

INFORME DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS

A ENERO DE 2018

COMENTARIO DEL MES

En enero se matricularon 33 vehículos eléctricos e híbridos

El 2018 inició con 33 vehículos eléctricos e híbridos matriculados, y un crecimiento de este segmento del mercado de 135,7% respecto a enero de 2017, cuando se matricularon 14 vehículos de este tipo. Los vehículos híbridos, con 17 y los eléctricos con 16 unidades matriculadas en enero, crecieron 128,6% y 142,9%, respectivamente frente al mismo mes del año anterior. Además, este mes marcó la cifra mensual más alta de matrículas de este tipo de vehículos desde enero de 2017, y entre los meses de enero de los últimos cuatro años.

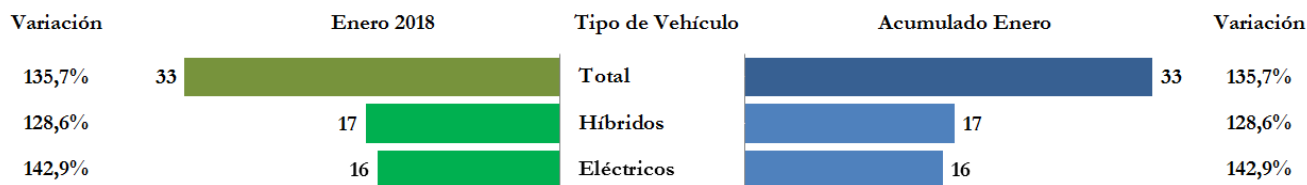
En este mes los vehículos híbridos ganaron terreno frente a los eléctricos, que tuvieron un mejor desempeño general el año pasado. En los últimos cuatro meses, desde octubre de 2017, el número de vehículos híbridos matriculados por mes ha estado en ascenso permanente, desde las 3 unidades en aquel entonces hasta las 17 actualmente matriculadas, en tanto que el desempeño de los vehículos eléctricos en ese mismo lapso ha sido irregular.

Esperamos que este comienzo de año positivo en el segmento, sea el inicio de un período de más crecimiento para el mercado de estos vehículos. □

RESUMEN

En enero se matricularon 33 unidades

- El total nacional de matrículas de vehículos eléctricos e híbridos fue 33 unidades en enero de 2018, con un incremento de 135,7% respecto a enero de 2017, cuando se matricularon 14 vehículos de este tipo. En enero de 2018 se matricularon 17 vehículos híbridos y 16 eléctricos frente a 7 híbridos y 7 eléctricos matriculados en enero del año anterior. (Ver páginas 4 a 6)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Las cinco marcas con mayor número de vehículos matriculadas en enero de 2018 fueron BMW, Renault, BYD, Volvo Cars y Mitsubishi, con participaciones en el mercado de 54,5%, 21,2%, 6,1%, 6,1% y 3,0%, respectivamente, que representaron el 90,9% del total matriculado. Las marcas BMW, Renault y BYD crecieron 350,0%, 40,0% y 100,0%, respectivamente, frente a enero de 2017, mientras que Mitsubishi cayó 66,7%, frente al mismo mes del año anterior. (Ver página 9)



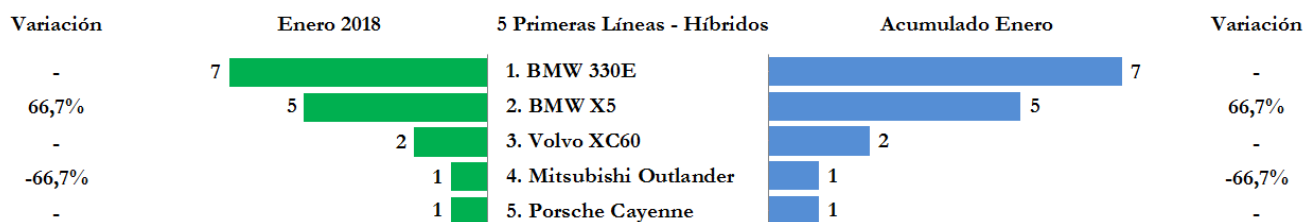
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Acumulado a enero, las cinco líneas de vehículos eléctricos con mayor número de matrículas fueron Renault Twizy con una participación de mercado del 43,8%, BMW I3 con 37,5% y BYD K7, BYD T3 y Nissan Leaf, con 6,3% del mercado cada una, que sumaron el 100,0% de las unidades matriculadas. Se destacaron las líneas BMW I3 y Renault Twizy, que presentaron comportamiento positivo. (Ver página 7)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

