

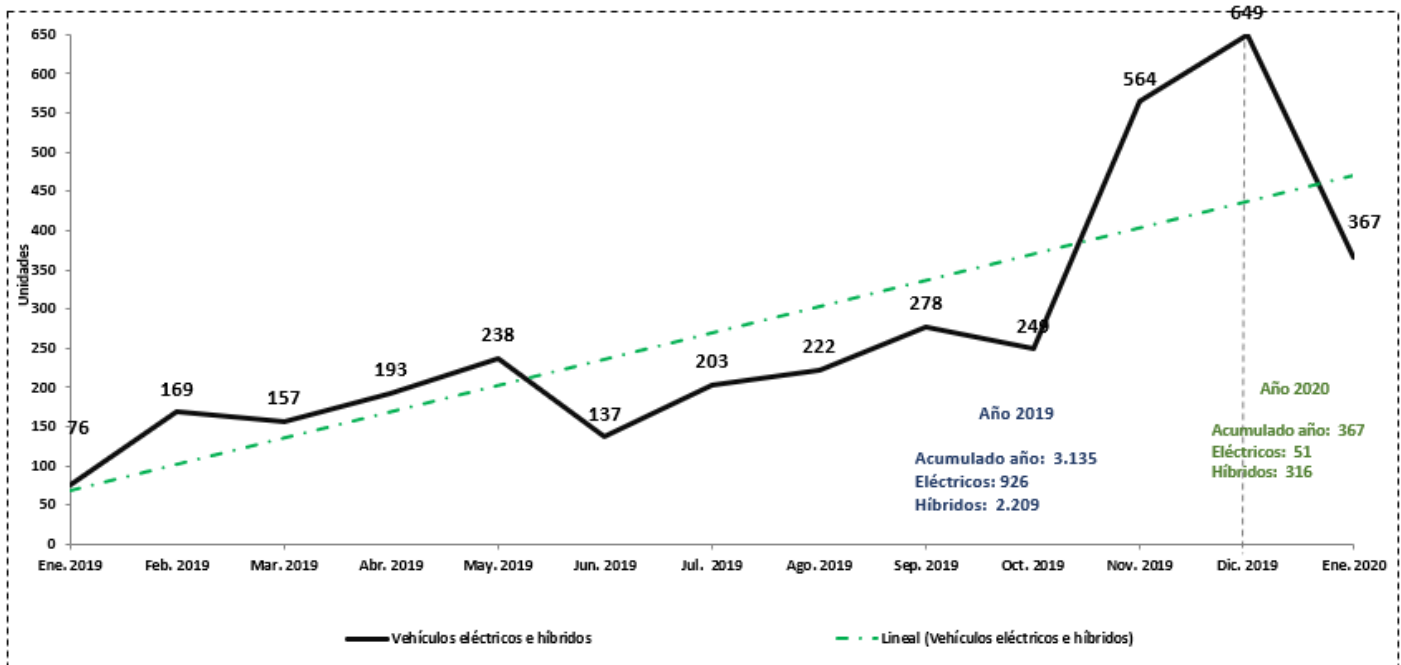
INFORME DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS A ENERO DE 2020

COMENTARIO DEL MES

En el mes de enero se matricularon un total de 367 vehículos eléctricos e híbridos.

El balance del primer mes del año 2020 para el segmento de vehículos eléctricos e híbridos mostró un crecimiento de matrículas del 383% frente a enero del 2019, pasando de 76 unidades matriculadas – 30 vehículos eléctricos y 46 híbridos–, a 367 vehículos matriculados a cierre del primer mes del año, – 51 eléctricos y 316 híbridos-. Se destaca el crecimiento de los vehículos híbridos (587%) como un paso intermedio para la llegada de los vehículos eléctricos.

Evolución de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos - enero de 2019 a enero de 2020



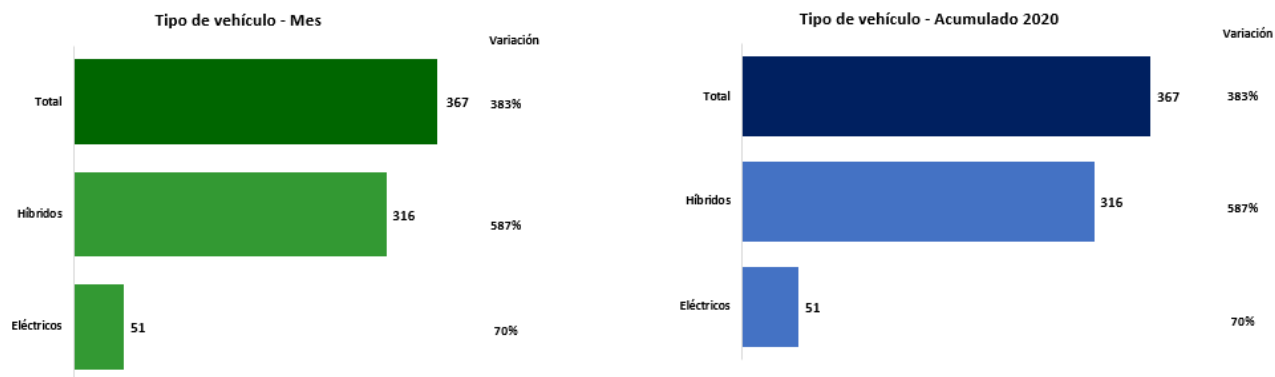
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Los vehículos híbridos mostraron un crecimiento importante en el número de matrículas respecto al mismo mes del año 2019, es visible la gran acogida en el mercado de este segmento de automóviles; destacándose las marcas Kia y Toyota.

