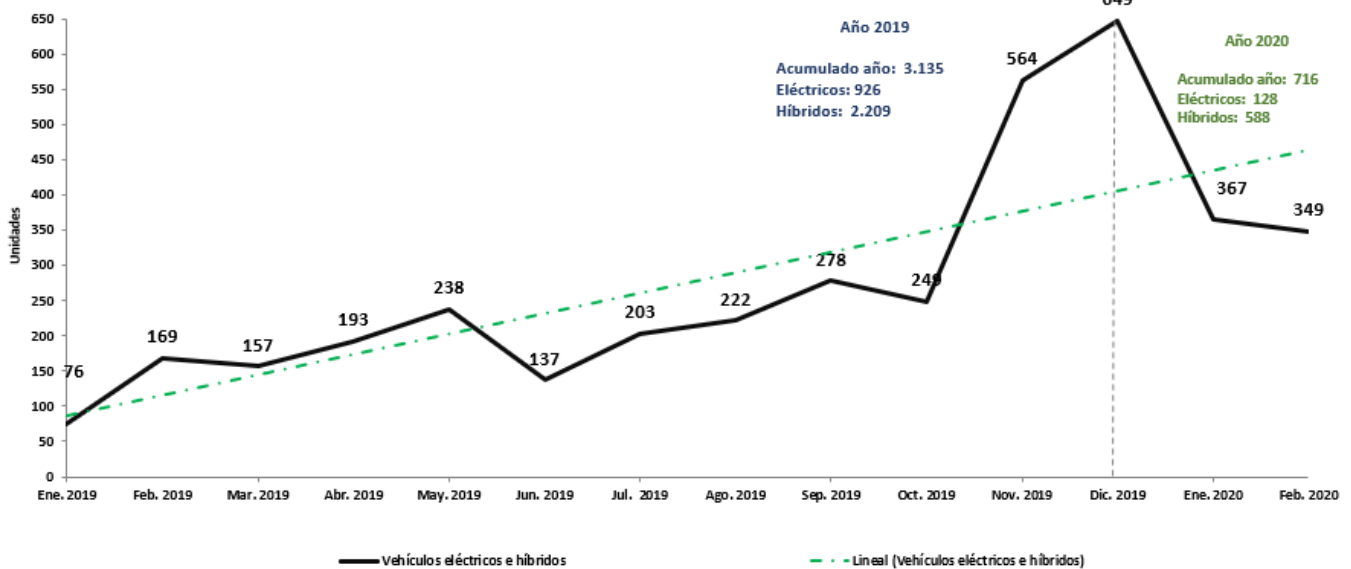


INFORME DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS A FEBRERO 2020

Bogotá, 10 de marzo de 2020. De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en febrero de 2020 se matricularon **349** vehículos eléctricos e híbridos nuevos, con un crecimiento de **107%**, respecto al mismo mes de 2019. El número de matrículas registradas en el acumulado del año ascendió a 716 vehículos, lo que representó un incremento de 192%, frente al mismo periodo del año anterior.

FENALCO y ANDI, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Vehículos Híbridos & Eléctricos a febrero de 2020

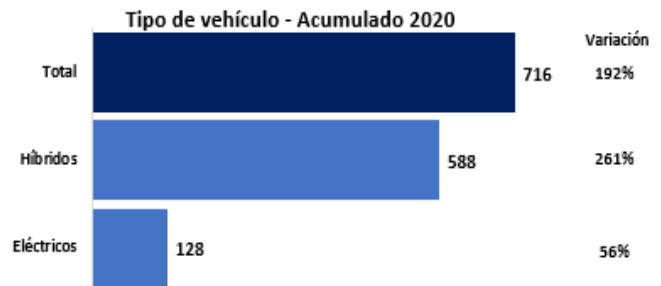
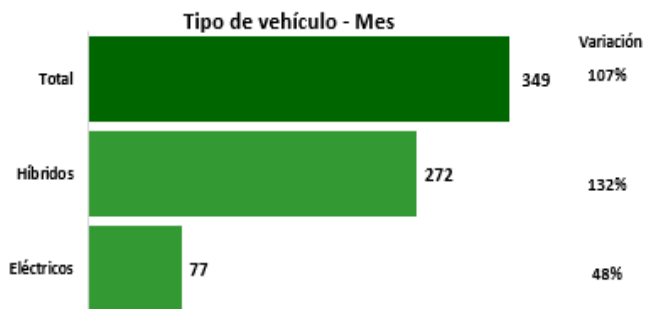
Evolución de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos - enero de 2019 a febrero de 2020



*Para efecto de este documento: Las matrículas se refieren a vehículos registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados.
Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

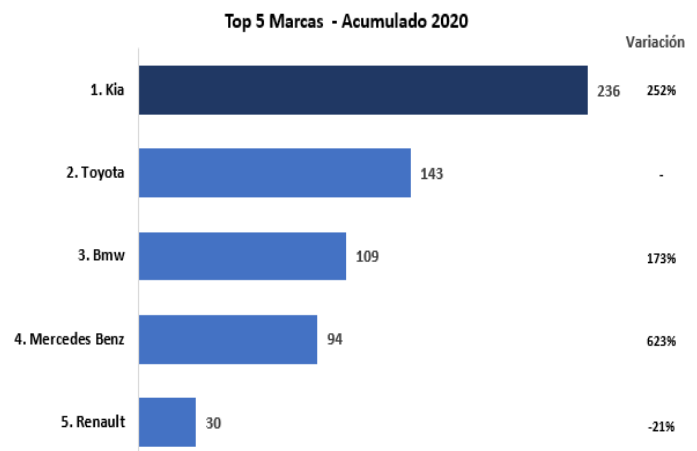
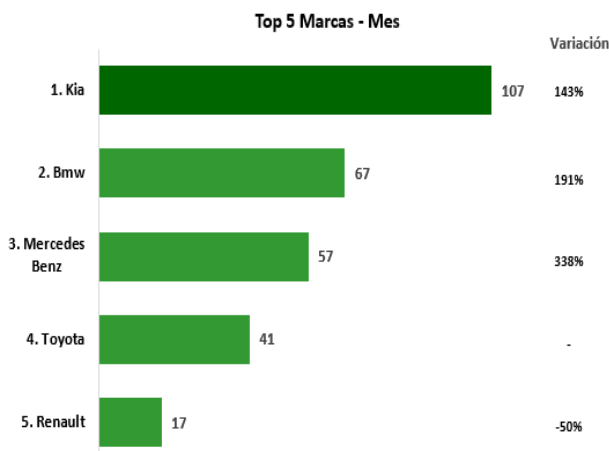
Participación por fuente de energía

Las participaciones por fuente de energía en el mes de febrero fueron: híbridos con el 77,9% y eléctricos con el 22,1%.