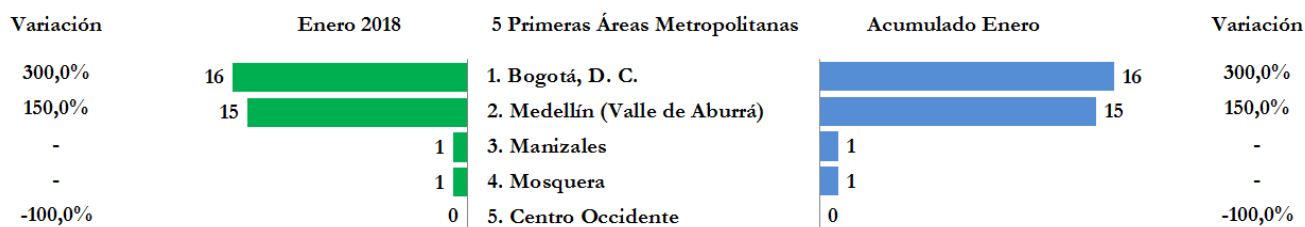
- En enero de 2018, las cinco líneas de vehículos híbridos con mayor número de matrículas fueron BMW 330E con una participación de 41,2% en el segmento, BMW X5 con 29,4%, Volvo XC60 con 11,8% y Mitsubishi Outlander y Porsche Cayenne con el 5,9% del mercado cada una. Estas líneas sumaron el 94,1% de las 17 unidades matriculadas. En este grupo se destacó BMW X5, que tuvo comportamiento positivo. (Ver página 8)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

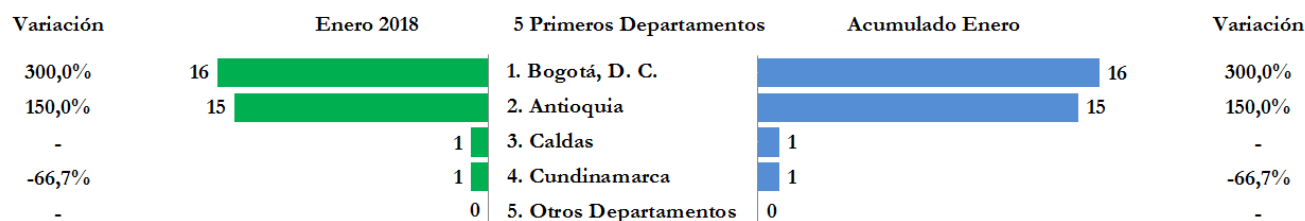
Nota: Incluye todos los tipos de vehículos híbridos.

- En el mes de enero, las cinco ciudades principales (áreas metropolitanas) con mayor número de vehículos matriculados fueron Bogotá, D. C., con una participación de 48,5%, Medellín (Valle de Aburrá) con 45,5% y Manizales y Mosquera con 3,0%, cada una. Estas ciudades abarcaron el 100,0% del mercado. En el primer mes del año, Bogotá, D. C. y Medellín (Valle de Aburrá) registraron crecimientos de 300,0% y 150,0%, respectivamente frente al mismo mes del año anterior. (Ver página 14)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Después de Bogotá, que logró el 48,5% del total matriculado, los departamentos de Antioquia con el 45,5% y Caldas y Cundinamarca cada uno con el 3,0% del mercado, ocuparon las siguientes posiciones en el mes de enero. La participación conjunta de estas cinco zonas fue del 100,0% del mercado. En relación con enero del año anterior, Bogotá, D. C. y Antioquia tuvieron comportamiento positivo. (Ver página 12)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

□

I. ESTADÍSTICAS GENERALES

INCLUYE

- Clasificación de las veinte líneas más matriculadas.
- Participación de las marcas por área metropolitana.

* Para efecto de este documento:

- Las matrículas se refieren a vehículos año modelo 2015 o posterior, registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados. No incluye vehículos con reserva estadística.
- El segmento Híbridos comprende los vehículos con tecnologías Diésel-Eléctrico y Gasolina-Eléctrico.
- El segmento Eléctricos comprende los vehículos con tecnología eléctrica.

