

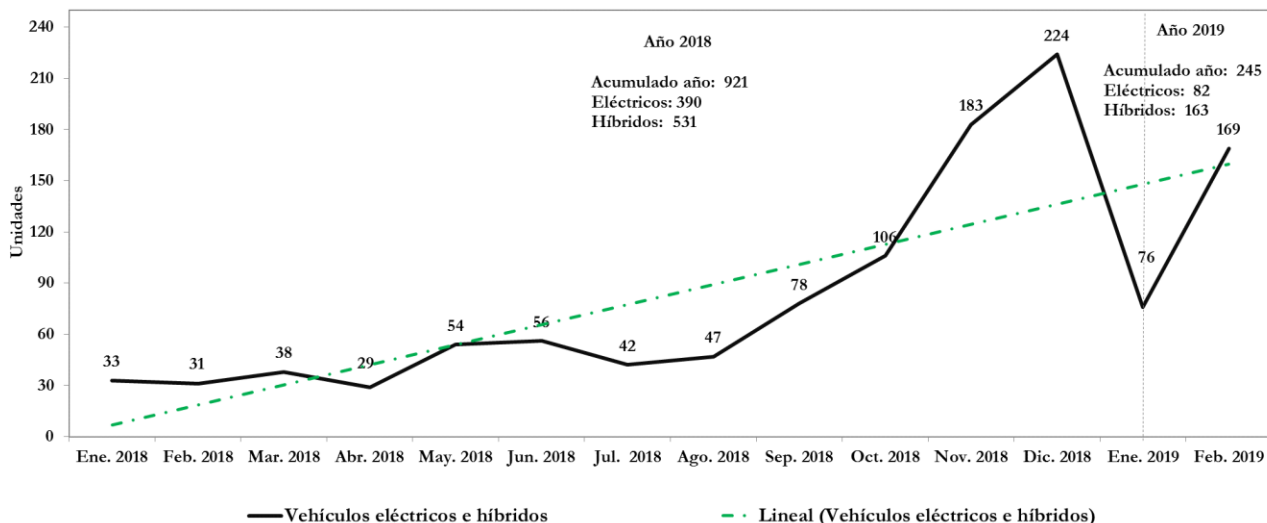
INFORME DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS A FEBRERO DE 2019

COMENTARIO DEL MES

En lo corrido del año se matriculó un total de 245 vehículos eléctricos e híbridos.

El balance del período de enero a febrero para el segmento de vehículos eléctricos e híbridos mostró un crecimiento de matrículas de 282,8% frente al mismo período del año anterior, pasando de 64 unidades matriculadas – 32 vehículos eléctricos y 30 híbridos en los primeros dos meses de 2018 –, a 245 vehículos matriculados en lo corrido de este año, – 82 eléctricos y 163 híbridos–.

Evolución de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos - enero de 2018 a febrero de 2019



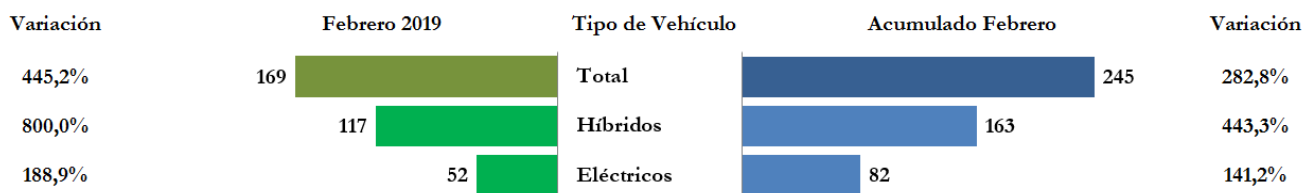
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Este segmento del mercado automotor ha mostrado un crecimiento permanente en el número de matrículas, especialmente en los últimos meses de 2018, en donde se es visible la gran acogida en el mercado de los vehículos híbridos puesto que estos han registrados crecimientos importantes.

RESUMEN

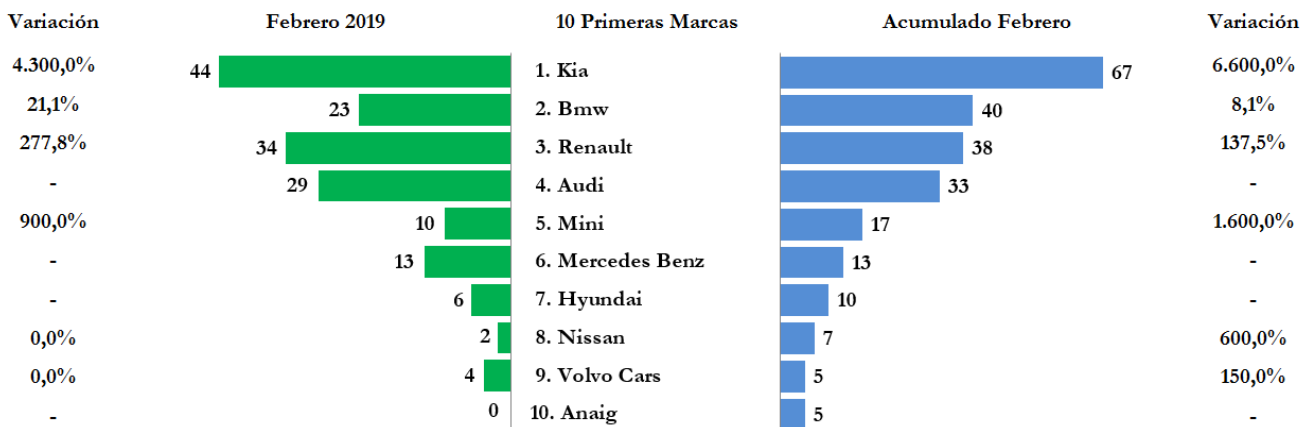
En febrero fueron matriculados 169 vehículos eléctricos e híbridos

- En el mes de febrero se matricularon 169 vehículos, 52 eléctricos y 117 híbridos, para un crecimiento de 445,2% respecto al mismo mes del año anterior, cuando se matricularon 31 unidades, 18 eléctricos y 13 vehículos híbridos. En los dos primeros meses del año se matriculó un total de 245 vehículos, con un crecimiento de 282,2% respecto al mismo período de 2018, cuando se matricularon 64 vehículos.



