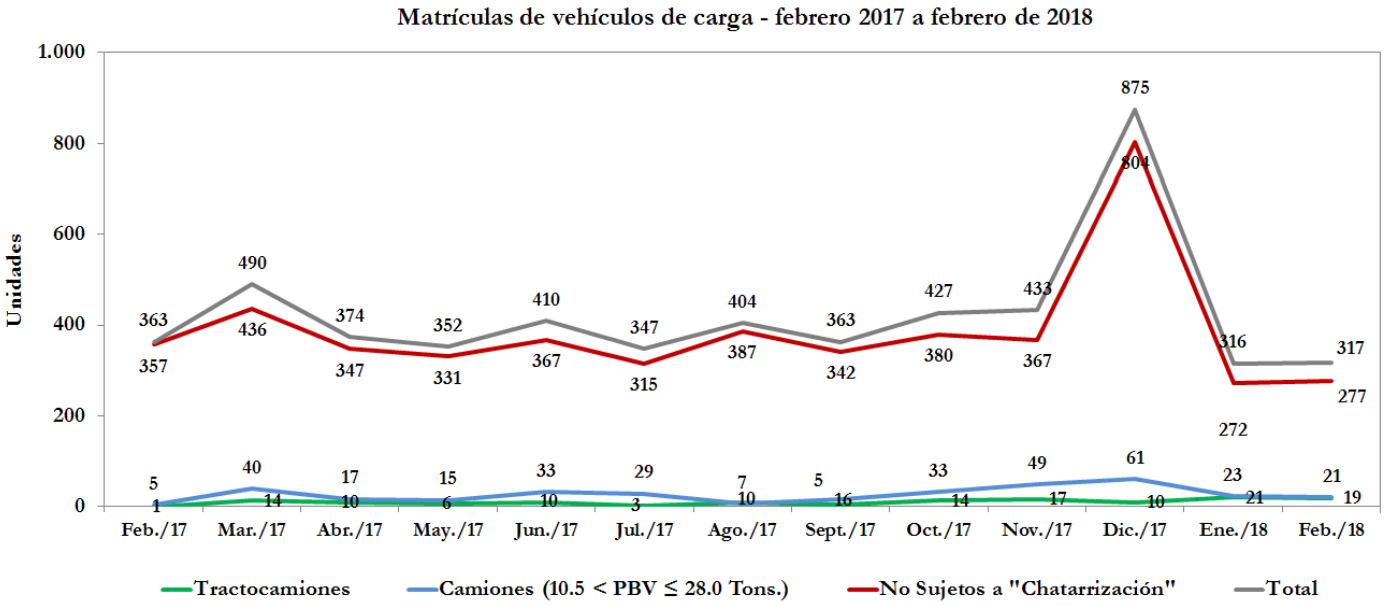
INFORME DE VEHÍCULOS DE CARGA EN COLOMBIA
A FEBRERO DE 2018

COMENTARIO DEL MES

Al mes de febrero se matricularon 633 vehículos de carga

En el bimestre enero-febrero de 2018 se matricularon 633 vehículos de carga, de los cuales 549 no estuvieron sujetos a la llamada "política de chatarrización" uno a uno, y representaron el 86,7% del total. Así, el 13,3% de los vehículos matriculados a febrero, –84 unidades–, estuvo sujeto a "chatarrización", un número bajo de unidades, de las cuales 40 fueron tractocamiones, vehículos en los que se hace el gran comercio interno y externo del país.



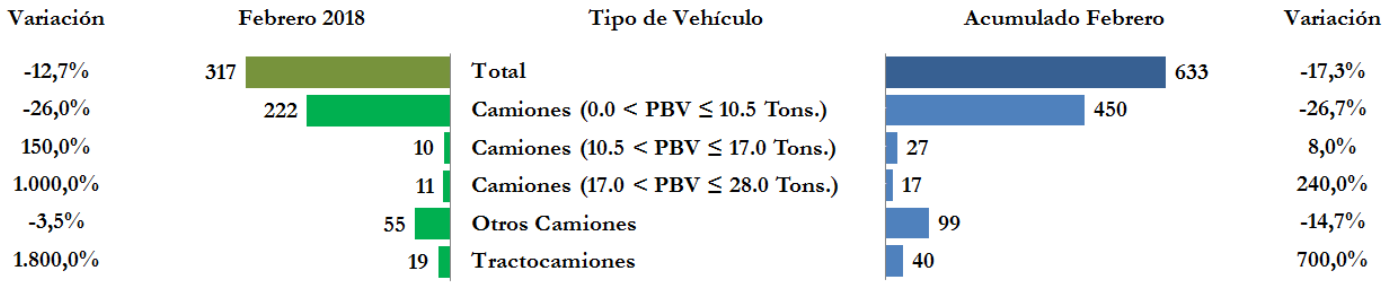
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Los vehículos no sujetos a "chatarrización", cayeron 24,8% respecto al bimestre enero-febrero del año anterior. En el grupo de vehículos sujetos a "chatarrización"–, los tractocamiones crecieron 700,0% y los camiones entre 10.5 y 28.0 toneladas de PBV un 46,7%, frente a este mismo bimestre del año anterior, aunque el número de matrículas de este tipo de vehículos sigue siendo bajo. Este crecimiento contrasta con los resultados negativos de este segmento a lo largo del año 2017. □

RESUMEN

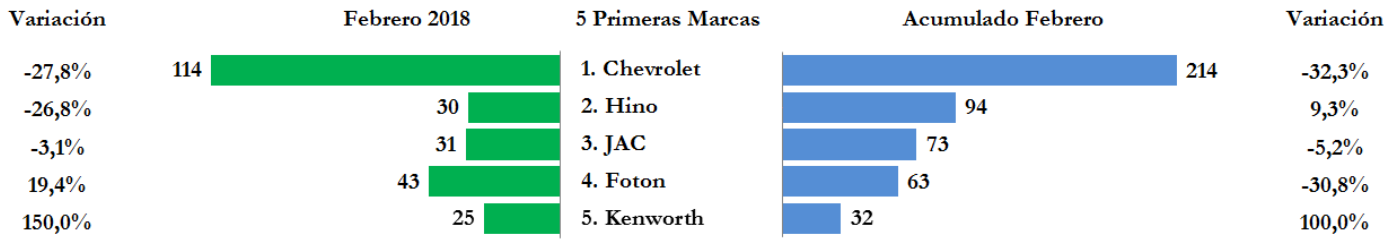
En febrero se matricularon 317 vehículos de carga

- El total de vehículos de carga matriculados en el mes de febrero de 2018 fue de 317 unidades, con una disminución de 12,7% respecto a las 363 unidades matriculadas en el mismo mes de 2017. El acumulado a febrero de este año llegó a 633 vehículos, con una caída de 17,3% frente a las 765 unidades matriculadas en el mismo período del año anterior. Los segmentos de tractocamiones, camiones con PBV entre 17.0 y 28.0 y camiones entre 10.5 y 17.0 toneladas de PBV, mostraron comportamiento positivo frente al año anterior. (Ver páginas 5 a 7)



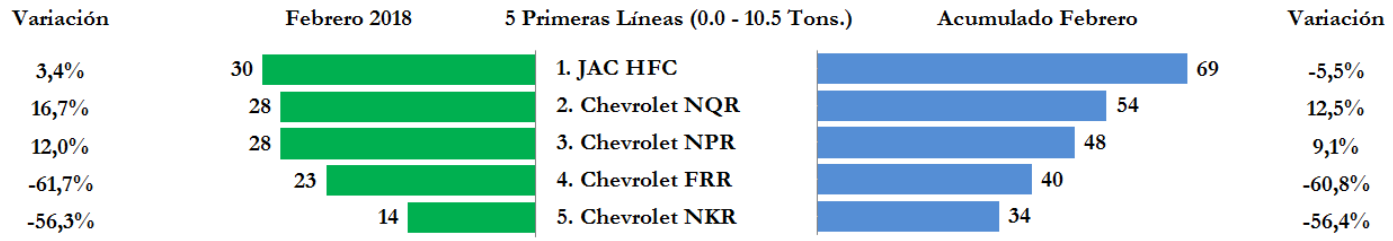
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

- En febrero de 2018, las cinco marcas con mayor número de matrículas fueron Chevrolet, Hino, JAC, Foton y Kenworth. En participación, Chevrolet logró el 33,8%, Hino el 14,8%, JAC 11,5%, Foton 10,0% y Kenworth el 5,1%. Estas cinco marcas alcanzaron una participación conjunta del 75,2% del mercado. En este grupo se destacaron Hino y Kenworth con incrementos de 9,3% y 100,0%, respectivamente, en relación con el año anterior. (Ver página 12)



