden	Marca	Año	% Acumulado Año	Variación Frente al Año Anterior
1	KIA	128	31,84%	6300,00%
2	RENAULT	71	17,66%	97,22%
3	AUDI	57	14,18%	-
4	BMW	49	12,19%	13,95%
5	MERCEDES BENZ	24	5,97%	-
6	MINI	22	5,47%	450,00%
7	HYUNDAI	17	4,23%	-
8	NISSAN	9	2,24%	125,00%
9	VOLVO	6	1,49%	100,00%
10	ANAIG	5	1,24%	-
11	PORSCHE	4	1,00%	-20,00%
12	MITSUBISHI	3	0,75%	200,00%
13	BYD	2	0,50%	-33,33%
14	LIFAN	2	0,50%	-
15	CHANGAN	1	0,25%	-
16	SITOM	1	0,25%	-
17	FAW	1	0,25%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,00%	0,00%
	<b>Total</b>	<b>402</b>	<b>100,00%</b>	<b>294,12%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en marzo de 2019

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
KIA	61	0	61	38,85%
RENAULT	0	33	33	21,02%
AUDI	24	0	24	15,29%
MERCEDES BENZ	11	0	11	7,01%
BMW	5	4	9	5,73%
HYUNDAI	7	0	7	4,46%
MINI	5	0	5	3,18%
NISSAN	0	2	2	1,27%
VOLVO	1	0	1	0,64%
FAW	1	0	1	0,64%
SITOM	0	1	1	0,64%
MITSUBISHI	1	0	1	0,64%
PORSCHE	1	0	1	0,64%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>117</b>	<b>40</b>	<b>157</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca - acumulado 2019

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
KIA	128	0	128	31,84%
RENAULT	0	71	71	17,66%
AUDI	57	0	57	14,18%
BMW	18	31	49	12,19%
MERCEDES BENZ	24	0	24	5,97%
MINI	22	0	22	5,47%
HYUNDAI	17	0	17	4,23%
NISSAN	0	9	9	2,24%
VOLVO	6	0	6	1,49%
ANAIG	0	5	5	1,24%
PORSCHE	4	0	4	1,00%
MITSUBISHI	3	0	3	0,75%
BYD	0	2	2	0,50%
LIFAN	0	2	2	0,50%
CHANGAN	0	1	1	0,25%
SITOM	0	1	1	0,25%
FAW	1	0	1	0,25%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>280</b>	<b>122</b>	<b>402</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología - marzo 2019

Marca	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Camiones	Taxis	Total	Distribución
KIA	61	0	0	0	0	61	38,85%
RENAULT	3	12	18	0	0	33	21,02%
AUDI	24	0	0	0	0	24	15,29%
MERCEDES BENZ	11	0	0	0	0	11	7,01%
BMW	0	9	0	0	0	9	5,73%
HYUNDAI	0	7	0	0	0	7	4,46%
MINI	0	5	0	0	0	5	3,18%
NISSAN	0	2	0	0	0	2	1,27%
VOLVO	1	0	0	0	0	1	0,64%
FAW	0	0	0	0	1	1	0,64%
SITOM	0	0	0	1	0	1	0,64%
MITSUBISHI	1	0	0	0	0	1	0,64%
PORSCHE	1	0	0	0	0	1	0,64%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>102</b>	<b>35</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>157</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología - acumulado 2019

Marca	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Vans	Taxis	Camiones	Total	Distribución
KIA	127	1	0	0	0	0	128	31,84%
RENAULT	14	23	32	2	0	0	71	17,66%
AUDI	57	0	0	0	0	0	57	14,18%
BMW	0	49	0	0	0	0	49	12,19%
MERCEDES BENZ	24	0	0	0	0	0	24	5,97%
MINI	0	22	0	0	0	0	22	5,47%
HYUNDAI	0	17	0	0	0	0	17	4,23%
NISSAN	0	9	0	0	0	0	9	2,24%
VOLVO	6	0	0	0	0	0	6	1,49%
ANAIG	0	0	5	0	0	0	5	1,24%
PORSCHE	4	0	0	0	0	0	4	1,00%
MITSUBISHI	3	0	0	0	0	0	3	0,75%
BYD	1	1	0	0	0	0	2	0,50%
LIFAN	2	0	0	0	0	0	2	0,50%
CHANGAN	0	1	0	0	0	0	1	0,25%
SITOM	0	0	0	0	0	1	1	0,25%
FAW	0	0	0	0	1	0	1	0,25%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>238</b>	<b>123</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>402</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Participación de las marcas por área metropolitana en marzo de 2019

Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Bogotá, D. C.	Bucaramanga	Cali	Chía	Manizales	Cúcuta	Duitama	Barranquilla	Armenia	Otras	Total	Distribución
1	KIA	48	7	1	3	0	1	0	1	0	0	0	61	38,85%
2	RENAULT	4	24	1	2	1	1	0	0	0	0	0	33	21,02%
3	AUDI	6	10	2	1	2	1	1	0	1	0	0	24	15,29%
4	MERCEDES BENZ	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	11	7,01%
5	BMW	4	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9	5,73%
6	HYUNDAI	5	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	7	4,46%
7	MINI	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3,18%
8	NISSAN	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1,27%
9	VOLVO	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,64%
10	FAW	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,64%
11	SITOM	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,64%
12	MITSUBISHI	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,64%
13	PORSCHE	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,64%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
	<b>Total</b>	<b>83</b>	<b>50</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>157</b>	<b>100,00%</b>
	<b>Distribución</b>	<b>52,87%</b>	<b>31,85%</b>	<b>3,82%</b>	<b>3,82%</b>	<b>2,55%</b>	<b>1,91%</b>	<b>1,27%</b>	<b>0,64%</b>	<b>0,64%</b>	<b>0,64%</b>	<b>0,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.

Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.

Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.

Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbana, Clemencia, Santa Catalina, Santa Rosa y Villanueva.

Pereira (Área Metropolitana): Pereira, Dosquebradas y La Virginia.

Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.

Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.

Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.

Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villavieja.

Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella, Girardota, Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.

Villavicencio: Villavicencio, Acacías, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.

## Participación de las marcas por área metropolitana - acumulado 2019

Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Bogotá, D. C.	Cali	Bucaramanga	La Calera	Cúcuta	Manizales	Chía	Pereira (Área Metropolitana)	Barranquilla	Otras	Total	Distribución
1	KIA	90	13	7	3	0	1	2	0	1	1	10	128	31,84%
2	RENAULT	7	44	3	2	10	1	1	3	0	0	0	71	17,66%
3	AUDI	13	26	5	4	0	2	1	2	1	3	0	57	14,18%
4	BMW	18	28	0	0	0	0	2	1	0	0	0	49	12,19%
5	MERCEDES BENZ	13	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	24	5,97%
6	MINI	19	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	22	5,47%
7	HYUNDAI	10	1	1	2	0	1	0	0	1	0	1	17	4,23%
8	NISSAN	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	2,24%
9	VOLVO	3	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	6	1,49%
10	ANAIG	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1,24%
11	PORSCHE	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	1,00%
12	MITSUBISHI	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	3	0,75%
13	BYD	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0,50%
14	LIFAN	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,50%
15	CHANGAN	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,25%
16	SITOM	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,25%
17	FAW	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,25%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
	<b>Total</b>	<b>181</b>	<b>139</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>402</b>	<b>100,00%</b>
	<b>Distribución</b>	<b>45,02%</b>	<b>34,58%</b>	<b>4,23%</b>	<b>2,99%</b>	<b>2,74%</b>	<b>1,99%</b>	<b>1,74%</b>	<b>1,49%</b>	<b>1,24%</b>	<b>1,24%</b>	<b>2,74%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.

Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.

Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.

Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbana, Clemencia, Santa Catalina, Santa Rosa y Villanueva.

Pereira (Área Metropolitana): Pereira, Dosquebradas y La Virginia.

Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.

Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.

Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.

Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villavieja.

Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella, Girardota, Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.

Villavicencio: Villavicencio, Acacías, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.