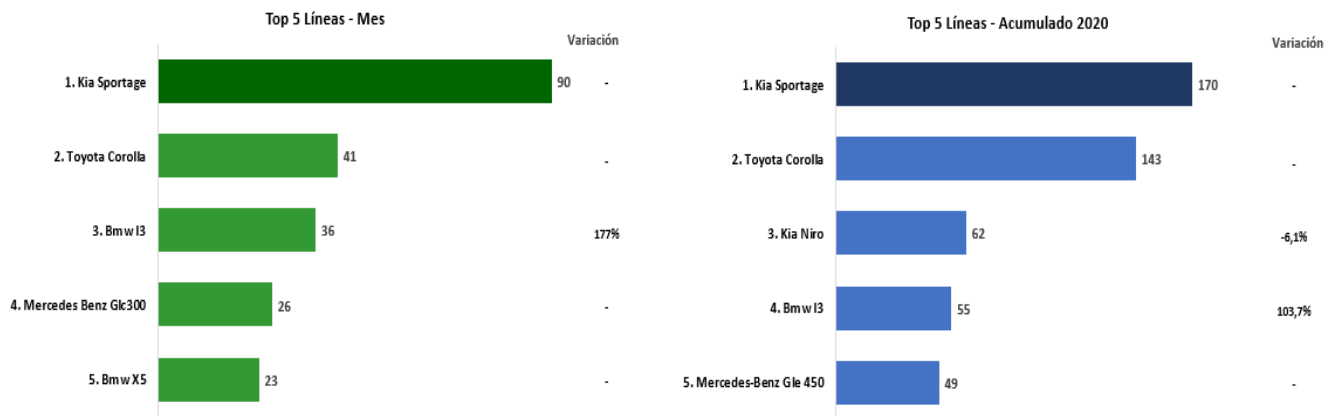
Top 5 de marcas por participación

Las cinco marcas con mayor número de matrículas en el mes de febrero fueron: Kia, BMW, Mercedes Benz, Toyota y Renault con participaciones de mercado en el orden de 30,7%, 19,2%, 16,3%, 11,7% y 4,9% representando el 82,8% del total de vehículos eléctricos e híbridos matriculados en el segundo mes del año.



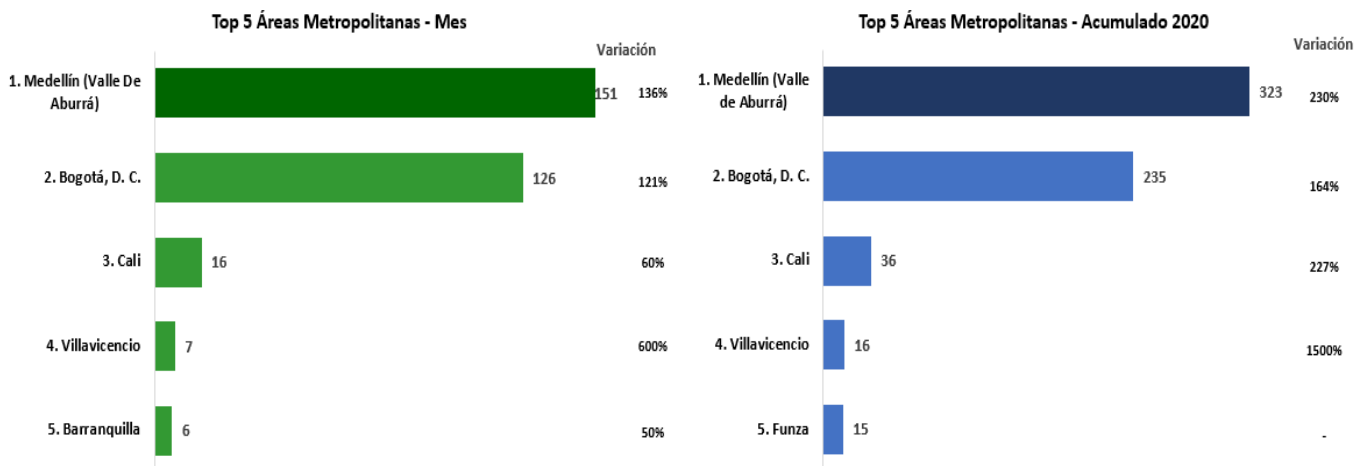
Top 5 de líneas por participación

En el mes de febrero las participaciones por línea fueron: Kia Sportage con 25,8%, Toyota Corolla con el 11,7%, Bmw i3 con 10,3%, Mercedes Benz Glc300 con 7,4% y Bmw X5 con el 6,6% del mercado, estas cinco líneas representaron el 61,9% del total de vehículos eléctricos e híbridos matriculados durante el segundo mes del año.



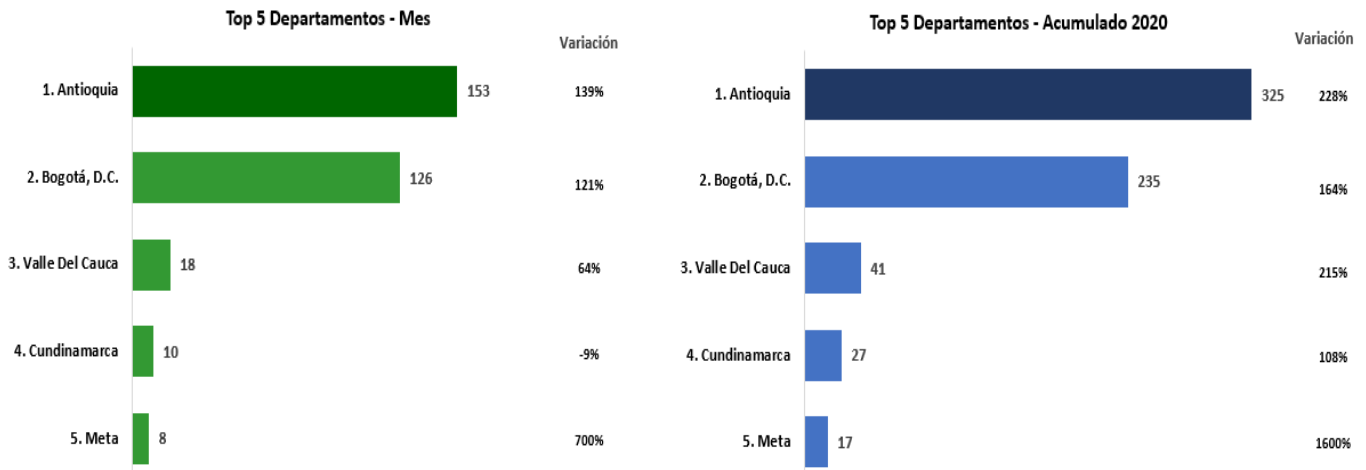
Top 5 de ciudades y áreas metropolitanas por participación

Para el mes de febrero, las cinco ciudades y sus áreas metropolitanas con mayor número de vehículos eléctricos e híbridos matriculados fueron Medellín (y el área metropolitana del Valle de Aburrá), Bogotá, D.C., Cali, Villavicencio y Barranquilla, con participaciones de mercado del 43,3%, 36,1%, 4,6%, 2,0% y 1,7%, respectivamente, que en conjunto representaron el 87,7% del mercado nacional.



Top 5 de departamentos por participación

En el segundo mes del año 2020, los cinco departamentos con mayor número de vehículos eléctricos e híbridos matriculados fueron: Antioquia, Bogotá D.C, Valle del Cauca, Cundinamarca y Meta con participaciones de mercado del 43,8%, 36,1%, 5,2%, 2,9% y 2,3%, respectivamente, que en conjunto representaron el 90,3% del mercado nacional.



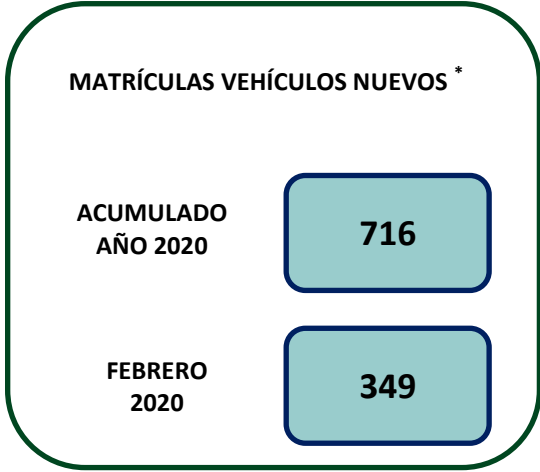
Histórico de matrículas mensuales de vehículos nuevos 2014-2020