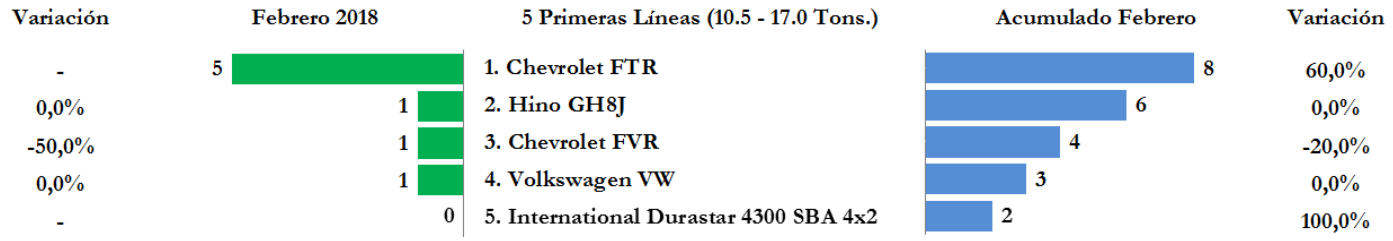
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Acumulado a febrero, las cinco primeras líneas de camiones con PBV de 0.0 a 10.5 toneladas, fueron JAC HFC con una participación de 15,3% en el segmento, Chevrolet NQR con 12,0%, Chevrolet NPR con 10,7%, Chevrolet FRR con 8,9% y Chevrolet NKR con 7,6% de participación. Estas cinco líneas constituyeron el 54,4% de este segmento. En relación con febrero del año anterior, Chevrolet NQR y Chevrolet NPR aumentaron 12,5%, y 9,1%, en tanto que JAC HFC, Chevrolet FRR y Chevrolet NKR disminuyeron 5,5%, 60,8% y 56,4%, respectivamente. (Ver página 7)



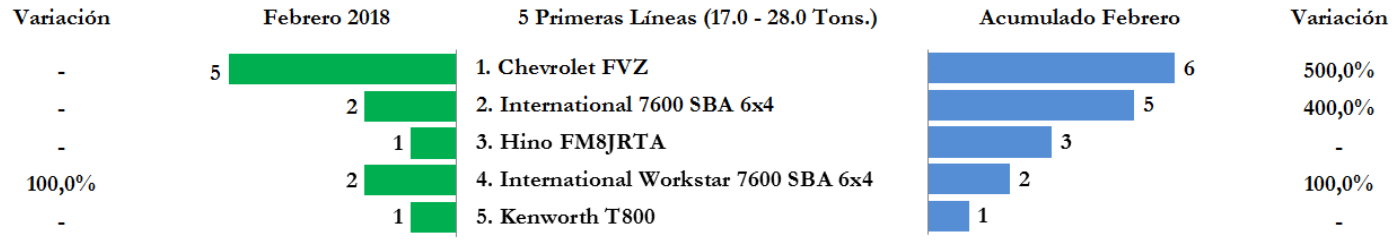
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

- Para el segmento de vehículos de carga entre 10.5 y 17.0 toneladas de PBV, las cinco primeras líneas matriculadas al mes de febrero fueron Chevrolet FTR, con 29,6% de participación, Hino GH8J con el 22,2%, Chevrolet FVR con 14,8%, Volkswagen VW con 11,1% e International Durastar 4300 SBA 4x2 con 7,4%; estas cinco líneas alcanzaron el 85,2% de participación conjunta. (Ver página 9)



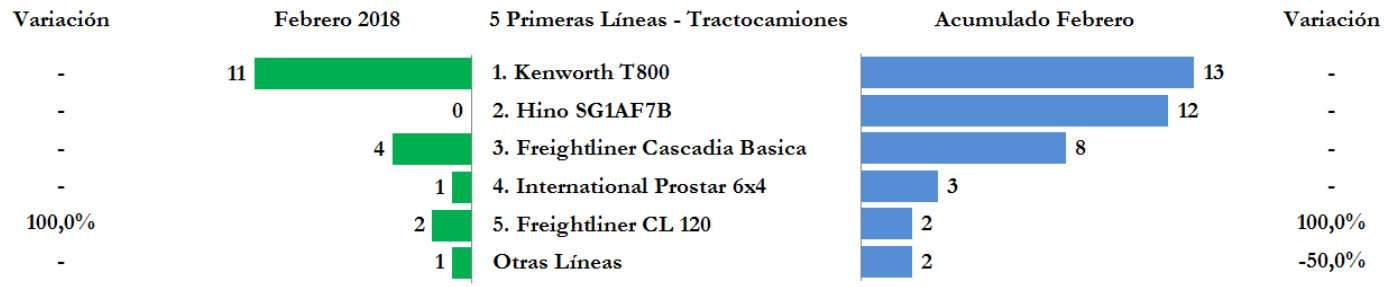
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

- Para el segmento entre 17.0 y 28.0 toneladas de PBV incluso, las cinco primeras líneas matriculadas en el acumulado a febrero fueron Chevrolet FVZ con 6 unidades, International 7600 SBA 6x4 con 5, Hino FM8JRTA con 3 vehículos, International Workstar 7600 SBA 6x4 con 2 y Kenworth T800 con 1. Este segmento mostró un crecimiento acumulado de 240,0% frente al año anterior, con 17 vehículos matriculados en estas cinco líneas en lo transcurrido del año. (Ver página 10)



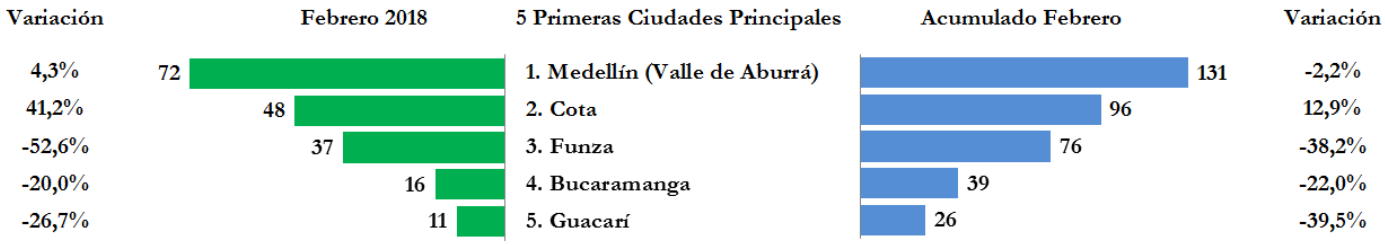
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

- En el acumulado a febrero, las cinco primeras posiciones en matrículas de tractocamiones correspondieron a las líneas Kenworth T800 con 13 vehículos, Hino SG1AF7B con 12, Freightliner Cascadia Basica con 8, International Prostar 6x4 con 3 y Freightliner CL 120 con 2 vehículos. El total de tractocamiones matriculados en los dos primeros meses del año fue de 40, con un crecimiento de 700,0% frente a las 5 unidades matriculadas en el mismo período del año anterior. (Ver página 11)



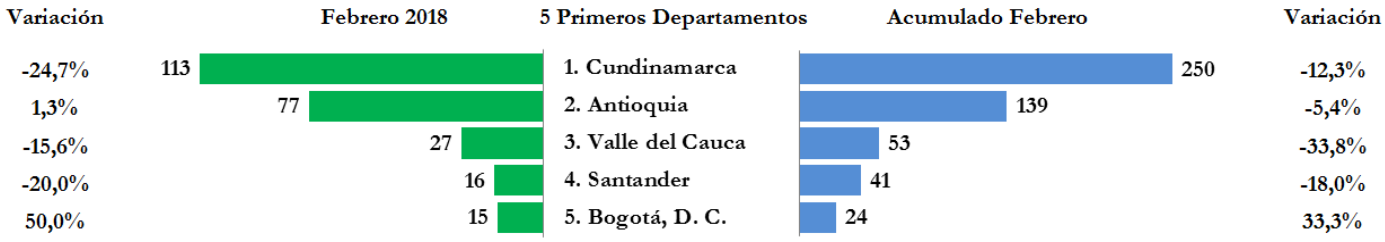
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

- Al mes de febrero, las cinco ciudades principales con mayor número de matrículas fueron Medellín y el área metropolitana del Valle de Aburrá con una participación del 20,7%, Cota con 15,2%, Funza con 12,0%, Bucaramanga con 6,2% y Guacarí con 4,1%, que lograron una participación conjunta del 58,1% del mercado. En este grupo de cinco ciudades se destacó Cota con un incremento del 12,9% frente al año anterior, mientras que Medellín (Valle de Aburrá), Funza, Bucaramanga y Guacarí disminuyeron 2,2%, 38,2%, 22,0% y 39,5% respectivamente. (Ver página 21)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Acumulado a febrero, los departamentos de Cundinamarca con una participación de 39,5% del mercado, Antioquia con 22,0%, Valle del Cauca con 8,4%, Santander con 6,5% y Bogotá, D. C. con 3,8%, ocuparon los cinco primeros lugares de matrículas, con una participación conjunta del 80,1% del mercado de vehículos de carga. En este grupo, Bogotá, D. C. creció 33,3%, mientras que Cundinamarca, Antioquia, Valle del Cauca y Santander disminuyeron 12,3%, 5,4%, 33,8% y 18,0%, respectivamente, frente al año anterior. (Ver página 17)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

□

I. ESTADÍSTICAS GENERALES

INCLUYE

- Importaciones anuales de tractocamiones por país de origen.
- Clasificación de las veinte líneas más matriculadas.
- Participación de las marcas, áreas metropolitanas, distritos, municipios y departamentos.