RESUMEN

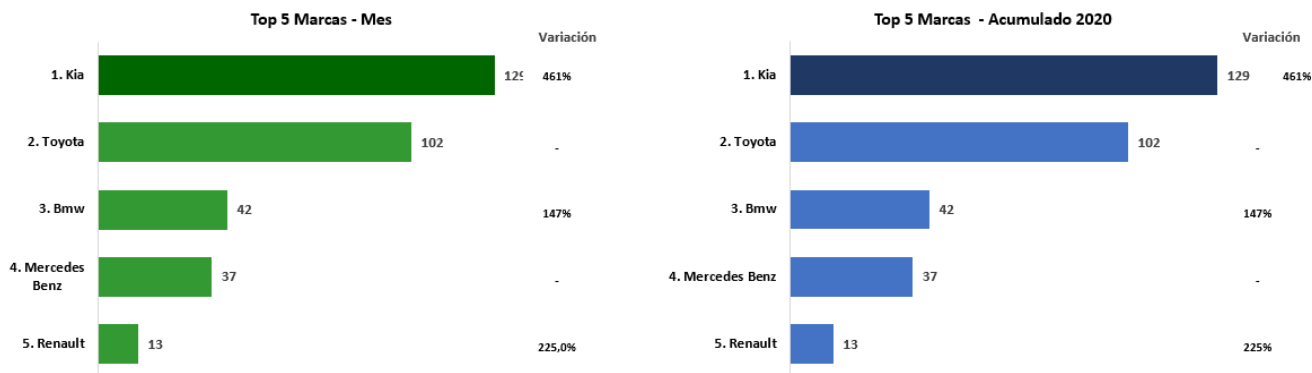
En enero se matricularon 367 vehículos nuevos híbridos y eléctricos

- El total de matrículas de vehículos híbridos y eléctricos al cierre del primer mes del año 2020 fue de 367 unidades, que representaron un importante crecimiento de 383% respecto al enero del año 2019 cuando se matricularon 76 unidades.



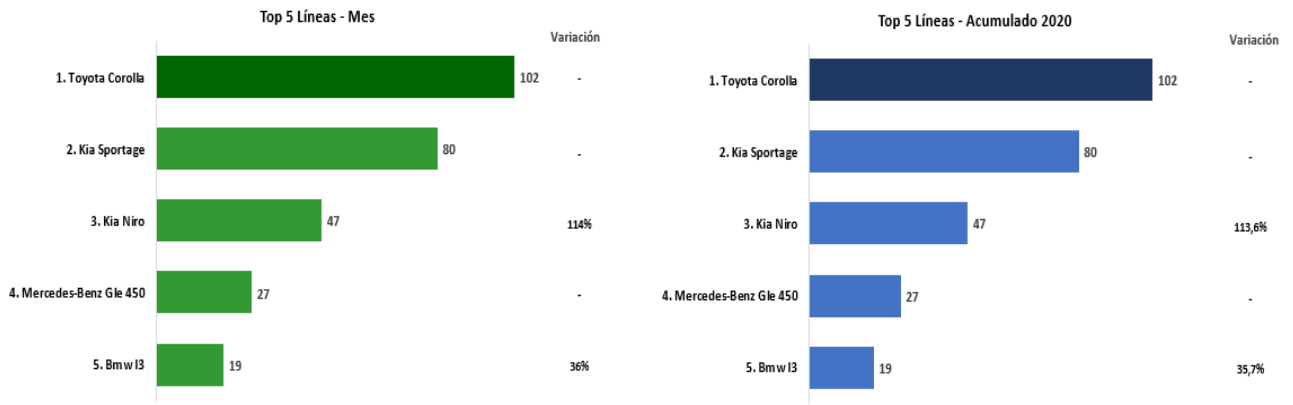
Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

- Las cinco marcas con mayor número de matrículas acumuladas en mes de enero, fueron Kia, Toyota, BMW, Mercedes Benz y Renault con participaciones de mercado en el orden de 35,1%, 27,8%, 11,4%, 10,1% y 3,5%, representando el 88% del total de los vehículos híbridos y eléctricos matriculados en este período.