Matrículas mensuales de vehículos eléctricos e híbridos nuevos									
Mes	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Participación 2019	Variación frente al año anterior
Enero	2	13	29	14	33	76	367	51,3%	382,9%
Febrero	2	11	67	21	31	169	349	48,7%	106,5%
Marzo	86	23	15	27	38	157			
Abril	26	17	8	9	33	193			
Mayo	0	20	7	17	55	238			
Junio	75	66	18	16	57	137			
Julio	12	22	16	9	42	203			
Agosto	10	13	13	11	47	222			
Septiembre	5	31	19	24	79	278			
Octubre	2	36	12	11	106	249			
Noviembre	3	11	23	23	183	564			
Diciembre	21	8	48	16	225	649			
Total	244	271	275	198	929	3.135	716	100%	192%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT

I. ESTADÍSTICAS GENERALES

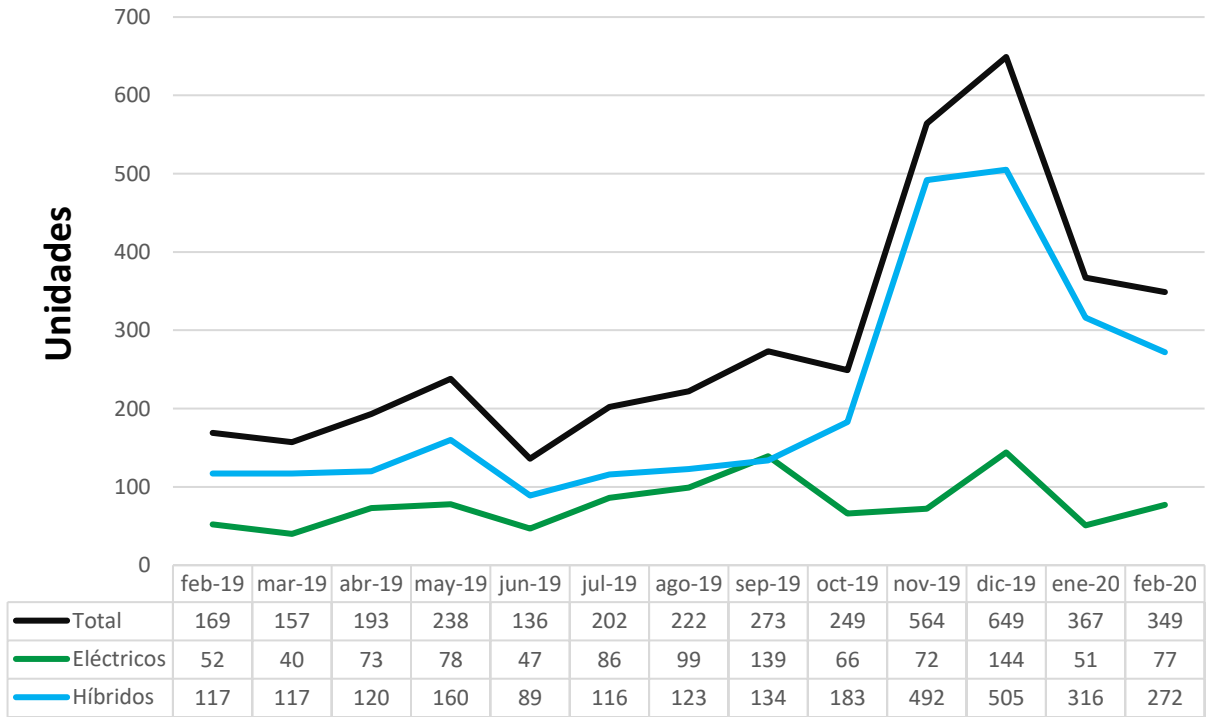
- INCLUYE**
- Tipología de vehículos por cilindraje.
 - Clasificación de las líneas más matriculadas.
 - Participación de las marcas propias en las áreas metropolitanas.
 - Vehículos de 4 o más ruedas.



* Para efecto de este documento:

- Las matrículas se refieren a automóviles, buses, busetas, camiones, camionetas, camperos, microbuses y cuadríciclos, año modelo 2016 o posterior, registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados. No incluye vehículos con reserva estadística.
- El segmento de híbridos comprende los vehículos registrados como Gasolina -Eléctrico.
- En el capítulo de anexos se encuentran las ciudades y/o municipios que comprenden las áreas metropolitanas.

Matrículas de vehículos nuevos - febrero 2019 a febrero 2020



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos en febrero de 2020

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2020	Variación frente al año anterior
Híbridos	270	2	0	272	77,94%	132,5%
Eléctricos	75	2	0	77	22,06%	48,1%
Total	345	4	0	349	100%	107%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos – acumulado 2020

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2020	Variación frente al año anterior
Híbridos	551	37	0	588	82,12%	260,7%
Eléctricos	114	14	0	128	17,88%	56,1%
Total	665	51	0	716	100%	192%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio febrero de 2020

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2020	Variación frente al año anterior
Utilitarios	194	2	0	196	56,16%	86,7%
Automóviles	139	0	0	139	39,83%	189,6%
Cuadriciclos	7	0	0	7	2,01%	-
Camionetas	4	0	0	4	1,15%	-
Vans	1	1	0	2	0,57%	0,0%
Camiones	0	1	0	1	0,29%	-
Total	345	4	0	349	100%	107%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio acumulado 2020

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2020	Variación frente al año anterior
Utilitarios	338	37	0	375	52,4%	175,7%
Automóviles	308	0	0	308	43,0%	250,0%
Cuadriciclos	13	0	0	13	1,8%	-31,6%
Camiones	0	13	0	13	1,8%	-
Camionetas	4	0	0	4	0,6%	-
Vans	2	1	0	3	0,4%	50,0%
Taxis	0	0	0	0	0,0%	-
Total	665	51	0	716	100%	192%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

II. LINEAS

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos en febrero de 2020

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
1	KIA SPORTAGE	90	0	90	25,8%
2	TOYOTA COROLLA	41	0	41	11,7%
3	BMW i3	0	36	36	10,3%
4	MERCEDES BENZ GLC300	26	0	26	7,4%
5	BMW X5	23	0	23	6,6%
6	MERCEDES-BENZ GLE 450	22	0	22	6,3%
7	KIA NIRO	15	0	15	4,3%
8	NISSAN LEAF	0	12	12	3,4%
9	MINI COOPER	11	0	11	3,2%
10	FORD FUSION	9	0	9	2,6%
11	MERCEDES BENZ GLS 450	8	0	8	2,3%
12	RENAULT ZOE	0	8	8	2,3%
13	BMW 330e	8	0	8	2,3%
14	RENAULT TWIZY	0	6	6	1,7%
15	HYUNDAI IONIQ	6	0	6	1,7%
16	AUDI Q8	4	0	4	1,1%
17	JAC HFC	0	4	4	1,1%
18	RENAULT KANGOO	0	3	3	0,9%
19	BYD E5	0	3	3	0,9%
20	JAGUAR I-PACE	0	2	2	0,6%
21	MITSUBISHI OUTLANDER	2	0	2	0,6%
22	KIA OPTIMA	2	0	2	0,6%
23	AUDI A6	2	0	2	0,6%
24	EVERBRIGHT V7	0	1	1	0,3%
25	VOLVO XC90	1	0	1	0,3%
26	VOLVO XC40	1	0	1	0,3%
27	JIAYUAN CITY SPIRIT	0	1	1	0,3%
28	MERCEDES-BENZ 350 E	1	0	1	0,3%
29	STARK STQ	0	1	1	0,3%
	OTRAS LÍNEAS	0	0	0	0,0%
Total		272	77	349	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos - acumulado 2020