## V. DEPARTAMENTOS

### Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en marzo de 2019

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Antioquia	83	52,87%	295,24%
2	Bogotá, D. C.	50	31,85%	212,50%
3	Santander	6	3,82%	-
4	Valle del Cauca	6	3,82%	-
5	Cundinamarca	4	2,55%	-
6	Caldas	3	1,91%	200,00%
7	Norte de Santander	2	1,27%	-
8	Atlántico	1	0,64%	-
9	Boyacá	1	0,64%	-
10	Quindío	1	0,64%	-
	Otros Departamentos	0	0,00%	-
	<b>Total</b>	<b>157</b>	<b>100,00%</b>	<b>313,16%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

### Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento - acumulado 2019

Orden	Departamento	Año	% Acumulado Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Antioquia	182	115,92%	264,00%
2	Bogotá, D. C.	139	88,54%	195,74%
3	Valle del Cauca	19	12,10%	850,00%
4	Cundinamarca	17	10,83%	1600,00%
5	Santander	12	7,64%	-
6	Norte de Santander	8	5,10%	-
7	Caldas	7	4,46%	250,00%
8	Atlántico	5	3,18%	-
9	Risaralda	5	3,18%	-
10	Boyacá	3	1,91%	-
11	Quindío	2	1,27%	-
12	Huila	2	1,27%	-
13	Meta	1	0,64%	-
	Otros Departamentos	0	0,00%	-
	<b>Total</b>	<b>402</b>	<b>256,05%</b>	<b>294,12%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en marzo de 2019

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Antioquia	78	5	83	52,87%
Bogotá, D. C.	21	29	50	31,85%
Santander	5	1	6	3,82%
Valle del Cauca	4	2	6	3,82%
Cundinamarca	2	2	4	2,55%
Caldas	2	1	3	1,91%
Norte de Santander	2	0	2	1,27%
Atlántico	1	0	1	0,64%
Boyacá	1	0	1	0,64%
Quindío	1	0	1	0,64%
Otros departamentos	0	0	0	0,00%
<b>Total</b>	<b>117</b>	<b>40</b>	<b>157</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento - acumulado 2019

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Antioquia	162	20	182	45,27%
Bogotá, D. C.	59	80	139	34,58%
Valle del Cauca	16	3	19	4,73%
Cundinamarca	3	14	17	4,23%
Santander	10	2	12	2,99%
Norte de Santander	7	1	8	1,99%
Caldas	5	2	7	1,74%
Atlántico	5	0	5	1,24%
Risaralda	5	0	5	1,24%
Boyacá	3	0	3	0,75%
Quindío	2	0	2	0,50%
Huila	2	0	2	0,50%
Meta	1	0	1	0,25%
Otros departamentos	0	0	0	0,00%
<b>Total</b>	<b>280</b>	<b>122</b>	<b>402</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología en marzo de 2019

Departamento	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Camiones	Taxis	Total	Distribución
Antioquia	64	15	3	1	0	83	52,87%
Bogotá, D. C.	20	16	14	0	0	50	31,85%
Santander	4	1	1	0	0	6	3,82%
Valle del Cauca	6	0	0	0	0	6	3,82%
Cundinamarca	2	2	0	0	0	4	2,55%
Caldas	3	0	0	0	0	3	1,91%
Norte de Santander	1	0	0	0	1	2	1,27%
Atlántico	1	0	0	0	0	1	0,64%
Boyacá	1	0	0	0	0	1	0,64%
Quindío	0	1	0	0	0	1	0,64%
Otros Departamentos	0	0	0	0	0	0	0,00%
<b>Total</b>	<b>102</b>	<b>35</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>157</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología - acumulado 2019

Departamento	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Vans	Taxis	Camiones	Total	Distribución
Antioquia	121	50	10	0	0	1	182	45,27%
Bogotá, D. C.	54	60	24	1	0	0	139	34,58%
Valle del Cauca	17	1	1	0	0	0	19	4,73%
Cundinamarca	13	3	1	0	0	0	17	4,23%
Santander	8	2	1	1	0	0	12	2,99%
Norte de Santander	5	2	0	0	1	0	8	1,99%
Caldas	5	2	0	0	0	0	7	1,74%
Atlántico	5	0	0	0	0	0	5	1,24%
Risaralda	3	2	0	0	0	0	5	1,24%
Boyacá	3	0	0	0	0	0	3	0,75%
Quindío	1	1	0	0	0	0	2	0,50%
Huila	2	0	0	0	0	0	2	0,50%
Meta	1	0	0	0	0	0	1	0,25%
Otros Departamentos	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
<b>Total</b>	<b>238</b>	<b>123</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>402</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## VI. ÁREAS METROPOLITANAS

### Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana en marzo de 2019

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	83	52,87%	295,24%
2	Bogotá, D. C.	50	31,85%	212,50%
3	Bucaramanga	6	3,82%	-
4	Cali	6	3,82%	-
5	Chía	4	2,55%	-
6	Manizales	3	1,91%	200,00%
7	Cúcuta	2	1,27%	-
8	Duitama	1	0,64%	-
9	Barranquilla	1	0,64%	-
10	Armenia	1	0,64%	-
	Otras áreas metropolitanas	0	0,00%	-
<b>Total</b>		<b>157</b>	<b>100,00%</b>	<b>313,16%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

### Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana - acumulado 2019

Orden	Área Metropolitana	Año	% Acumulado Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	181	45,14%	269,39%
2	Bogotá, D. C.	139	34,66%	195,74%
3	Cali	17	4,24%	750,00%
4	Bucaramanga	12	2,99%	-
5	La Calera	11	2,74%	-
6	Cúcuta	8	2,00%	-
7	Manizales	7	1,75%	250,00%
8	Chía	6	1,50%	-
9	Pereira (Área Metropolitana)	5	1,25%	-
10	Barranquilla	5	1,25%	-
11	Armenia	2	0,50%	-
12	Neiva	2	0,50%	-
13	Duitama	1	0,25%	-
14	Rionegro	1	0,25%	0,00%
15	Guadalajara de Buga	1	0,25%	-
16	Moniquirá	1	0,25%	-
17	Villavicencio	1	0,25%	-
18	La Unión	1	0,25%	-
19	Nobsa	1	0,25%	-
	Otras áreas metropolitanas	0	0,00%	-
<b>Total</b>		<b>401</b>	<b>100,00%</b>	<b>293,14%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## VII. CIUDADES

### Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en marzo de 2019

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Medellín	71	45,22%	914,29%
2	Bogotá, D. C.	50	31,85%	212,50%
3	Envigado	11	7,01%	-15,38%
4	Bucaramanga	6	3,82%	-
5	Cali	5	3,18%	#N/A
6	Chía	4	2,55%	-
7	Manizales	3	1,91%	200,00%
8	Palmira	1	0,64%	-
9	Sabaneta	1	0,64%	0,00%
10	Duitama	1	0,64%	-
11	Villa del Rosario	1	0,64%	-
12	Barranquilla	1	0,64%	-
13	Armenia	1	0,64%	-
14	Cúcuta	1	0,64%	-
	Otras Ciudades	0	0,00%	-
	<b>Total</b>	<b>157</b>	<b>100,00%</b>	<b>313,16%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

### Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad - acumulado 2019

Orden	Ciudad	Año	% Acumulado Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Medellín	141	35,07%	386,21%
2	Bogotá, D. C.	139	34,58%	195,74%
3	Envigado	35	8,71%	94,44%
4	Cali	15	3,73%	650,00%
5	La Calera	11	2,74%	-
6	Bucaramanga	10	2,49%	-
7	Manizales	7	1,74%	250,00%
8	Chía	6	1,49%	-
9	Pereira	5	1,24%	-
10	Sabaneta	5	1,24%	150,00%
11	Barranquilla	5	1,24%	-
12	Villa del Rosario	4	1,00%	-
13	Cúcuta	4	1,00%	-
14	Palmira	2	0,50%	-
15	Girón	2	0,50%	-
16	Neiva	2	0,50%	-
17	Moniquirá	1	0,25%	-
18	Rionegro	1	0,25%	0,00%
19	Villavicencio	1	0,25%	-
20	Armenia	1	0,25%	-
21	Guadalajara de Buga	1	0,25%	-
22	La Unión	1	0,25%	-
23	Duitama	1	0,25%	-
24	Nobsa	1	0,25%	-
25	Calarcá	1	0,25%	-
	Otras Ciudades	0	0,00%	-
	<b>Total</b>	<b>402</b>	<b>100,00%</b>	<b>294,12%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en marzo de 2019

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Medellín	66	5	71	45,22%
Bogotá, D. C.	21	29	50	31,85%
Envigado	11	0	11	7,01%
Bucaramanga	5	1	6	3,82%
Cali	3	2	5	3,18%
Chía	2	2	4	2,55%
Manizales	2	1	3	1,91%
Palmira	1	0	1	0,64%
Sabaneta	1	0	1	0,64%
Duitama	1	0	1	0,64%
Villa del Rosario	1	0	1	0,64%
Barranquilla	1	0	1	0,64%
Armenia	1	0	1	0,64%
Cúcuta	1	0	1	0,64%
Otras Ciudades	0	0	0	0,00%
<b>Total</b>	<b>117</b>	<b>40</b>	<b>157</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad - acumulado 2019