MATRÍCULAS *

Vehículos eléctricos e híbridos que registró el RUNT

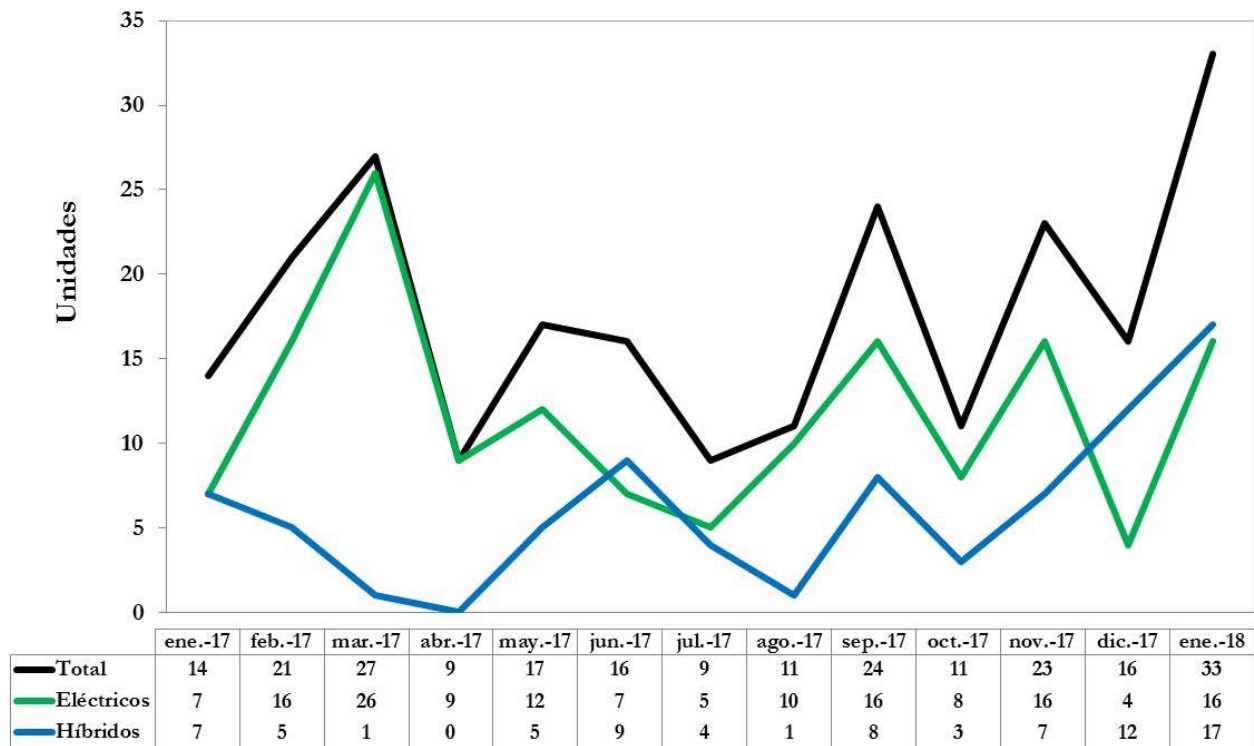
ACUMULADO
AÑO 2018

33

ENERO
2018

33

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos – enero de 2017 a enero de 2018



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas mensuales de vehículos eléctricos e híbridos

	Mes	2014	2015	2016	2017	2018	Participación 2018	Variación 2018/2017
1	Enero	2	13	29	14	33	100,0%	135,7%
2	Febrero	2	11	67	21	-	-	-
3	Marzo	86	23	15	27	-	-	-
4	Abril	26	17	8	9	-	-	-
5	Mayo	0	20	7	17	-	-	-
6	Junio	75	66	18	16	-	-	-
7	Julio	12	22	16	9	-	-	-
8	Agosto	10	13	13	11	-	-	-
9	Septiembre	5	31	19	24	-	-	-
10	Octubre	2	36	12	11	-	-	-
11	Noviembre	3	11	23	23	-	-	-
12	Diciembre	21	8	48	16	-	-	-
	Total	244	271	275	198	33	100,0%	135,7%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos en enero de 2018

Segmento	Particular	Oficial	Público	Total	Participación 2018	Variación 2018/2017
Híbridos	17	0	0	17	51,5%	142,9%
Eléctricos	14	1	1	16	48,5%	128,6%
Total	31	1	1	33	100,0%	135,7%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos – acumulado 2018