MATRÍCULAS *

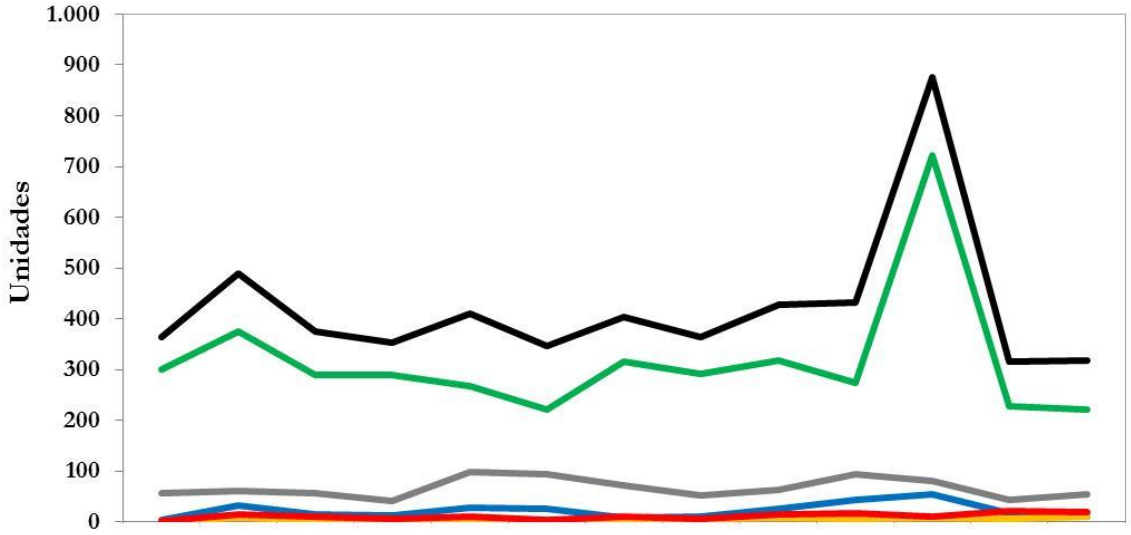
Vehículos de carga que registró el RUNT

ACUMULADO AÑO 2018	**633**
FEBRERO 2018	**317**

* Para efecto de este documento:

- El término Vehículos de Carga se refiere a matrículas de nuevos o no usados de las categorías camiones comerciales de carga, tractocamiones y otros, año modelo 2015 o posteriores, registrados en el RUNT. No incluye volquetas ni otros vehículos con reserva estadística.
- PVB: Peso Bruto Vehicular.
- Tons.: Toneladas.

Matrículas de vehículos de carga – febrero de 2017 a febrero de 2018



	feb.-17	mar.-17	abr.-17	may.-17	jun.-17	jul.-17	ago.-17	sep.-17	oct.-17	nov.-17	dic.-17	ene.-18	feb.-18
Total Matrículas	363	490	374	352	410	347	404	363	427	433	875	316	317
Camiones 0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.	300	375	290	290	268	221	315	291	318	274	723	228	222
Camiones 10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.	4	33	14	13	27	25	7	11	25	44	54	17	10
Camiones 17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.	1	7	3	2	6	4	0	5	8	5	7	6	11
Otros Camiones	57	61	57	41	99	94	72	51	62	93	81	44	55
Tractocamiones	1	14	10	6	10	3	10	5	14	17	10	21	19

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

Importaciones anuales de tractocamiones por país de origen

País de Origen	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Alemania	0	3	0	0	0	0	0	0
Argentina	0	0	0	0	0	0	0	2
Brasil	3	20	22	39	0	0	0	1
Canadá	0	0	0	0	4	0	0	0
China	0	40	55	13	5	7	0	2
Colombia	18	72	42	1	6	6	18	24
Corea del Sur	4	6	41	2	3	2	0	0
Estados Unidos	36	208	269	208	117	18	21	4
Francia	0	5	94	13	0	0	0	0
Italia	0	1	0	0	0	0	0	0
México	1.367	8.764	7.488	1.748	1.837	14	41	62
Países Bajos	0	0	0	0	0	5	0	1
Suecia	13	2	77	0	0	0	0	0
Otros Países	0	0	1	0	0	0	0	0
Total	**1.441**	**9.121**	**8.089**	**2.024**	**1.972**	**52**	**80**	**96**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras de la DIAN y LEGISCOMEX. Años 2010 a 2016: Fuente DIAN. Año 2017: Fuente LEGISCOMEX.
Nota: Incluye los vehículos de la subpartida arancelaria 8701200000.

Matrículas mensuales de vehículos de carga

	Mes	2014	2015	2016	2017	2018	Participación 2018	Variación 2018/2017 **
1	Enero	767	809	478	402	316	49,9%	-21,4%
2	Febrero	870	829	665	363	317	50,1%	-12,7%
3	Marzo	919	958	618	490	-	-	-
4	Abril	984	1.023	639	374	-	-	-
5	Mayo	1.049	1.289	574	352	-	-	-
6	Junio	884	1.098	625	410	-	-	-
7	Julio	1.073	1.030	480	347	-	-	-
8	Agosto	1.017	852	652	404	-	-	-
9	Septiembre	1.104	777	585	363	-	-	-
10	Octubre	1.177	941	610	427	-	-	-
11	Noviembre	963	619	538	433	-	-	-
12	Diciembre	1.217	766	679	875	-	-	-
	Total	**12.024**	**10.991**	**7.143**	**5.240**	**633**	**100,0%**	**-17,3%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
** Nota: Comparación febrero 2018/2017.

Matrículas de vehículos de carga por tipología y servicio en febrero de 2018

Clase	Rango PBV (Tons.)	Público	Oficial	Particular	Total	Participación 2018	Variación 2018/2017
Camiones	0.0 < PBV ≤ 10.5	197	20	5	222	70,0%	-26,0%
	10.5 < PBV ≤ 17.0	9	1	0	10	3,2%	150,0%
	17.0 < PBV ≤ 28.0	11	0	0	11	3,5%	1.000,0%
	Otros Camiones	48	7	0	55	17,4%	-3,5%
Tractocamiones		19	0	0	19	6,0%	1.800,0%
Total		**284**	**28**	**5**	**317**	**100,0%**	**-12,7%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

Matrículas de vehículos de carga por tipología y servicio – acumulado 2018

Clase	Rango PBV (Tons.)	Público	Oficial	Particular	Total	Participación 2018	Variación 2018/2017
Camiones	0.0 < PBV ≤ 10.5	407	32	11	450	71,1%	-26,7%
	10.5 < PBV ≤ 17.0	26	1	0	27	4,3%	8,0%
	17.0 < PBV ≤ 28.0	17	0	0	17	2,7%	240,0%
	Otros Camiones	77	21	1	99	15,6%	-14,7%
Tractocamiones		40	0	0	40	6,3%	700,0%
Total		**567**	**54**	**12**	**633**	**100,0%**	**-17,3%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

II. LÍNEAS

Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas en febrero de 2018 – Camiones 0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	JAC HFC	30	13,5%	3,4%
2	CHEVROLET NPR	28	12,6%	12,0%
3	CHEVROLET NQR	28	12,6%	16,7%
4	CHEVROLET FRR	23	10,4%	-61,7%
5	FOTON BJ1061	18	8,1%	100,0%
6	CHEVROLET NKR	14	6,3%	-56,3%

Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas en febrero de 2018 – Camiones 0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
7	FOTON BJ1129	13	5,9%	-18,8%
8	DONG FENG DUOLIKA	9	4,1%	28,6%
9	HINO FC9JJTA	9	4,1%	-30,8%
10	HINO XZU710L	8	3,6%	100,0%
11	FOTON BJ5049	7	3,2%	-
12	JMC JX1041	7	3,2%	75,0%
13	HINO XZU720L	5	2,3%	-50,0%
14	HYUNDAI HD 65	5	2,3%	-
15	MITSUBISHI FUSO FIV1PKW2LNQA	4	1,8%	-
16	FORD CARGO	3	1,4%	-
17	HYUNDAI HD 78	3	1,4%	-
18	HINO XZU650L	2	0,9%	0,0%
19	DONG FENG DFA1090S11D5	1	0,5%	0,0%
20	DONG FENG DFA1120S11D6	1	0,5%	-
	OTRAS LÍNEAS	4	1,8%	-93,8%
	Total	**222**	**100,0%**	**-26,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas acumulado 2018 – Camiones 0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	JAC HFC	69	15,3%	-5,5%
2	CHEVROLET NQR	54	12,0%	12,5%
3	CHEVROLET NPR	48	10,7%	9,1%
4	CHEVROLET FRR	40	8,9%	-60,8%
5	CHEVROLET NKR	34	7,6%	-56,4%
6	HINO FC9JJTA	30	6,7%	15,4%
7	FOTON BJ1129	23	5,1%	-43,9%
8	FOTON BJ1061	22	4,9%	-8,3%
9	JMC JX1041	16	3,6%	166,7%
10	HINO XZU720L	15	3,3%	-21,1%
11	HINO XZU710L	13	2,9%	85,7%
12	FOTON BJ5049	11	2,4%	-
13	DONG FENG DUOLIKA	9	2,0%	-25,0%
14	HINO XZU650L	7	1,6%	133,3%
15	HYUNDAI HD 78	7	1,6%	600,0%

Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas acumulado 2018 – Camiones 0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
16	MITSUBISHI FUSO FE85DHZSLGP	7	1,6%	0,0%
17	HYUNDAI HD 65	6	1,3%	-
18	JMC JX1062	6	1,3%	-
19	MITSUBISHI FUSO FIV1PKW2LNQA	5	1,1%	-
20	FORD CARGO	4	0,9%	-
	OTRAS LÍNEAS	24	5,3%	-80,5%
	Total	**450**	**100,0%**	**-26,7%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

Clasificación de las líneas matriculadas en febrero de 2018 Camiones 10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	CHEVROLET FTR	5	50,0%	-
2	CHEVROLET FVR	1	10,0%	-50,0%
3	HINO GH8J	1	10,0%	0,0%
4	INTERNATIONAL 4300 SBA 4x2	1	10,0%	-
5	IVECO TECTOR	1	10,0%	-
6	VOLKSWAGEN VW	1	10,0%	0,0%
7	HINO FG8J CARGO	0	0,0%	-
8	INTERNATIONAL DURASTAR 4300 SBA 4x2	0	0,0%	-
9	MERCEDES-BENZ ATEGO	0	0,0%	-
	Total	**10**	**100,0%**	**150,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