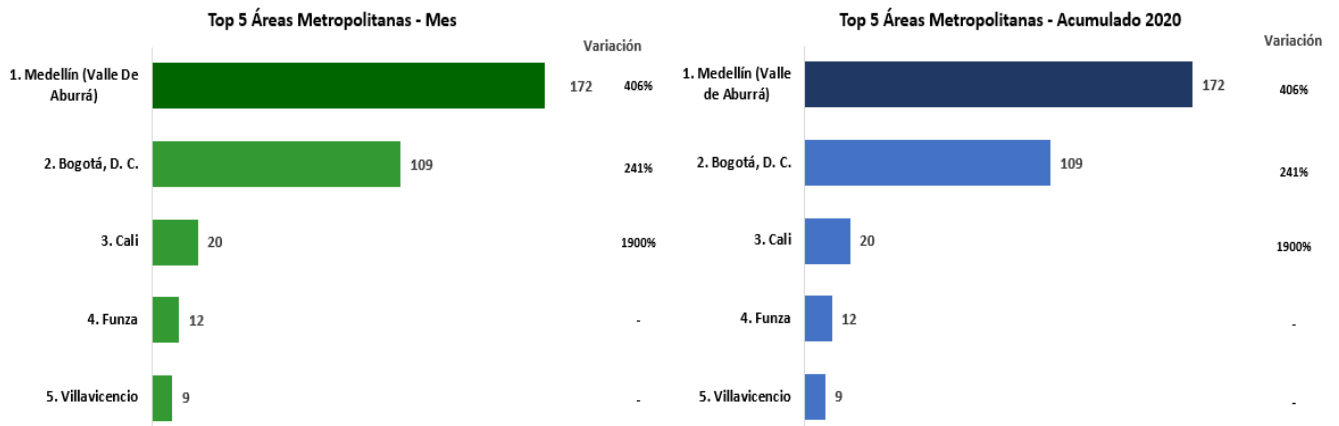
Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

- En el primer mes del año 2020, las cinco líneas de vehículos eléctricos e híbridos más matriculadas fueron: Toyota Corolla con una participación del 27,8%, Kia Sportage con el 21,8%, Kia Niro con el 12,8%, Mercedes-Benz Gle 450 con el 7,4% y BMW I3 con el 5,2%.



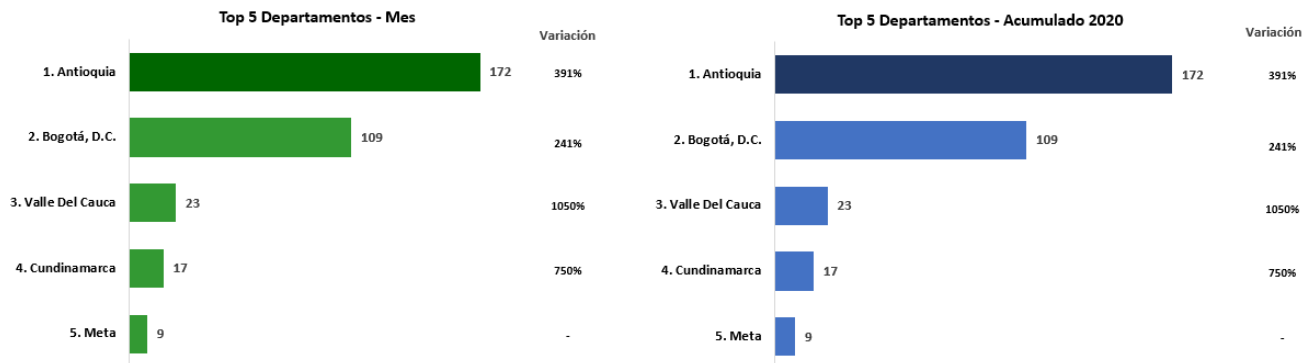
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- En enero del 2020, las cinco áreas metropolitanas en las que se matricularon más vehículos eléctricos e híbridos fueron: Medellín (Valle de Aburrá) con el 47%, Bogotá, D. C. con el 30%, Cali con el 5,4%, Funza con el 3,3% y Villavicencio con el 2,5%.



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Los cinco departamentos en los que se matricularon más vehículos eléctricos e híbridos durante enero fueron: Antioquia con el 47%; seguido por Bogotá, D.C. con el 30%, Valle Del Cauca con el 6,3%, Cundinamarca con el 4,6% y Meta con el 2,5%.



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

I. ESTADÍSTICAS GENERALES

INCLUYE

- Tipología de vehículos por cilindraje.
- Clasificación de las líneas más matriculadas.
- Participación de las marcas propias en las áreas metropolitanas.
- Vehículos de 4 o más ruedas.