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
1	KIA SPORTAGE	170	0	170	23,7%
2	TOYOTA COROLLA	143	0	143	20,0%
3	KIA NIRO	62	0	62	8,7%
4	BMW i3	0	55	55	7,7%
5	MERCEDES-BENZ GLE 450	49	0	49	6,8%
6	BMW X5	26	0	26	3,6%
7	MERCEDES BENZ GLC300	26	0	26	3,6%
8	BMW 330e	23	0	23	3,2%
9	MERCEDES BENZ GLS 450	18	0	18	2,5%
10	NISSAN LEAF	0	15	15	2,1%
11	RENAULT ZOE	0	15	15	2,1%
12	MINI COOPER	14	0	14	2,0%
13	STARK STQ	0	13	13	1,8%
14	HYUNDAI IONIQ	13	0	13	1,8%
15	FORD FUSION	12	0	12	1,7%
16	RENAULT TWIZY	0	11	11	1,5%
17	AUDI Q8	11	0	11	1,5%
18	RENAULT KANGOO	0	4	4	0,6%
19	KIA OPTIMA	4	0	4	0,6%
20	BYD E5	0	4	4	0,6%
21	JAC HFC	0	4	4	0,6%
22	AUDI A6	3	0	3	0,4%
23	BMW 225XE	3	0	3	0,4%
24	VOLVO XC60	3	0	3	0,4%
25	MITSUBISHI OUTLANDER	3	0	3	0,4%
26	JAGUAR I-PACE	0	3	3	0,4%
27	JIAYUAN CITY SPIRIT	0	2	2	0,3%
28	BAIC EX360	0	1	1	0,1%
29	MERCEDES-BENZ 350 E	1	0	1	0,1%
30	VOLVO XC40	1	0	1	0,1%
31	BMW 745E	1	0	1	0,1%
32	VOLVO XC90	1	0	1	0,1%
33	EVERBRIGHT V7	0	1	1	0,1%
34	BMW 530e	1	0	1	0,1%
	OTRAS LÍNEAS	0	0	0	0,0%
Total		588	128	716	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos en febrero de 2020

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	BMW i3	36	46,8%	176,9%
2	NISSAN LEAF	12	15,6%	500,0%
3	RENAULT ZOE	8	10,4%	14,3%
4	RENAULT TWIZY	6	7,8%	-57,1%
5	JAC HFC	4	5,2%	-
6	BYD E5	3	3,9%	-
7	RENAULT KANGOO	3	3,9%	-76,9%
8	JAGUAR I-PACE	2	2,6%	-
9	EVERBRIGHT V7	1	1,3%	-
10	STARK STQ	1	1,3%	-
11	JIAYUAN CITY SPIRIT	1		-
	OTRAS LINEAS	0	0,0%	-100,0%
Total		77	100%	48,1%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos acumulado 2020

Orden	Línea	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	BMW i3	55	43,0%	103,7%
2	RENAULT ZOE	15	11,7%	36,4%
3	NISSAN LEAF	15	11,7%	114,3%
4	STARK STQ	13	10,2%	#N/D
5	RENAULT TWIZY	11	8,6%	-21,4%
6	BYD E5	4	3,1%	300,0%
7	RENAULT KANGOO	4	3,1%	-69,2%
8	JAC HFC	4	3,1%	#N/D
9	JAGUAR I-PACE	3	2,3%	#N/D
10	JIAYUAN CITY SPIRIT	2	1,6%	#N/D
11	BAIC EX360	1	0,8%	#N/D
12	EVERBRIGHT V7	1	0,8%	#N/D
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	#N/D
Total		128	100%	56,1%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos en febrero de 2020

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	KIA SPORTAGE	90	33,1%	-
2	TOYOTA COROLLA	41	15,1%	-
3	MERCEDES BENZ GLC300	26	9,6%	-
4	BMW X5	23	8,5%	-
5	MERCEDES-BENZ GLE 450	22	8,1%	-
6	KIA NIRO	15	5,5%	-65,9%
7	MINI COOPER	11	4,0%	10,0%
8	FORD FUSION	9	3,3%	-
9	BMW 330e	8	2,9%	100,0%
10	MERCEDES BENZ GLS 450	8	2,9%	-
11	HYUNDAI IONIQ	6	2,2%	0,0%
12	AUDI Q8	4	1,5%	-86,2%
13	MITSUBISHI OUTLANDER	2	0,7%	100,0%
14	KIA OPTIMA	2	0,7%	-
15	AUDI A6	2	0,7%	-
16	MERCEDES-BENZ 350 E	1	0,4%	-92,3%
17	VOLVO XC90	1	0,4%	-50,0%
18	VOLVO XC40	1	0,4%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	-100,0%
	Total	272	100%	132%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos - acumulado 2020

Orden	Línea	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	KIA SPORTAGE	170	28,9%	-
2	TOYOTA COROLLA	143	24,3%	-
3	KIA NIRO	62	10,5%	-6,1%
4	MERCEDES-BENZ GLE 450	49	8,3%	-
5	MERCEDES BENZ GLC300	26	4,4%	-
6	BMW X5	26	4,4%	-
7	BMW 330e	23	3,9%	283,3%
8	MERCEDES BENZ GLS 450	18	3,1%	-
9	MINI COOPER	14	2,4%	-17,6%
10	HYUNDAI IONIQ	13	2,2%	30,0%
11	FORD FUSION	12	2,0%	-
12	AUDI Q8	11	1,9%	-66,7%
13	KIA OPTIMA	4	0,7%	300,0%
14	VOLVO XC60	3	0,5%	50,0%
15	BMW 225XE	3	0,5%	-50,0%
16	AUDI A6	3	0,5%	-
17	MITSUBISHI OUTLANDER	3	0,5%	50,0%
18	BMW 530e	1	0,2%	0,0%
19	MERCEDES-BENZ 350 E	1	0,2%	-92,3%
20	VOLVO XC90	1	0,2%	-66,7%
21	BMW 745E	1	0,2%	-
22	VOLVO XC40	1	0,2%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	-100,0%
	Total	588	100%	260,7%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

III. MARCAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en febrero de 2020

Orden	Marca	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	KIA	107	30,7%	143,2%
2	BMW	67	19,2%	191,3%
3	MERCEDES BENZ	57	16,3%	338,5%
4	TOYOTA	41	11,7%	-
5	RENAULT	17	4,9%	-50,0%
6	NISSAN	12	3,4%	500,0%
7	MINI	11	3,2%	10,0%
8	FORD	9	2,6%	-
9	HYUNDAI	6	1,7%	0,0%
10	AUDI	6	1,7%	-79,3%
11	JAC	4	1,1%	-
12	BYD	3	0,9%	200,0%
13	VOLVO	2	0,6%	-50,0%
14	MITSUBISHI	2	0,6%	100,0%
15	JAGUAR	2	0,6%	-
16	EVERBRIGHT	1	0,3%	-
17	STARK	1	0,3%	-
18	JIAYUAN	1	0,3%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
	Total	349	100%	107%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca - acumulado 2020

Orden	Marca	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	KIA	236	33,0%	252,2%
2	TOYOTA	143	20,0%	-
3	BMW	109	15,2%	172,5%
4	MERCEDES BENZ	94	13,1%	623,1%
5	RENAULT	30	4,2%	-21,1%
6	NISSAN	15	2,1%	114,3%
7	MINI	14	2,0%	-17,6%
8	AUDI	14	2,0%	-57,6%
9	STARK	13	1,8%	-
10	HYUNDAI	13	1,8%	30,0%
11	FORD	12	1,7%	-
12	VOLVO	5	0,7%	0,0%
13	JAC	4	0,6%	-
14	BYD	4	0,6%	100,0%
15	JAGUAR	3	0,4%	-
16	MITSUBISHI	3	0,4%	50,0%
17	JIAYUAN	2	0,3%	-
18	EVERBRIGHT	1	0,1%	-
19	BAIC	1	0,1%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
Total		716	100%	192%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en febrero de 2020