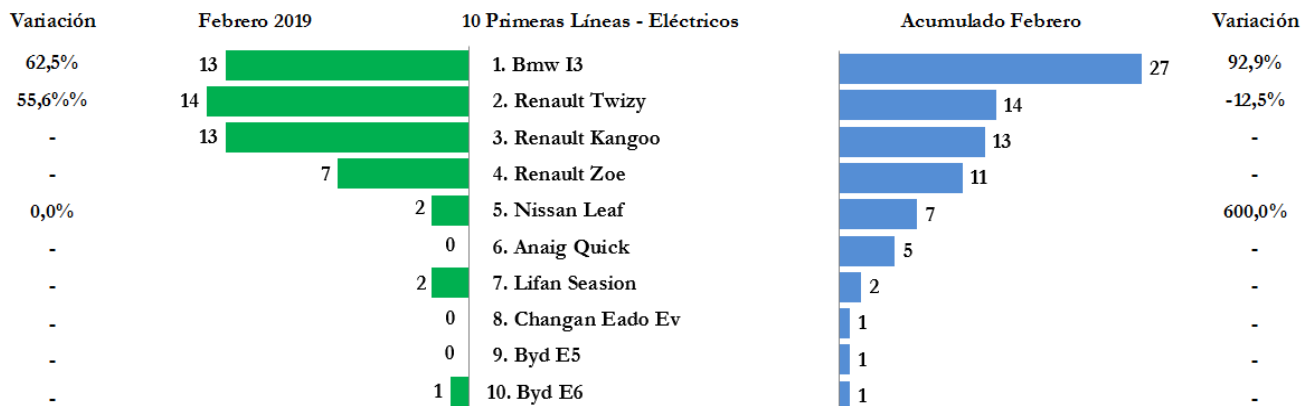
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Las cinco marcas con mayor número de vehículos matriculados de enero a febrero fueron Kia con el 27,3% de participación, BMW con 16,3%, Renault con 15,5%, Audi 13,5% y Mini con el 6,9% de los vehículos; estas cinco marcas sumaron el 79,6% del total matriculado. En estos primeros dos meses del año se destacó la marca Kia con un importante crecimiento de 6.600,0% frente al mismo período del año anterior, siendo la marca de mayor volumen de matrículas con 67 vehículos, seguida por BMW con 40 unidades matriculadas y un crecimiento de 8,1% frente al año anterior.



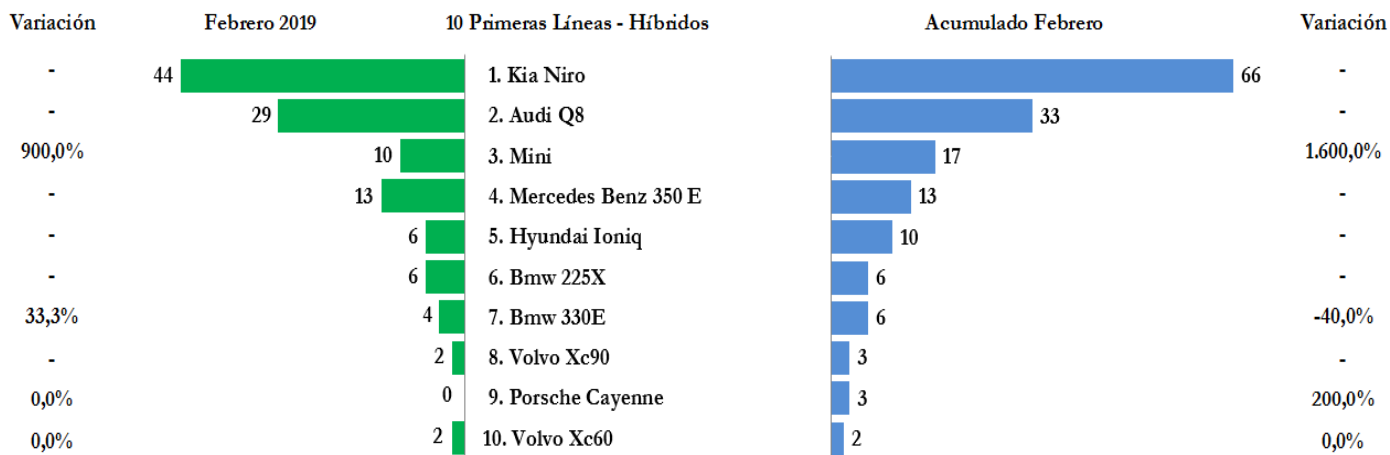
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Acumulado a febrero, las cinco líneas de vehículos eléctricos con mayor número de matrículas fueron BMW I3 con una participación de 32,9%, seguida por Renault Twizy con 17,1%, Renault Kangoo con 15,9%, Renault Zoe con 13,4% y Nissan Leaf con el 8,5% de las 72 unidades matriculadas, que sumaron el 87,8% del total matriculado entre enero y febrero. En estos primeros dos meses del año se destacaron Nissan Leaf con un crecimiento de 600,0% frente al mismo período del año anterior y 7 vehículos matriculados y BMW I3 con un incremento de 92,9% y 27 unidades matriculadas.



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

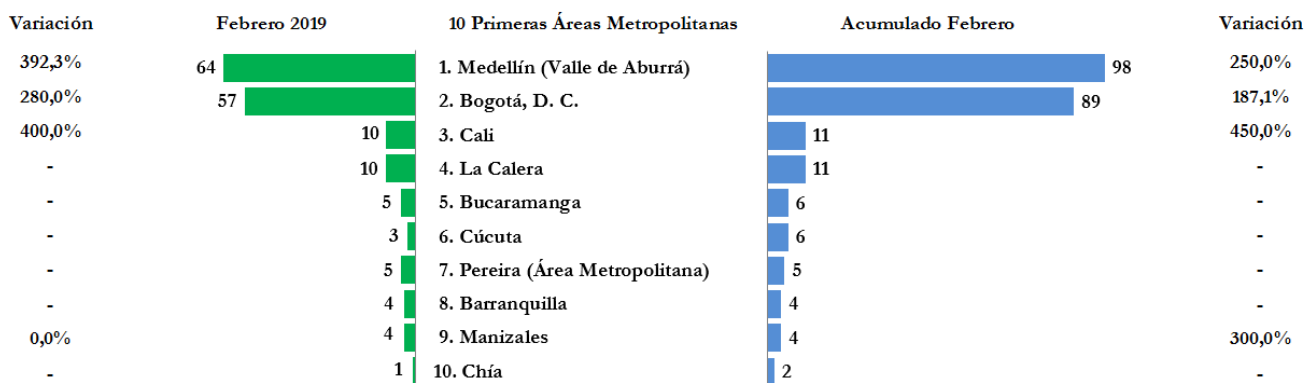
- Entre los meses de enero y febrero de 2019, las cinco líneas de vehículos híbridos con mayor número de matrículas fueron Kia Niro con una participación de 40,5%, Audi Q8 con 20,2%, Mini Cooper con 10,4%, Mercedes Benz 350E con 8,0% y Hyundai Ioniq con el 6,1% de los 139 vehículos híbridos matriculados en este período, con una participación conjunta del 85,3%.