MATRÍCULAS VEHÍCULOS NUEVOS *

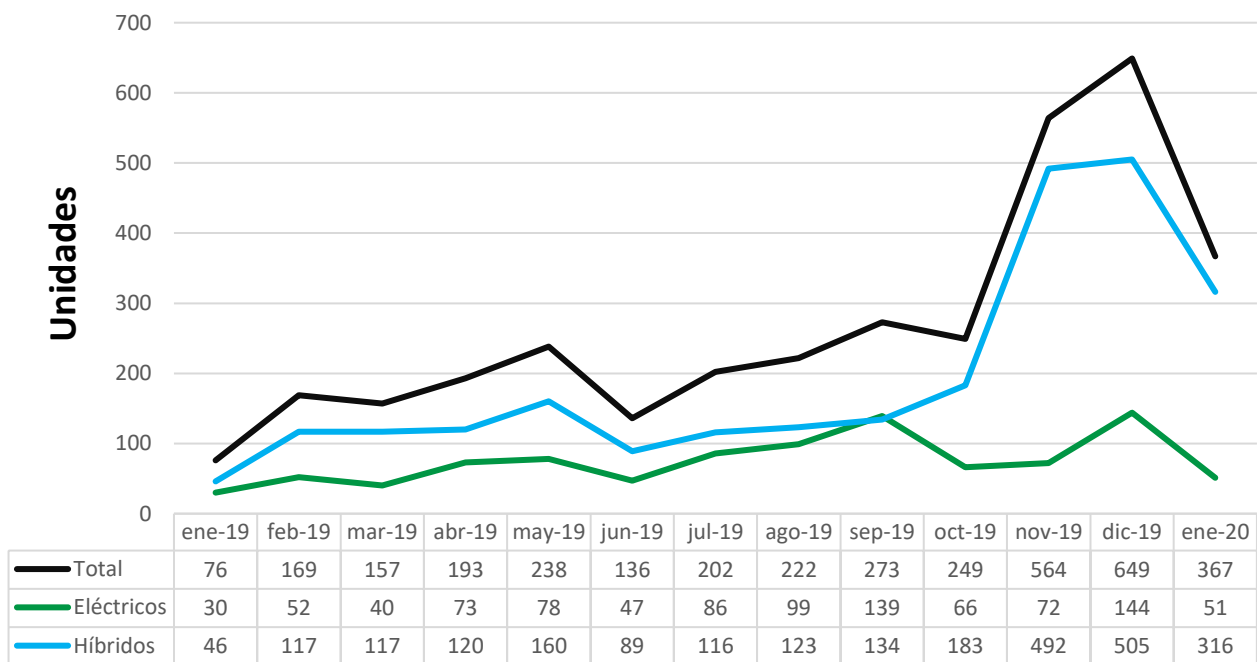
ACUMULADO AÑO 2020 **367**

ENERO 2020 **367**

* Para efecto de este documento:

- Las matrículas se refieren a automóviles, buses, busetas, camiones, camionetas, camperos, microbuses y cuadríciclos, año modelo 2016 o posterior, registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados. No incluye vehículos con reserva estadística.
- El segmento de híbridos comprende los vehículos registrados como Gasolina -Eléctrico.
- En el capítulo de anexos se encuentran las ciudades y/o municipios que comprenden las áreas metropolitanas.

Matrículas de vehículos nuevos - enero 2019 a enero 2020



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas mensuales de vehículos eléctricos e híbridos nuevos

Mes	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Participación 2019	Variación frente al año anterior
Enero	2	13	29	14	33	76	367	100,0%	382,9%
Febrero	2	11	67	21	31	169			
Marzo	86	23	15	27	38	157			
Abril	26	17	8	9	33	193			
Mayo	0	20	7	17	55	238			
Junio	75	66	18	16	57	137			
Julio	12	22	16	9	42	203			
Agosto	10	13	13	11	47	222			
Septiembre	5	31	19	24	79	278			
Octubre	2	36	12	11	106	249			
Noviembre	3	11	23	23	183	564			
Enero	21	8	48	16	225	649			
Total	244	271	275	198	929	3.135	367	100%	383%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos en enero de 2020

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2020	Variación frente al año anterior
Híbridos	281	35	0	316	86,10%	587,0%
Eléctricos	39	12	0	51	13,90%	70,0%
Total	320	47	0	367	100%	383%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio enero de 2020

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2020	Variación frente al año anterior
Automóviles	169	0	0	169	46,05%	322,5%
Utilitarios	144	35	0	179	48,77%	477,4%
Camiones	0	12	0	12	3,27%	-
Cuadriciclos	6	0	0	6	1,63%	-
Vans	1	0	0	1	0,27%	-
Taxis	0	0	0	0	0,00%	-
Total	320	47	0	367	100%	383%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