Segmento	Particular	Oficial	Público	Total	Participación 2018	Variación 2018/2017
Híbridos	17	0	0	17	51,5%	142,9%
Eléctricos	14	1	1	16	48,5%	128,6%
Total	31	1	1	33	100,0%	135,7%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio en enero de 2018

Tipología	Particular	Oficial	Público	Total	Participación 2018	Variación 2018/2017
Automóviles	14	0	0	14	42,4%	133,3%
Utilitarios	10	0	1	11	33,3%	37,5%
Cuadriciclos	7	0	0	7	21,2%	-
Buses	0	1	0	1	3,0%	-
Total	31	1	1	33	100,0%	135,7%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio – acumulado 2018

Tipología	Particular	Oficial	Público	Total	Participación 2018	Variación 2018/2017
Automóviles	14	0	0	14	42,4%	133,3%
Utilitarios	10	0	1	11	33,3%	37,5%
Cuadriciclos	7	0	0	7	21,2%	-
Buses	0	1	0	1	3,0%	-
Total	31	1	1	33	100,0%	135,7%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

II. LÍNEAS

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos en enero de 2018

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
1	BMW 330E	7	0	7	21,2%
2	RENAULT TWIZY	0	7	7	21,2%
3	BMW I3	0	6	6	18,2%
4	BMW X5	5	0	5	15,2%
5	VOLVO XC60	2	0	2	6,1%
6	BYD K7	0	1	1	3,0%
7	BYD T3	0	1	1	3,0%
8	MITSUBISHI OUTLANDER	1	0	1	3,0%

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos en enero de 2018

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
9	NISSAN LEAF	0	1	1	3,0%
10	PORSCHE CAYENNE	1	0	1	3,0%
11	TOYOTA HIGHLANDER	1	0	1	3,0%
	OTRAS LÍNEAS	0	0	0	0,0%
Total		17	16	33	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos – acumulado 2018

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
1	BMW 330E	7	0	7	21,2%
2	RENAULT TWIZY	0	7	7	21,2%
3	BMW I3	0	6	6	18,2%
4	BMW X5	5	0	5	15,2%
5	VOLVO XC60	2	0	2	6,1%
6	BYD K7	0	1	1	3,0%
7	BYD T3	0	1	1	3,0%
8	MITSUBISHI OUTLANDER	1	0	1	3,0%
9	NISSAN LEAF	0	1	1	3,0%
10	PORSCHE CAYENNE	1	0	1	3,0%
11	TOYOTA HIGHLANDER	1	0	1	3,0%
	OTRAS LÍNEAS	0	0	0	0,0%
Total		17	16	33	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos en enero de 2018

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	RENAULT TWIZY	7	43,8%	133,3%
2	BMW I3	6	37,5%	500,0%
3	BYD K7	1	6,3%	-
4	BYD T3	1	6,3%	-
5	NISSAN LEAF	1	6,3%	-
6	BYD E5	0	0,0%	-100,0%

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos en enero de 2018

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
7	RENAULT KANGOO	0	0,0%	-100,0%
Total		16	100,0%	128,6%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos – acumulado 2018

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	RENAULT TWIZY	7	43,8%	133,3%
2	BMW I3	6	37,5%	500,0%
3	BYD K7	1	6,3%	-
4	BYD T3	1	6,3%	-
5	NISSAN LEAF	1	6,3%	-
6	BYD E5	0	0,0%	-100,0%
7	RENAULT KANGOO	0	0,0%	-100,0%
Total		16	100,0%	128,6%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos en enero de 2018

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW 330E	7	41,2%	-
2	BMW X5	5	29,4%	66,7%
3	VOLVO XC60	2	11,8%	-
4	MITSUBISHI OUTLANDER	1	5,9%	-66,7%
5	PORSCHE CAYENNE	1	5,9%	-
6	TOYOTA HIGHLANDER	1	5,9%	-
7	HYUNDAI SONATA	0	0,0%	-100,0%
Total		17	100,0%	142,9%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota: Incluye todos los tipos de vehículos híbridos.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos – acumulado 2018

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW 330E	7	41,2%	-
2	BMW X5	5	29,4%	66,7%
3	VOLVO XC60	2	11,8%	-
4	MITSUBISHI OUTLANDER	1	5,9%	-66,7%
5	PORSCHE CAYENNE	1	5,9%	-
6	TOYOTA HIGHLANDER	1	5,9%	-
7	HYUNDAI SONATA	0	0,0%	-100,0%
Total		17	100,0%	142,9%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota: Incluye todos los tipos de vehículos híbridos.

III. MARCAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en enero de 2018

Orden	Marca	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW	18	54,5%	350,0%
2	RENAULT	7	21,2%	40,0%
3	BYD	2	6,1%	100,0%
4	VOLVO CARS	2	6,1%	-
5	MITSUBISHI	1	3,0%	-66,7%
6	NISSAN	1	3,0%	-
7	PORSCHE	1	3,0%	-
8	TOYOTA	1	3,0%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
Total		33	100,0%	135,7%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de eléctricos e híbridos por marca – acumulado 2018

Orden	Marca	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW	18	54,5%	350,0%

Comportamiento de las matrículas de eléctricos e híbridos por marca – acumulado 2018

Orden	Marca	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
2	RENAULT	7	21,2%	40,0%
3	BYD	2	6,1%	100,0%
4	VOLVO CARS	2	6,1%	-
5	MITSUBISHI	1	3,0%	-66,7%
6	NISSAN	1	3,0%	-
7	PORSCHE	1	3,0%	-
8	TOYOTA	1	3,0%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
	Total	33	100,0%	135,7%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en enero de 2018

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	%
BMW	12	6	18	54,5%
RENAULT	0	7	7	21,2%
BYD	0	2	2	6,1%
VOLVO CARS	2	0	2	6,1%
MITSUBISHI	1	0	1	3,0%
NISSAN	0	1	1	3,0%
PORSCHE	1	0	1	3,0%
TOYOTA	1	0	1	3,0%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%
Total	17	16	33	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca – acumulado 2018

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	%
BMW	12	6	18	54,5%
RENAULT	0	7	7	21,2%
BYD	0	2	2	6,1%
VOLVO CARS	2	0	2	6,1%

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca – acumulado 2018

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	%
MITSUBISHI	1	0	1	3,0%
NISSAN	0	1	1	3,0%
PORSCHE	1	0	1	3,0%
TOYOTA	1	0	1	3,0%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%
Total	17	16	33	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

IV. MARCAS POR ÁREAS METROPOLITANAS

Participación de las marcas por área metropolitana en enero de 2018

Orden	Marca	Bogotá, D. C.	Medellín (Valle de Aburrá)	Manizales	Mosquera	Centro Occidente	Chía	Soacha	Aracataca	Barranquilla	Bucaramanga	Otras	Total	Participación
1	BMW	5	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	54,5%
2	RENAULT	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	21,2%
3	BYD	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	6,1%
4	VOLVO CARS	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6,1%
5	MITSUBISHI	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3,0%
6	NISSAN	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3,0%
7	PORSCHE	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3,0%
8	TOYOTA	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3,0%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Total	16	15	1	1	0	0	0	0	0	0	0	33	100,0%
	Participación	48,5%	45,5%	3,0%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.

Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.

Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.

Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbana, Clemencia, Santa Catalina, Santa Rosa y Villanueva.

Centro Occidente: Pereira, Dosquebradas y La Virginia.

Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.

Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.

Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.

Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villavieja.

Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella, Girardota, Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.

Villavicencio: Villavicencio, Acacías, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.

Participación de las marcas por área metropolitana – acumulado 2018

Orden	Marca	Bogotá, D. C.	Medellín (Valle de Aburrá)	Manizales	Mosquera	Centro Occidente	Chía	Soacha	Aracataca	Barranquilla	Bucaramanga	Otras	Total	Participación
1	BMW	5	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	54,5%
2	RENAULT	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	21,2%
3	BYD	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	6,1%
4	VOLVO CARS	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6,1%
5	MITSUBISHI	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3,0%
6	NISSAN	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3,0%
7	PORSCHE	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3,0%
8	TOYOTA	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3,0%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Total	16	15	1	1	0	0	0	0	0	0	0	33	100,0%
	Participación	48,5%	45,5%	3,0%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.

Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.

Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.

Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbana, Clemencia, Santa Catalina, Santa Rosa y Villanueva.

Centro Occidente: Pereira, Dosquebradas y La Virginia.

Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.

Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.

Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.

Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villavieja.

Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella, Girardota, Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.

Villavicencio: Villavicencio, Acacías, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.

V. DEPARTAMENTOS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en enero de 2018

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	16	48,5%	300,0%
2	Antioquia	15	45,5%	150,0%
3	Caldas	1	3,0%	-
4	Cundinamarca	1	3,0%	-66,7%
5	Risaralda	0	0,0%	-100,0%
	Otros Departamentos	0	0,0%	-

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en enero de 2018

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
	Total	33	100,0%	135,7%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento – acumulado 2018

Orden	Departamento	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	16	48,5%	300,0%
2	Antioquia	15	45,5%	150,0%
3	Caldas	1	3,0%	-
4	Cundinamarca	1	3,0%	-66,7%
5	Risaralda	0	0,0%	-100,0%
	Otros Departamentos	0	0,0%	-
	Total	33	100,0%	135,7%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en enero de 2018

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	%
Bogotá, D. C.	5	11	16	48,5%
Antioquia	12	3	15	45,5%
Caldas	0	1	1	3,0%
Cundinamarca	0	1	1	3,0%
Total	17	16	33	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento – acumulado 2018

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	%
Bogotá, D. C.	5	11	16	48,5%
Antioquia	12	3	15	45,5%
Caldas	0	1	1	3,0%

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento – acumulado 2018

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	%
Cundinamarca	0	1	1	3,0%
Total	17	16	33	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VI. ÁREAS METROPOLITANAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana en enero de 2018

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	16	48,5%	300,0%
2	Medellín (Valle de Aburrá)	15	45,5%	150,0%
3	Manizales	1	3,0%	-
4	Mosquera	1	3,0%	-
5	Centro Occidente	0	0,0%	-100,0%
6	Chía	0	0,0%	-100,0%
7	Soacha	0	0,0%	-100,0%
	Otras	0	0,0%	-
	Total	33	100,0%	135,7%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana – acumulado 2018

Orden	Área Metropolitana	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	16	48,5%	300,0%
2	Medellín (Valle de Aburrá)	15	45,5%	150,0%
3	Manizales	1	3,0%	-
4	Mosquera	1	3,0%	-
5	Centro Occidente	0	0,0%	-100,0%
6	Chía	0	0,0%	-100,0%
7	Soacha	0	0,0%	-100,0%
	Otras	0	0,0%	-
	Total	33	100,0%	135,7%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VII. CIUDADES

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en enero de 2018

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	16	48,5%	300,0%
2	Medellín	12	36,4%	140,0%
3	Envigado	2	6,1%	-
4	Manizales	1	3,0%	-
5	Mosquera	1	3,0%	-
6	Sabaneta	1	3,0%	0,0%
7	Chía	0	0,0%	-100,0%
8	Pereira	0	0,0%	-100,0%
9	Soacha	0	0,0%	-100,0%
	Otras Ciudades	0	0,0%	-
	Total	33	100,0%	135,7%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad – acumulado 2018

Orden	Ciudad	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	16	48,5%	300,0%
2	Medellín	12	36,4%	140,0%
3	Envigado	2	6,1%	-
4	Manizales	1	3,0%	-
5	Mosquera	1	3,0%	-
6	Sabaneta	1	3,0%	0,0%
7	Chía	0	0,0%	-100,0%
8	Pereira	0	0,0%	-100,0%
9	Soacha	0	0,0%	-100,0%
	Otras Ciudades	0	0,0%	-
	Total	33	100,0%	135,7%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en enero de 2018

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	%
Bogotá, D. C.	5	11	16	48,5%
Medellín	10	2	12	36,4%
Envigado	1	1	2	6,1%
Manizales	0	1	1	3,0%
Mosquera	0	1	1	3,0%
Sabaneta	1	0	1	3,0%
Otras Ciudades	0	0	0	0,0%
Total	17	16	33	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad – acumulado 2018

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	%
Bogotá, D. C.	5	11	16	48,5%
Medellín	10	2	12	36,4%
Envigado	1	1	2	6,1%
Manizales	0	1	1	3,0%
Mosquera	0	1	1	3,0%
Sabaneta	1	0	1	3,0%
Otras Ciudades	0	0	0	0,0%
Total	17	16	33	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VIII. ANEXOS