Clasificación de las líneas matriculadas – acumulado 2018 Camiones 10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	CHEVROLET FTR	8	29,6%	60,0%
2	HINO GH8J	6	22,2%	0,0%
3	CHEVROLET FVR	4	14,8%	-20,0%
4	VOLKSWAGEN VW	3	11,1%	0,0%
5	INTERNATIONAL DURASTAR 4300 SBA 4x2	2	7,4%	100,0%
6	IVECO TECTOR	2	7,4%	-33,3%
7	INTERNATIONAL 4300 SBA 4x2	1	3,7%	-

Clasificación de las líneas matriculadas – acumulado 2018
Camiones 10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
8	MERCEDES-BENZ ATEGO	1	3,7%	-
9	HINO FG8J CARGO	0	0,0%	-100,0%
	Total	**27**	**100,0%**	**8,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

Clasificación de las líneas matriculadas en febrero de 2018
Camiones 17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	CHEVROLET FVZ	5	45,5%	-
2	INTERNATIONAL 7600 SBA 6x4	2	18,2%	-
3	INTERNATIONAL WORKSTAR 7600 SBA 6x4	2	18,2%	100,0%
4	HINO FM8JRTA	1	9,1%	-
5	KENWORTH T800	1	9,1%	-
6	FREIGHTLINER M2 106	0	0,0%	-
	Total	**11**	**100,0%**	**1.000,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

Clasificación de las líneas matriculadas – acumulado 2018
Camiones 17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	CHEVROLET FVZ	6	35,3%	500,0%
2	INTERNATIONAL 7600 SBA 6x4	5	29,4%	400,0%
3	HINO FM8JRTA	3	17,6%	-
4	INTERNATIONAL WORKSTAR 7600 SBA 6x4	2	11,8%	100,0%
5	KENWORTH T800	1	5,9%	-
6	FREIGHTLINER M2 106	0	0,0%	-100,0%
	Total	**17**	**100,0%**	**240,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

Clasificación de las líneas matriculadas en febrero de 2018
Tractocamiones

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	KENWORTH T800	11	57,9%	-
2	FREIGHTLINER CASCADIA BASICA	4	21,1%	-
3	FREIGHTLINER CL 120	2	10,5%	100,0%
4	INTERNATIONAL PROSTAR 6x4	1	5,3%	-
5	MACK CXU 613E	1	5,3%	-
6	HINO GH8J	0	0,0%	-
7	HINO SG1AF7B	0	0,0%	-
8	INTERNATIONAL 9400 ISBA 6x4	0	0,0%	-
9	KENWORTH T460	0	0,0%	-
	Total	**19**	**100,0%**	**1.800,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

Clasificación de las líneas matriculadas – acumulado 2018
Tractocamiones

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	KENWORTH T800	13	32,5%	-
2	HINO SG1AF7B	12	30,0%	-
3	FREIGHTLINER CASCADIA BASICA	8	20,0%	-
4	INTERNATIONAL PROSTAR 6x4	3	7,5%	-
5	FREIGHTLINER CL 120	2	5,0%	100,0%
6	HINO GH8J	1	2,5%	-
7	MACK CXU 613E	1	2,5%	-50,0%
8	INTERNATIONAL 9400 ISBA 6x4	0	0,0%	-100,0%
9	KENWORTH T460	0	0,0%	-100,0%
	Total	**40**	**100,0%**	**700,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

III. MARCAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por marca en febrero de 2018

Orden	Marca	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	CHEVROLET	114	36,0%	-27,8%
2	FOTON	43	13,6%	19,4%
3	JAC	31	9,8%	-3,1%
4	HINO	30	9,5%	-26,8%
5	KENWORTH	25	7,9%	150,0%
6	INTERNATIONAL	15	4,7%	275,0%
7	DONG FENG	11	3,5%	10,0%
8	HYUNDAI	10	3,2%	-
9	JMC	7	2,2%	-41,7%
10	FREIGHTLINER	6	1,9%	200,0%
11	MERCEDES-BENZ	6	1,9%	-
12	FORD	5	1,6%	-
13	IVECO	5	1,6%	400,0%
14	MITSUBISHI FUSO	4	1,3%	-55,6%
15	VOLKSWAGEN	4	1,3%	-60,0%
16	MACK	1	0,3%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
	Total	**317**	**100,0%**	**-12,7%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por marca – acumulado 2018

Orden	Marca	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	CHEVROLET	214	33,8%	-32,3%
2	HINO	94	14,8%	9,3%
3	JAC	73	11,5%	-5,2%
4	FOTON	63	10,0%	-30,8%
5	KENWORTH	32	5,1%	100,0%
6	INTERNATIONAL	29	4,6%	123,1%
7	JMC	26	4,1%	36,8%
8	HYUNDAI	15	2,4%	650,0%
9	MITSUBISHI FUSO	15	2,4%	-42,3%
10	DONG FENG	12	1,9%	-36,8%

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por marca – acumulado 2018

Orden	Marca	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
11	IVECO	11	1,7%	175,0%
12	FREIGHTLINER	10	1,6%	100,0%
13	VOLKSWAGEN	9	1,4%	-55,0%
14	MERCEDES-BENZ	8	1,3%	-
15	HME	7	1,1%	-
16	FORD	6	0,9%	-
17	NISSAN	4	0,6%	-90,0%
18	YUEJIN	2	0,3%	-71,4%
19	DAF	1	0,2%	-90,0%
20	MACK	1	0,2%	-50,0%
21	SINOTRUK	1	0,2%	-90,9%
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
	Total	**633**	**100,0%**	**-17,3%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos de carga por marca en febrero de 2018

Marca	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
CHEVROLET	93	6	5	10	0	114	36,0%
FOTON	41	0	0	2	0	43	13,6%
JAC	30	0	0	1	0	31	9,8%
HINO	24	1	1	4	0	30	9,5%
KENWORTH	0	0	1	13	11	25	7,9%
INTERNATIONAL	0	1	4	9	1	15	4,7%
DONG FENG	11	0	0	0	0	11	3,5%
HYUNDAI	9	0	0	1	0	10	3,2%
JMC	7	0	0	0	0	7	2,2%
FREIGHTLINER	0	0	0	0	6	6	1,9%
MERCEDES-BENZ	0	0	0	6	0	6	1,9%
FORD	3	0	0	2	0	5	1,6%
IVECO	0	1	0	4	0	5	1,6%
MITSUBISHI FUSO	4	0	0	0	0	4	1,3%
VOLKSWAGEN	0	1	0	3	0	4	1,3%
MACK	0	0	0	0	1	1	0,3%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0,0%

Matrículas de vehículos de carga por marca en febrero de 2018

Marca	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
Total	**222**	**10**	**11**	**55**	**19**	**317**	**100,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

Matrículas de vehículos de carga por marca – acumulado 2018

Marca	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
CHEVROLET	176	12	6	20	0	214	33,8%
HINO	65	6	3	7	13	94	14,8%
JAC	69	0	0	4	0	73	11,5%
FOTON	61	0	0	2	0	63	10,0%
KENWORTH	0	0	1	18	13	32	5,1%
INTERNATIONAL	0	3	7	16	3	29	4,6%
JMC	25	0	0	1	0	26	4,1%
HYUNDAI	14	0	0	1	0	15	2,4%
MITSUBISHI FUSO	15	0	0	0	0	15	2,4%
DONG FENG	11	0	0	1	0	12	1,9%
IVECO	1	2	0	8	0	11	1,7%
FREIGHTLINER	0	0	0	0	10	10	1,6%
VOLKSWAGEN	2	3	0	4	0	9	1,4%
MERCEDES-BENZ	0	1	0	7	0	8	1,3%
HME	0	0	0	7	0	7	1,1%
FORD	4	0	0	2	0	6	0,9%
NISSAN	4	0	0	0	0	4	0,6%
YUEJIN	2	0	0	0	0	2	0,3%
DAF	0	0	0	1	0	1	0,2%
MACK	0	0	0	0	1	1	0,2%
SINOTRUK	1	0	0	0	0	1	0,2%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	**450**	**27**	**17**	**99**	**40**	**633**	**100,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

IV. MARCAS POR ÁREAS METROPOLITANAS Y REGIONES

Participación de las marcas por área metropolitana en febrero de 2018

Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Cota	Funza	Bucaramanga	Bogotá, D. C.	Guacarí	Barranquilla	Cajicá	Cali	Cartagena de Indias	Otras	Total	Distribución
1	CHEVROLET	40	12	5	7	0	3	5	0	2	3	37	114	36,0%
2	FOTON	11	0	22	2	0	0	2	1	2	0	3	43	13,6%
3	JAC	0	10	2	1	0	4	1	0	0	0	13	31	9,8%
4	HINO	7	7	1	1	1	0	1	0	1	0	11	30	9,5%
5	KENWORTH	6	1	1	0	10	0	0	4	0	0	3	25	7,9%
6	INTERNATIONAL	6	1	1	0	0	0	0	0	0	2	5	15	4,7%
7	DONG FENG	0	8	0	0	0	2	0	0	0	0	1	11	3,5%
8	HYUNDAI	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	5	10	3,2%
9	JMC	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	3	7	2,2%
10	FREIGHTLINER	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1,9%
11	MERCEDES-BENZ	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	2	6	1,9%
12	FORD	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	5	1,6%
13	IVECO	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	5	1,6%
14	MITSUBISHI FUSO	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	4	1,3%
15	VOLKSWAGEN	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	4	1,3%
16	MACK	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Total	**72**	**48**	**37**	**16**	**15**	**11**	**9**	**8**	**6**	**5**	**90**	**317**	**100,0%**
	Distribución	**22,7%**	**15,1%**	**11,7%**	**5,0%**	**4,7%**	**3,5%**	**2,8%**	**2,5%**	**1,9%**	**1,6%**	**28,4%**	**100,0%**	**100,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.
Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.
Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.
Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.
Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbana, Clemencia, Santa Catalina, Santa Rosa y Villanueva.
Pereira (Área Metropolitana): Pereira, Dosquebradas y La Virginia.
Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.
Girardot: Girardot, Ricaurte y Flandes.
Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.
Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.
Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villavieja.
Tunja: Tunja, Sora, Soracá, Siachoque, Toca, Tuta, Sotaquirá, Cómbita, Motavita, Oicatá, Chivatá, Cucaita, Samacá, Ventaquemada.
Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella, Girardota, Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.
Villavicencio: Villavicencio, Acacías, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.