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
KIA	107	0	107	30,7%
BMW	31	36	67	19,2%
MERCEDES BENZ	57	0	57	16,3%
TOYOTA	41	0	41	11,7%
RENAULT	0	17	17	4,9%
NISSAN	0	12	12	3,4%
MINI	11	0	11	3,2%
FORD	9	0	9	2,6%
HYUNDAI	6	0	6	1,7%
AUDI	6	0	6	1,7%
JAC	0	4	4	1,1%
BYD	0	3	3	0,9%
VOLVO	2	0	2	0,6%
MITSUBISHI	2	0	2	0,6%
JAGUAR	0	2	2	0,6%
EVERBRIGHT	0	1	1	0,3%
STARK	0	1	1	0,3%
JIAYUAN	0	1	1	0,3%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%
TOTAL	272	77	349	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca acumulado 2020

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
KIA	236	0	236	33,0%
TOYOTA	143	0	143	20,0%
BMW	54	55	109	15,2%
MERCEDES BENZ	94	0	94	13,1%
RENAULT	0	30	30	4,2%
NISSAN	0	15	15	2,1%
MINI	14	0	14	2,0%
AUDI	14	0	14	2,0%
STARK	0	13	13	1,8%
HYUNDAI	13	0	13	1,8%
FORD	12	0	12	1,7%
VOLVO	5	0	5	0,7%
JAC	0	4	4	0,6%
BYD	0	4	4	0,6%
JAGUAR	0	3	3	0,4%
MITSUBISHI	3	0	3	0,4%
JIAYUAN	0	2	2	0,3%
EVERBRIGHT	0	1	1	0,1%
BAIC	0	1	1	0,1%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%
TOTAL	588	128	716	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología en febrero de 2020

Marca	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Camionetas	Vans	Camiones	Total	Distribución
KIA	105	2	0	0	0	0	107	30,7%
BMW	23	44	0	0	0	0	67	19,2%
MERCEDES BENZ	57	0	0	0	0	0	57	16,3%
TOYOTA	0	41	0	0	0	0	41	11,7%
RENAULT	1	8	6	0	2	0	17	4,9%
NISSAN	0	12	0	0	0	0	12	3,4%
MINI	0	11	0	0	0	0	11	3,2%
FORD	0	9	0	0	0	0	9	2,6%
HYUNDAI	0	6	0	0	0	0	6	1,7%
AUDI	4	2	0	0	0	0	6	1,7%
JAC	0	0	0	4	0	0	4	1,1%
BYD	0	3	0	0	0	0	3	0,9%
VOLVO	2	0	0	0	0	0	2	0,6%
MITSUBISHI	2	0	0	0	0	0	2	0,6%
JAGUAR	2	0	0	0	0	0	2	0,6%
EVERBRIGHT	0	1	0	0	0	0	1	0,3%
STARK	0	0	0	0	0	1	1	0,3%
JIAYUAN	0	0	1	0	0	0	1	0,3%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
TOTAL	196	139	7	4	2	1	349	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología acumulado 2020

Marca	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Camiones	Camionetas	Vans	Taxis	Total	Distribución
KIA	232	4	0	0	0	0	0	236	33,0%
TOYOTA	0	143	0	0	0	0	0	143	20,0%
BMW	26	83	0	0	0	0	0	109	15,2%
MERCEDES BENZ	94	0	0	0	0	0	0	94	13,1%
RENAULT	1	15	11	0	0	3	0	30	4,2%
NISSAN	0	15	0	0	0	0	0	15	2,1%
MINI	0	14	0	0	0	0	0	14	2,0%
AUDI	11	3	0	0	0	0	0	14	2,0%
STARK	0	0	0	13	0	0	0	13	1,8%
HYUNDAI	0	13	0	0	0	0	0	13	1,8%
FORD	0	12	0	0	0	0	0	12	1,7%
VOLVO	5	0	0	0	0	0	0	5	0,7%
JAC	0	0	0	0	4	0	0	4	0,6%
BYD	0	4	0	0	0	0	0	4	0,6%
JAGUAR	3	0	0	0	0	0	0	3	0,4%
MITSUBISHI	3	0	0	0	0	0	0	3	0,4%
JIAYUAN	0	0	2	0	0	0	0	2	0,3%
EVERBRIGHT	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
BAIC	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
TOTAL	375	308	13	13	4	3	0	716	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

IV. MARCAS POR ÁREAS METROPOLITANAS

Participación de las marcas por área metropolitana en febrero de 2020

Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Bogotá, D. C.	Cali	Villavicencio	Barranquilla	Chía	Cúcuta	Bucaramanga	Funza	Armenia	Otras	Total	Distribución
1	KIA	49	26	7	6	2	1	0	2	0	2	12	107	30,7%
2	BMW	27	36	1	0	0	0	0	1	0	0	2	67	19,2%
3	MERCEDES BENZ	16	33	3	0	0	1	2	1	0	0	1	57	16,3%
4	TOYOTA	19	9	0	0	2	1	3	0	0	0	7	41	11,7%
5	RENAULT	8	5	0	1	0	1	0	0	1	1	0	17	4,9%
6	NISSAN	2	7	0	0	0	1	0	0	1	0	1	12	3,4%
7	MINI	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	3,2%
8	FORD	5	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	9	2,6%
9	HYUNDAI	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1,7%
10	AUDI	2	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	6	1,7%
11	JAC	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1,1%
12	BYD	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,9%
13	VOLVO	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,6%
14	MITSUBISHI	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,6%
15	JAGUAR	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,6%
16	EVERBRIGHT	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
17	STARK	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0,3%
18	JIAYUAN	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Total	151	126	16	7	6	5	5	4	3	3	23	349	100%
	Distribución	43,3%	36,1%	4,6%	2,0%	1,7%	1,4%	1,4%	1,1%	0,9%	0,9%	6,6%	100%	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Participación de las marcas por área metropolitana - acumulado 2020

Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Bogotá, D. C.	Cali	Villavicencio	Funza	Barranquilla	Cúcuta	Pereira (Área Metropolitana)	Bucaramanga	Chía	Otras	Total	Distribución
1	KIA	121	41	16	14	0	7	3	6	4	1	23	236	33,0%
2	TOYOTA	77	33	7	0	0	3	5	2	1	2	13	143	20,0%
3	BMW	46	57	2	0	0	0	0	0	1	0	3	109	15,2%
4	MERCEDES BENZ	24	55	5	0	0	0	4	1	2	2	1	94	13,1%
5	RENAULT	12	13	0	2	1	0	0	0	0	1	1	30	4,2%
6	NISSAN	2	10	0	0	1	0	0	0	0	1	1	15	2,1%
7	MINI	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	2,0%
8	AUDI	4	6	3	0	0	1	0	0	0	0	0	14	2,0%
9	STARK	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	13	1,8%
10	HYUNDAI	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1,8%
11	FORD	5	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1,7%
12	VOLVO	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,7%
13	JAC	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,6%
14	BYD	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,6%
15	JAGUAR	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,4%
16	MITSUBISHI	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,4%
17	JIAYUAN	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,3%
18	EVERBRIGHT	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
19	BAIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,1%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Total	323	235	36	16	15	12	12	9	8	7	43	716	100%
	Distribución	45,1%	32,8%	5,0%	2,2%	2,1%	1,7%	1,7%	1,3%	1,1%	1,0%	6,0%	100%	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

V. DEPARTAMENTOS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en febrero de 2020				
Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Antioquia	153	44%	139%
2	Bogotá, D.C.	126	36%	121%
3	Valle del Cauca	18	5%	64%
4	Cundinamarca	10	3%	-9%
5	Meta	8	2,3%	700%
6	Atlántico	6	1,7%	50%
7	Norte de Santander	5	1,4%	67%
8	Santander	4	1,1%	-20%
9	Boyacá	4	1,1%	100%
10	Tolima	3	0,9%	-
11	Quindío	3	0,9%	200%
12	Risaralda	2	0,6%	-60%
13	Caldas	2	0,6%	-50%
14	Huila	2	0,6%	100,0%
15	Cauca	1	0,3%	-
16	Bolívar	1	0,3%	-
17	La Guajira	1	0,3%	-
	Otros Departamentos	0	0,0%	0%
	Total	349	100%	107%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento - acumulado 2020