II. LINEAS

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos en enero de 2020

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
1	TOYOTA COROLLA	102	0	102	27,8%
2	KIA SPORTAGE	80	0	80	21,8%
3	KIA NIRO	47	0	47	12,8%
4	MERCEDES-BENZ GLE 450	27	0	27	7,4%
5	BMW i3	0	19	19	5,2%
6	BMW 330e	15	0	15	4,1%
7	STARK STQ	0	12	12	3,3%
8	MERCEDES BENZ GLS 450	10	0	10	2,7%
9	RENAULT ZOE	0	7	7	1,9%
10	HYUNDAI IONIQ	7	0	7	1,9%
11	AUDI Q8	7	0	7	1,9%
12	RENAULT TWIZY	0	5	5	1,4%
13	MINI COOPER	3	0	3	0,8%
14	BMW X5	3	0	3	0,8%
15	FORD FUSION	3	0	3	0,8%
16	NISSAN LEAF	0	3	3	0,8%
17	BMW 225XE	3	0	3	0,8%
18	VOLVO XC60	3	0	3	0,8%
19	KIA OPTIMA	2	0	2	0,5%
20	RENAULT KANGOO	0	1	1	0,3%
21	BMW 745E	1	0	1	0,3%
22	BAIC EX360	0	1	1	0,3%
23	MITSUBISHI OUTLANDER	1	0	1	0,3%
24	BYD E5	0	1	1	0,3%
25	BMW 530e	1	0	1	0,3%
26	JAGUAR I-PACE	0	1	1	0,3%
27	AUDI A6	1	0	1	0,3%
28	JIAYUAN CITY SPIRIT	0	1	1	0,3%
	OTRAS LÍNEAS	0	0	0	0,0%
	Total	316	51	367	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos en enero de 2020

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	BMW i3	19	37,3%	35,7%
2	STARK STQ	12	23,5%	-
3	RENAULT ZOE	7	13,7%	75,0%
4	RENAULT TWIZY	5	9,8%	-
5	NISSAN LEAF	3	5,9%	-40,0%
6	RENAULT KANGOO	1	2,0%	-
7	BYD E5	1	2,0%	0,0%
8	JAGUAR I-PACE	1	2,0%	-
9	BAIC EX360	1	2,0%	-
10	JIAYUAN CITY SPIRIT	1	2,0%	-
	OTRAS LINEAS	0	0,0%	-100,0%
Total		51	100%	70,0%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos en enero de 2020

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	TOYOTA COROLLA	102	32,3%	-
2	KIA SPORTAGE	80	25,3%	-
3	KIA NIRO	47	14,9%	113,6%
4	MERCEDES-BENZ GLE 450	27	8,5%	-
5	BMW 330e	15	4,7%	650,0%
6	MERCEDES BENZ GLS 450	10	3,2%	-
7	AUDI Q8	7	2,2%	75,0%
8	HYUNDAI IONIQ	7	2,2%	75,0%
9	BMW X5	3	0,9%	-
10	VOLVO XC60	3	0,9%	-
11	MINI COOPER	3	0,9%	-57,1%
12	BMW 225XE	3	0,9%	-
13	FORD FUSION	3	0,9%	-
14	KIA OPTIMA	2	0,6%	100,0%
15	MITSUBISHI OUTLANDER	1	0,3%	0,0%
16	BMW 530e	1	0,3%	0,0%
17	AUDI A6	1	0,3%	-
18	BMW 745E	1	0,3%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	-100,0%
Total		316	100%	587%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

III. MARCAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en enero de 2020

Orden	Marca	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	KIA	129	35,1%	460,9%
2	TOYOTA	102	27,8%	-
3	BMW	42	11,4%	147,1%
4	MERCEDES BENZ	37	10,1%	-
5	RENAULT	13	3,5%	225,0%
6	STARK	12	3,3%	-
7	AUDI	8	2,2%	100,0%
8	HYUNDAI	7	1,9%	75,0%
9	NISSAN	3	0,8%	-40,0%
10	FORD	3	0,8%	-
11	VOLVO	3	0,8%	200,0%
12	MINI	3	0,8%	-57,1%
13	BYD	1	0,3%	0,0%
14	BAIC	1	0,3%	-
15	JAGUAR	1	0,3%	-
16	JIAYUAN	1	0,3%	-
17	NISSAN	1	0,3%	0,0%
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
Total		367	100%	383%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en enero de 2020

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
KIA	129	0	129	35,1%
TOYOTA	102	0	102	27,8%
BMW	23	19	42	11,4%
MERCEDES BENZ	37	0	37	10,1%
RENAULT	0	13	13	3,5%
STARK	0	12	12	3,3%
AUDI	8	0	8	2,2%
HYUNDAI	7	0	7	1,9%
NISSAN	0	3	3	0,8%
FORD	3	0	3	0,8%
VOLVO	3	0	3	0,8%
MINI	3	0	3	0,8%
BYD	0	1	1	0,3%
BAIC	0	1	1	0,3%
JAGUAR	0	1	1	0,3%
JIAYUAN	0	1	1	0,3%
MITSUBISHI	1	0	1	0,3%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%
TOTAL	316	51	367	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología en enero de 2020