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

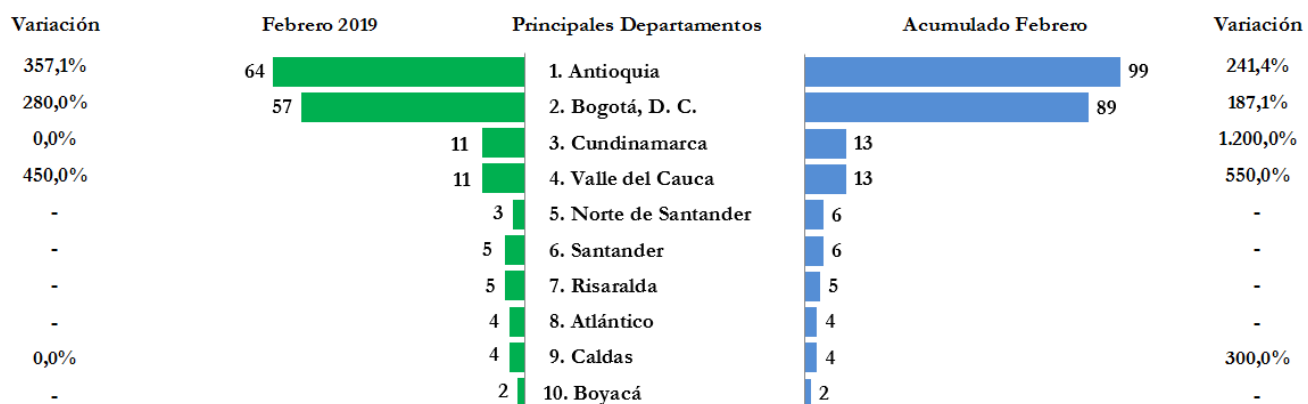
Nota: Incluye todos los tipos de vehículos híbridos.

- En los primeros dos meses del año, las cinco ciudades principales (áreas metropolitanas) con mayor número de vehículos matriculados fueron Medellín y el área metropolitana del Valle de Aburrá con una participación de 40,0%, Bogotá, D. C., con el 36,3%, Cali con el 4,5%, La Calera con 4,5%, y Bucaramanga con el 2,4% de los 215 vehículos híbridos y eléctricos matriculados. En estos primeros dos meses del año, se destacaron Medellín (Valle de Aburrá) con 98 vehículos matriculados y un crecimiento de 250,0% frente al mismo período del año anterior, Bogotá, D. C., con 89 vehículos y un incremento de 187,1%. Estas ciudades (áreas metropolitanas) matricularon el 76,3% de los vehículos eléctricos e híbridos del país.



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Después del departamento de Antioquia, que acaparó el 40,4% de los vehículos matriculados entre enero y febrero, Bogotá, D. C. con el 36,3%, Cundinamarca con 5,3%, Valle del Cauca con 5,3%, y Norte de Santander con el 2,4% del total matriculado, ocuparon las siguientes cinco posiciones en la clasificación de matrículas en este período, con una participación conjunta del 89,8%. Antioquia, con un crecimiento de 241,4% frente a los primeros dos meses del año anterior y 99 vehículos matriculados y Bogotá, D. C., con un crecimiento de 187,1% y 89 unidades matriculadas, fueron las dos regiones más destacadas.



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

□

I. ESTADÍSTICAS GENERALES

INCLUYE

- Clasificación de las veinte líneas más matriculadas.
- Participación de las marcas por área metropolitana.

* Para efecto de este documento:

- Las matrículas se refieren a vehículos año modelo 2015 o posterior, registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados. No incluye vehículos con reserva estadística.
- El segmento Híbridos comprende los vehículos con tecnologías Diésel-Eléctrico y Gasolina-Eléctrico.
- El segmento Eléctricos comprende los vehículos con tecnología eléctrica.

MATRÍCULAS *

Vehículos eléctricos e híbridos que registró el RUNT

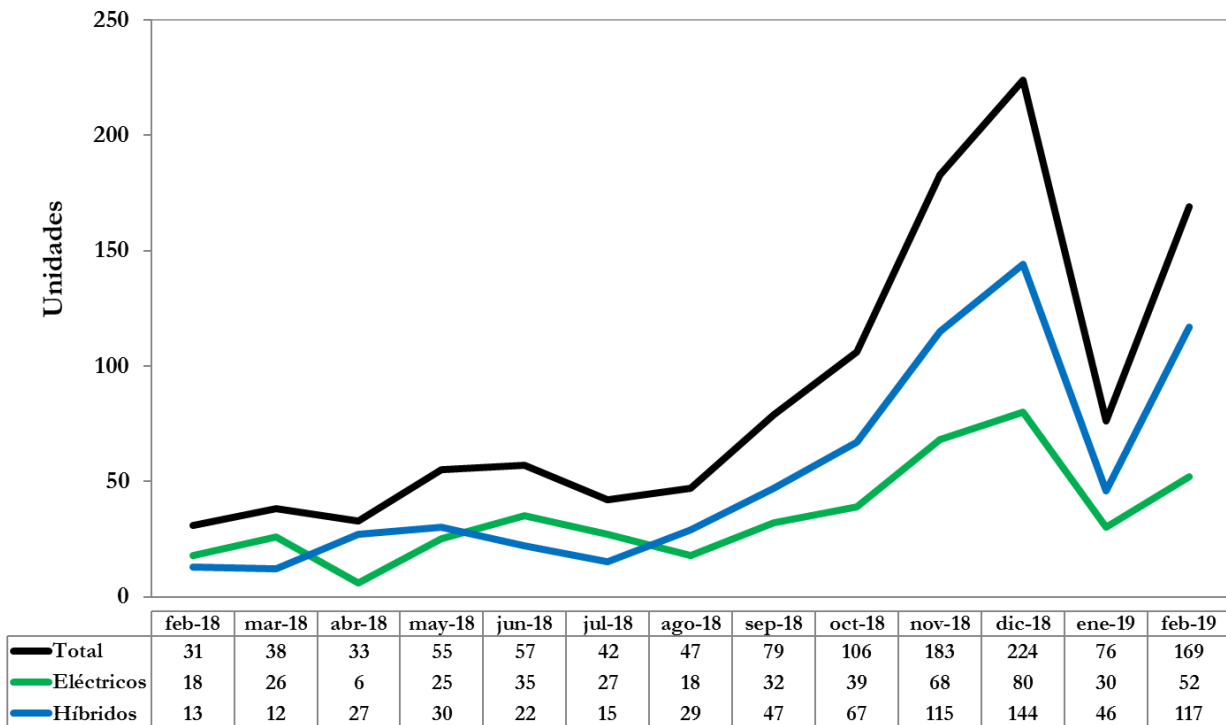
ACUMULADO
AÑO 2018

245

SEPTIEMBRE
2018

169

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos – febrero de 2018 a febrero de 2019