Participación de las marcas por región en febrero de 2018

Orden	Marca	Bogotá	Antioquia	Oriental	Valle del Cauca	Atlántica	Central	Pacífica	Orinoquía - Amazonía	San Andrés	Total	Distribución
1	CHEVROLET	22	45	10	12	14	4	5	1	1	114	36,0%
2	FOTON	23	11	2	4	2	1	0	0	0	43	13,6%
3	JAC	15	0	4	4	1	5	2	0	0	31	9,8%
4	HINO	10	7	6	1	2	1	2	1	0	30	9,5%
5	KENWORTH	18	6	1	0	0	0	0	0	0	25	7,9%
6	INTERNATIONAL	6	6	0	0	2	0	0	1	0	15	4,7%
7	DONG FENG	8	0	0	2	1	0	0	0	0	11	3,5%
8	HYUNDAI	3	1	1	0	2	3	0	0	0	10	3,2%
9	JMC	3	0	1	0	1	2	0	0	0	7	2,2%
10	FREIGHTLINER	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1,9%
11	MERCEDES-BENZ	1	1	0	4	0	0	0	0	0	6	1,9%
12	FORD	3	0	2	0	0	0	0	0	0	5	1,6%
13	IVECO	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1,6%
14	MITSUBISHI FUSO	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4	1,3%
15	VOLKSWAGEN	1	0	0	0	1	0	2	0	0	4	1,3%
16	MACK	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Total	**128**	**77**	**28**	**27**	**26**	**16**	**11**	**3**	**1**	**317**	**100,0%**
	Distribución	**40,4%**	**24,3%**	**8,8%**	**8,5%**	**8,2%**	**5,0%**	**3,5%**	**0,9%**	**0,3%**	**100,0%**	**100,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de región, por departamentos y municipios:

Antioquia: Antioquia.
Atlántica: Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena y Sucre.
Bogotá: Bogotá, D. C. y Cundinamarca (Sin Girardot ni Chía).
Central: Caldas, Caquetá, Huila, Quindío, Risaralda y Tolima.
Oriental: Boyacá, Cundinamarca (Sólo Girardot y Chía), Meta, Norte de Santander y Santander.
Orinoquía - Amazonía: Amazonas, Arauca, Casanare, Guainía, Guaviare, Putumayo, Vaupés y Vichada.
Pacífica: Cauca, Chocó y Nariño.
San Andrés: Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina.
Valle del Cauca: Valle del Cauca.

V. DEPARTAMENTOS

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por departamento en febrero de 2018

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Cundinamarca	113	35,6%	-24,7%
2	Antioquia	77	24,3%	1,3%
3	Valle del Cauca	27	8,5%	-15,6%
4	Santander	16	5,0%	-20,0%
5	Bogotá, D. C.	15	4,7%	50,0%
6	Atlántico	9	2,8%	-25,0%
7	Boyacá	7	2,2%	-12,5%
8	Magdalena	6	1,9%	200,0%
9	Nariño	6	1,9%	-33,3%
10	Bolívar	5	1,6%	150,0%
11	Caldas	5	1,6%	150,0%
12	Cauca	5	1,6%	150,0%
13	Huila	5	1,6%	-37,5%
14	Risaralda	4	1,3%	-33,3%
15	Cesar	3	0,9%	200,0%
16	Norte de Santander	3	0,9%	50,0%
17	Córdoba	2	0,6%	100,0%
18	Meta	2	0,6%	-77,8%
19	Tolima	2	0,6%	0,0%
20	Arauca	1	0,3%	0,0%
21	A. San Andrés	1	0,3%	0,0%
22	Casanare	1	0,3%	-75,0%
23	Putumayo	1	0,3%	-
24	Sucre	1	0,3%	-50,0%
25	Amazonas	0	0,0%	-
26	Caquetá	0	0,0%	-
27	Chocó	0	0,0%	-
28	Guaviare	0	0,0%	-
29	La Guajira	0	0,0%	-
30	Quindío	0	0,0%	-100,0%
31	Vichada	0	0,0%	-
	Total	**317**	**100,0%**	**-12,7%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por departamento – acumulado 2018

Orden	Departamento	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Cundinamarca	250	39,5%	-12,3%
2	Antioquia	139	22,0%	-5,4%
3	Valle del Cauca	53	8,4%	-33,8%
4	Santander	41	6,5%	-18,0%
5	Bogotá, D. C.	24	3,8%	33,3%
6	Atlántico	19	3,0%	-26,9%
7	Boyacá	15	2,4%	-28,6%
8	Nariño	10	1,6%	-37,5%
9	Caldas	9	1,4%	50,0%
10	Cauca	9	1,4%	28,6%
11	Meta	8	1,3%	-55,6%
12	Norte de Santander	8	1,3%	0,0%
13	Risaralda	8	1,3%	-38,5%
14	Bolívar	7	1,1%	40,0%
15	Huila	6	0,9%	-71,4%
16	Magdalena	6	0,9%	200,0%
17	A. San Andrés	5	0,8%	400,0%
18	Cesar	4	0,6%	0,0%
19	Córdoba	4	0,6%	-20,0%
20	Tolima	3	0,5%	-72,7%
21	Arauca	1	0,2%	-50,0%
22	Casanare	1	0,2%	-85,7%
23	Putumayo	1	0,2%	0,0%
24	Quindío	1	0,2%	-85,7%
25	Sucre	1	0,2%	-66,7%
26	Amazonas	0	0,0%	-
27	Caquetá	0	0,0%	-100,0%
28	Chocó	0	0,0%	-
29	Guaviare	0	0,0%	-
30	La Guajira	0	0,0%	-
31	Vichada	0	0,0%	-
	Total	**633**	**100,0%**	**-17,3%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos de carga por departamento en febrero de 2018

Departamento	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
Cundinamarca	83	6	3	9	12	113	35,6%
Antioquia	60	0	3	7	7	77	24,3%
Valle del Cauca	15	4	4	4	0	27	8,5%
Santander	12	0	0	4	0	16	5,0%
Bogotá, D. C.	0	0	0	15	0	15	4,7%
Atlántico	8	0	0	1	0	9	2,8%
Boyacá	7	0	0	0	0	7	2,2%
Magdalena	6	0	0	0	0	6	1,9%
Nariño	3	0	1	2	0	6	1,9%
Bolívar	3	0	0	2	0	5	1,6%
Caldas	4	0	0	1	0	5	1,6%
Cauca	1	0	0	4	0	5	1,6%
Huila	5	0	0	0	0	5	1,6%
Risaralda	4	0	0	0	0	4	1,3%
Cesar	2	0	0	1	0	3	0,9%
Norte de Santander	3	0	0	0	0	3	0,9%
Córdoba	2	0	0	0	0	2	0,6%
Meta	1	0	0	1	0	2	0,6%
Tolima	2	0	0	0	0	2	0,6%
Arauca	0	0	0	1	0	1	0,3%
A. San Andrés	0	0	0	1	0	1	0,3%
Casanare	1	0	0	0	0	1	0,3%
Putumayo	0	0	0	1	0	1	0,3%
Sucre	0	0	0	1	0	1	0,3%
Total	**222**	**10**	**11**	**55**	**19**	**317**	**100,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

Matrículas de vehículos de carga por departamento – acumulado 2018

Departamento	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
Cundinamarca	182	13	5	17	33	250	39,5%

Matrículas de vehículos de carga por departamento – acumulado 2018

Departamento	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
Antioquia	109	3	4	16	7	139	22,0%
Valle del Cauca	32	6	5	10	0	53	8,4%
Santander	31	0	1	9	0	41	6,5%
Bogotá, D. C.	2	0	0	22	0	24	3,8%
Atlántico	16	0	0	3	0	19	3,0%
Boyacá	10	3	1	1	0	15	2,4%
Nariño	6	1	1	2	0	10	1,6%
Caldas	7	1	0	1	0	9	1,4%
Cauca	4	0	0	5	0	9	1,4%
Meta	4	0	0	4	0	8	1,3%
Norte de Santander	8	0	0	0	0	8	1,3%
Risaralda	8	0	0	0	0	8	1,3%
Bolívar	5	0	0	2	0	7	1,1%
Huila	6	0	0	0	0	6	0,9%
Magdalena	6	0	0	0	0	6	0,9%
A. San Andrés	4	0	0	1	0	5	0,8%
Cesar	2	0	0	2	0	4	0,6%
Córdoba	4	0	0	0	0	4	0,6%
Tolima	2	0	0	1	0	3	0,5%
Arauca	0	0	0	1	0	1	0,2%
Casanare	1	0	0	0	0	1	0,2%
Putumayo	0	0	0	1	0	1	0,2%
Quindío	1	0	0	0	0	1	0,2%
Sucre	0	0	0	1	0	1	0,2%
Total	**450**	**27**	**17**	**99**	**40**	**633**	**100,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