Marca	Utilitarios	Automóviles	Camiones	Cuadriciclos	Vans	Taxis	Total	Distribución
KIA	127	2	0	0	0	0	129	35,1%
TOYOTA	0	102	0	0	0	0	102	27,8%
BMW	3	39	0	0	0	0	42	11,4%
MERCEDES BENZ	37	0	0	0	0	0	37	10,1%
RENAULT	0	7	0	5	1	0	13	3,5%
STARK	0	0	12	0	0	0	12	3,3%
AUDI	7	1	0	0	0	0	8	2,2%
HYUNDAI	0	7	0	0	0	0	7	1,9%
NISSAN	0	3	0	0	0	0	3	0,8%
FORD	0	3	0	0	0	0	3	0,8%
VOLVO	3	0	0	0	0	0	3	0,8%
MINI	0	3	0	0	0	0	3	0,8%
BYD	0	1	0	0	0	0	1	0,3%
BAIC	0	1	0	0	0	0	1	0,3%
JAGUAR	1	0	0	0	0	0	1	0,3%
JIAYUAN	0	0	0	1	0	0	1	0,3%
MITSUBISHI	1	0	0	0	0	0	1	0,3%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
TOTAL	179	169	12	6	1	0	367	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

IV. MARCAS POR ÁREAS METROPOLITANAS

Participación de las marcas por área metropolitana en enero de 2020

Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Bogotá, D. C.	Cali	Funza	Villavicencio	Pereira (Área Metropolitana)	Cúcuta	Barranquilla	Bucaramanga	Armenia	Otras	Total	Distribución
1	KIA	72	15	9	0	8	5	3	5	2	1	9	129	35,1%
2	TOYOTA	58	24	7	0	0	2	2	1	1	2	5	102	27,8%
3	BMW	19	21	1	0	0	0	0	0	0	1	0	42	11,4%
4	MERCEDES BENZ	8	22	2	0	0	0	2	0	1	0	2	37	10,1%
5	RENAULT	4	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13	3,5%
6	STARK	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	12	3,3%
7	AUDI	2	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2,2%
8	HYUNDAI	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1,9%
9	NISSAN	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,8%
10	FORD	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,8%
11	VOLVO	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,8%
12	MINI	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,8%
13	BYD	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
14	BAIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,3%
15	JAGUAR	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
16	JIAYUAN	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
17	MINISUBISHI	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Total	172	109	20	12	9	7	7	6	4	4	17	367	100%
	Distribución	46,9%	29,7%	5,4%	3,3%	2,5%	1,9%	1,9%	1,6%	1,1%	1,1%	4,6%	100%	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

V. DEPARTAMENTOS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en enero de 2020

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Antioquia	172	47%	391%
2	Bogotá, D.C.	109	30%	241%
3	Valle del Cauca	23	6%	1050%
4	Cundinamarca	17	5%	750%
5	Meta	9	2,5%	-
6	Risaralda	7	1,9%	-
7	Norte de Santander	7	1,9%	133%
8	Atlántico	6	1,6%	-
9	Santander	4	1,1%	300%
10	Quindío	4	1,1%	-
11	Tolima	3	0,8%	-
12	Bolívar	3	0,8%	-
13	Cesar	1	0,3%	-
14	Boyacá	1	0,3%	-
15	Huila	1	0,3%	-
	Otros Departamentos	0	0,0%	0%
Total		367	100%	383%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en enero de 2020

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Antioquia	166	6	172	46,9%
Bogotá, D.C.	78	31	109	29,7%
Valle del Cauca	23	0	23	6,3%
Cundinamarca	4	13	17	4,6%
Meta	8	1	9	2,5%
Risaralda	7	0	7	1,9%
Norte de Santander	7	0	7	1,9%
Atlántico	6	0	6	1,6%
Santander	4	0	4	1,1%
Quindío	4	0	4	1,1%
Tolima	3	0	3	0,8%
Bolívar	3	0	3	0,8%
Cesar	1	0	1	0,3%
Boyacá	1	0	1	0,3%
Huila	1	0	1	0,3%
Otros departamentos	0	0	0	0,0%

Total**316****51****367****100%**

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología en enero de 2020

Departamento	Utilitarios	Automóviles	Camiones	Cuadriciclos	Vans	Taxis	Total	Distribución
Antioquia	85	84	0	3	0	0	172	46,9%
Bogotá, D.C.	43	63	0	3	0	0	109	29,7%
Valle del Cauca	16	7	0	0	0	0	23	6,3%
Cundinamarca	3	2	12	0	0	0	17	4,6%
Meta	8	0	0	0	1	0	9	2,5%
Risaralda	5	2	0	0	0	0	7	1,9%
Norte de Santander	5	2	0	0	0	0	7	1,9%
Atlántico	5	1	0	0	0	0	6	1,6%
Santander	3	1	0	0	0	0	4	1,1%
Quindío	1	3	0	0	0	0	4	1,1%
Tolima	1	2	0	0	0	0	3	0,8%
Bolívar	3	0	0	0	0	0	3	0,8%
Cesar	0	1	0	0	0	0	1	0,3%
Boyacá	1	0	0	0	0	0	1	0,3%
Huila	0	1	0	0	0	0	1	0,3%
Otros Departamentos	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	179	169	12	6	1	0	367	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