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas mensuales de vehículos eléctricos e híbridos

	Mes	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Participación 2019	Variación 2019/2018
1	Enero	2	13	29	14	33	76	31,02%	130,30%
2	Febrero	2	11	67	21	31	169	68,98%	445,16%
3	Marzo	86	23	15	27	38	-	-	-
4	Abril	26	17	8	9	29	-	-	-
5	Mayo	0	20	7	17	54	-	-	-
6	Junio	75	66	18	16	56	-	-	-
7	Julio	12	22	16	9	42	-	-	-
8	Agosto	10	13	13	11	47	-	-	-
9	Septiembre	5	31	19	24	78	-	-	-
10	Octubre	2	36	12	11	106	-	-	-
11	Noviembre	3	11	23	23	183	-	-	-
12	Diciembre	21	8	48	16	224	-	-	-
	Total	244	271	275	198	921	245	100,00%	282,81%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos en febrero de 2019

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2019	Variación 2019/2018
Híbridos	116	0	1	117	69,23%	800,00%
Eléctricos	38	13	1	52	30,77%	188,89%
Total	154	13	2	169	100,00%	445,16%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos – acumulado 2019

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2019	Variación 2019/2018
Híbridos	162	0	1	163	66,53%	443,33%
Eléctricos	68	13	1	82	33,47%	141,18%
Total	230	13	2	245	100,00%	282,81%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio en febrero de 2019

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2019	Variación 2019/2018
Utilitarios	91	13	1	105	62,13%	950,00%
Automóviles	48	0	0	48	28,40%	33,33%
Cuadriciclos	14	0	0	14	8,28%	-54,84%
Vans	1	0	1	2	1,18%	-
Total	154	13	2	169	100,00%	445,16%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio acumulado 2019

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2019	Variación 2019/2018
Utilitarios	122	13	1	136	80,47%	655,56%
Automóviles	88	0	0	88	52,07%	203,45%
Cuadriciclos	19	0	0	19	11,24%	18,75%
Vans	1	0	1	2	1,18%	-
Total	230	13	2	245	144,97%	282,81%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

II. LÍNEAS

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos en febrero de 2019

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
1	KIA NIRO	44	0	44	26,04%
2	AUDI Q8	29	0	29	17,16%
3	RENAULT TWIZY	0	14	14	8,28%
4	MERCEDES BENZ 350 E	13	0	13	7,69%
5	BMW I3	0	13	13	7,69%
6	RENAULT KANGOO	0	13	13	7,69%
7	MINI COOPER	10	0	10	5,92%
8	RENAULT ZOE	0	7	7	4,14%
9	HYUNDAI IONIQ	6	0	6	3,55%
10	BMW 225X	6	0	6	3,55%
11	BMW 330E	4	0	4	2,37%
12	LIFAN SEASON	0	2	2	1,18%
13	VOLVO XC90	2	0	2	1,18%
14	VOLVO XC60	2	0	2	1,18%
15	NISSAN LEAF	0	2	2	1,18%
16	BYD E6	0	1	1	0,59%
17	MITSUBISHI OUTLANDER	1	0	1	0,59%
	OTRAS LÍNEAS	0	0	0	0,00%
Total		117	52	169	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos - acumulado 2019

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
1	KIA NIRO	66	0	66	26,94%
2	AUDI Q8	33	0	33	13,47%
3	BMW I3	0	27	27	11,02%
4	MINICOOPER	17	0	17	6,94%
5	RENAULT TWIZY	0	14	14	5,71%
6	MERCEDES BENZ 350 E	13	0	13	5,31%
7	RENAULT KANGOO	0	13	13	5,31%
8	RENAULT ZOE	0	11	11	4,49%
9	HYUNDAI IONIQ	10	0	10	4,08%
10	NISSAN LEAF	0	7	7	2,86%
11	BMW 330E	6	0	6	2,45%
12	BMW 225X	6	0	6	2,45%
13	ANAIG QUICK	0	5	5	2,04%
14	VOLVO XC90	3	0	3	1,22%
15	PORSCHE CAYENNE	3	0	3	1,22%
16	LIFAN SEASON	0	2	2	0,82%
17	MITSUBISHI OUTLANDER	2	0	2	0,82%
18	VOLVO XC60	2	0	2	0,82%
19	BYD E5	0	1	1	0,41%
20	KIA OPTIMA	1	0	1	0,41%
21	BYD E6	0	1	1	0,41%
22	CHANGA EADO EV	0	1	1	0,41%
23	BMW 530 E	1	0	1	0,41%
	OTRAS LÍNEAS	0	0	0	0,00%
Total		163	82	245	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos en febrero de 2019

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	RENAULT TWIZY	14	26,92%	55,56%
2	BMW I3	13	25,00%	62,50%
3	RENAULT KANGOO	13	25,00%	-
4	RENAULT ZOE	7	13,46%	-
5	LIFAN SEASION	2	3,85%	-
6	NISSAN LEAF	2	3,85%	-
7	BYD E6	1	1,92%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,00%	-
Total		52	100,00%	188,89%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos - acumulado 2019

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW I3	27	32,93%	92,86%
2	RENAULT TWIZY	14	17,07%	-12,50%
3	RENAULT KANGOO	13	15,85%	-
4	RENAULT ZOE	11	13,41%	-
5	NISSAN LEAF	7	8,54%	600,00%
6	ANAIG QUICK	5	6,10%	-
7	LIFAN SEASION	2	2,44%	-
8	CHANGAN EADO EV	1	1,22%	-
9	BYD E5	1	1,22%	-
10	BYD E6	1	1,22%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,00%	-
Total		82	100,00%	141,18%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos en febrero de 2019