VI. ÁREAS METROPOLITANAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por área metropolitana en febrero de 2018

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	72	22,7%	4,3%
2	Cota	48	15,1%	41,2%
3	Funza	37	11,7%	-52,6%
4	Bucaramanga	16	5,0%	-20,0%
5	Bogotá, D. C.	15	4,7%	50,0%
6	Guacarí	11	3,5%	-26,7%
7	Barranquilla	9	2,8%	-18,2%
8	Cajicá	8	2,5%	-
9	Cali	6	1,9%	-33,3%
10	Cartagena de Indias	5	1,6%	150,0%
11	La Calera	5	1,6%	-58,3%
12	Madrid	5	1,6%	-
13	Manizales	5	1,6%	150,0%
14	Neiva	5	1,6%	-37,5%
15	Tunja	5	1,6%	400,0%
16	Mosquera	4	1,3%	-55,6%
17	Pereira (Área Metropolitana)	4	1,3%	-33,3%
18	Popayán	4	1,3%	300,0%
19	Pradera	4	1,3%	-
20	Santa Marta	4	1,3%	100,0%
21	Cúcuta	3	0,9%	50,0%
22	Pasto	3	0,9%	0,0%
23	Valledupar	3	0,9%	200,0%
24	Aracataca	2	0,6%	-
25	Buesaco	2	0,6%	-
26	El Cerrito	2	0,6%	-66,7%
27	Guadalajara de Buga	2	0,6%	-
28	Montería	2	0,6%	100,0%
29	Ríonegro	2	0,6%	0,0%
30	Santa Rosa de Osos	2	0,6%	-
	Otras	22	6,9%	-62,7%
	Total	**317**	**100,0%**	**-12,7%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
La lista de los municipios que conforman las áreas metropolitanas se encuentra en la sección VIII. Anexos.

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por área metropolitana – acumulado 2018

Orden	Área Metropolitana	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	131	20,7%	-2,2%
2	Cota	96	15,2%	12,9%
3	Funza	76	12,0%	-38,2%
4	Bucaramanga	39	6,2%	-22,0%
5	Guacarí	26	4,1%	-39,5%
6	Bogotá, D. C.	24	3,8%	33,3%
7	Barranquilla	18	2,8%	-25,0%
8	Chía	16	2,5%	100,0%
9	Cali	15	2,4%	-37,5%
10	Cajicá	12	1,9%	1.100,0%
11	Mosquera	11	1,7%	-52,2%
12	Manizales	9	1,4%	50,0%
13	Tunja	9	1,4%	125,0%
14	Cúcuta	8	1,3%	0,0%
15	La Calera	8	1,3%	-55,6%
16	Pereira (Área Metropolitana)	8	1,3%	-38,5%
17	Villavicencio	8	1,3%	-55,6%
18	Madrid	7	1,1%	-
19	Popayán	7	1,1%	16,7%
20	Cartagena de Indias	6	0,9%	50,0%
21	Neiva	6	0,9%	-66,7%
22	Cáqueza	5	0,8%	66,7%
23	Pasto	5	0,8%	66,7%
24	San Andrés	5	0,8%	400,0%
25	El Cerrito	4	0,6%	-55,6%
26	El Rosal	4	0,6%	0,0%
27	Fusagasugá	4	0,6%	300,0%
28	Montería	4	0,6%	-20,0%
29	Pradera	4	0,6%	-
30	Santa Marta	4	0,6%	100,0%
	Otras	54	8,5%	-50,5%
	Total	**633**	**100,0%**	**-17,3%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
La lista de los municipios que conforman las áreas metropolitanas se encuentra en la sección VIII. Anexos.

VII. CIUDADES

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por ciudad en febrero de 2018

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Cota	48	15,1%	41,2%
2	Funza	37	11,7%	-52,6%
3	Sabaneta	28	8,8%	-9,7%
4	Bello	18	5,7%	350,0%
5	Envigado	18	5,7%	5,9%
6	Bogotá, D. C.	15	4,7%	50,0%
7	Guacarí	11	3,5%	-26,7%
8	Bucaramanga	10	3,2%	0,0%
9	Cajicá	8	2,5%	-
10	Puerto Colombia	8	2,5%	-11,1%
11	Medellín	7	2,2%	-12,5%
12	Cómbita	5	1,6%	400,0%
13	Girón	5	1,6%	-37,5%
14	La Calera	5	1,6%	-58,3%
15	Madrid	5	1,6%	-
16	Manizales	5	1,6%	150,0%
17	Neiva	5	1,6%	-16,7%
18	Turbaco	5	1,6%	150,0%
19	Mosquera	4	1,3%	-55,6%
20	Pereira	4	1,3%	-33,3%
21	Popayán	4	1,3%	-
22	Pradera	4	1,3%	-
23	Santa Marta	4	1,3%	100,0%
24	Pasto	3	0,9%	0,0%
25	Aracataca	2	0,6%	-
26	Buesaco	2	0,6%	-
27	Cali	2	0,6%	-75,0%
28	Cereté	2	0,6%	-
29	Cúcuta	2	0,6%	100,0%
30	El Cerrito	2	0,6%	-66,7%
31	Guadalajara de Buga	2	0,6%	-
32	La Paz (Cesar)	2	0,6%	100,0%
33	Ríonegro	2	0,6%	0,0%
34	Santa Rosa de Osos	2	0,6%	-
35	Villavicencio	2	0,6%	-60,0%

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por ciudad en febrero de 2018

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
36	Zipaquirá	2	0,6%	100,0%
37	Aguazul	1	0,3%	0,0%
38	Andalucía	1	0,3%	0,0%
39	Arauca	1	0,3%	-
40	Barranquilla	1	0,3%	-50,0%
41	Candelaria	1	0,3%	0,0%
42	Cáqueza	1	0,3%	-
43	Corozal	1	0,3%	-
44	Duitama	1	0,3%	-66,7%
45	El Rosal	1	0,3%	-50,0%
46	Floridablanca	1	0,3%	0,0%
47	Fusagasugá	1	0,3%	0,0%
48	Girardota	1	0,3%	-80,0%
49	Ibagué	1	0,3%	0,0%
50	Jamundí	1	0,3%	-
51	La Ceja	1	0,3%	-66,7%
52	Mariquita	1	0,3%	-
53	Palmira	1	0,3%	-
54	San Andrés	1	0,3%	0,0%
55	Sandoná	1	0,3%	-
56	Santander de Quilichao	1	0,3%	-
57	Soacha	1	0,3%	-50,0%
58	Tuluá	1	0,3%	-
59	Valle del Guamuez	1	0,3%	-
60	Valledupar	1	0,3%	-
61	Villa de Leyva	1	0,3%	-
62	Villa del Rosario	1	0,3%	-
63	Yumbo	1	0,3%	-
64	Acacías	0	0,0%	-
65	Amalfi	0	0,0%	-100,0%
66	Arjona	0	0,0%	-
67	Armenia	0	0,0%	-100,0%
68	Barbosa (Antioquia)	0	0,0%	-100,0%
69	Carepa	0	0,0%	-
70	Cartagena	0	0,0%	-
71	Chachagüí	0	0,0%	-100,0%
72	Chía	0	0,0%	-100,0%
73	Chiquinquirá	0	0,0%	-
74	Chocontá	0	0,0%	-100,0%

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por ciudad en febrero de 2018

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
75	Circasia	0	0,0%	-
76	Copacabana	0	0,0%	-
77	Dosquebradas	0	0,0%	-
78	El Paujil	0	0,0%	-
79	Galapa	0	0,0%	-
80	Ginebra	0	0,0%	-100,0%
81	Guamal	0	0,0%	-
82	Guamo	0	0,0%	-100,0%
83	Itagüí	0	0,0%	-100,0%
84	La Estrella	0	0,0%	-100,0%
85	La Virginia	0	0,0%	-
86	Los Patios	0	0,0%	-100,0%
87	Marinilla	0	0,0%	-100,0%
88	Miranda	0	0,0%	-100,0%
89	Montería	0	0,0%	-100,0%
90	Nariño (Nariño)	0	0,0%	-100,0%
91	Nobsa	0	0,0%	-
92	Pacho	0	0,0%	-
93	Paipa	0	0,0%	-
94	Palermo	0	0,0%	-
95	Piedecuesta	0	0,0%	-100,0%
96	Piendamó	0	0,0%	-
97	Pitalito	0	0,0%	-
98	Puerto Asís	0	0,0%	-
99	Purificación	0	0,0%	-
100	Ramiriquí	0	0,0%	-100,0%
	Otras Ciudades	0	0,0%	-100,0%
	Total	**317**	**100,0%**	**-12,7%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por ciudad – acumulado 2018

Orden	Ciudad	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Cota	96	15,2%	12,9%
2	Funza	76	12,0%	-38,2%
3	Sabaneta	48	7,6%	-4,0%
4	Envigado	38	6,0%	-7,3%