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Antioquia	325	45,4%	228%
2	Bogotá, D.C.	235	32,8%	164%
3	Valle del Cauca	41	5,7%	215%
4	Cundinamarca	27	3,8%	108%
5	Meta	17	2,4%	1600%
6	Atlántico	12	1,7%	200%
7	Norte de Santander	12	1,7%	100%
8	Risaralda	9	1,3%	80%
9	Santander	8	1,1%	33%
10	Quindío	7	1,0%	600%
11	Tolima	6	0,8%	-
12	Boyacá	5	0,7%	150%
13	Bolívar	4	0,6%	-
14	Huila	3	0,4%	50%
15	Caldas	2	0,3%	-50%
16	Cauca	1	0,1%	-
17	Cesar	1	0,1%	-
18	La Guajira	1	0,1%	-
	Otros Departamentos	0	0,0%	-
Total		716	100%	192%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento

en febrero de 2020

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Antioquia	131	22	153	43,8%
Bogotá, D.C.	82	44	126	36,1%
Valle del Cauca	17	1	18	5,2%
Cundinamarca	4	6	10	2,9%
Meta	7	1	8	2,3%
Atlántico	5	1	6	1,7%
Norte de Santander	5	0	5	1,4%
Santander	3	1	4	1,1%
Boyacá	4	0	4	1,1%
Tolima	3	0	3	0,9%
Quindío	2	1	3	0,9%
Risaralda	2	0	2	0,6%
Caldas	2	0	2	0,6%
Huila	2	0	2	0,6%
Cauca	1	0	1	0,3%
Bolívar	1	0	1	0,3%
La Guajira	1	0	1	0,3%
Otros departamentos	0	0	0	0,0%
Total	272	77	349	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento acumulado 2020

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Antioquia	297	28	325	45,4%
Bogotá, D.C.	160	75	235	32,8%
Valle del Cauca	40	1	41	5,7%
Cundinamarca	8	19	27	3,8%
Meta	15	2	17	2,4%
Atlántico	11	1	12	1,7%
Norte de Santander	12	0	12	1,7%
Risaralda	9	0	9	1,3%
Santander	7	1	8	1,1%
Quindío	6	1	7	1,0%
Tolima	6	0	6	0,8%
Boyacá	5	0	5	0,7%
Bolívar	4	0	4	0,6%
Huila	3	0	3	0,4%
Caldas	2	0	2	0,3%
Cauca	1	0	1	0,1%
Cesar	1	0	1	0,1%
La Guajira	1	0	1	0,1%
Otros departamentos	0	0	0	0,0%
Total	588	128	716	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología en febrero de 2020

Departamento	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Camionetas	Vans	Camiones	Total	Distribución
Antioquia	84	59	4	4	2	0	153	43,8%
Bogotá, D.C.	69	56	1	0	0	0	126	36,1%
Valle del Cauca	13	5	0	0	0	0	18	5,2%
Cundinamarca	3	6	0	0	0	1	10	2,9%
Meta	6	1	1	0	0	0	8	2,3%
Atlántico	3	3	0	0	0	0	6	1,7%
Norte de Santander	2	3	0	0	0	0	5	1,4%
Santander	3	1	0	0	0	0	4	1,1%
Boyacá	2	2	0	0	0	0	4	1,1%
Tolima	2	1	0	0	0	0	3	0,9%
Quindío	2	0	1	0	0	0	3	0,9%
Risaralda	2	0	0	0	0	0	2	0,6%
Caldas	1	1	0	0	0	0	2	0,6%
Huila	2	0	0	0	0	0	2	0,6%
Cauca	1	0	0	0	0	0	1	0,3%
Bolívar	1	0	0	0	0	0	1	0,3%
La Guajira	0	1	0	0	0	0	1	0,3%
Otros Departamentos	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	196	139	7	4	2	1	349	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología Acumulado 2020

Departamento	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Camiones	Camionetas	Vans	Taxis	Total	Distribución
Antioquia	169	143	7	0	4	2	0	325	93,1%
Bogotá, D.C.	112	119	4	0	0	0	0	235	67,3%
Valle del Cauca	29	12	0	0	0	0	0	41	11,7%
Cundinamarca	6	8	0	13	0	0	0	27	7,7%
Meta	14	1	1	0	0	1	0	17	4,9%
Atlántico	8	4	0	0	0	0	0	12	3,4%
Norte de Santander	7	5	0	0	0	0	0	12	3,4%
Risaralda	7	2	0	0	0	0	0	9	2,6%
Santander	6	2	0	0	0	0	0	8	2,3%
Quindío	3	3	1	0	0	0	0	7	2,0%
Tolima	3	3	0	0	0	0	0	6	1,7%
Boyacá	3	2	0	0	0	0	0	5	1,4%
Bolívar	4	0	0	0	0	0	0	4	1,1%
Huila	2	1	0	0	0	0	0	3	0,9%
Caldas	1	1	0	0	0	0	0	2	0,6%
Cauca	1	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
Cesar	0	1	0	0	0	0	0	1	0,3%
La Guajira	0	1	0	0	0	0	0	1	0,3%
Otros Departamentos	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	375	308	13	13	4	3	0	716	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

VI. ÁREAS METROPOLITANAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana en febrero de 2020

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	151	43,3%	136%
2	Bogotá, D. C.	126	36,1%	121%
3	Cali	16	4,6%	60%
4	Villavicencio	7	2,0%	600%
5	Barranquilla	6	1,7%	50%
6	Chía	5	1,4%	400%
7	Cúcuta	5	1,4%	67%
8	Bucaramanga	4	1,1%	-20%
9	Funza	3	0,9%	-
10	Armenia	3	0,9%	200%
11	Ibagué	3	0,9%	-
12	Cajicá	2	0,6%	-
13	Neiva	2	0,6%	100%
14	Tuluá	2	0,6%	-
15	Manizales	2	0,6%	-50%
16	Pereira (Área Metropolitana)	2	0,6%	-60%
17	Moniquirá	1	0,3%	0%
18	Riohacha	1	0,3%	-
19	El Santuario	1	0,3%	-
20	Nobsa	1	0,3%	0%
21	Rionegro	1	0,3%	-
22	Duitama	1	0,3%	-
23	Tunja	1	0,3%	-
24	Popayán	1	0,3%	-
25	Cartagena de Indias	1	0,3%	-
26	Restrepo	1	0,3%	-
	Otras áreas metropolitanas	0	0,0%	-100%
Total		349	100%	106,5%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana - acumulado 2020

Orden	Área Metropolitana	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	323	45,1%	229,6%
2	Bogotá, D. C.	235	32,8%	164,0%
3	Cali	36	5,0%	227,3%
4	Villavicencio	16	2,2%	1500,0%
5	Funza	15	2,1%	-
6	Barranquilla	12	1,7%	200,0%
7	Cúcuta	12	1,7%	100,0%
8	Pereira (Área Metropolitana)	9	1,3%	80,0%
9	Bucaramanga	8	1,1%	33,3%
10	Chía	7	1,0%	250,0%
11	Armenia	7	1,0%	600,0%
12	Ibagué	6	0,8%	-
13	Tuluá	5	0,7%	-
14	Cartagena de Indias	4	0,6%	-
15	Neiva	3	0,4%	50,0%
16	Tunja	2	0,3%	-
17	Manizales	2	0,3%	-50,0%
18	Cajicá	2	0,3%	-
19	Soacha	1	0,1%	-
20	Riohacha	1	0,1%	-
21	Moniquirá	1	0,1%	0,0%
22	Valledupar	1	0,1%	-
23	Rionegro	1	0,1%	0,0%
24	El Santuario	1	0,1%	-
25	Duitama	1	0,1%	-
26	Popayán	1	0,1%	-
27	Girardot	1	0,1%	-
28	Restrepo	1	0,1%	-
29	Nobsa	1	0,1%	0,0%
30	La Calera	1	0,1%	-90,9%
	Otras áreas metropolitanas	0	0,0%	-100,0%
Total		716	100%	192%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