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Medellín	129	12	141	35,07%
Bogotá, D. C.	59	80	139	34,58%
Envigado	28	7	35	8,71%
Cali	12	3	15	3,73%
La Calera	1	10	11	2,74%
Bucaramanga	8	2	10	2,49%
Manizales	5	2	7	1,74%
Chía	2	4	6	1,49%
Pereira	5	0	5	1,24%
Sabaneta	4	1	5	1,24%
Barranquilla	5	0	5	1,24%
Villa del Rosario	4	0	4	1,00%
Cúcuta	3	1	4	1,00%
Palmira	2	0	2	0,50%
Girón	2	0	2	0,50%
Neiva	2	0	2	0,50%
Moniquirá	1	0	1	0,25%
Rionegro	1	0	1	0,25%
Villavicencio	1	0	1	0,25%
Armenia	1	0	1	0,25%
Guadalajara de Buga	1	0	1	0,25%
La Unión	1	0	1	0,25%
Duitama	1	0	1	0,25%
Nobsa	1	0	1	0,25%
Calarcá	1	0	1	0,25%
Otras Ciudades	0	0	0	0,00%
<b>Total</b>	<b>280</b>	<b>122</b>	<b>402</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología - marzo 2019

Ciudad	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Camiones	Taxis	Total	Distribución
Medellín	52	15	3	1	0	71	45,22%
Bogotá, D. C.	20	16	14	0	0	50	31,85%
Envigado	11	0	0	0	0	11	7,01%
Bucaramanga	4	1	1	0	0	6	3,82%
Cali	5	0	0	0	0	5	3,18%
Chía	2	2	0	0	0	4	2,55%
Manizales	3	0	0	0	0	3	1,91%
Palmira	1	0	0	0	0	1	0,64%
Sabaneta	1	0	0	0	0	1	0,64%
Duitama	1	0	0	0	0	1	0,64%
Villa del Rosario	1	0	0	0	0	1	0,64%
Barranquilla	1	0	0	0	0	1	0,64%
Armenia	0	1	0	0	0	1	0,64%
Cúcuta	0	0	0	0	1	1	0,64%
Otras Ciudades	0	0	0	0	0	0	0,00%
<b>Total</b>	<b>102</b>	<b>35</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>157</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología - acumulado 2019

Ciudad	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Vans	Taxis	Camiones	Total	Distribución
Medellín	89	47	4	0	0	1	141	35,07%
Bogotá, D. C.	54	60	24	1	0	0	139	34,58%
Envigado	28	2	5	0	0	0	35	8,71%
Cali	13	1	1	0	0	0	15	3,73%
La Calera	11	0	0	0	0	0	11	2,74%
Bucaramanga	6	2	1	1	0	0	10	2,49%
Manizales	5	2	0	0	0	0	7	1,74%
Chía	2	3	1	0	0	0	6	1,49%
Pereira	3	2	0	0	0	0	5	1,24%
Sabaneta	3	1	1	0	0	0	5	1,24%
Barranquilla	5	0	0	0	0	0	5	1,24%
Villa del Rosario	4	0	0	0	0	0	4	1,00%
Cúcuta	1	2	0	0	1	0	4	1,00%
Palmira	2	0	0	0	0	0	2	0,50%
Girón	2	0	0	0	0	0	2	0,50%
Neiva	2	0	0	0	0	0	2	0,50%
Moniquirá	1	0	0	0	0	0	1	0,25%
Rionegro	1	0	0	0	0	0	1	0,25%
Villavicencio	1	0	0	0	0	0	1	0,25%
Armenia	0	1	0	0	0	0	1	0,25%
Guadalajara de Buga	1	0	0	0	0	0	1	0,25%
La Unión	1	0	0	0	0	0	1	0,25%
Duitama	1	0	0	0	0	0	1	0,25%
Nobsa	1	0	0	0	0	0	1	0,25%
Calarcá	1	0	0	0	0	0	1	0,25%
Otras Ciudades	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
<b>Total</b>	<b>238</b>	<b>123</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>402</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## VIII. ANEXOS

### Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
1	Bogotá, D. C.	Bogotá, D. C.
2	Armenia	Armenia
3	Armenia	Calarcá
4	Armenia	Circasia
5	Armenia	La Tebaida
6	Armenia	Montenegro
7	Armenia	Salento
8	Barranquilla	Barranquilla
9	Barranquilla	Galapa
10	Barranquilla	Malambo
11	Barranquilla	Puerto Colombia
12	Barranquilla	Soledad
13	Bucaramanga	Bucaramanga
14	Bucaramanga	Floridablanca
15	Bucaramanga	Girón
16	Bucaramanga	Piedecuesta
17	Cali	Cali
18	Cali	Candelaria
19	Cali	Jamundí
20	Cali	Palmira
21	Cali	Yumbo
22	Cartagena de Indias	Cartagena
23	Cartagena de Indias	Clemencia
24	Cartagena de Indias	Santa Catalina
25	Cartagena de Indias	Santa Rosa
26	Cartagena de Indias	Turbaco
27	Cartagena de Indias	Turbana
28	Cartagena de Indias	Villanueva (Bolívar)
29	Pereira (Área Metropolitana)	Dosquebradas
30	Pereira (Área Metropolitana)	La Virginia
31	Pereira (Área Metropolitana)	Pereira
32	Cúcuta	Cúcuta
33	Cúcuta	El Zulia
34	Cúcuta	Los Patios
35	Cúcuta	Puerto Santander
36	Cúcuta	San Cayetano



## Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
37	Cúcuta	Villa del Rosario
38	Girardot	Flandes
39	Girardot	Girardot
40	Girardot	Ricaurte (Cundinamarca)
41	Ibagué	Alvarado
42	Ibagué	Cajamarca
43	Ibagué	Coello
44	Ibagué	Ibagué
45	Ibagué	Piedras
46	Manizales	Chinchiná
47	Manizales	Manizales
48	Manizales	Neira
49	Manizales	Palestina
50	Manizales	Villamaría
51	Montería	Cereté
52	Montería	Ciénaga de Oro
53	Montería	Montería
54	Montería	San Carlos
55	Montería	San Pelayo
56	Neiva	Aipe
57	Neiva	Baraya
58	Neiva	Campoalegre
59	Neiva	Neiva
60	Neiva	Palermo
61	Neiva	Rivera
62	Neiva	Tello
63	Neiva	Villavieja
64	Popayán	Cajibío
65	Popayán	El Tambo
66	Popayán	Piendamó
67	Popayán	Popayán
68	Popayán	Timbío
69	Santa Marta	Ciénaga
70	Santa Marta	Pueblo Viejo
71	Santa Marta	Santa Marta
72	Sincelejo	Corozal
73	Sincelejo	Los Palmitos
74	Sincelejo	Morroa
75	Sincelejo	Sampués

## Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
76	Sincelejo	Sincelejo
77	Tunja	Chivatá
78	Tunja	Cómbita
79	Tunja	Cucaita
80	Tunja	Motavita
81	Tunja	Oicatá
82	Tunja	Samacá
83	Tunja	Siachoque
84	Tunja	Sora
85	Tunja	Soracá
86	Tunja	Sotaquirá
87	Tunja	Toca
88	Tunja	Tunja
89	Tunja	Tuta
90	Tunja	Ventaquemada
91	Medellín (Valle de Aburrá)	Barbosa (Antioquia)
92	Medellín (Valle de Aburrá)	Bello
93	Medellín (Valle de Aburrá)	Caldas
94	Medellín (Valle de Aburrá)	Copacabana
95	Medellín (Valle de Aburrá)	Envigado
96	Medellín (Valle de Aburrá)	Girardota
97	Medellín (Valle de Aburrá)	Itagüí
98	Medellín (Valle de Aburrá)	La Estrella
99	Medellín (Valle de Aburrá)	Medellín
100	Medellín (Valle de Aburrá)	Sabaneta
101	Valledupar	Agustín Codazzi
102	Valledupar	Balcón del Cesar
103	Valledupar	La Paz (Cesar)
104	Valledupar	Manaure (Cesar)
105	Valledupar	San Diego
106	Valledupar	Valledupar
107	Villavicencio	Acacias
108	Villavicencio	Cumaral
109	Villavicencio	Guamal
110	Villavicencio	Restrepo (Meta)
111	Villavicencio	Villavicencio
	Otras Ciudades	Municipios individuales sin agrupación

Nota: Los municipios sin área metropolitana aparecen listados individualmente.