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por ciudad – acumulado 2018

Orden	Ciudad	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
5	Bello	26	4,1%	62,5%
6	Guacarí	26	4,1%	-39,5%
7	Bogotá, D. C.	24	3,8%	33,3%
8	Bucaramanga	21	3,3%	-8,7%
9	Chía	16	2,5%	100,0%
10	Medellín	15	2,4%	25,0%
11	Puerto Colombia	15	2,4%	-16,7%
12	Girón	13	2,1%	-27,8%
13	Cajicá	12	1,9%	1.100,0%
14	Mosquera	11	1,7%	-52,2%
15	Cali	10	1,6%	-37,5%
16	Cómbita	9	1,4%	125,0%
17	Manizales	9	1,4%	50,0%
18	La Calera	8	1,3%	-55,6%
19	Madrid	7	1,1%	-
20	Pereira	7	1,1%	-30,0%
21	Popayán	6	0,9%	100,0%
22	Cáqueza	5	0,8%	66,7%
23	Floridablanca	5	0,8%	0,0%
24	Neiva	5	0,8%	-58,3%
25	Pasto	5	0,8%	66,7%
26	San Andrés	5	0,8%	400,0%
27	Turbaco	5	0,8%	66,7%
28	Cereté	4	0,6%	300,0%
29	El Cerrito	4	0,6%	-55,6%
30	El Rosal	4	0,6%	0,0%
31	Fusagasugá	4	0,6%	300,0%
32	Pradera	4	0,6%	-
33	Santa Marta	4	0,6%	100,0%
34	Villa del Rosario	4	0,6%	100,0%
35	Buesaco	3	0,5%	200,0%
36	Girardota	3	0,5%	-62,5%
37	La Paz (Cesar)	3	0,5%	50,0%
38	Ramiriquí	3	0,5%	200,0%
39	Ricaurte	3	0,5%	-50,0%
40	Ríonegro	3	0,5%	50,0%
41	Villavicencio	3	0,5%	-72,7%
42	Zipaquirá	3	0,5%	-50,0%
43	Aracataca	2	0,3%	-

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por ciudad – acumulado 2018

Orden	Ciudad	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
44	Barranquilla	2	0,3%	0,0%
45	Cúcuta	2	0,3%	-50,0%
46	Guadalajara de Buga	2	0,3%	-
47	Guamal	2	0,3%	100,0%
48	Ibagué	2	0,3%	-71,4%
49	Los Patios	2	0,3%	0,0%
50	Palmira	2	0,3%	100,0%
51	Restrepo (Meta)	2	0,3%	-66,7%
52	Santa Rosa de Osos	2	0,3%	100,0%
53	Santander de Quilichao	2	0,3%	-
54	Ubaté	2	0,3%	100,0%
55	Acacías	1	0,2%	-
56	Aguazul	1	0,2%	0,0%
57	Andalucía	1	0,2%	0,0%
58	Arauca	1	0,2%	-
59	Arjona	1	0,2%	0,0%
60	Barbosa (Antioquia)	1	0,2%	0,0%
61	Candelaria	1	0,2%	-75,0%
62	Cartagena	1	0,2%	0,0%
63	Circasia	1	0,2%	-66,7%
64	Corozal	1	0,2%	0,0%
65	Dosquebradas	1	0,2%	-50,0%
66	Duitama	1	0,2%	-83,3%
67	Galapa	1	0,2%	-75,0%
68	Jamundí	1	0,2%	0,0%
69	La Ceja	1	0,2%	-66,7%
70	Marinilla	1	0,2%	0,0%
71	Mariquita	1	0,2%	-
72	Nariño (Nariño)	1	0,2%	-88,9%
73	Palermo	1	0,2%	0,0%
74	Piendamó	1	0,2%	-
75	Sabanagrande	1	0,2%	-50,0%
76	Sandoná	1	0,2%	-
77	Sibaté	1	0,2%	0,0%
78	Soacha	1	0,2%	-50,0%
79	Socorro	1	0,2%	-
80	Sogamoso	1	0,2%	-50,0%
81	Tuluá	1	0,2%	0,0%
82	Urrao	1	0,2%	0,0%

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por ciudad – acumulado 2018

Orden	Ciudad	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
83	Valle del Guamuez	1	0,2%	-
84	Valledupar	1	0,2%	-50,0%
85	Vélez	1	0,2%	-
86	Villa de Leyva	1	0,2%	0,0%
87	Villeta	1	0,2%	0,0%
88	Yumbo	1	0,2%	-50,0%
89	Amalfi	0	0,0%	-100,0%
90	Armenia	0	0,0%	-100,0%
91	Carepa	0	0,0%	-100,0%
92	Chachagüí	0	0,0%	-100,0%
93	Chiquinquirá	0	0,0%	-100,0%
94	Chocontá	0	0,0%	-100,0%
95	Copacabana	0	0,0%	-100,0%
96	El Paujil	0	0,0%	-100,0%
97	Ginebra	0	0,0%	-100,0%
98	Guamo	0	0,0%	-100,0%
99	Itagüí	0	0,0%	-100,0%
100	La Estrella	0	0,0%	-100,0%
	Otras Ciudades	0	0,0%	-100,0%
	Total	**633**	**100,0%**	**-17,3%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos de carga por ciudad en febrero de 2018

Ciudad	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
Cota	36	1	0	3	8	48	15,1%
Funza	34	1	1	1	0	37	11,7%
Sabaneta	22	0	0	3	3	28	8,8%
Bello	14	0	0	0	4	18	5,7%
Envigado	12	0	3	3	0	18	5,7%
Bogotá, D. C.	0	0	0	15	0	15	4,7%
Guacarí	8	1	0	2	0	11	3,5%
Bucaramanga	8	0	0	2	0	10	3,2%
Cajicá	4	0	0	0	4	8	2,5%
Puerto Colombia	7	0	0	1	0	8	2,5%

Matrículas de vehículos de carga por ciudad en febrero de 2018

Ciudad	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
Medellín	7	0	0	0	0	7	2,2%
Cómbita	5	0	0	0	0	5	1,6%
Girón	4	0	0	1	0	5	1,6%
La Calera	1	0	2	2	0	5	1,6%
Madrid	3	0	0	2	0	5	1,6%
Manizales	4	0	0	1	0	5	1,6%
Neiva	5	0	0	0	0	5	1,6%
Turbaco	3	0	0	2	0	5	1,6%
Mosquera	1	3	0	0	0	4	1,3%
Pereira	4	0	0	0	0	4	1,3%
Popayán	0	0	0	4	0	4	1,3%
Pradera	0	0	4	0	0	4	1,3%
Santa Marta	4	0	0	0	0	4	1,3%
Pasto	1	0	0	2	0	3	0,9%
Aracataca	2	0	0	0	0	2	0,6%
Buesaco	1	0	1	0	0	2	0,6%
Cali	1	1	0	0	0	2	0,6%
Cereté	2	0	0	0	0	2	0,6%
Cúcuta	2	0	0	0	0	2	0,6%
El Cerrito	2	0	0	0	0	2	0,6%
Guadalajara de Buga	2	0	0	0	0	2	0,6%
La Paz (Cesar)	1	0	0	1	0	2	0,6%
Ríonegro	2	0	0	0	0	2	0,6%
Santa Rosa de Osos	1	0	0	1	0	2	0,6%
Villavicencio	1	0	0	1	0	2	0,6%
Zipaquirá	2	0	0	0	0	2	0,6%
Aguazul	1	0	0	0	0	1	0,3%
Andalucía	0	1	0	0	0	1	0,3%
Arauca	0	0	0	1	0	1	0,3%
Barranquilla	1	0	0	0	0	1	0,3%
Candelaria	0	1	0	0	0	1	0,3%
Cáqueza	0	0	0	1	0	1	0,3%
Corozal	0	0	0	1	0	1	0,3%
Duitama	1	0	0	0	0	1	0,3%
El Rosal	1	0	0	0	0	1	0,3%

Matrículas de vehículos de carga por ciudad en febrero de 2018

Ciudad	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
Floridablanca	0	0	0	1	0	1	0,3%
Fusagasugá	1	0	0	0	0	1	0,3%
Girardota	1	0	0	0	0	1	0,3%
Ibagué	1	0	0	0	0	1	0,3%
Jamundí	1	0	0	0	0	1	0,3%
La Ceja	1	0	0	0	0	1	0,3%
Mariquita	1	0	0	0	0	1	0,3%
Palmira	0	0	0	1	0	1	0,3%
San Andrés	0	0	0	1	0	1	0,3%
Sandoná	1	0	0	0	0	1	0,3%
Santander de Quilichao	1	0	0	0	0	1	0,3%
Soacha	0	1	0	0	0	1	0,3%
Tuluá	0	0	0	1	0	1	0,3%
Valle del Guamuez	0	0	0	1	0	1	0,3%
Valledupar	1	0	0	0	0	1	0,3%
Villa de Leyva	1	0	0	0	0	1	0,3%
Villa del Rosario	1	0	0	0	0	1	0,3%
Yumbo	1	0	0	0	0	1	0,3%
Otras Ciudades	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	**222**	**10**	**11**	**55**	**19**	**317**	**100,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

Matrículas de vehículos de carga por ciudad – acumulado 2018

Ciudad	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
Cota	75	3	0	4	14	96	15,2%
Funza	56	2	2	4	12	76	12,0%
Sabaneta	36	1	0	8	3	48	7,6%
Envigado	25	2	4	7	0	38	6,0%
Bello	22	0	0	0	4	26	4,1%
Guacarí	20	3	0	3	0	26	4,1%
Bogotá, D. C.	2	0	0	22	0	24	3,8%
Bucaramanga	18	0	0	3	0	21	3,3%