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	KIA NIRO	44	53,66%	-
2	AUDI Q8	29	35,37%	-
3	MERCEDES BENZ 350 E	13	15,85%	-
4	MINICOOPER	10	12,20%	-
5	BMW 225X	6	7,32%	-
6	HYUNDAI IONIQ	6	7,32%	-
7	BMW 330E	4	4,88%	33,33%
8	VOLVO XC90	2	2,44%	-
9	VOLVO XC60	2	2,44%	-
10	MITSUBISHI OUTLANDER	1	1,22%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,00%	-
Total		117	142,68%	800,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos - acumulado 2019

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	KIA NIRO	66	40,49%	-
2	AUDI Q8	33	20,25%	-
3	MINI COOPER	17	10,43%	1600,00%
4	MERCEDES BENZ 350 E	13	7,98%	-
5	HYUNDAI IONIQ	10	6,13%	-
6	BMW 225X	6	3,68%	-
7	BMW 330E	6	3,68%	-40,00%
8	VOLVO XC90	3	1,84%	-
9	PORSCHE CAYENNE	3	1,84%	200,00%
10	VOLVO XC60	2	1,23%	0,00%
11	MITSUBISHI OUTLANDER	2	1,23%	100,00%
12	BMW 530 E	1	0,61%	0,00%
13	KIA OPTIMA	1	0,61%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,00%	-
Total		163	100,00%	443,33%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

III. MARCAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en febrero de 2019

Orden	Marca	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	KIA	44	26,04%	4300,00%
2	RENAULT	34	20,12%	277,78%
3	AUDI	29	17,16%	-
4	BMW	23	13,61%	21,05%
5	MERCEDES BENZ	13	7,69%	-
6	MINI	10	5,92%	900,00%
7	HYUNDAI	6	3,55%	-
8	VOLVO	4	2,37%	-
9	NISSAN	2	1,18%	-
10	LIFAN	2	1,18%	-
11	BYD	1	0,59%	-
12	MITSUBISHI	1	0,59%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,00%	0,00%
Total		169	100,00%	445,16%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca - acumulado 2019

Orden	Marca	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	KIA	67	27,35%	6600,00%
2	BMW	40	16,33%	8,11%
3	RENAULT	38	15,51%	137,50%
4	AUDI	33	13,47%	-
5	MINI	17	6,94%	16
6	MERCEDES BENZ	13	5,31%	-
7	HYUNDAI	10	4,08%	-
8	NISSAN	7	2,86%	600,00%
9	VOLVO	5	2,04%	150,00%
10	ANAIG	5	2,04%	-
11	PORSCHE	3	1,22%	50,00%
12	MITSUBISHI	2	0,82%	100,00%
13	BYD	2	0,82%	0,00%
14	LIFAN	2	0,82%	-
15	CHANGAN	1	0,41%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,00%	0,00%
Total		245	100,00%	282,81%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en febrero de 2019

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
KIA	44	0	44	26,04%
RENAULT	0	34	34	20,12%
AUDI	29	0	29	17,16%
BMW	10	13	23	13,61%
MERCEDES BENZ	13	0	13	7,69%
MINI	10	0	10	5,92%
HYUNDAI	6	0	6	3,55%
VOLVO	4	0	4	2,37%
NISSAN	0	2	2	1,18%
LIFAN	0	2	2	1,18%
BYD	0	1	1	0,59%
MITSUBISHI	1	0	1	0,59%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,00%
Total	117	52	169	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca - acumulado 2019

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
KIA	67	0	67	27,35%
BMW	13	27	40	16,33%
RENAULT	0	38	38	15,51%
AUDI	33	0	33	13,47%
MINI	17	0	17	6,94%
MERCEDES BENZ	13	0	13	5,31%
HYUNDAI	10	0	10	4,08%
NISSAN	0	7	7	2,86%
VOLVO	5	0	5	2,04%
ANAIG	0	5	5	2,04%
PORSCHE	3	0	3	1,22%
MITSUBISHI	2	0	2	0,82%
BYD	0	2	2	0,82%
LIFAN	0	2	2	0,82%
CHANGAN	0	1	1	0,41%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,00%
Total	163	82	245	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología en febrero de 2019

Marca	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Vans	Total	Distribución
KIA	44	0	0	0	44	26,04%
RENAULT	11	7	14	2	34	20,12%
AUDI	29	0	0	0	29	17,16%
BMW	0	23	0	0	23	13,61%
MERCEDES BENZ	13	0	0	0	13	7,69%
MINI	0	10	0	0	10	5,92%
HYUNDAI	0	6	0	0	6	3,55%
VOLVO	4	0	0	0	4	2,37%
NISSAN	0	2	0	0	2	1,18%
LIFAN	2	0	0	0	2	1,18%
BYD	1	0	0	0	1	0,59%
MITSUBISHI	1	0	0	0	1	0,59%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0,00%
Total	105	48	14	2	169	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología - acumulado 2019

Marca	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Vans	Total	Distribución
KIA	66	1	0	0	67	27,35%
BMW	0	40	0	0	40	16,33%
RENAULT	11	11	14	2	38	15,51%
AUDI	33	0	0	0	33	13,47%
MINI	0	17	0	0	17	6,94%
MERCEDES BENZ	13	0	0	0	13	5,31%
HYUNDAI	0	10	0	0	10	4,08%
NISSAN	0	7	0	0	7	2,86%
VOLVO	5	0	0	0	5	2,04%
ANAIG	0	0	5	0	5	2,04%
PORSCHE	3	0	0	0	3	1,22%
MITSUBISHI	2	0	0	0	2	0,82%
BYD	1	1	0	0	2	0,82%
LIFAN	2	0	0	0	2	0,82%
CHANGAN	0	1	0	0	1	0,41%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0,00%
Total	136	88	19	2	245	100,00%

Participación de las marcas por área metropolitana en febrero de 2019

Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Bogotá, D. C.	Cali	La Calera	Pereira (Área Metropolitana)	Bucaramanga	Barranquilla	Manizales	Cúcuta	Neiva	Otras	Total	Distribución
1	KIA	24	4	4	0	1	2	1	1	1	1	5	44	26,04%
2	RENAULT	3	18	1	10	0	1	0	0	0	0	1	34	20,12%
3	AUDI	7	15	3	0	1	1	2	0	0	0	0	29	17,16%
4	BMW	12	9	0	0	0	0	0	2	0	0	0	23	13,61%
5	MERCEDES BENZ	4	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	13	7,69%
6	MINI	9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10	5,92%
7	HYUNDAI	2	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	6	3,55%
8	VOLVO	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	4	2,37%
9	NISSAN	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1,18%
10	LIFAN	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1,18%
11	BYD	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0,59%
12	MITSUBISHI	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,59%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
	Total	64	57	10	10	5	5	4	4	3	1	6	169	100,00%
	Distribución	37,87%	33,73%	5,92%	5,92%	2,96%	2,96%	2,37%	2,37%	1,78%	0,59%	3,55%	100,00%	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.
 Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.
 Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.
 Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.
 Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbana, Clemencia, Santa Catalina, Santa Rosa y Villanueva.
 Pereira (Área Metropolitana): Pereira, Dosquebradas y La Virginia.

Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.
 Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.
 Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.
 Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villavieja.
 Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella, Girardota, Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.
 Villavicencio: Villavicencio, Acacías, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.

Participación de las marcas por área metropolitana - acumulado 2019

Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Bogotá, D. C.	Cali	La Calera	Bucaramanga	Cúcuta	Pereira (Área Metropolitana)	Barranquilla	Manizales	Chía	Otras	Total	Distribución
1	KIA	42	6	4	0	2	1	1	1	1	0	9	67	27,35%
2	BMW	14	24	0	0	0	0	0	0	2	0	0	40	16,33%
3	RENAULT	3	20	1	10	1	1	0	0	0	2	0	38	15,51%
4	AUDI	7	16	4	0	2	1	1	2	0	0	0	33	13,47%
5	MINI	14	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	17	6,94%
6	MERCEDES BENZ	4	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	13	5,31%
7	HYUNDAI	5	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	10	4,08%
8	NISSAN	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2,86%
9	VOLVO	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	5	2,04%
10	ANAIG	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2,04%
11	PORSCHE	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	1,22%
12	MITSUBISHI	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0,82%
13	BYD	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0,82%
14	LIFAN	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,82%
15	CHANGAN	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,41%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
	Total	98	89	11	11	6	6	5	4	4	2	9	245	100,00%
	Distribución	40,00%	36,33%	4,49%	4,49%	2,45%	2,45%	2,04%	1,63%	1,63%	0,82%	3,67%	100,00%	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.
 Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.
 Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.
 Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.
 Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbana, Clemencia, Santa Catalina, Santa Rosa y Villanueva.
 Pereira (Área Metropolitana): Pereira, Dosquebradas y La Virginia.

Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.
 Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.
 Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.
 Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villavieja.
 Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella, Girardota, Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.
 Villavicencio: Villavicencio, Acacias, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.

V. DEPARTAMENTOS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en febrero de 2019

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Antioquia	64	37,87%	357,14%
2	Bogotá, D. C.	57	33,73%	280,00%
3	Valle del Cauca	11	6,51%	450,00%
4	Cundinamarca	11	6,51%	-
5	Risaralda	5	2,96%	-
6	Santander	5	2,96%	-
7	Atlántico	4	2,37%	-
8	Caldas	4	2,37%	-
9	Norte de Santander	3	1,78%	-
10	Boyacá	2	1,18%	-
11	Quindío	1	0,59%	-
12	Meta	1	0,59%	-
13	Huila	1	0,59%	-
	Otros Departamentos	0	0,00%	-
	Total	169	100,00%	445,16%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento - acumulado 2019

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Antioquia	99	58,58%	241,38%
2	Bogotá, D. C.	89	52,66%	187,10%
3	Cundinamarca	13	7,69%	1200,00%
4	Valle del Cauca	13	7,69%	550,00%
5	Norte de Santander	6	3,55%	-
6	Santander	6	3,55%	-
7	Risaralda	5	2,96%	-
8	Atlántico	4	2,37%	-
9	Caldas	4	2,37%	300,00%
10	Boyacá	2	1,18%	-
11	Huila	2	1,18%	-
12	Meta	1	0,59%	-
13	Quindío	1	0,59%	-
	Otros Departamentos	0	0,00%	-
	Total	245	144,97%	282,81%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en febrero de 2019

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Antioquia	54	10	64	37,87%
Bogotá, D. C.	29	28	57	33,73%
Valle del Cauca	10	1	11	6,51%
Cundinamarca	0	11	11	6,51%
Risaralda	5	0	5	2,96%
Santander	4	1	5	2,96%
Atlántico	4	0	4	2,37%
Caldas	3	1	4	2,37%
Norte de Santander	3	0	3	1,78%
Boyacá	2	0	2	1,18%
Quindío	1	0	1	0,59%
Meta	1	0	1	0,59%
Huila	1	0	1	0,59%
Total	117	52	169	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento - acumulado 2019

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Antioquia	84	15	99	40,41%
Bogotá, D. C.	38	51	89	36,33%
Cundinamarca	1	12	13	5,31%
Valle del Cauca	12	1	13	5,31%
Norte de Santander	5	1	6	2,45%
Santander	5	1	6	2,45%
Risaralda	5	0	5	2,04%
Atlántico	4	0	4	1,63%
Caldas	3	1	4	1,63%
Boyacá	2	0	2	0,82%
Huila	2	0	2	0,82%
Meta	1	0	1	0,41%
Quindío	1	0	1	0,41%
Total	163	82	245	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología en febrero de 2019

Departamento	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Vans	Total	Distribución
Antioquia	38	24	2	0	64	37,87%
Bogotá, D. C.	29	17	10	1	57	33,73%
Valle del Cauca	9	1	1	0	11	6,51%
Cundinamarca	10	0	1	0	11	6,51%
Risaralda	3	2	0	0	5	2,96%
Santander	3	1	0	1	5	2,96%
Atlántico	4	0	0	0	4	2,37%
Caldas	2	2	0	0	4	2,37%
Norte de Santander	2	1	0	0	3	1,78%
Boyacá	2	0	0	0	2	1,18%
Quindío	1	0	0	0	1	0,59%
Meta	1	0	0	0	1	0,59%
Huila	1	0	0	0	1	0,59%
Otros Departamentos	0	0	0	0	0	0,00%
Total	105	48	14	2	169	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología - acumulado 2019

Departamento	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Vans	Total	Distribución
Antioquia	57	35	7	0	99	40,41%
Bogotá, D. C.	34	44	10	1	89	36,33%
Cundinamarca	11	1	1	0	13	5,31%
Valle del Cauca	11	1	1	0	13	5,31%
Norte de Santander	4	2	0	0	6	2,45%
Santander	4	1	0	1	6	2,45%
Risaralda	3	2	0	0	5	2,04%
Atlántico	4	0	0	0	4	1,63%
Caldas	2	2	0	0	4	1,63%
Boyacá	2	0	0	0	2	0,82%
Huila	2	0	0	0	2	0,82%
Meta	1	0	0	0	1	0,41%
Quindío	1	0	0	0	1	0,41%
Otros Departamentos	0	0	0	0	0	0,00%
Total	136	88	19	2	245	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VI. ÁREAS METROPOLITANAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana en febrero de 2019