VI. ÁREAS METROPOLITANAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana en enero de 2020

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	172	46,9%	406%
2	Bogotá, D. C.	109	29,7%	241%
3	Cali	20	5,4%	1900%
4	Funza	12	3,3%	-
5	Villavicencio	9	2,5%	-
6	Pereira (Área Metropolitana)	7	1,9%	-
7	Cúcuta	7	1,9%	133%
8	Barranquilla	6	1,6%	-
9	Bucaramanga	4	1,1%	300%
10	Armenia	4	1,1%	-
11	Ibagué	3	0,8%	-
12	Tuluá	3	0,8%	-
13	Cartagena de Indias	3	0,8%	-
14	Chía	2	0,5%	100%
15	Valledupar	1	0,3%	-
16	Tunja	1	0,3%	-
17	La Calera	1	0,3%	0%
18	Neiva	1	0,3%	0%
19	Soacha	1	0,3%	-
20	Girardot	1	0,3%	-
	Otras áreas metropolitanas	0	0,0%	-100%
	Total	367	100%	382,9%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

VII. CIUDADES

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en enero de 2020

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Medellín	115	31,3%	342,3%
2	Bogotá, D. C.	109	29,7%	240,6%
3	Envigado	46	12,5%	557,1%
4	Cali	19	5,2%	1800,0%
5	Funza	12	3,3%	-
6	Sabaneta	10	2,7%	900,0%
7	Villavicencio	9	2,5%	-
8	Pereira	7	1,9%	-
9	Villa del Rosario	7	1,9%	250,0%
10	Barranquilla	6	1,6%	-
11	Armenia	3	0,8%	-
12	Tuluá	3	0,8%	-
13	Ibagué	3	0,8%	-
14	Bucaramanga	2	0,5%	100,0%
15	Chía	2	0,5%	100,0%
16	Girón	2	0,5%	-
17	Cartagena	2	0,5%	-
18	Soacha	1	0,3%	-
19	Tunja	1	0,3%	-
20	Palmira	1	0,3%	-
21	Ricaurte	1	0,3%	-
22	Turbaco	1	0,3%	-
23	Valledupar	1	0,3%	-
24	Circasia	1	0,3%	-
25	Neiva	1	0,3%	0,0%
26	Itagüí	1	0,3%	-
27	La Calera	1	0,3%	0,0%
	Otras Ciudades	0	0,0%	-100,0%
	Total	367	100%	383%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en enero de 2020

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Medellín	111	4	115	31,3%
Bogotá, D. C.	78	31	109	29,7%
Envigado	44	2	46	12,5%
Cali	19	0	19	5,2%
Funza	0	12	12	3,3%
Sabaneta	10	0	10	2,7%
Villavicencio	8	1	9	2,5%
Pereira	7	0	7	1,9%
Villa del Rosario	7	0	7	1,9%
Barranquilla	6	0	6	1,6%
Armenia	3	0	3	0,8%
Tuluá	3	0	3	0,8%
Ibagué	3	0	3	0,8%
Bucaramanga	2	0	2	0,5%
Chía	2	0	2	0,5%
Girón	2	0	2	0,5%
Cartagena	2	0	2	0,5%
Soacha	0	1	1	0,3%
Tunja	1	0	1	0,3%
Palmira	1	0	1	0,3%
Ricaurte	1	0	1	0,3%
Turbaco	1	0	1	0,3%
Valledupar	1	0	1	0,3%
Circasia	1	0	1	0,3%
Neiva	1	0	1	0,3%
Itagüí	1	0	1	0,3%
La Calera	1	0	1	0,3%
Otras Ciudades	0	0	0	0,0%
Total	316	51	367	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología enero 2020

Ciudad	Utilitarios	Automóviles	Camiones	Cuadriciclos	Vans	Taxis	Total	Distribución
Medellín	42	71	0	2	0	0	115	31,3%
Bogotá, D. C.	43	63	0	3	0	0	109	29,7%
Envigado	37	8	0	1	0	0	46	12,5%
Cali	12	7	0	0	0	0	19	5,2%
Funza	0	0	12	0	0	0	12	3,3%
Sabaneta	6	4	0	0	0	0	10	2,7%
Villavicencio	8	0	0	0	1	0	9	2,5%
Pereira	5	2	0	0	0	0	7	1,9%
Villa del Rosario	5	2	0	0	0	0	7	1,9%
Barranquilla	5	1	0	0	0	0	6	1,6%
Armenia	0	3	0	0	0	0	3	0,8%
Tuluá	3	0	0	0	0	0	3	0,8%
Ibagué	1	2	0	0	0	0	3	0,8%
Bucaramanga	1	1	0	0	0	0	2	0,5%
Chía	1	1	0	0	0	0	2	0,5%
Girón	2	0	0	0	0	0	2	0,5%
Cartagena	2	0	0	0	0	0	2	0,5%
Soacha	0	1	0	0	0	0	1	0,3%
Tunja	1	0	0	0	0	0	1	0,3%
Palmira	1	0	0	0	0	0	1	0,3%
Ricaurte	1	0	0	0	0	0	1	0,3%
Turbaco	1	0	0	0	0	0	1	0,3%
Valledupar	0	1	0	0	0	0	1	0,3%
Circasia	1	0	0	0	0	0	1	0,3%
Neiva	0	1	0	0	0	0	1	0,3%
Itagüí	0	1	0	0	0	0	1	0,3%
La Calera	1	0	0	0	0	0	1	0,3%
Otras Ciudades	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	179	169	12	6	1	0	367	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