Matrículas de vehículos de carga por ciudad – acumulado 2018

Ciudad	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
Chía	14	0	0	0	2	16	2,5%
Medellín	15	0	0	0	0	15	2,4%
Puerto Colombia	13	0	0	2	0	15	2,4%
Girón	11	0	0	2	0	13	2,1%
Cajicá	6	0	0	2	4	12	1,9%
Mosquera	5	5	0	0	1	11	1,7%
Cali	3	1	1	5	0	10	1,6%
Cómbita	8	0	0	1	0	9	1,4%
Manizales	7	1	0	1	0	9	1,4%
La Calera	1	2	3	2	0	8	1,3%
Madrid	5	0	0	2	0	7	1,1%
Pereira	7	0	0	0	0	7	1,1%
Popayán	2	0	0	4	0	6	0,9%
Cáqueza	4	0	0	1	0	5	0,8%
Floridablanca	2	0	1	2	0	5	0,8%
Neiva	5	0	0	0	0	5	0,8%
Pasto	2	1	0	2	0	5	0,8%
San Andrés	4	0	0	1	0	5	0,8%
Turbaco	3	0	0	2	0	5	0,8%
Cereté	4	0	0	0	0	4	0,6%
El Cerrito	4	0	0	0	0	4	0,6%
El Rosal	4	0	0	0	0	4	0,6%
Fusagasugá	2	0	0	2	0	4	0,6%
Pradera	0	0	4	0	0	4	0,6%
Santa Marta	4	0	0	0	0	4	0,6%
Villa del Rosario	4	0	0	0	0	4	0,6%
Buesaco	2	0	1	0	0	3	0,5%
Girardota	3	0	0	0	0	3	0,5%
La Paz (Cesar)	1	0	0	2	0	3	0,5%
Ramiriquí	0	3	0	0	0	3	0,5%
Ricaurte	3	0	0	0	0	3	0,5%
Ríonegro	3	0	0	0	0	3	0,5%
Villavicencio	2	0	0	1	0	3	0,5%
Zipaquirá	3	0	0	0	0	3	0,5%
Aracataca	2	0	0	0	0	2	0,3%

Matrículas de vehículos de carga por ciudad – acumulado 2018

Ciudad	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
Barranquilla	2	0	0	0	0	2	0,3%
Cúcuta	2	0	0	0	0	2	0,3%
Guadalajara de Buga	2	0	0	0	0	2	0,3%
Guamal	1	0	0	1	0	2	0,3%
Ibagué	1	0	0	1	0	2	0,3%
Los Patios	2	0	0	0	0	2	0,3%
Palmira	1	0	0	1	0	2	0,3%
Restrepo (Meta)	0	0	0	2	0	2	0,3%
Santa Rosa de Osos	1	0	0	1	0	2	0,3%
Santander de Quilichao	2	0	0	0	0	2	0,3%
Ubaté	2	0	0	0	0	2	0,3%
Acacías	1	0	0	0	0	1	0,2%
Aguazul	1	0	0	0	0	1	0,2%
Andalucía	0	1	0	0	0	1	0,2%
Arauca	0	0	0	1	0	1	0,2%
Arjona	1	0	0	0	0	1	0,2%
Barbosa (Antioquia)	1	0	0	0	0	1	0,2%
Candelaria	0	1	0	0	0	1	0,2%
Cartagena	1	0	0	0	0	1	0,2%
Circasia	1	0	0	0	0	1	0,2%
Corozal	0	0	0	1	0	1	0,2%
Dosquebradas	1	0	0	0	0	1	0,2%
Duitama	1	0	0	0	0	1	0,2%
Galapa	0	0	0	1	0	1	0,2%
Jamundí	1	0	0	0	0	1	0,2%
La Ceja	1	0	0	0	0	1	0,2%
Marinilla	1	0	0	0	0	1	0,2%
Mariquita	1	0	0	0	0	1	0,2%
Nariño (Nariño)	1	0	0	0	0	1	0,2%
Palermo	1	0	0	0	0	1	0,2%
Piendamó	0	0	0	1	0	1	0,2%
Sabanagrande	1	0	0	0	0	1	0,2%
Sandoná	1	0	0	0	0	1	0,2%
Sibaté	1	0	0	0	0	1	0,2%
Soacha	0	1	0	0	0	1	0,2%

Matrículas de vehículos de carga por ciudad – acumulado 2018

Ciudad	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
Socorro	0	0	0	1	0	1	0,2%
Sogamoso	0	0	1	0	0	1	0,2%
Tuluá	0	0	0	1	0	1	0,2%
Urrao	1	0	0	0	0	1	0,2%
Valle del Guamuez	0	0	0	1	0	1	0,2%
Valledupar	1	0	0	0	0	1	0,2%
Vélez	0	0	0	1	0	1	0,2%
Villa de Leyva	1	0	0	0	0	1	0,2%
Villeta	1	0	0	0	0	1	0,2%
Yumbo	1	0	0	0	0	1	0,2%
Otras Ciudades	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	**450**	**27**	**17**	**99**	**40**	**633**	**100,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

VIII. ANEXOS

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
1	Bogotá, D. C.	Bogotá, D. C.
2	Armenia	Armenia
3	Armenia	Calarcá
4	Armenia	Circasia
5	Armenia	La Tebaida
6	Armenia	Montenegro
7	Armenia	Salento
8	Barranquilla	Barranquilla
9	Barranquilla	Galapa
10	Barranquilla	Malambo
11	Barranquilla	Puerto Colombia
12	Barranquilla	Soledad
13	Bucaramanga	Bucaramanga
14	Bucaramanga	Floridablanca
15	Bucaramanga	Girón
16	Bucaramanga	Piedecuesta
17	Cali	Cali
18	Cali	Candelaria
19	Cali	Jamundí
20	Cali	Palmira
21	Cali	Yumbo
22	Cartagena de Indias	Cartagena
23	Cartagena de Indias	Clemencia
24	Cartagena de Indias	Santa Catalina
25	Cartagena de Indias	Santa Rosa
26	Cartagena de Indias	Turbaco
27	Cartagena de Indias	Turbana
28	Cartagena de Indias	Villanueva (Bolívar)
29	Pereira (Área Metropolitana)	Dosquebradas
30	Pereira (Área Metropolitana)	La Virginia
31	Pereira (Área Metropolitana)	Pereira
32	Cúcuta	Cúcuta
33	Cúcuta	El Zulia
34	Cúcuta	Los Patios
35	Cúcuta	Puerto Santander
36	Cúcuta	San Cayetano

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
37	Cúcuta	Villa del Rosario
38	Girardot	Flandes
39	Girardot	Girardot
40	Girardot	Ricaurte
41	Ibagué	Alvarado
42	Ibagué	Cajamarca
43	Ibagué	Coello
44	Ibagué	Ibagué
45	Ibagué	Piedras
46	Manizales	Chinchiná
47	Manizales	Manizales
48	Manizales	Neira
49	Manizales	Palestina
50	Manizales	Villamaría
51	Montería	Cereté
52	Montería	Ciénaga de Oro
53	Montería	Montería
54	Montería	San Carlos
55	Montería	San Pelayo
56	Neiva	Aipe
57	Neiva	Baraya
58	Neiva	Campoalegre
59	Neiva	Neiva
60	Neiva	Palermo
61	Neiva	Rivera
62	Neiva	Tello
63	Neiva	Villavieja
64	Popayán	Cajibío
65	Popayán	El Tambo
66	Popayán	Piendamó
67	Popayán	Popayán
68	Popayán	Timbío
69	Santa Marta	Ciénaga
70	Santa Marta	Pueblo Viejo
71	Santa Marta	Santa Marta
72	Sincelejo	Corozal
73	Sincelejo	Los Palmitos
74	Sincelejo	Morroa
75	Sincelejo	Sampués

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
76	Sincelejo	Sincelejo
77	Tunja	Chivatá
78	Tunja	Cómbita
79	Tunja	Cucaita
80	Tunja	Motavita
81	Tunja	Oicatá
82	Tunja	Samacá
83	Tunja	Siachoque
84	Tunja	Sora
85	Tunja	Soracá
86	Tunja	Sotaquirá
87	Tunja	Toca
88	Tunja	Tunja
89	Tunja	Tuta
90	Tunja	Ventaquemada
91	Medellín (Valle de Aburrá)	Barbosa (Antioquia)
92	Medellín (Valle de Aburrá)	Bello
93	Medellín (Valle de Aburrá)	Caldas
94	Medellín (Valle de Aburrá)	Copacabana
95	Medellín (Valle de Aburrá)	Envigado
96	Medellín (Valle de Aburrá)	Girardota
97	Medellín (Valle de Aburrá)	Itagüí
98	Medellín (Valle de Aburrá)	La Estrella
99	Medellín (Valle de Aburrá)	Medellín
100	Medellín (Valle de Aburrá)	Sabaneta
101	Valledupar	Agustín Codazzi
102	Valledupar	Balcón del Cesar
103	Valledupar	La Paz (Cesar)
104	Valledupar	Manaure (Cesar)
105	Valledupar	San Diego
106	Valledupar	Valledupar
107	Villavicencio	Acacías
108	Villavicencio	Cumaral
109	Villavicencio	Guamal
110	Villavicencio	Restrepo (Meta)
111	Villavicencio	Villavicencio
	Otras Ciudades	Municipios individuales sin agrupación

Nota: Los municipios sin área metropolitana aparecen listados individualmente.