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	64	37,87%	392,31%
2	Bogotá, D. C.	57	33,73%	280,00%
3	Cali	10	5,92%	400,00%
4	La Calera	10	5,92%	-
5	Pereira (Área Metropolitana)	5	2,96%	-
6	Bucaramanga	5	2,96%	-
7	Barranquilla	4	2,37%	-
8	Manizales	4	2,37%	-
9	Cúcuta	3	1,78%	-
10	Neiva	1	0,59%	-
11	Chía	1	0,59%	-
12	Nobsa	1	0,59%	-
13	Armenia	1	0,59%	-
14	Villavicencio	1	0,59%	-
15	La Unión	1	0,59%	-
16	Moniquirá	1	0,59%	-
	Otros Departamentos	0	0,00%	-
	Total	169	100,00%	445,16%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana - acumulado 2019

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	98	40,00%	250,00%
2	Bogotá, D. C.	89	36,33%	187,10%
3	Cali	11	4,49%	450,00%
4	La Calera	11	4,49%	-
5	Bucaramanga	6	2,45%	-
6	Cúcuta	6	2,45%	-
7	Pereira (Área Metropolitana)	5	2,04%	-
8	Barranquilla	4	1,63%	-
9	Manizales	4	1,63%	300,00%
10	Chía	2	0,82%	-
11	Neiva	2	0,82%	-
12	Guadalajara de Buga	1	0,41%	-
13	Rionegro	1	0,41%	0,00%
14	Armenia	1	0,41%	-
15	Moniquirá	1	0,41%	-
16	Villavicencio	1	0,41%	-
17	La Unión	1	0,41%	-
18	Nobsa	1	0,41%	-
	Otras áreas metropolitanas	0	0,00%	-
	Total	245	100,00%	282,81%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VII. CIUDADES

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en febrero de 2019

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	57	33,73%	280,00%
2	Medellín	44	26,04%	340,00%
3	Envigado	17	10,06%	466,67%
4	La Calera	10	5,92%	-
5	Cali	9	5,33%	3,5
6	Pereira	5	2,96%	-
7	Barranquilla	4	2,37%	-
8	Manizales	4	2,37%	-
9	Sabaneta	3	1,78%	-
10	Bucaramanga	3	1,78%	-
11	Cúcuta	2	1,18%	-
12	Girón	2	1,18%	-
13	Calarcá	1	0,59%	-
14	Chía	1	0,59%	-
15	Palmira	1	0,59%	-
16	Villa del Rosario	1	0,59%	-
17	Villavicencio	1	0,59%	-
18	Neiva	1	0,59%	-
19	Nobsa	1	0,59%	-
20	Moniquirá	1	0,59%	-
21	La Unión	1	0,59%	-
	Otras Ciudades	0	0,00%	-
	Total	169	100,00%	445,16%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad - acumulado 2019

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	89	36,33%	187,10%
2	Medellín	70	28,57%	218,18%
3	Envigado	24	9,80%	380,00%
4	La Calera	11	4,49%	-
5	Cali	10	4,08%	400,00%
6	Pereira	5	2,04%	-
7	Sabaneta	4	1,63%	300,00%
8	Bucaramanga	4	1,63%	-
9	Barranquilla	4	1,63%	-
10	Manizales	4	1,63%	300,00%
11	Villa del Rosario	3	1,22%	-
12	Cúcuta	3	1,22%	-
13	Girón	2	0,82%	-
14	Chía	2	0,82%	-
15	Neiva	2	0,82%	-
16	Villavicencio	1	0,41%	-
17	Guadalajara de Buga	1	0,41%	-
18	Rionegro	1	0,41%	0,00%
19	Nobsa	1	0,41%	-
20	Moniquirá	1	0,41%	-
21	Palmira	1	0,41%	-
22	Calarcá	1	0,41%	-
23	La Unión	1	0,41%	-
	Otras Ciudades	0	0,00%	-
	Total	245	100,00%	282,81%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en febrero de 2019

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Bogotá, D. C.	29	28	57	33,73%
Medellín	37	7	44	26,04%
Envigado	15	2	17	10,06%
La Calera	0	10	10	5,92%
Cali	8	1	9	5,33%
Pereira	5	0	5	2,96%
Barranquilla	4	0	4	2,37%
Manizales	3	1	4	2,37%
Sabaneta	2	1	3	1,78%
Bucaramanga	2	1	3	1,78%
Cúcuta	2	0	2	1,18%
Girón	2	0	2	1,18%
Calarcá	1	0	1	0,59%
Chía	0	1	1	0,59%
Palmira	1	0	1	0,59%
Villa del Rosario	1	0	1	0,59%
Villavicencio	1	0	1	0,59%
Neiva	1	0	1	0,59%
Nobsa	1	0	1	0,59%
Moniquirá	1	0	1	0,59%
La Unión	1	0	1	0,59%
Otras Ciudades	0	0	0	0,00%
Total	117	52	169	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad - acumulado 2019

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Bogotá, D. C.	38	51	89	36,33%
Medellín	63	7	70	28,57%
Envigado	17	7	24	9,80%
La Calera	1	10	11	4,49%
Cali	9	1	10	4,08%
Pereira	5	0	5	2,04%
Sabaneta	3	1	4	1,63%
Bucaramanga	3	1	4	1,63%
Barranquilla	4	0	4	1,63%
Manizales	3	1	4	1,63%
Villa del Rosario	3	0	3	1,22%
Cúcuta	2	1	3	1,22%
Girón	2	0	2	0,82%
Chía	0	2	2	0,82%
Neiva	2	0	2	0,82%
Villavicencio	1	0	1	0,41%
Guadalajara de Buga	1	0	1	0,41%
Riónegro	1	0	1	0,41%
Nobsa	1	0	1	0,41%
Moniquirá	1	0	1	0,41%
Palmira	1	0	1	0,41%
Calarcá	1	0	1	0,41%
La Unión	1	0	1	0,41%
Otras Ciudades	0	0	0	0,00%
Total	163	82	245	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología en febrero de 2019