VII. CIUDADES

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en febrero de 2020

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Bogotá, D. C.	126	36,1%	121,1%
2	Medellín	123	35,2%	179,5%
3	Envigado	21	6,0%	23,5%
4	Cali	13	3,7%	44,4%
5	Sabaneta	7	2,0%	133,3%
6	Villavicencio	7	2,0%	600,0%
7	Barranquilla	6	1,7%	50,0%
8	Chía	5	1,4%	400,0%
9	Villa del Rosario	4	1,1%	300,0%
10	Palmira	3	0,9%	200,0%
11	Funza	3	0,9%	-
12	Ibagué	3	0,9%	-
13	Tuluá	2	0,6%	-
14	Neiva	2	0,6%	100,0%
15	Circasia	2	0,6%	-
16	Cajicá	2	0,6%	-
17	Pereira	2	0,6%	-60,0%
18	Girón	2	0,6%	0,0%
19	Manizales	2	0,6%	-50,0%
20	Bucaramanga	2	0,6%	-33,3%
21	Cúcuta	1	0,3%	-50,0%
22	Nobsa	1	0,3%	0,0%
23	Turbaco	1	0,3%	-
24	El Santuario	1	0,3%	-
25	Rionegro	1	0,3%	-
26	Moniquirá	1	0,3%	0,0%
27	Armenia	1	0,3%	-
28	Popayán	1	0,3%	-
29	Duitama	1	0,3%	-
30	Restrepo	1	0,3%	-
31	Riohacha	1	0,3%	-
32	Cómbita	1	0,3%	-
	Otras Ciudades	0	0,0%	-100,0%
	Total	349	100%	107%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad - acumulado 2020

Orden	Ciudad	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	Medellín	238	33%	240%
2	Bogotá, D. C.	235	33%	164%
3	Envigado	67	9,4%	179%
4	Cali	32	4,5%	220%
5	Sabaneta	17	2,4%	325%
6	Villavicencio	16	2,2%	1500%
7	Funza	15	2,1%	-
8	Barranquilla	12	1,7%	200%
9	Villa del Rosario	11	1,5%	267%
10	Pereira	9	1,3%	80%
11	Chía	7	1,0%	250%
12	Ibagué	6	0,8%	-
13	Tuluá	5	0,7%	-
14	Girón	4	0,6%	100%
15	Bucaramanga	4	0,6%	0%
16	Armenia	4	0,6%	-
17	Palmira	4	0,6%	300%
18	Neiva	3	0,4%	50%
19	Circasia	3	0,4%	-
20	Cartagena	2	0,3%	-
21	Cajicá	2	0,3%	-
22	Turbaco	2	0,3%	-
23	Manizales	2	0,3%	-50%
24	Duitama	1	0,1%	-
25	Tunja	1	0,1%	-
26	Soacha	1	0,1%	-
27	El Santuario	1	0,1%	-
28	Valledupar	1	0,1%	-
29	Itagüí	1	0,1%	-
30	La Calera	1	0,1%	-91%
31	Popayán	1	0,1%	-
32	Cómbita	1	0,1%	-
33	Restrepo	1	0,1%	-
34	Cúcuta	1	0,1%	-67%
35	Ricaurte	1	0,1%	-
36	Moniquirá	1	0,1%	0%
37	Riohacha	1	0,1%	-
38	Nobsa	1	0,1%	0%
39	Rionegro	1	0,1%	0%
	Otras Ciudades	0	0,0%	-100%
Total		716	100%	192%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en febrero de 2020

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Bogotá, D. C.	82	44	126	36,1%
Medellín	108	15	123	35,2%
Envigado	15	6	21	6,0%
Cali	12	1	13	3,7%
Sabaneta	6	1	7	2,0%
Villavicencio	6	1	7	2,0%
Barranquilla	5	1	6	1,7%
Chía	3	2	5	1,4%
Villa del Rosario	4	0	4	1,1%
Palmira	3	0	3	0,9%
Funza	0	3	3	0,9%
Ibagué	3	0	3	0,9%
Tuluá	2	0	2	0,6%
Neiva	2	0	2	0,6%
Circasia	1	1	2	0,6%
Cajicá	1	1	2	0,6%
Pereira	2	0	2	0,6%
Girón	2	0	2	0,6%
Manizales	2	0	2	0,6%
Bucaramanga	1	1	2	0,6%
Cúcuta	1	0	1	0,3%
Nobsa	1	0	1	0,3%
Turbaco	1	0	1	0,3%
El Santuario	1	0	1	0,3%
Rionegro	1	0	1	0,3%
Moniquirá	1	0	1	0,3%
Armenia	1	0	1	0,3%
Popayán	1	0	1	0,3%
Duitama	1	0	1	0,3%
Restrepo	1	0	1	0,3%
Riohacha	1	0	1	0,3%
Cómbita	1	0	1	0,3%
Otras Ciudades	0	0	0	0,0%
Total	272	77	349	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad Acumulado 2020

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Medellín	219	19	238	33,2%
Bogotá, D. C.	160	75	235	32,8%
Envigado	59	8	67	9,4%
Cali	31	1	32	4,5%
Sabaneta	16	1	17	2,4%
Villavicencio	14	2	16	2,2%
Funza	0	15	15	2,1%
Barranquilla	11	1	12	1,7%
Villa del Rosario	11	0	11	1,5%
Pereira	9	0	9	1,3%
Chía	5	2	7	1,0%
Ibagué	6	0	6	0,8%
Tuluá	5	0	5	0,7%
Girón	4	0	4	0,6%
Bucaramanga	3	1	4	0,6%
Armenia	4	0	4	0,6%
Palmira	4	0	4	0,6%
Neiva	3	0	3	0,4%
Circasia	2	1	3	0,4%
Cartagena	2	0	2	0,3%
Cajicá	1	1	2	0,3%
Turbaco	2	0	2	0,3%
Manizales	2	0	2	0,3%
Duitama	1	0	1	0,1%
Tunja	1	0	1	0,1%
Soacha	0	1	1	0,1%
El Santuario	1	0	1	0,1%
Valledupar	1	0	1	0,1%
Itagüí	1	0	1	0,1%
La Calera	1	0	1	0,1%
Popayán	1	0	1	0,1%
Cómbita	1	0	1	0,1%
Restrepo	1	0	1	0,1%
Cúcuta	1	0	1	0,1%
Ricaurte	1	0	1	0,1%
Moniquirá	1	0	1	0,1%
Riohacha	1	0	1	0,1%
Nobsa	1	0	1	0,1%
Rionegro	1	0	1	0,1%
Otras Ciudades	0	0	0	0,0%
Total	588	128	716	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología febrero 2020