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
1	Bogotá, D. C.	Bogotá, D. C.
2	Armenia	Armenia
3	Armenia	Calarcá
4	Armenia	Circasia
5	Armenia	La Tebaida
6	Armenia	Montenegro
7	Armenia	Salento
8	Barranquilla	Barranquilla
9	Barranquilla	Galapa
10	Barranquilla	Malambo
11	Barranquilla	Puerto Colombia
12	Barranquilla	Soledad
13	Bucaramanga	Bucaramanga
14	Bucaramanga	Floridablanca
15	Bucaramanga	Girón
16	Bucaramanga	Piedecuesta
17	Cali	Cali
18	Cali	Candelaria
19	Cali	Jamundí
20	Cali	Palmira
21	Cali	Yumbo
22	Cartagena de Indias	Cartagena
23	Cartagena de Indias	Clemencia
24	Cartagena de Indias	Santa Catalina
25	Cartagena de Indias	Santa Rosa
26	Cartagena de Indias	Turbaco
27	Cartagena de Indias	Turbana
28	Cartagena de Indias	Villanueva (Bolívar)
29	Centro Occidente	Dosquebradas
30	Centro Occidente	La Virginia
31	Centro Occidente	Pereira
32	Cúcuta	Cúcuta
33	Cúcuta	El Zulia
34	Cúcuta	Los Patios
35	Cúcuta	Puerto Santander
36	Cúcuta	San Cayetano

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
37	Cúcuta	Villa del Rosario
38	Girardot	Flandes
39	Girardot	Girardot
40	Girardot	Ricaurte
41	Ibagué	Alvarado
42	Ibagué	Cajamarca
43	Ibagué	Coello
44	Ibagué	Ibagué
45	Ibagué	Piedras
46	Manizales	Chinchiná
47	Manizales	Manizales
48	Manizales	Neira
49	Manizales	Palestina
50	Manizales	Villamaría
51	Montería	Cereté
52	Montería	Ciénaga de Oro
53	Montería	Montería
54	Montería	San Carlos
55	Montería	San Pelayo
56	Neiva	Aipe
57	Neiva	Baraya
58	Neiva	Campoalegre
59	Neiva	Neiva
60	Neiva	Palermo
61	Neiva	Rivera
62	Neiva	Tello
63	Neiva	Villavieja
64	Popayán	Cajibío
65	Popayán	El Tambo
66	Popayán	Piendamó
67	Popayán	Popayán
68	Popayán	Timbío
69	Santa Marta	Ciénaga
70	Santa Marta	Pueblo Viejo
71	Santa Marta	Santa Marta
72	Sincelejo	Corozal
73	Sincelejo	Los Palmitos
74	Sincelejo	Morroa
75	Sincelejo	Sampués

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
76	Sincelejo	Sincelejo
77	Tunja	Chivatá
78	Tunja	Cómbita
79	Tunja	Cucaita
80	Tunja	Motavita
81	Tunja	Oicatá
82	Tunja	Samacá
83	Tunja	Siachoque
84	Tunja	Sora
85	Tunja	Soracá
86	Tunja	Sotaquirá
87	Tunja	Toca
88	Tunja	Tunja
89	Tunja	Tuta
90	Tunja	Ventaquemada
91	Medellín (Valle de Aburrá)	Barbosa (Antioquia)
92	Medellín (Valle de Aburrá)	Bello
93	Medellín (Valle de Aburrá)	Caldas
94	Medellín (Valle de Aburrá)	Copacabana
95	Medellín (Valle de Aburrá)	Envigado
96	Medellín (Valle de Aburrá)	Girardota
97	Medellín (Valle de Aburrá)	Itagüí
98	Medellín (Valle de Aburrá)	La Estrella
99	Medellín (Valle de Aburrá)	Medellín
100	Medellín (Valle de Aburrá)	Sabaneta
101	Valledupar	Agustín Codazzi
102	Valledupar	Balcón del Cesar
103	Valledupar	La Paz (Cesar)
104	Valledupar	Manaure (Cesar)
105	Valledupar	San Diego
106	Valledupar	Valledupar
107	Villavicencio	Acacias
108	Villavicencio	Cumaral
109	Villavicencio	Guamal
110	Villavicencio	Restrepo (Meta)
111	Villavicencio	Villavicencio
	Otras Ciudades	Municipios individuales sin agrupación

Nota: Los municipios sin área metropolitana aparecen listados individualmente.