Ciudad	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Vans	Total	Distribución
Bogotá, D. C.	29	17	10	1	57	33,73%
Medellín	22	21	1	0	44	26,04%
Envigado	15	2	0	0	17	10,06%
La Calera	10	0	0	0	10	5,92%
Cali	7	1	1	0	9	5,33%
Pereira	3	2	0	0	5	2,96%
Barranquilla	4	0	0	0	4	2,37%
Manizales	2	2	0	0	4	2,37%
Sabaneta	1	1	1	0	3	1,78%
Bucaramanga	1	1	0	1	3	1,78%
Cúcuta	1	1	0	0	2	1,18%
Girón	2	0	0	0	2	1,18%
Calarcá	1	0	0	0	1	0,59%
Chía	0	0	1	0	1	0,59%
Palmira	1	0	0	0	1	0,59%
Villa del Rosario	1	0	0	0	1	0,59%
Villavicencio	1	0	0	0	1	0,59%
Neiva	1	0	0	0	1	0,59%
Nobsa	1	0	0	0	1	0,59%
Moniquirá	1	0	0	0	1	0,59%
La Unión	1	0	0	0	1	0,59%
Otras Ciudades	0	0	0	0	0	0,00%
Total	105	48	14	2	169	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología - acumulado 2019

Ciudad	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Vans	Total	Distribución
Bogotá, D. C.	34	44	10	1	89	36,33%
Medellín	37	32	1	0	70	28,57%
Envigado	17	2	5	0	24	9,80%
La Calera	11	0	0	0	11	4,49%
Cali	8	1	1	0	10	4,08%
Pereira	3	2	0	0	5	2,04%
Sabaneta	2	1	1	0	4	1,63%
Bucaramanga	2	1	0	1	4	1,63%
Barranquilla	4	0	0	0	4	1,63%
Manizales	2	2	0	0	4	1,63%
Villa del Rosario	3	0	0	0	3	1,22%
Cúcuta	1	2	0	0	3	1,22%
Girón	2	0	0	0	2	0,82%
Chía	0	1	1	0	2	0,82%
Neiva	2	0	0	0	2	0,82%
Villavicencio	1	0	0	0	1	0,41%
Guadalajara de Buga	1	0	0	0	1	0,41%
Ríonegro	1	0	0	0	1	0,41%
Nobsa	1	0	0	0	1	0,41%
Moniquirá	1	0	0	0	1	0,41%
Palmira	1	0	0	0	1	0,41%
Calarcá	1	0	0	0	1	0,41%
La Unión	1	0	0	0	1	0,41%
Otras Ciudades	0	0	0	0	0	0,00%
Total	136	88	19	2	245	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VIII. ANEXOS

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
1	Bogotá, D. C.	Bogotá, D. C.
2	Armenia	Armenia
3	Armenia	Calarcá
4	Armenia	Circasia
5	Armenia	La Tebaida
6	Armenia	Montenegro
7	Armenia	Salento
8	Barranquilla	Barranquilla
9	Barranquilla	Galapa
10	Barranquilla	Malambo
11	Barranquilla	Puerto Colombia
12	Barranquilla	Soledad
13	Bucaramanga	Bucaramanga
14	Bucaramanga	Floridablanca
15	Bucaramanga	Girón
16	Bucaramanga	Piedecuesta
17	Cali	Cali
18	Cali	Candelaria
19	Cali	Jamundí
20	Cali	Palmira
21	Cali	Yumbo
22	Cartagena de Indias	Cartagena
23	Cartagena de Indias	Clemencia
24	Cartagena de Indias	Santa Catalina
25	Cartagena de Indias	Santa Rosa
26	Cartagena de Indias	Turbaco
27	Cartagena de Indias	Turbana
28	Cartagena de Indias	Villanueva (Bolívar)
29	Pereira (Área Metropolitana)	Dosquebradas
30	Pereira (Área Metropolitana)	La Virginia
31	Pereira (Área Metropolitana)	Pereira
32	Cúcuta	Cúcuta
33	Cúcuta	El Zulia
34	Cúcuta	Los Patios
35	Cúcuta	Puerto Santander
36	Cúcuta	San Cayetano

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
37	Cúcuta	Villa del Rosario
38	Girardot	Flandes
39	Girardot	Girardot
40	Girardot	Ricaurte (Cundinamarca)
41	Ibagué	Alvarado
42	Ibagué	Cajamarca
43	Ibagué	Coello
44	Ibagué	Ibagué
45	Ibagué	Piedras
46	Manizales	Chinchiná
47	Manizales	Manizales
48	Manizales	Neira
49	Manizales	Palestina
50	Manizales	Villamaría
51	Montería	Cereté
52	Montería	Ciénaga de Oro
53	Montería	Montería
54	Montería	San Carlos
55	Montería	San Pelayo
56	Neiva	Aipe
57	Neiva	Baraya
58	Neiva	Campoalegre
59	Neiva	Neiva
60	Neiva	Palermo
61	Neiva	Rivera
62	Neiva	Tello
63	Neiva	Villavieja
64	Popayán	Cajibío
65	Popayán	El Tambo
66	Popayán	Piendamó
67	Popayán	Popayán
68	Popayán	Timbío
69	Santa Marta	Ciénaga
70	Santa Marta	Pueblo Viejo
71	Santa Marta	Santa Marta
72	Sincelejo	Corozal
73	Sincelejo	Los Palmitos
74	Sincelejo	Morroa
75	Sincelejo	Sampués

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
76	Sincelejo	Sincelejo
77	Tunja	Chivatá
78	Tunja	Cómbita
79	Tunja	Cucaita
80	Tunja	Motavita
81	Tunja	Oicatá
82	Tunja	Samacá
83	Tunja	Siachoque
84	Tunja	Sora
85	Tunja	Soracá
86	Tunja	Sotaquirá
87	Tunja	Toca
88	Tunja	Tunja
89	Tunja	Tuta
90	Tunja	Ventaquemada
91	Medellín (Valle de Aburrá)	Barbosa (Antioquia)
92	Medellín (Valle de Aburrá)	Bello
93	Medellín (Valle de Aburrá)	Caldas
94	Medellín (Valle de Aburrá)	Copacabana
95	Medellín (Valle de Aburrá)	Envigado
96	Medellín (Valle de Aburrá)	Girardota
97	Medellín (Valle de Aburrá)	Itagüí
98	Medellín (Valle de Aburrá)	La Estrella
99	Medellín (Valle de Aburrá)	Medellín
100	Medellín (Valle de Aburrá)	Sabaneta
101	Valledupar	Agustín Codazzi
102	Valledupar	Balcón del Cesar
103	Valledupar	La Paz (Cesar)
104	Valledupar	Manaure (Cesar)
105	Valledupar	San Diego
106	Valledupar	Valledupar
107	Villavicencio	Acacías
108	Villavicencio	Cumaral
109	Villavicencio	Guamal
110	Villavicencio	Restrepo (Meta)
111	Villavicencio	Villavicencio
	Otras Ciudades	Municipios individuales sin agrupación

Nota: Los municipios sin área metropolitana aparecen listados individualmente.