Ciudad	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Camionetas	Vans	Camiones	Total	Distribución
Bogotá, D. C.	69	56	1	0	0	0	126	36,1%
Medellín	73	46	3	0	1	0	123	35,2%
Envigado	6	10	0	4	1	0	21	6,0%
Cali	8	5	0	0	0	0	13	3,7%
Sabaneta	3	3	1	0	0	0	7	2,0%
Villavicencio	6	0	1	0	0	0	7	2,0%
Barranquilla	3	3	0	0	0	0	6	1,7%
Chía	2	3	0	0	0	0	5	1,4%
Villa del Rosario	2	2	0	0	0	0	4	1,1%
Palmira	3	0	0	0	0	0	3	0,9%
Funza	1	1	0	0	0	1	3	0,9%
Ibagué	2	1	0	0	0	0	3	0,9%
Tuluá	2	0	0	0	0	0	2	0,6%
Neiva	2	0	0	0	0	0	2	0,6%
Circasia	1	0	1	0	0	0	2	0,6%
Cajicá	0	2	0	0	0	0	2	0,6%
Pereira	2	0	0	0	0	0	2	0,6%
Girón	2	0	0	0	0	0	2	0,6%
Manizales	1	1	0	0	0	0	2	0,6%
Bucaramanga	1	1	0	0	0	0	2	0,6%
Cúcuta	0	1	0	0	0	0	1	0,3%
Nobsa	1	0	0	0	0	0	1	0,3%
Turbaco	1	0	0	0	0	0	1	0,3%
El Santuario	1	0	0	0	0	0	1	0,3%
Rionegro	1	0	0	0	0	0	1	0,3%
Moniquirá	1	0	0	0	0	0	1	0,3%
Armenia	1	0	0	0	0	0	1	0,3%
Popayán	1	0	0	0	0	0	1	0,3%
Duitama	0	1	0	0	0	0	1	0,3%
Restrepo	0	1	0	0	0	0	1	0,3%
Riohacha	0	1	0	0	0	0	1	0,3%
Cómbita	0	1	0	0	0	0	1	0,3%
Otras Ciudades	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	196	139	7	4	2	1	349	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología Acumulado 2020

Ciudad	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Camiones	Camionetas	Vans	Taxis	Total	Distribución
Medellín	115	117	5	0	0	1	0	238	33,2%
Bogotá, D. C.	112	119	4	0	0	0	0	235	32,8%
Envigado	43	18	1	0	4	1	0	67	9,4%
Cali	20	12	0	0	0	0	0	32	4,5%
Sabaneta	9	7	1	0	0	0	0	17	2,4%
Villavicencio	14	0	1	0	0	1	0	16	2,2%
Funza	1	1	0	13	0	0	0	15	2,1%
Barranquilla	8	4	0	0	0	0	0	12	1,7%
Villa del Rosario	7	4	0	0	0	0	0	11	1,5%
Pereira	7	2	0	0	0	0	0	9	1,3%
Chía	3	4	0	0	0	0	0	7	1,0%
Ibagué	3	3	0	0	0	0	0	6	0,8%
Tuluá	5	0	0	0	0	0	0	5	0,7%
Girón	4	0	0	0	0	0	0	4	0,6%
Bucaramanga	2	2	0	0	0	0	0	4	0,6%
Armenia	1	3	0	0	0	0	0	4	0,6%
Palmira	4	0	0	0	0	0	0	4	0,6%
Neiva	2	1	0	0	0	0	0	3	0,4%
Circasia	2	0	1	0	0	0	0	3	0,4%
Cartagena	2	0	0	0	0	0	0	2	0,3%
Cajicá	0	2	0	0	0	0	0	2	0,3%
Turbaco	2	0	0	0	0	0	0	2	0,3%
Manizales	1	1	0	0	0	0	0	2	0,3%
Duitama	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
Tunja	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Soacha	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
El Santuario	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Valledupar	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
Itagüí	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
La Calera	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Popayán	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Cómbita	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
Restrepo	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
Cúcuta	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
Ricaurte	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Moniquirá	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Riohacha	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
Nobsa	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Rionegro	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Otras Ciudades	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	375	308	13	13	4	3	0	716	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

VIII. ANEXOS

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
1	Bogotá, D. C.	Bogotá, D. C.
2	Armenia	Armenia
3	Armenia	Calarcá
4	Armenia	Circasia
5	Armenia	La Tebaida
6	Armenia	Montenegro
7	Armenia	Salento
8	Barranquilla	Barranquilla
9	Barranquilla	Galapa
10	Barranquilla	Malambo
11	Barranquilla	Puerto Colombia
12	Barranquilla	Soledad
13	Bucaramanga	Bucaramanga
14	Bucaramanga	Floridablanca
15	Bucaramanga	Girón
16	Bucaramanga	Piedecuesta
17	Cali	Cali
18	Cali	Candelaria
19	Cali	Jamundí
20	Cali	Palmira
21	Cali	Yumbo
22	Cartagena de Indias	Cartagena
23	Cartagena de Indias	Clemencia
24	Cartagena de Indias	Santa Catalina
25	Cartagena de Indias	Santa Rosa
26	Cartagena de Indias	Turbaco
27	Cartagena de Indias	Turbana
28	Cartagena de Indias	Villanueva (Bolívar)
29	Pereira (Área Metropolitana)	Dosquebradas
30	Pereira (Área Metropolitana)	La Virginia
31	Pereira (Área Metropolitana)	Pereira
32	Cúcuta	Cúcuta
33	Cúcuta	El Zulia
34	Cúcuta	Los Patios
35	Cúcuta	Puerto Santander
36	Cúcuta	San Cayetano
37	Cúcuta	Villa del Rosario

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
38	Girardot	Flandes
39	Girardot	Girardot
40	Girardot	Ricaurte (Cundinamarca)
41	Ibagué	Alvarado
42	Ibagué	Cajamarca
43	Ibagué	Coello
44	Ibagué	Ibagué
45	Ibagué	Piedras
46	Manizales	Chinchiná
47	Manizales	Manizales
48	Manizales	Neira
49	Manizales	Palestina
50	Manizales	Villamaría
51	Montería	Cereté
52	Montería	Ciénaga de Oro
53	Montería	Montería
54	Montería	San Carlos
55	Montería	San Pelayo
56	Neiva	Aipe
57	Neiva	Baraya
58	Neiva	Campoalegre
59	Neiva	Neiva
60	Neiva	Palermo
61	Neiva	Rivera
62	Neiva	Tello
63	Neiva	Villavieja
64	Popayán	Cajibío
65	Popayán	El Tambo
66	Popayán	Piendamó
67	Popayán	Popayán
68	Popayán	Timbío

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
69	Santa Marta	Ciénaga
70	Santa Marta	Pueblo Viejo
71	Santa Marta	Santa Marta
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
73	Sincelejo	Los Palmitos
74	Sincelejo	Morroa
75	Sincelejo	Sampués
76	Sincelejo	Sincelejo
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
77	Tunja	Chivatá
78	Tunja	Cómbita
79	Tunja	Cucaita
80	Tunja	Motavita
81	Tunja	Oicatá
82	Tunja	Samacá
83	Tunja	Siachoque
84	Tunja	Sora
85	Tunja	Soracá
86	Tunja	Sotaquirá
87	Tunja	Toca
88	Tunja	Tunja
89	Tunja	Tuta
90	Tunja	Ventaquemada
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
91	Medellín (Valle de Aburrá)	Barbosa (Antioquia)
92	Medellín (Valle de Aburrá)	Bello
93	Medellín (Valle de Aburrá)	Caldas
94	Medellín (Valle de Aburrá)	Copacabana
95	Medellín (Valle de Aburrá)	Envigado
96	Medellín (Valle de Aburrá)	Girardota
97	Medellín (Valle de Aburrá)	Itagüí
98	Medellín (Valle de Aburrá)	La Estrella
99	Medellín (Valle de Aburrá)	Medellín
100	Medellín (Valle de Aburrá)	Sabaneta

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
101	Valledupar	Agustín Codazzi
102	Valledupar	Balcón del Cesar
103	Valledupar	La Paz (Cesar)
105	Valledupar	San Diego
106	Valledupar	Valledupar
107	Villavicencio	Acacías
108	Villavicencio	Cumaral
109	Villavicencio	Guamal
110	Villavicencio	Restrepo (Meta)
111	Villavicencio	Villavicencio
	Otras Ciudades	Municipios individuales sin agrupación

Nota: Los municipios sin área metropolitana aparecen listados individualmente.