VIII. ANEXOS

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
1	Bogotá, D. C.	Bogotá, D. C.
2	Armenia	Armenia
3	Armenia	Calarcá
4	Armenia	Circasia
5	Armenia	La Tebaida
6	Armenia	Montenegro
7	Armenia	Salento
8	Barranquilla	Barranquilla
9	Barranquilla	Galapa
10	Barranquilla	Malambo
11	Barranquilla	Puerto Colombia
12	Barranquilla	Soledad
13	Bucaramanga	Bucaramanga
14	Bucaramanga	Floridablanca
15	Bucaramanga	Girón
16	Bucaramanga	Piedecuesta
17	Cali	Cali
18	Cali	Candelaria
19	Cali	Jamundí
20	Cali	Palmira
21	Cali	Yumbo
22	Cartagena de Indias	Cartagena
23	Cartagena de Indias	Clemencia
24	Cartagena de Indias	Santa Catalina
25	Cartagena de Indias	Santa Rosa
26	Cartagena de Indias	Turbaco
27	Cartagena de Indias	Turbana
28	Cartagena de Indias	Villanueva (Bolívar)
29	Pereira (Área Metropolitana)	Dosquebradas
30	Pereira (Área Metropolitana)	La Virginia
31	Pereira (Área Metropolitana)	Pereira
32	Cúcuta	Cúcuta
33	Cúcuta	El Zulia
34	Cúcuta	Los Patios
35	Cúcuta	Puerto Santander
36	Cúcuta	San Cayetano
37	Cúcuta	Villa del Rosario

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
38	Girardot	Flandes
39	Girardot	Girardot
40	Girardot	Ricaurte (Cundinamarca)
41	Ibagué	Alvarado
42	Ibagué	Cajamarca
43	Ibagué	Coello
44	Ibagué	Ibagué
45	Ibagué	Piedras
46	Manizales	Chinchiná
47	Manizales	Manizales
48	Manizales	Neira
49	Manizales	Palestina
50	Manizales	Villamaría
51	Montería	Cereté
52	Montería	Ciénaga de Oro
53	Montería	Montería
54	Montería	San Carlos
55	Montería	San Pelayo
56	Neiva	Aipe
57	Neiva	Baraya
58	Neiva	Campoalegre
59	Neiva	Neiva
60	Neiva	Palermo
61	Neiva	Rivera
62	Neiva	Tello
63	Neiva	Villavieja
64	Popayán	Cajibío
65	Popayán	El Tambo
66	Popayán	Piendamó
67	Popayán	Popayán
68	Popayán	Timbío

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
69	Santa Marta	Ciénaga
70	Santa Marta	Pueblo Viejo
71	Santa Marta	Santa Marta
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
73	Sincelejo	Los Palmitos
74	Sincelejo	Morroa
75	Sincelejo	Sampués
76	Sincelejo	Sincelejo
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
77	Tunja	Chivatá
78	Tunja	Cómbita
79	Tunja	Cucaita
80	Tunja	Motavita
81	Tunja	Oicatá
82	Tunja	Samacá
83	Tunja	Siachoque
84	Tunja	Sora
85	Tunja	Soracá
86	Tunja	Sotaquirá
87	Tunja	Toca
88	Tunja	Tunja
89	Tunja	Tuta
90	Tunja	Ventaquemada
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
91	Medellín (Valle de Aburrá)	Barbosa (Antioquia)
92	Medellín (Valle de Aburrá)	Bello
93	Medellín (Valle de Aburrá)	Caldas
94	Medellín (Valle de Aburrá)	Copacabana
95	Medellín (Valle de Aburrá)	Envigado
96	Medellín (Valle de Aburrá)	Girardota
97	Medellín (Valle de Aburrá)	Itagüí
98	Medellín (Valle de Aburrá)	La Estrella
99	Medellín (Valle de Aburrá)	Medellín
100	Medellín (Valle de Aburrá)	Sabaneta

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
101	Valledupar	Agustín Codazzi
102	Valledupar	Balcón del Cesar
103	Valledupar	La Paz (Cesar)
105	Valledupar	San Diego
106	Valledupar	Valledupar
107	Villavicencio	Acacías
108	Villavicencio	Cumaral
109	Villavicencio	Guamal
110	Villavicencio	Restrepo (Meta)
111	Villavicencio	Villavicencio
	Otras Ciudades	Municipios individuales sin agrupación

Nota: Los municipios sin área metropolitana aparecen listados individualmente.